

SCRAMBLER

DUCATI

FULL THROTTLE

Motorblok	L-Twin, desmodromische klepbediening, 2 kleppen per cilinder, luchtgekoeld
Cilinderinhoud	803 cm ³
Vermogen	73 pk (53,6 kW) @ 8.250 omw/min
Koppel	65,2 Nm (48,1 lb-ft) @ 7.000 omw/min
Frame	Stalen vakwerkframe uit ronde buis
Voorwielophanging	KYB upside-down voorvork Ø 41 mm
Voorband	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Achterwielophanging	KYB-achterschokdemper, instelbare veervoorspanning
Achterband	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Voorremsysteem	Remschijf Ø 330 mm, radiale 4-zuigerremklauw met Cornering ABS standaard
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, zwevende 1-zuigerremklauw, met Cornering ABS standaard
Rijkglaargewicht zonder brandstof	176 kg (388 lb)
Zithoogte	795 mm (31,3 in) 810 mm (31,9 in) met als accessoire leverbaar hoog zadel 780 mm (30,7 in) met als accessoire leverbaar laag zadel
Inhoud brandstoftank	14,5 l (3,83 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control, dagrijverlichting (DRL)**
Standaarduitrusting	4,3" TFT-kleurendisplay, Ride-by-wire, full LED-verlichtingssysteem, USB-aansluiting onder het zadel, laag stuur met variabele doorsnede, Termignoni-demper**, Ducati Quick Shift, Ducati Performance LED-richtingaanwijzers**, sportvoorspatbord, carterbescherming, zijnummerplaat, sport-achterzijde, speciaal zadel, speciale livery
Voorbereid op	Ducati Multimedia System
Uitstoot en verbruik*	Euro 5+-norm - CO ₂ -uitstoot 120 g/km - verbruik 5,2 l/100 km
Prijs	€ 12.690,-
Verkoopprijs (incl. BTW)	



TRACTION
CONTROL



CORNERING
ABS



RIDING
MODES



AVAILABLE

*Alleen voor landen waar de Euro 5-norm van toepassing is.

**Beschikbaarheid kan per land verschillen.