Multistrada V2

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTEUR** | Moteur Ducati V2 : V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, système de distribution variable des soupapes d’admission, refroidi par liquide |
| **CYLINDRÉE** | 890 cc  |
| **PUISSANCE** | 115 ch (85 kW) à 10 750 tr/min |
| **COUPLE** | 92 Nm (9,4 kgm) à 8 250 tr/min |
| **CADRE** | Cadre monocoque en aluminium |
| **SUSPENSION AVANT** | Fourche mécanique de Ø45 mm entièrement réglable, réglage manuel de l'amortissement en compression et en détente |
| **PNEU AVANT** | Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 |
| **SUSPENSION ARRIÈRE** | Mono-amortisseur entièrement réglable, réglage à distance de la précharge du ressort, bras oscillant en aluminium |
| **PNEU ARRIÈRE** | Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 |
| **FREIN AVANT** | 2 disques semi-flottants de Ø320 mm, étriers monoblocs Brembo à 4 pistons à 2 plaquettes montés radialement, maître-cylindre radial, ABS de virage |
| **FREIN ARRIÈRE** | Disque Ø265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS en virage |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT**  | 199 kg  |
| **HAUTEUR DE SELLE** | Réglable, 830 mm - 850 mm850 mm - 870 mm avec l’option selle haute 810 mm - 830 mm avec l’option selle basse |
| **RÉSERVOIR** | 19 l  |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** | Modes de pilotage, Modes de puissance, ABS de virage Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO |
| **PRÉ-ÉQUIPEMENT** | Antivol, Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), Système Multimédia Ducati (DMS), Navigateur Turn-by-Turn, poignées chauffantes, Batterie Lithium-ion, Feux antibrouillard avant. |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉRIE**  | Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlights with Daytime Running Light (DRL), Auto-off indicators, Coming Home, Cruise Control, Port USB |
| **ÉMISSIONS ET CONSOMMATION** | Norme Euro 5+ - CO₂ Émissions 127 g/km – Consommation 5.5 l/100 km |
|  | PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC : **16 490 €** |

****