**Diavel 1260**

**Moteur**

Ducati Testastretta DVT 1262, bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Dual Spark, refroidissement liquide, distribution variable desmodromique

**Cylindrée**

1 262 cm³

**Puissance**

159 ch (117 kW) à 9 500 tr/min\*\*

**Couple**

13,1 kgm, 129 Nm à 7500 tr/min

**Cadre**

Treillis tubulaire en acier

**Suspension avant**

Fourche inversée Ø 50 mm entièrement réglable

**Pneu avant**

Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

**Suspension arrière**

Monoamortisseur, réglable en précharge et détente. Monobras oscillant en aluminium coulé

**Pneu arrière**

Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17

**Frein avant**

2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc M4.32 à 4 pistons à montage radial, maître-cylindre radial PR18/19, ABS de virages Evo

**Frein arrière**

Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virages

**Poids à sec**

218 kg

**Poids en ordre de marche**

244 kg

**Hauteur de selle**

780 mm

**Capacité du réservoir à carburant**

17 l

**Équipement de série**

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de virages Evo + Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo), Contrôle de cabrage Ducati (DWC), Régulateur de vitesse, Système de départ arrêté Ducati Evo (DPL), Démarrage mains libres, Commodos de guidon rétroéclairés, Écran couleur TFT 3,5", Système d'éclairage intégralement à LED, Clignotants à rappel automatique. Pré-équipement pour : Système Ducati de montée/descente rapide des rapports (DQS), Système multimédia Ducati (DMS), Système antivol

**Coloris**

Gris Sandstone Grey / Noir

**Entretien**

Révision simple : 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km

**Garantie**

24 mois kilométrage illimité

**Homologation**

Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO2 128 g/km - Consommation 5,4 l/100 km

**Diavel 1260 : à partir de 20 790 €**

Transport et mise en route compris, carte grise en sus