



Hypermotard 950 RVE

Motorblok	Testastretta 11°, L-Twin, 4 kleppen per cilinder, desmodromische klepbediening, vloeistofgekoeld, magnesium kleppendecksels
Cilinderinhoud	937 cm ³ (57,2 cu in)
Vermogen	114 pk (84 kW) @ 9.000 omw/min
Koppel	9,8 kgm (96 Nm, 71 lb-ft) @ 7.250 omw/min
Frame	Stalen vakwerkframe uit ronde buis
Voorwielophanging	Volledig instelbare Marzocchi aluminium upside-down voorvork Ø 45 mm
Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Achterwielophanging	Progressief hefboomsysteem, Sachs-monoschokdemper met instelbare veervoorspanning en rebound-damping. Enkelzijdige aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Voorremsysteem	2 x semi-zwevende remschijven met aluminium flens Ø 320 mm, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc-remklauwen met 4 zuigers en 2 remblokken, radiale hoofdremcilinder met verstelbare hendel, en Bosch Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, 2-zuigerremklauw met Bosch Cornering ABS
Rijklaregewicht zonder brandstof	193 kg (425 lb)
Zithoogte	870 mm (34,2 in)
Inhoud brandstoftank	14,5 l (3,8 gallon VS)
Standaarduitrusting	Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), dagrijverlichting (DRL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO, taps aluminium stuur, afneembare voetsteunen voor passagier, USB-aansluiting. Voorbereid op: Antidiefstalsysteem, verwarmde handvatten, Ducati Multimedia System (DMS)
Uitstoot en verbruik*	Euro 5+-norm - CO ₂ -uitstoot 123 g/km - verbruik 5,3 l/100 km

Prijs
Verkoopprijs (incl. BTW)

€ 16.490,-, Graffiti-uitvoering



Beschikbaar

*Alleen voor landen waar de Euro 5+-norm van toepassing is.