|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta 11°, L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld, magnesium kleppendeksels, hydraulisch bediende koppeling |
| **Cilinderinhoud** | 937 cc |
| **Vermogen\*** | 84 kW (114 pk) @ 9.000 rpm |
| **Koppel\*** | 96 Nm (9.8 kgm) @ 7.250 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Marzocchi aluminium usd voorvork Ø45 mm |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Progressieve link met instelbare voorveerspanning en rebounddemping, Sachs monoshock. Aluminium enkelzijdige swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 x Ø320 mm semi-zwevende schijven met aluminium flens, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc remklauwen 4-zuigers 2-blokken, radiaal pomp met instelbare hendel, Bosch Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf 2-zuiger remklauw, met Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 178 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 200 kg |
| **Zithoogte** | 870 mm |
| **Tankinhoud** | 14.5 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Bosch Cornering ABS, Ducati Slide by Brake, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ride by Wire (RbW), Day Time Running Light (DRL), Aluminium stuur, Verwijderbare voetsteunen voor de passagier, USB-aansluiting. Klaar voor: Anti-diefstal systeem, Verwarmde handgrepen, Ducati Multimedia Systeem (DMS) |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 122 g/km - Verbruik 5.1 l/100 km |
| **Prijs** | **13.500 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |