



Nomor : 230/SP-CORSEC/RG-PURA/VII/2022

Surabaya, 27 Juli 2022

Kepada Yth.

Bursa Efek Indonesia

Gedung Bursa Efek Indonesia Tower I

Jalan Jenderal Sudirman Kav. 52-53

Jakarta 12190

u.p. : Yth. Divisi Penilaian Perusahaan

Perihal : Hasil Public Expose

Dengan hormat,

Dalam rangka pemenuhan kewajiban Perusahaan Tercatat untuk melaksanakan Public Expose tahunan sebagaimana diatur dalam Peraturan Nomor I-E tentang Kewajiban Penyampaian Informasi serta Surat Edaran Nomor: SE-00003/BEI/05-2020 tentang Tata Cara Pelaksanaan Public Expose secara Elektronik, berikut penyampaian hasil Public Expose Tahunan PT Putra Rajawali Kencana Tbk sebagaimana terlampir.

Demikian disampaikan dan atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,

PT Putra Rajawali Kencana, Tbk.



PURATRANS
LEADING THE WAY

Ratna Hidayati

Corporate Secretary

PAPARAN PUBLIK
PT PUTRA RAJAWALI KENCANA TBK
JUMAT, 22 JULI 2022
PUKUL 15.35-16.05
ZOOM MEETING

WAKIL PERSEROAN:

Ariel Wibisono Direktur Utama
Yonathan Himawan Hendarto Direktur
Ratna Hidayati Sekretaris Perusahaan

PENJELASAN OLEH PEMBAWA ACARA

Tata tertib dalam acara Public Expose sebagai berikut:

- a. Public Expose Tahunan PT Putra Rajawali Kencana Tbk (“Perseroan”) akan dilakukan secara elektronik (virtual).
- b. Penyelenggaraan Public Expose Tahunan Perseroan akan diadakan dalam Bahasa Indonesia.
- c. Selama pemaparan berlangsung, Petugas akan menonaktifkan microphone Peserta Public Expose.
- d. Pertanyaan-pertanyaan terkait materi Public Expose wajib dituliskan dalam kolom Q&A dengan format: “Nama - Jabatan & Instansi - Pertanyaan”.
- e. Pertanyaan-pertanyaan yang sudah disampaikan dalam kolom Q&A akan dijawab setelah pemaparan materi Public Expose.
- f. Tanya Jawab akan dibagi 2 sesi dengan 2 pertanyaan tiap sesi.

PAPARAN OLEH YONATHAN HIMAWAN HENDARTO

Sekilas mengenai Perseroan

PT Putra Rajawali Kencana Tbk (“Perseroan”) merupakan perusahaan jasa transportasi pengangkutan yang juga memberikan layanan multimoda transportasi. Perseroan merupakan bagian dari Rajawali Group yang telah memiliki pengalaman panjang di bidang jasa pengangkutan bahan baku. Pada awalnya perjalanannya, Perseroan adalah sebuah divisi yang berfokus kepada segmen komoditas padat dan barang-barang material pendukung pembangunan dan konstruksi.

Struktur Pemegang Saham per 31 Desember 2021

PT Igelcorp Nusantara Kapital 5,11%
PT Rajawali Inti 16,42%
PT Rajawali Dwi Putra Indonesia 13,13%
PT Igelcorp Asia Kapital 7,9%
Masyarakat 57,44%

Ikhtisar Keuangan Perseroan

Tahun 2021

Pendapatan neto Rp 118.252.970.540
Labat kotor Rp 22.919.354.750

Laba (rugi) tahun berjalan Rp 8.229.463.076
Total laba (rugi) komprehensif Rp 8.224.871.730
Jumlah aset Rp 481.497.710.848
Jumlah liabilitas Rp 40.209.635.669
Jumlah ekuitas Rp 441.288.075.179

Rasio Operasional dan Keuangan

Rasio laba terhadap jumlah aset 1,71%
Rasio laba terhadap ekuitas 1,86%
Rasio laba terhadap pendapatan 6,96%
Rasio lancar 305,65%
Rasio liabilitas terhadap ekuitas 9,11%
Rasio liabilitas terhadap jumlah aset 8,35%

Laporan Realisasi Penggunaan Dana Hasil Penawaran Umum Saham

Jenis efek: Waran Seri I

Sejumlah Rp 49,4 miliar digunakan untuk pengembangan IT Perseroan berupa perangkat keras dan perangkat lunak *Truck Management System (TSM)*, *Driver Management System*, *HR System*, *GPS Tracking System*, *Document Management System*, *Inventory System*, *Payment Gateway* dan *Accounting System*.

Sejumlah Rp 10 miliar digunakan Perseroan untuk kebutuhan operasional.

Secara rinci, jumlah waran yang di-exercise pada tahun 2020 adalah sebanyak 354.865.185 sementara pada tahun 2021 sebanyak 206.451.944 sehingga total pada akhir tahun 2021 sebesar 561.317.129.

Kinerja Perseroan

Kinerja Keuangan

Kinerja Perseroan sepanjang tahun 2021 menunjukkan pertumbuhan positif dan menggembirakan. Pendapatan yang berhasil diraih oleh Perseroan adalah Rp 118,2 miliar, meningkat Rp 22,2 miliar atau naik 23,24 persen dari periode yang berakhir pada 2020 sebesar Rp 95,9 miliar. Namun beban langsung Perseroan periode yang berakhir pada 2021 juga turut mengalami peningkatan sebesar Rp 18,7 miliar atau 24,41 persen menjadi Rp 95,3 miliar dari posisi sebelumnya pada 2020 yang tercatat sebesar Rp 76,6 miliar. Kenaikan ini sejalan dengan utilisasi armada dalam meningkatkan pendapatan di mana terjadi peningkatan konsumsi bahan bakar, biaya perjalanan untuk pengemudi maupun biaya pemeliharaan dan suku cadang kendaraan.

Laba tahun berjalan yang berhasil dibukukan oleh Perseroan untuk periode yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2021 mencapai Rp 8,2 miliar. Angka tersebut mengalami peningkatan 21,58 persen dari periode yang berakhir pada tanggal 31 Desember 2020 yang tercatat sebesar Rp 6,7 miliar. Hal ini dikarenakan meningkatnya pendapatan Perseroan dan efisiensi biaya yang dilakukan Perseroan.

Kinerja Operasional

Ditinjau dari kinerja operasional, terjadi peningkatan utilisasi di mana selama tahun 2021 Perseroan melakukan penambahan jumlah kendaraan sebanyak 17 unit dari 205 unit pada tahun 2020, menjadi 222 unit. Hal tersebut dipengaruhi oleh adanya peningkatan volume muatan di sektor bahan pokok, *raw material*, dan agrikultur. Di tengah meningkatnya *volume*

muatan tersebut, untuk mempercepat proses pengiriman, Perseroan melakukan strategi penggunaan angkutan multimoda karena dapat mengurangi waktu yang hilang pada transshipment point. Penggunaan angkutan multimoda juga mampu menekan kerugian terhadap jarak sehingga dapat meningkatkan efisiensi.

Kebijakan strategis Perseroan

Meningkatkan Penggunaan Angkutan Multimoda

Kebijakan strategis ini diambil oleh Perseroan untuk menyelaraskan pertumbuhan perusahaan dengan upaya ramah lingkungan. Kontribusi Perseroan terhadap pengurangan emisi rumah kaca adalah dengan cara penggunaan angkutan multimoda, yaitu mengombinasikan penggunaan truk dan kereta.

Saat ini Perseroan bekerja sama dengan PT Rajawali Dwi Putra Indonesia selaku pemegang izin Badan Usaha Angkutan Multimoda, mengoperasikan pengangkutan multimoda (truk dan kereta). Sepanjang tahun 2021, terdapat 685 pengiriman menggunakan kereta dengan tujuan Surabaya-Jakarta-Surabaya, yang berarti penghematan penggunaan 685 truk pengiriman dengan rute yang sama.

Memperluas Jangkauan Operasional di 74 Kabupaten/ Kota

Sejak berdiri pada tahun 2012, Perseroan telah menjangkau 63 kabupaten/kota di Pulau Jawa dan Bali. Pada akhir 2020 hingga kuartal ketiga 2021, Perseroan secara intensif melakukan riset pasar terkait potensi pengembangan jangkauan operasional di Sumatera.

Hingga akhir tahun 2021, Perseroan telah melakukan uji coba mengembangkan wilayah operasional di Sumatera sebanyak 11 kabupaten/kota. Dengan demikian, pada akhir 2021, Perseroan melayani jangkauan operasional hingga 74 kabupaten/kota di Pulau Bali, Jawa, dan Sumatera.

Mengembangkan Aplikasi Internal

Upaya Perseroan untuk dapat beradaptasi dengan perkembangan teknologi adalah dengan mengembangkan sistem teknologi operasional multimodal menjadi TMS (*Transport Management System*) agar bisa terintegrasi langsung dengan unit kendaraan melalui monitoring system operasional.

Selain itu Perseroan juga mengembangkan aplikasi *Driver Management System* Perseroan untuk menunjang pekerjaan sopir truk serta aplikasi *Operational Management System*, yaitu aplikasi untuk tim operasional Perseroan.

Meningkatkan Kompetensi Pengemudi

Faktor human error saat ini adalah penyebab tertinggi dalam kasus kecelakaan lalu lintas. Karena itu, Perseroan berkomitmen untuk turut membantu upaya Pemerintah dalam mengurangi kecelakaan lalu lintas dengan memberikan pelatihan dan sertifikasi bagi sopir truk.

Pertanyaan:

Rio

Berapa proyeksi pendapatan dan laba di tahun 2022?

Jawaban

Ariel Wibisono

Proyeksi pendapatan di tahun 2022 tumbuh positif double digit karena di kuartal pertama dan semester 1 kami masih on track, kami proyeksikan tumbuh double digit. Laba bersih mengalami kenaikan 10%.

Pertanyaan

Fill Kontan

1. Kinerja kuartal I 2022 tumbuh positif untuk pendapatan dan laba bersih, apa faktor pendorongnya?
2. Adakah rencana penambahan jangkauan operasional di tahun 2022? ke mana saja?
3. Bagaimana dampak kenaikan harga BBM untuk kinerja di sisa tahun ini?

Jawaban

Ariel Wibisono

1. Ada beberapa poin yang membuat pertumbuhan positif karena memang PT Putra sudah menjalani transformasi bisnis secara konvensional ke modern menggunakan angkutan multimoda, menghasilkan hal positif yaitu efisiensi di laba. Fleksibilitas, alat transportasi, truk sangat efisien dan cepat beradaptasi dengan penambahan portofolio yang kami angkut. Kami men-switching yang mengalami koreksi tahun 2022, seperti contoh masuk ke oleochemical, turunan CPO. Peran aktif pendistribusian biar segera lancar, switching material masuk ke industri cair terutama CPO serta meningkatkan multimoda.

Kami menargetkan angkutan multimoda tetapi juga masuk ke Jawa Tengah serta perluasan pasar di luar Jawa karena ada permintaan yang cukup besar di supply chain industri dari Sumatera area. Volume cukup besar.

Jawaban

Yonathan Himawan Hendarto

2. Jangkauan operasional tahun 2022 dari Sumatera, dari Lontar-ke Medan, Muara Enim, Bekasi, Bengkulu, Jambi, pengembangan Sumatera barat belum terlalu intensif dibandingkan Utara dan Selatan.

Kami juga masuk ke sektor kimia di mana peminatnya banyak, kami ada kirim ke Medan, Lampung, dan Bekasi.

Muatan triplek dan batubara, selain di muatan kami juga melakukan pengembangan bisnis di batubara.

Jawaban

Ariel Wibisono

2. Di Sumatera kami akan mensentralisasi di Jambi dengan rute supply chain logistik, volume tersentralisasi di Jambi, kami ke arah barat dan timur (Jawa), Jambi dan Palembang lebih banyak.

3. Kami lakukan trial, lakukan angkutan multimoda, optimalisasi, 50% Surabaya dan Jakarta dan sebaliknya, fungsi produktivitas kendaraan lebih terukur secara penggunaan bahan bakar. Isu kelangkaan bisa teratasi. Kinerja radius penek 350-400 km terjauh, sisanya dikerjakan kereta api.

DAFTAR HADIR PESERTA

NO.	NAMA	INSTITUSI	Join Time – Leave Time
1	Octacomm		15.32-16.05
2	Cahya	MNC Portal	15.32-16.05
3	Fill	Kontan	15.32-16.05
4	Jojo		15.34-16.05
5	Siti	Octacomm	15.42-16.05
6	Uci Diayu		15.46-16.05
7	Rio		15.33-16.05

