Panigale V2

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTEUR** | Moteur Ducati V2 : V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, système de distribution variable à l’admission, refroidissement liquide |
| **CYLINDRÉE** | 890 cc |
| **PUISSANCE** | 88kW (120 ch) à 10 750 tr/min |
| **COUPLE** | 93,3 Nm (69 lb-pi) à 8 250 tr/min |
| **CADRE** | Monocoque Aluminium |
| **SUSPENSION AVANT** | Fourche inversée Marzocchi 43mm entièrement réglable |
| **PNEU AVANT** | Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17 |
| **SUSPENSION ARRIÈRE** | Mono-amortisseur Kayaba entièrement réglable. Bras oscillant en aluminium |
| **PNEU ARRIÈRE** | Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17 |
| **FREIN AVANT** | 2 disques semi-flottants de 320mm, étriers Brembo Monobloc M50 à montage radial avec ABS Bosch Cornering |
| **FREIN ARRIÈRE** | Disque de 245 mm, étriers à 2 pistons avec Bosch Cornering ABS |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT** | 179 kg |
| **HAUTEUR DE SELLE** | 837 mm |
| **RÉSERVOIR** | 15 l |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** | Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virage Bosch, contrôle de traction Ducati (DTC), contrôle du wheeling Ducati (DWC), contrôle du frein moteur (EBC), calibrage automatique des pneus, système d’alerte au freinage (DBL) |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉRIE** | Ducati Quick Shift (DQS) haut/bas 2.0, phares Full LED avec Daytime Running Light (DRL), indicateurs d’arrêt automatique, Coming Home, selle et repose-pieds passager |
| **PRÉ-ÉQUIPEMENT** | Lap Timer Pro, Anti-vol, Régulateur de vitesse, Indicateur de la pression des pneus (TPMS), Port USB, Système multimédia Ducati (DMS), Navigateur “Turn By Turn”, Poignées chauffantes |
| **ÉMISSIONS ET CONSOMMATION** | Norme Euro 5+ - Émissions de CO₂ 123 g/km - Consommation 5,3 l/100 km |
|  |  |

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :

**16 490 €**