|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Desmosedici Stradale 90° V4, tegengesteld draaiende krukas, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld. |
| **Cilinderinhoud** | 998 cc |
| **Vermogen\*** | 165 kW (224 pk) @ 15,250 rpm\* - 174 kW (234 pk) @ 15.500 rpm met volledige race uitlaat |
| **Koppel\*** | 116 Nm @ 11,750 rpm - 119 Nm) @ 11.750 rpm met volledige race uitlaat |
| **Frame** | Koolstofvezel ‘’Voor frame’’ |
| **Voorwielophanging** | Volledige verstelbaar Ø 43 mm Öhlins NPX25/30 drukvork met TiN behandeling, billetvorkbodems, lichtgewicht veren, volledig verstelbaar. |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Volledige verstelbaar Öhlins TTX36 unit met GP klep en titanium veer . Koolstofvezel eenzijdige swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 x Ø 330 mm semi-zwevende schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc Stylema® R 4 zuigerklauwen met Cornering ABS EVO |
| **Achterrem** | Ø 245 mm schijven, 2 zuigerklauwen met Cornering ABS  |
| **Drooggewicht** | 159 kg - 152.2 kg met race kit |
| **Rijklaar gewicht** | 190 kg |
| **Zithoogte** | 835 mm |
| **Tankinhoud** | 16 l |
| **Standaard uitrusting** | Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Full LED verlichting met Daytime Running Light (DRL), GPS module, Ronde timer EVO 2, PIT limiter, Öhlins stuurdemper, Sneltoetsen voor de afstellingen, Lithium-ion batterij, Automatisch annulerende richtingaanwijzers, Koolstofvezel chassis. Koolstofvezel kappen, Koolstofvezel wielen, Koolstofvezel spatborden, Koolstofvezel winglets, High-flow luchtfilter, Type goedgekeurde Akrapovič geluiddemper van titanium. |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 185 g/km - Verbruik 8 l/100 km |
| **Prijs** | **100.000 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |