|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Superquadro: L-twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, water gekoeld. |
| **Cilinderinhoud** | 955 cc |
| **Vermogen\*** | 114 kW (155 pk) @ 10.750 rpm |
| **Koppel\*** | 104.0 Nm @ 9.000 rpm |
| **Frame** | Monocoque Aluminium |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Ø43 mm Showa BPF USD voorvork met verchroomde binnenpoten |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Volledig instelbare Sachs unit. Enkelzijdige aluminium swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø320 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc Stylema® (M4.32) remklauwen met 4-zuigers, Bosch EVO bochten-ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2 zuiger remklauw, Bosch EVO bochten-ABS |
| **Drooggewicht** | 176 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 200 kg |
| **Zithoogte** | 840 mm |
| **Tankinhoud** | 17 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Automatische eindaandrijvingsverhouding kalibratie, Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2, Full-LED koplamp met dagrijlicht (DRL), Sachs stuurdemper, Sneltoetsen, Automatisch annulerende richtingaanwijzers. Klaar voor: Ducati Data Analyser+ (DDA+) met GPS-module, Ducati Multimedia Systeem (DMS), Anti-diefstal systeem.  |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 5 Standaard - CO2 Emissie 165 g/km - Verbruik 6.9 l/100 km |
| **Prijs** | **18.490 €** prijzen incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |