**PRIX PUBLIC CONSEILLE TTC :**

**100 000€**

Transport et mise en route compris, carte grise en sus

Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO₂ : 185 g/km - Consommation : 8 l/100 km

**HOMOLOGATION**

24 mois kilométrage illimité

**GARANTIE**

 Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000

km

**ÉQUIPEMENT DE SÉRIE**

**HAUTEUR SELLE** 835 mm

159 kg (152.2 kg avec kit racing)

Cadre en carbone

Révision simple : 12 000 km ou 12 mois.

Superleggera Livery

**COLORIS**

**ENTRETIEN**

**POIDS À SEC**

**FREIN ARRIÈRE**

**FREIN AVANT**

**PNEU ARRIÈRE**

**SUSPENSION ARRIÈRE**

**PNEU AVANT**

**SUSPENSION AVANT**

**CADRE**

**COUPLE**

**PUISSANCE**

**CYLINDRÉE**

**MOTEUR**

**Superleggera V4**

Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin allégé à rotation inversée, calage

 desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide

998 cm³

234 ch (174 kW) à 15 250 tr/min avec échappement racing

119 Nm à 11 750 tr/min avec échappement racing

Fourche Öhlins NPX25/30 Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN, avec ressorts allégés, pieds de fourche taillés dans la masse.

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Amortisseur TTX36 Öhlins avec valve GP et ressort en tintane, monobras oscillant en carbone

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo Monobloc Stylema®R à

 4 pistons avec ABS de virages Evo

Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de virages Evo

**RESERVOIR**

16 l

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente EVO 2, Feu avant LED avec Daytime Running Light (DRL), Module GPS, Lap Timer EVO 2, PIT limiter, Amortisseur de direction Ohlins, Bouton d'ajustement rapide, Batterie Lithium-ion , Arrêt automatique des clignotants, Chassis en fibre de carbone, Carénages en fibre de carbone, Roues en fibre de carbones, Garde- boue en fibre de carbone, Ailerons biplans en fibre de carbone, Fitre à air haute performance, Silencieux Akrapovič en titanium, Système Ducati Multimedia (DMS), antivol Modes de Conduite, Modes de Puissance, ABS de Virage EVO, Contrôle de Traction Ducati, Anti-Wheeling Ducati EVO, Contrôle de la Glisse Ducati EVO, Contrôle du Frein Moteur Ducati EVO, Auto-Calibration des pneumatiques. Béquilles de stand, mainteneur de charge, échappement Akrapovič titane Racing, caches-rétroviseurs taillés masse, porte-plaque d'immatriculation amovible, protection bras-oscillant, couvercle d'embrayage carbone, Acquisition de données Ducati (DDA+) par GPS, kit béquille latérale

 amovible, kit écdlairage AV/AR amovible, housse moto.