

**Diavel 1260 S**

MOTEUR

Bicylindre en L 1262cc Testastretta DVT, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique à calage variable

PUISSANCE

159cv à 9500 trs/min

COUPLE

13,1mkg 7500 trs/min

ALIMENTATION

Injection électronique Bosch, système Ride-by-wire

EMBRAYAGE

Multidisque à huile avec commande hydraulique, Système assisté et antidribble

SUSPENSION AVANT

Fourche Öhlins 48mm entièrement réglable

FREIN AVANT

2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo M50 Monobloc à fixation radiale à 4 pistons. ABS de série

SUSPENSION ARRIERE

Progressive avec mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable. Monobras oscillant en aluminium.

ROUES

Jantes en alliage léger, usinées - Pneus Pirelli Diablo Rosso III

RESERVOIR

17 L

HAUTEUR DE SELLE

780 mm

POIDS

218 kg à sec, 244kg en ordre de marche avec 90% du plein

EQUIPEMENT

De série : Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS de virage Bosch Evo, Ducati Traction Control Evo DTC), Ducati Wheelie Control Evo (DWC), Suspensions Öhlins, Ducati Quick Shift up/down Evo, régulateur de vitesse, Ducati Power Launch Evo (DPL), Clés mains-libres, écran couleur 3.5" TFT, Phares Full LED, Feu de jours à Led, Ducati Multimedia System (DMS-Bluetooth), Clignotants à extinction automatique. Préparation pour Alarme.

ENTRETIEN

Révision simple : 15 000 km ou 12 mois Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km

GARANTIE

24 mois, kilométrage illimité

COLORIS

Noir “Thrilling Black” cadre rouge / Gris “Sandstone” / Red

**Diavel 1260 S : à partir de 23 690€**

Transport et mise en route compris, carte grise en sus.