



Streetfighter V2 S

Motorblok	Ducati V2-motorblok: 90° V2, 4 kleppen per cilinder, inlaatsysteem met variabele kleptiming, vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	890 cm ³
Vermogen	120 pk (88 kW) @ 10.750 omw/min
Koppel	9,5 kgm (93,3 Nm, 69 lb-ft) @ 8.250 omw/min
Frame	Monocoque aluminium frame
Voorwielophanging	Volledig instelbare Öhlins NIX30 upside-down voorvork Ø 43 mm met TiN-coating
Voorband	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Achterwielophanging	Volledig instelbare Öhlins-monoschokdemper. Dubbele aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Voorremsysteem	2 x semi-zwevende remschijven Ø 320 mm, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M50-remklauwen met Bosch Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, 2-zuigerremklauw met Bosch Cornering ABS
Rijkglaargewicht zonder brandstof	175 kg (386 lb)
Zithoogte	838 mm (33 in)
Inhoud brandstoftank	15 l (4 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), automatische bandenkalibratie, Ducati Brake Light (DBL)
Standaarduitrusting	Ducati Quick Shift up/down (DQS) 2.0, full-LED-koplampen met dagrijverlichting (DRL), automatisch uitschakelende richtingaanwijzers, lithium-ion accu, Ducati Power Launch (DPL), Pit Limiter, coming home-functie, Sachs-stuurdemper, eenzitsconfiguratie
Voorbereid op	Lap Timer Pro, antidiefstalsysteem, cruise control, bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), USB-aansluiting, Ducati Multimedia System (DMS), navigatie met route-aanwijzingen, verwarmde handvatten
Uitstoot en verbruik**	Euro 5+-norm - CO ₂ -uitstoot 123 g/km - verbruik 5,3 l/100 km

Prijs
Verkoopprijs (incl. BTW)

€ 17.990,- Ducati Red



Beschikbaar

*Vraag uw lokale dealer naar de beschikbaarheid.

**Alleen voor landen waar de Euro 5+-norm van toepassing is.