



PURATRANS
LEADING THE WAY

Paparan Publik

PT Putra Rajawali Kencana Tbk

Jumat, 22 Juli 2022 - Surabaya



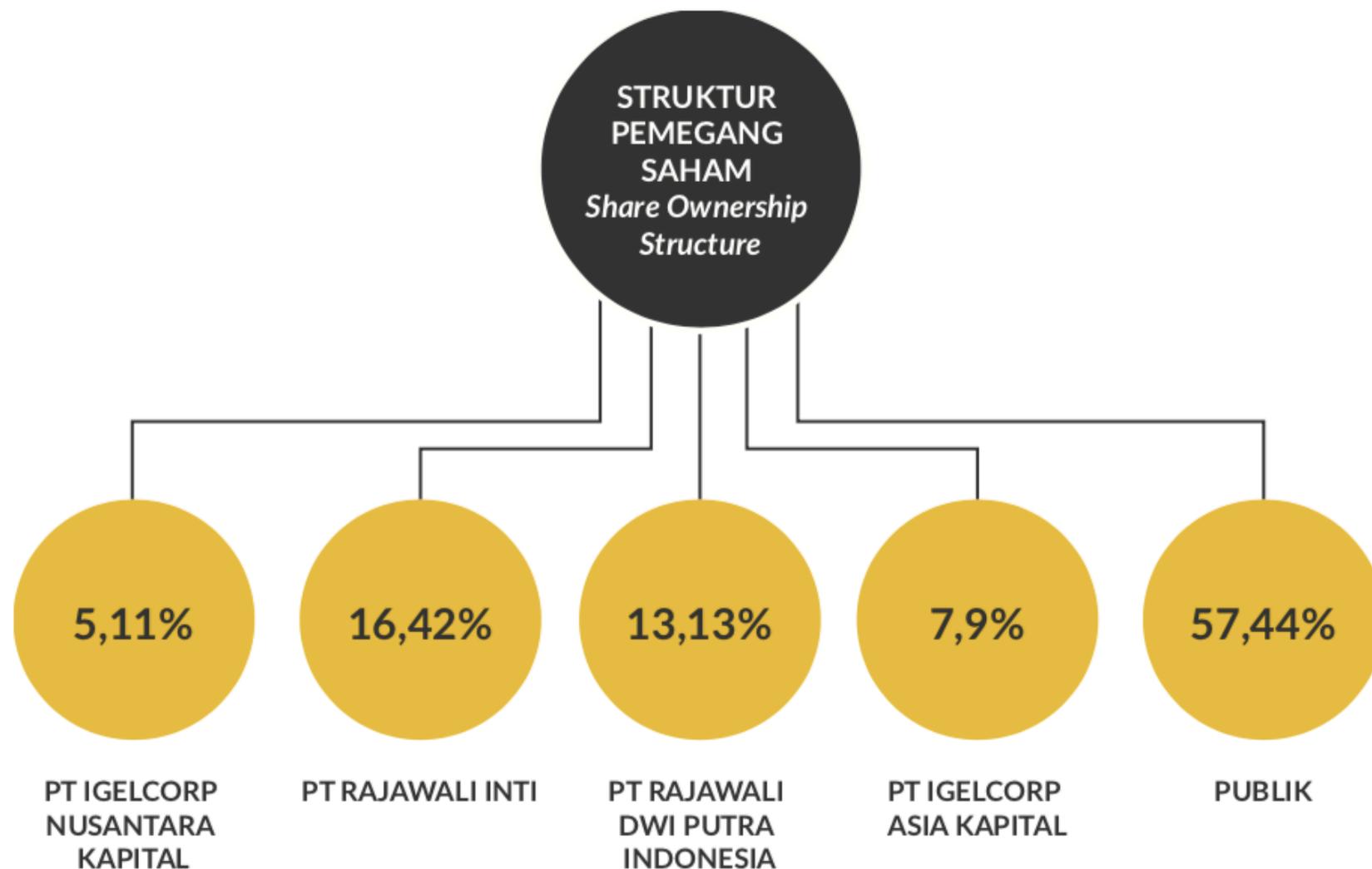
SEKILAS PERSEROAN

PT Putra Rajawali Kencana Tbk (“Perseroan”) merupakan perusahaan jasa transportasi pengangkutan yang juga memberikan layanan multimoda transportasi. Perseroan merupakan bagian dari Rajawali Group yang telah memiliki pengalaman panjang di bidang jasa pengangkutan bahan baku. Pada awalnya perjalanannya, Perseroan adalah sebuah divisi yang berfokus kepada segmen komoditas padat dan barang-barang material pendukung pembangunan dan konstruksi.



ARIEL WIBISONO
DIREKTUR UTAMA

STRUKTUR PEMEGANG SAHAM PER 31 DESEMBER 2021



IKHTISAR KEUANGAN PERSEROAN

Keterangan Description	2021	2020	2019
Penapatan Neto <i>Net Revenue</i>	118,252,970,540	95,955,756,721	88,464,453,282
Labar Kotor <i>Gross Profit</i>	22.919.354.750	19,325,645,794	17,672,957,499
Laba (Rugi) Tahun Berjalan <i>Income (Loss) for the Year</i>	8.229.463.076	6,768,585,403	5,063,989,535
Total Laba (Rugi) Komprehensif <i>Total Comprehensive Income (Loss)</i>	8.224.871.730	6,762,148,618	5,059,673,464
Laba (Rugi) Per Saham (Dalam Rupiah Penuh) <i>Earning (Loss) Per Share (in Rupiah)</i>	1.43	1.29	2.87
Jumlah Aset <i>Total Assets</i>	481.497.710.848	453,512,469,841	221,944,953,895
Jumlah Liabilitas <i>Total Liabilities</i>	40.209.635.669	42,333,171,356	40,439,113,638
Jumlah Ekuitas <i>Total Equity</i>	441.288.075.179	411,179,298,485	181,505,840,257
Rasio Operasional dan Keuangan : <i>Operational and Financial Ratios :</i>			
Rasio Laba terhadap Jumlah Aset (%) <i>Return on Assets (%)</i>	1.71%	1.49%	2.28%
Rasio Laba terhadap Ekuitas (%) <i>Return on Equity (%)</i>	1.86%	1.64%	2.79%
Rasio Laba terhadap Pendapatan (%) <i>Return on Sales (%)</i>	6.96%	7.05%	7.63%
Rasio Lancar <i>Current Ratio (%)</i>	305.65%	322.45%	203.71%
Rasio Liabilitas terhadap Ekuitas (%) <i>Debt to Equity Ratio (%)</i>	9.11%	10.30%	22.28%
Rasio Liabilitas terhadap Jumlah Aset (%) <i>Debt to Total Assets Ratio (%)</i>	8.35%	9.33%	18.22%

LAPORAN REALISASI PENGGUNAAN DANA HASIL PENAWARAN UMUM SAHAM

No	Jenis Efek <i>Type of Effects</i>	Tanggal Penerbitan <i>Issuance Date</i>	Total Efek Yang Diterbitkan <i>Total Effects Issued</i>	Jumlah Total	Nilai Amount	Jumlah Efek yang Belum Dikonversi <i>Amount of Unconverted Effect</i>	Rencana Penggunaan Dana Menurut Prospektus (Peningkatan Sistem IT, Modal Kegiatan Operasional, Pembelian Tanah) <i>Usage Plan According to Prospectus (IT system upgrade, Operational, land purchase)</i>	Realisasi Penggunaan Dana Menurut Prospektus (Peningkatan Sistem IT, Modal Kegiatan Operasional, Pembelian Tanah) <i>Realization of Use of Funds according to the Prospectus (Improvement of IT System, Capital for Operational Activities, Land Purchase)</i>	Sisa Dana Hasil Konversi <i>Remaining Conversion Fund</i>
1	Waran Seri I	29 Juli 2020	1.200.000.000	561.317.129	59.499.615.674	638.682.871	59.499.615.674	59.499.615.674	-

Sejumlah Rp 49,4 miliar digunakan untuk pengembangan IT Perseroan berupa perangkat keras dan perangkat lunak *Truck Management System (TSM)*, *Driver Management System*, *HR System*, *GPS Tracking System*, *Document Management System*, *Inventory System*, *Payment Gateway* dan *Accounting System*.

Sejumlah Rp 10 miliar digunakan Perseroan untuk kebutuhan operasional.

Secara rinci, jumlah waran yang di-exercise pada tahun 2020 adalah sebanyak 354.865.185 sementara pada tahun 2021 sebanyak 206.451.944 sehingga total pada akhir tahun 2021 sebesar 561.317.129.

KINERJA KEUANGAN

- Kinerja Perseroan sepanjang tahun 2021 menunjukkan pertumbuhan positif dan menggembirakan. Pendapatan yang berhasil diraih oleh Perseroan adalah Rp 118,2 miliar, meningkat Rp 22,2 miliar atau naik 23,24 persen dari periode yang berakhir pada 2020 sebesar Rp 95,9 miliar. Namun beban langsung Perseroan periode yang berakhir pada 2021 juga turut mengalami peningkatan sebesar Rp 18,7 miliar atau 24,41 persen menjadi Rp 95,3 miliar dari posisi sebelumnya pada 2020 yang tercatat sebesar Rp 76,6 miliar. Kenaikan ini sejalan dengan utilisasi armada dalam meningkatkan pendapatan di mana terjadi peningkatan konsumsi bahan bakar, biaya perjalanan untuk pengemudi maupun biaya pemeliharaan dan suku cadang kendaraan.
- Laba tahun berjalan yang berhasil dibukukan oleh Perseroan untuk periode yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2021 mencapai Rp 8,2 miliar. Angka tersebut mengalami peningkatan 21,58 persen dari periode yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020 yang tercatat sebesar Rp 6,7 miliar. Hal ini dikarenakan meningkatnya pendapatan Perseroan dan efisiensi biaya yang dilakukan Perseroan.

KINERJA OPERASIONAL

- Ditinjau dari kinerja operasional, terjadi peningkatan utilisasi di mana selama tahun 2021 Perseroan melakukan penambahan jumlah kendaraan sebanyak 17 unit dari 205 unit pada tahun 2020, menjadi 222 unit. Hal tersebut dipengaruhi oleh adanya peningkatan volume muatan di sektor bahan pokok, *raw material*, dan agrikultur. Di tengah meningkatnya *volume* muatan tersebut, untuk mempercepat proses pengiriman, Perseroan melakukan strategi penggunaan angkutan multimoda karena dapat mengurangi waktu yang hilang pada transshipment point. Penggunaan angkutan multimoda juga mampu menekan kerugian terhadap jarak sehingga dapat meningkatkan efisiensi.

- **Meningkatkan Penggunaan Angkutan Multimoda**

- Kebijakan strategis ini diambil oleh Perseroan untuk menyelaraskan pertumbuhan perusahaan dengan upaya ramah lingkungan. Kontribusi Perseroan terhadap pengurangan emisi rumah kaca adalah dengan cara penggunaan angkutan multimoda, yaitu mengombinasikan penggunaan truk dan kereta.
- Saat ini Perseroan bekerja sama dengan PT Rajawali Dwi Putra Indonesia selaku pemegang izin Badan Usaha Angkutan Multimoda, mengoperasikan pengangkutan multimoda (truk dan kereta). Sepanjang tahun 2021, terdapat 685 pengiriman menggunakan kereta dengan tujuan Surabaya-Jakarta-Surabaya, yang berarti penghematan penggunaan 685 truk pengiriman dengan rute yang sama.

- **Memperluas Jangkauan Operasional di 74 Kabupaten/ Kota**
 - Sejak berdiri pada tahun 2012, Perseroan telah menjangkau 63 kabupaten/kota di Pulau Jawa dan Bali. Pada akhir 2020 hingga kuartal ketiga 2021, Perseroan secara intensif melakukan riset pasar terkait potensi pengembangan jangkauan operasional di Sumatera.
 - Hingga akhir tahun 2021, Perseroan telah melakukan uji coba mengembangkan wilayah operasional di Sumatera sebanyak 11 kabupaten/kota. Dengan demikian, pada akhir 2021, Perseroan melayani jangkauan operasional hingga 74 kabupaten/kota di Pulau Bali, Jawa, dan Sumatera.

- **Mengembangkan Aplikasi Internal**

- Upaya Perseroan untuk dapat beradaptasi dengan perkembangan teknologi adalah dengan mengembangkan sistem teknologi operasional multimodul menjadi TMS (*Transport Management System*) agar bisa terintegrasi langsung dengan unit kendaraan melalui monitoring system operasional.
- Selain itu Perseroan juga mengembangkan aplikasi *Driver Management System* Perseroan untuk menunjang pekerjaan sopir truk serta aplikasi *Operational Management System*, yaitu aplikasi untuk tim operasional Perseroan.

- **Meningkatkan Kompetensi Pengemudi**

Faktor human error saat ini adalah penyebab tertinggi dalam kasus kecelakaan lalu lintas. Karena itu, Perseroan berkomitmen untuk turut membantu upaya Pemerintah dalam mengurangi kecelakaan lalu lintas dengan memberikan pelatihan dan sertifikasi bagi sopir truk.



PURATRANS
LEADING THE WAY

TERIMA KASIH



CORPORATE SECRETARY

PT Putra Rajawali Kencana Tbk

Ruko Section One Blok F10 Jalan Rungkut Industri
Raya I Kendangsari, Tenggilis Mejoyo Surabaya

Telepon: 031-99013573

Email: info@puratrans.com

