|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta, L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 937 cc |
| **Vermogen\*** | 83 kW (113 pk) @ 9,000 rpm |
| **Koppel\*** | 96 Nm (9.8 kgm) @ 7,750 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorwielophanging** | Ø48 mm volledig instelbare usd voorvork, elektronisch instelbare compressie en elektronisch instelbare compressie en demping met Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO). |
| **Band voor** | Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19 |
| **Achterwielophanging** | Volledig instelbare monoshock, elektronische compressie, demping en veervoorspanning met Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO). Aluminium dubbelzijdige swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17 |
| **Voorremmen** | 2 x Ø320 mm semi-zwevende schijven, radiaal gemonteerde Brembo monobloc 4-piston remklauwen, radiale hoofdrempomp, Bosch Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø265 mm schijf, Brembo 2-zuiger zwevende remklauw, Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 207 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 230 kg |
| **Zithoogte** | 840 mm, 860 mm met hoog zadel accessoire, 820 mm met laag zadel accessoire |
| **Tankinhoud** | 20 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS + DTC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/ down, Cruise control, Hands-Free, Stuurschakelaars met achtergrondverlichting, 5” TFT-kleurendisplay, Full LED-koplamp, Zelf annulerende richtingaanwijzers. Klaar voor: Ducati Multimedia Systeem (DMS), bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) en anti-diefstal systeem. |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 129 g/km - Verbruik 5.5 l/100 km |
| **Prijs** | **16.490 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |

