

INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET DEUXIÈMES RÉPONDANTS
GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE



Rivian R1S

MPV

2022 - présent



Table des matières

1 Identification / Reconnaissance	Page 3
2 Immobilisation / Stabilisation / Levage	Page 4
3 Désactiver les indications de sécurité / danger immédiat	Page 5
4 Accès aux occupants	Page 9
5 Énergie stockée / Liquides / Gaz / Solides	Page 10
6 En cas d'incendie	Page 11
7 En cas de submersion	Page 12
8 Remorquage / Transport / Stockage	Page 12
9 Informations importantes supplémentaires	Page 15
10 Explication des pictogrammes utilisés	Page 15

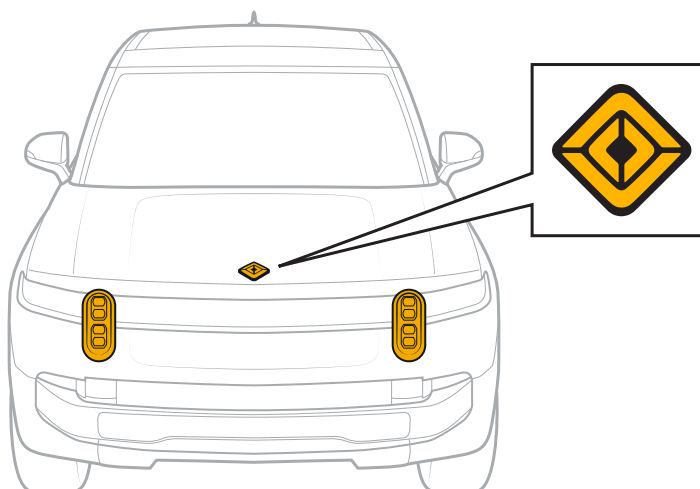
1 Identification / Reconnaissance



Les caractéristiques suivantes permettent d'identifier les véhicules électriques Rivian R1S :

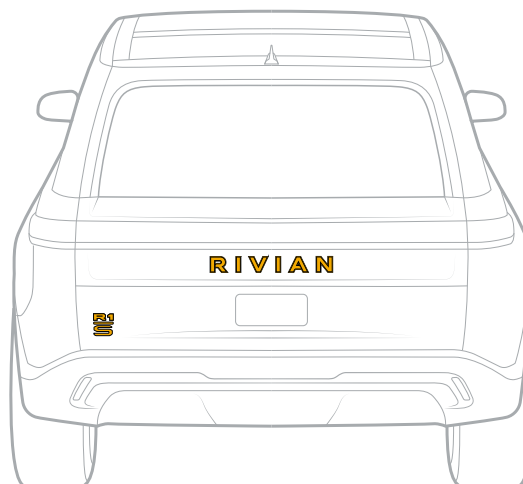
Avant

- Ornement de capot avec le logo de la boussole de Rivian
- Phares Stadium



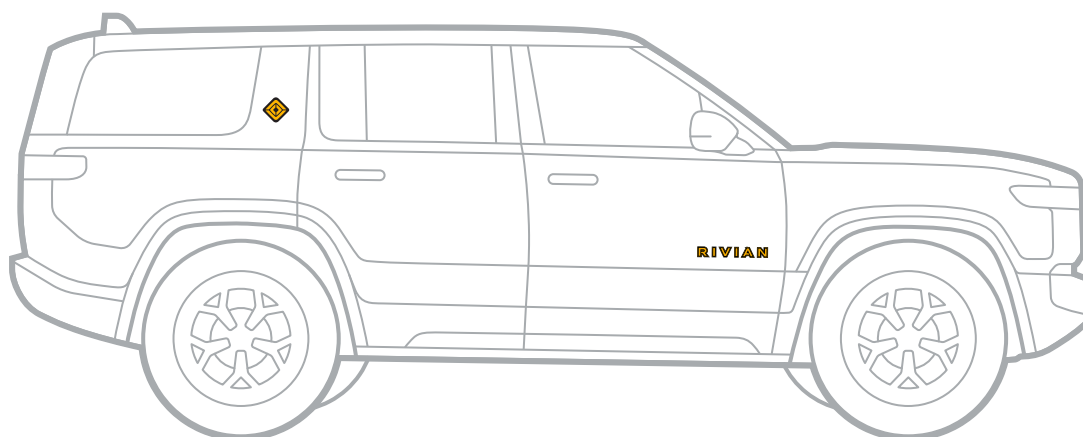
Arrière

- Nom et modèle Rivian sur le hayon relevable



Côté

- Nom Rivian sur la portière avant
- Logo de la boussole Rivian sur le montant C



2 Immobilisation / Stabilisation / Levage

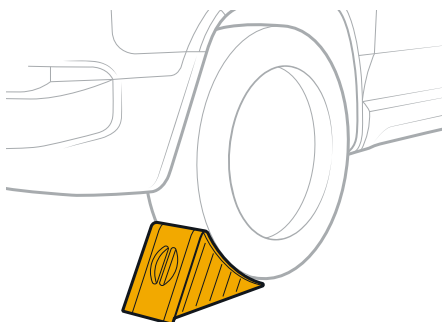


Suivez ces étapes pour sécuriser le véhicule et protéger ses passagers afin d'éviter qu'ils se fassent frapper ou qu'ils soient écrasés.

REMARQUE

Le véhicule a une suspension pneumatique ajustable. Si stationnaire, le véhicule peut se soulever ou s'abaisser. Selon le cas, utilisez des supports supplémentaires.

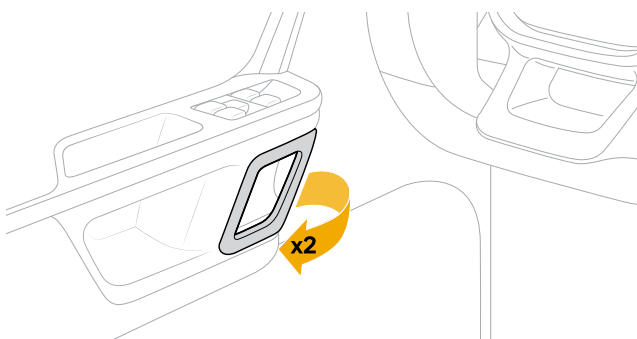
1. Calez les roues pour empêcher le véhicule de bouger. Calez au moins une roue sur chaque côté du véhicule.



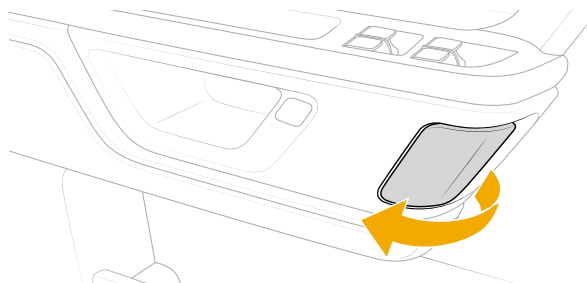
ATTENTION

Les véhicules peuvent se déplacer brusquement.

2. Ouvrez la portière du conducteur. Le véhicule déverrouille les portes lorsqu'une collision est détectée. Si les poignées extérieures ne fonctionnent pas, brisez la vitre. Pour les modèles des années 2022-2024, tirez deux fois sur le levier en forme de boucle.



Pour les modèles des années 2025-2026, tirez une fois sur le levier manuel solide.



IMPORTANT

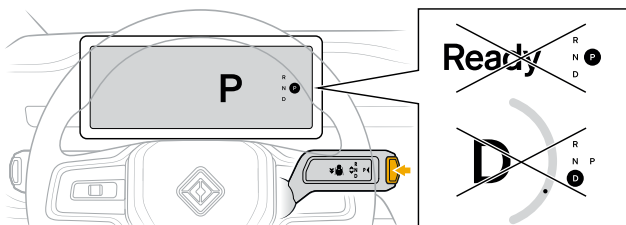
N'appuyez pas sur les boutons qui se trouvent sur le porte-clés à télécommande ou dans l'application mobile Rivian, ce qui entrainerait le verrouillage des portières ou la fermeture du capot.

3. Passez à la position **P** (stationnement).

Appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier, sur le côté droit, derrière le volant.

REMARQUE

L'écran affiche **P** lorsque vous placez le véhicule à la position **P** (stationnement).



ATTENTION

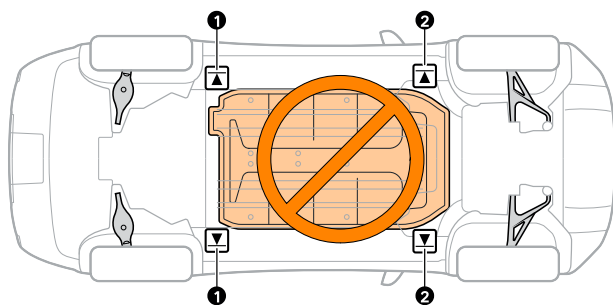
Si l'écran affiche **Prêt**, le véhicule est en mode haute tension activée. Appuyez immédiatement sur le frein et appuyez sur **P** à l'extrémité de la manette de conduite pour passer à la position **P** (stationnement).

Points de levage sécuritaires

Soulevez le véhicule uniquement à ces points.

IMPORTANT

N'utilisez pas de cric ou d'équipement de levage comme des coussins gonflables sous le système de batteries.



Article	Description
1	Emplacement du cric arrière (longeron de cadre de châssis)
2	Emplacement du cric avant (longeron de cadre de châssis)

3 Désactiver les indications de sécurité/danger directes



Rivian vous recommande d'utiliser les outils suivants lors du sectionnement de la boucle de coupure :

- Gants en cuir ou résistants à l'abrasion
- Équipement de protection individuelle
- Coupe-câble isolé

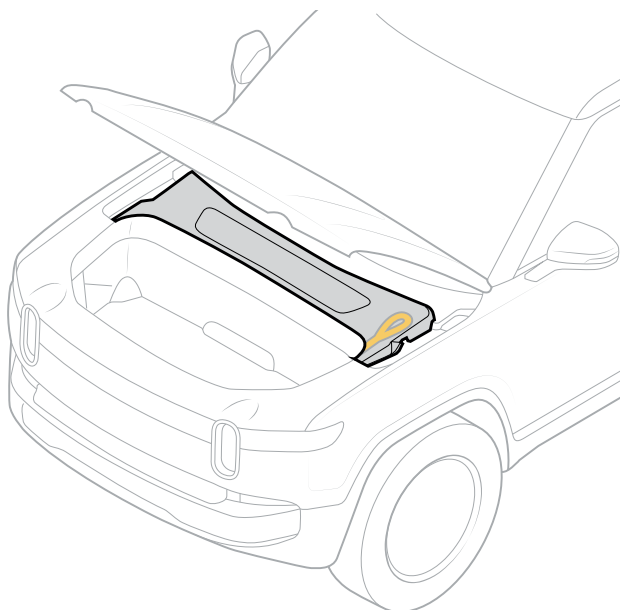
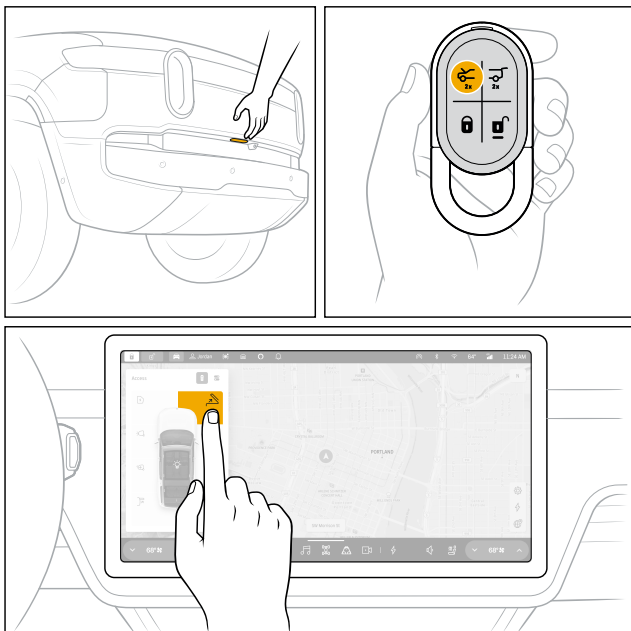
Suivez ces étapes pour accéder à la boucle de coupure. Le porte-clés à télécommande et l'application mobile sont les options les plus sécuritaires.

1. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour ouvrir le capot :

- Porte-clés à télécommande
- Application mobile
- Bouton au-dessus de la calandre avant
- Bouton Ouvrir le capot sur l'écran central

REMARQUE

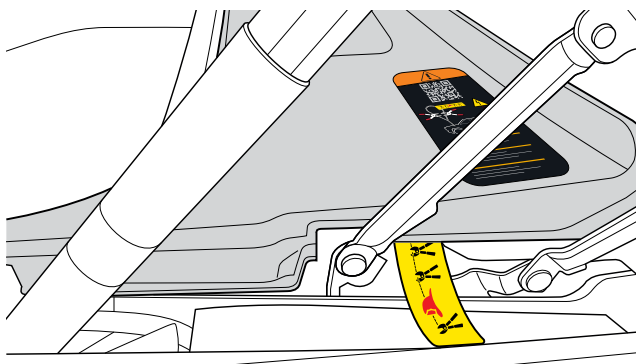
Il n'y a pas de câble de neutralisation manuel dans le compartiment du passager.



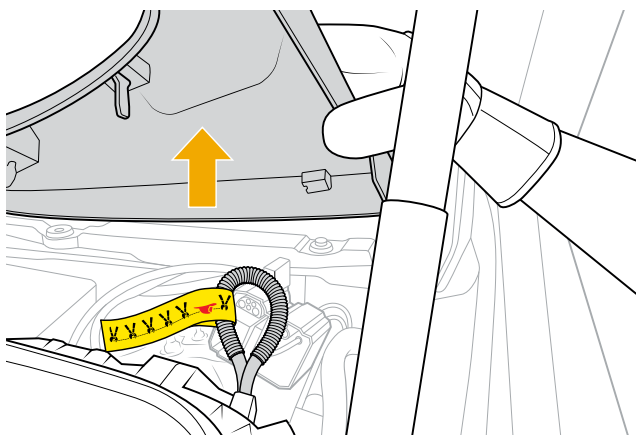
2. Trouvez l'étiquette de coupe jaune (voir l'illustration ci-dessous).

REMARQUE

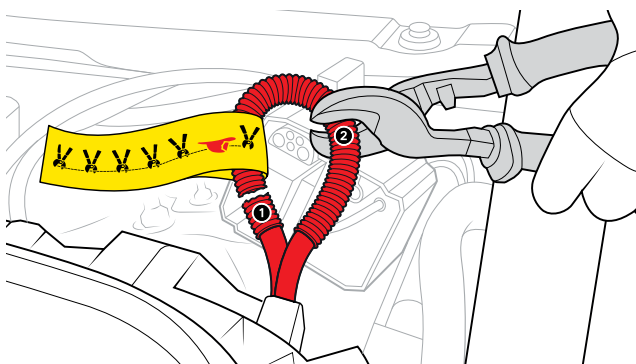
La boucle de coupure se trouve sous l'obturateur de l'entrée d'air.



3. Prenez l'obturateur d'entrée d'air par le côté droit et tirez-le vers le haut.



4. Trouvez la boucle du câble électrique avec l'étiquette de coupe jaune. Coupez la boucle à une extrémité [1] et à l'autre extrémité [2].



DANGER

Lorsque vous coupez à deux endroits et retirez une section du câble, cela permet d'éviter que les extrémités du câble ne se touchent à nouveau. Si les extrémités du câble se touchent, cela pourrait rétablir la haute tension, ce qui pourrait entraîner la mort.

5. Attendez une minute.

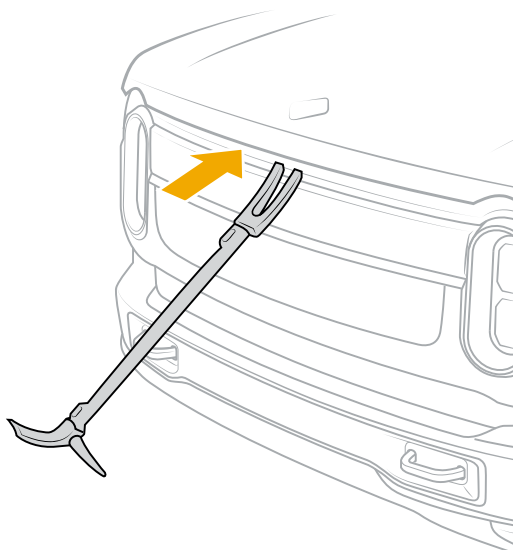
REMARQUE

Les coussins gonflables et le système de ceinture de sécurité ont besoin d'une minute pour décharger toute l'énergie restante.

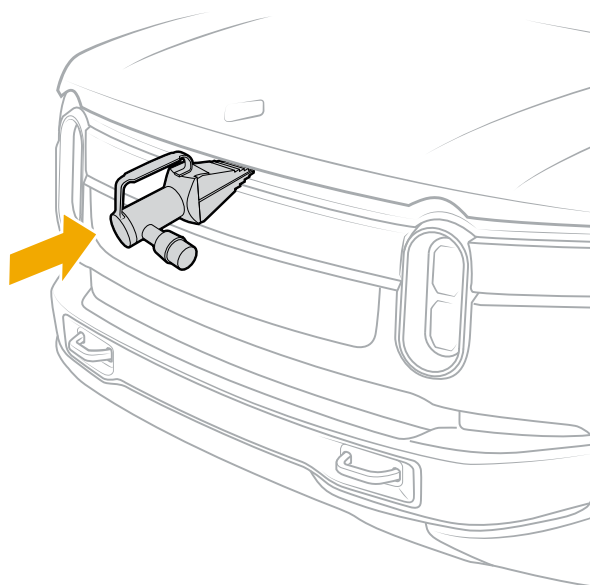
Ouvrir le capot si l'alimentation de 12 V ne fonctionne pas

Si vous n'arrivez pas à ouvrir le capot normalement, mais que vous avez le temps, utilisez la procédure d'ouverture manuelle du capot. Si vous n'avez pas le temps, ouvrez rapidement le capot en suivant cette procédure.

1. Insérez la Barre Halligan entre le bord inférieur du capot et le haut de la bande lumineuse sous l'ornement du capot et ouvrez-le légèrement.



2. Insérez le Écarteur hydraulique et brisez le loquet du capot.
3. Soulevez le capot et suivez la procédure pour sectionner la boucle de coupure.



REMARQUE

Au besoin, vous pouvez ouvrir le capot avec une scie si vous évitez le compresseur de climatisation et les batteries 12 V.

4 Accès aux occupants

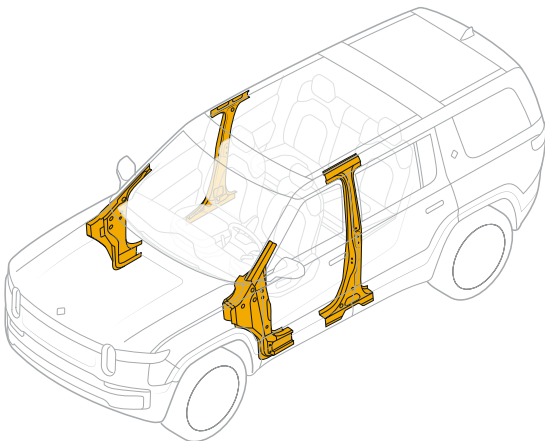


Acier à haute résistance

La coupe de ce matériau peut prendre plus de temps que prévu.

Portez un équipement de protection individuelle (ÉPI) lors de la coupe d'acier à haute résistance.

Veillez à ne pas endommager la batterie haute tension.



Zones « Ne pas couper »

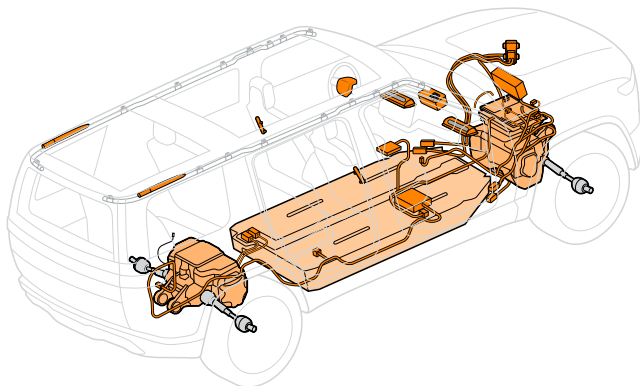


DANGER

Ne coupez et n'endommagez jamais les zones portant la mention « Ne pas couper ».

REMARQUE

L'emplacement réel des composants et des câbles peut varier.



DANGER

- Vous pourriez subir des blessures, être électrocuté ou mourir si vous coupez, percez ou endommagez les zones portant cette mention.
- Ces zones contiennent des systèmes de batteries lithium-ion, des câbles haute tension (jusqu'à 450 V), des câbles de prise électrique (120 V), des batteries de voiture traditionnelles (12 V), du gaz comprimé et des dispositifs de déclenchement.

Vérin hydraulique

Si vous devez utiliser un vérin hydraulique pour secourir les occupants du véhicule, restez au-dessus du niveau du sol et n'utilisez pas le plancher à l'intérieur du seuil de la porte. Cela permet d'éviter de toucher ou d'endommager le système de batteries haute tension qui se trouve en dessous.

5 Énergie stockée / Liquides / Gaz / Solides

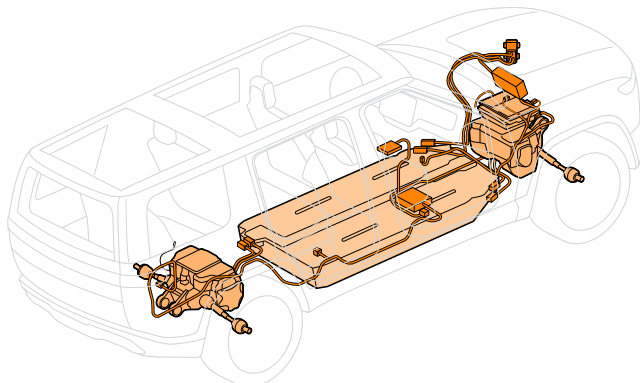
12 V



Li-ion
450 V



Les véhicules Rivian utilisent une batterie lithium-ion haute tension (jusqu'à 450 V) et un câble haute tension près des essieux. En cas d'incendie, ne coupez pas la batterie ou ses câbles pour tenter de la refroidir.



Une batterie endommagée présente un risque électrique potentiel qui peut libérer des gaz nocifs et/ou inflammables.



ATTENTION

Les gaz inflammables qui fuient de la batterie pourraient s'embraser.

Après un feu, nettoyez en balayant les débris et en les empilant. Remettez tous les débris dans le véhicule ou dans des conteneurs.

Pour empêcher le ruissellement dans les égouts pluviaux ou les autres voies d'eau à proximité, vous pouvez déployer des matériaux de collecte de fluide tels que des barrages flottants ou des poudres pour limiter la contamination par ruissellement.



AVERTISSEMENT

- L'eau appliquée sur le système de batteries peut devenir caustique ou provoquer une réaction chimique et brûler la peau. Pour éviter les brûlures, appliquez plus d'eau pour assurer la dilution des produits chimiques. Rincez les outils et les vêtements afin de les décontaminer.
- Évitez d'inhaler les matières provenant d'un incendie de batterie. Utilisez un équipement de protection individuelle (ÉPI) pour limiter le contact autant que possible.
- Ne retirez pas le couvercle de la batterie.

Guide des dangers électriques

Le contact avec les panneaux extérieurs de la carrosserie ou les surfaces intérieures de l'habitacle n'exige pas le port de gants diélectriques HT. Le châssis du véhicule est isolé du système haute tension.

Un ÉPI standard est suffisant pour la plupart des tâches d'extraction. Utilisez toutefois des gants diélectriques HT si votre manipulation implique ce qui suit :

- Contact direct avec des câbles haute tension orange ou travail à proximité
- Découpe ou écrasement intrusifs du système de batteries (sous le plancher)
- Désassemblage ou pénétration de composants haute tension (onduleurs ou convertisseurs CC/CC)

Présumez toujours que les composants orange sont sous tension (450 V).

6 En cas d'incendie



IMPORTANT

Rivian croit que la meilleure façon d'affronter les incendies de véhicules électriques est de le faire proactivement en contrôlant son environnement pour en minimiser le risque. Ne tentez pas d'éteindre vous-même un incendie à moins qu'il soit nécessaire de le faire.

Pour éteindre un incendie relié à la batterie du véhicule, suivez ces étapes :

1. Portez un équipement de protection individuelle adéquat avec ARA complet lorsque vous vous approchez d'un incendie de véhicule.
2. Utilisez un schéma de brouillard pour vous approcher du véhicule et éteindre l'intérieur.

REMARQUE

Si vous voyez du feu sur le dessous, sur l'axe central et près des essieux du véhicule, il est probable qu'il s'agisse d'un incendie de batterie. N'aspergez pas d'eau directement. Contrôlez plutôt l'incendie pendant que la batterie se consume (environ 30 minutes).

3. Un minimum de 7,500 à 11,500 l (2,000 à 3,000 gal) sera nécessaire. Établissez une chaîne pour transporter l'eau vers l'appareil de pompage à l'aide d'une source d'eau existante, d'une citerne ou d'autres unités.
4. Si vous n'avez pas accès à une source d'eau, utilisez des méthodes de prévention de la propagation du feu jusqu'à ce qu'il soit absolument nécessaire d'éteindre le feu et qu'une source d'eau ait été identifiée. Au besoin, utilisez du CO₂, des produits chimiques secs ou d'autres agents extincteurs pour réduire le feu, par exemple, pour permettre aux passagers de sortir du véhicule, jusqu'à ce qu'une source d'eau ait été identifiée.
5. Utilisez une caméra thermique ou infrarouge pour surveiller la température de la batterie durant le processus de refroidissement. La température ambiante étant de ou inférieure à 100 °C (212 °F) indique que le système de batteries est en train de refroidir. Les températures supérieures à cette limite indiquent un risque d'événements thermiques continus des cellules de la batterie.
6. Continuez d'évaluer l'état de la batterie et appliquez de l'eau directement sur les zones exposées. Submergez les cellules ou modules délogés dans une solution d'eau salée à 1 à 5 % pour une durée d'au moins 24 heures.

IMPORTANT

- Seuls les pompiers devraient éteindre un feu de batterie haute tension.
- Utilisez un extincteur portable uniquement pour protéger les occupants lorsqu'ils quittent le véhicule ou pour les petits incendies qui n'impliquent pas la batterie haute tension.
- La mousse peut contrôler un incendie relié à la batterie, mais ne peut pas l'éteindre.
- Une couverture ignifuge peut contrôler un incendie relié à la batterie, mais ne peut pas l'éteindre. Des gaz combustibles peuvent émaner dans la zone d'explosivité.

7 En cas de submersion

Rivian vous recommande de porter de l'équipement de protection individuelle (ÉPI) lorsque vous sortez le véhicule de l'eau.

Il faut toujours sortir le véhicule submergé de l'eau avant de tenter de le désactiver, de le remorquer ou de le transporter.

Pour des raisons de sécurité, n'essayez pas de récupérer un véhicule submergé par vous-même. Demandez de l'aide.

Il est possible que des petites bulles soient visibles dans l'eau près du véhicule (microbulles). Il ne s'agit pas d'un signe que l'eau est électrisifiée ou qu'elle provoquera une décharge électrique.



ATTENTION

- Si la batterie est endommagée, il se peut que de l'eau ait pénétré dans son boîtier. Soyez extrêmement prudent et portez de l'équipement de protection individuelle (ÉPI) si vous entrez dans l'eau ou si vous tentez de remorquer le véhicule.
- N'essayez jamais de charger une batterie haute tension submergée, qui émet des gaz ou qui présente des signes de dommages extérieurs.
- En cas d'urgence, approchez un véhicule électrique seulement par le côté. Les véhicules électriques peuvent fonctionner silencieusement et une batterie haute tension endommagée peut rester sous tension, ce qui peut entraîner un déplacement inattendu du véhicule.

8 Remorquage / Transport / Remisage



AVERTISSEMENT

- Transportez le véhicule sur une dépanneuse à plateau uniquement.
- Risque d'incendie. Le remorquage de véhicules Rivian avec les roues au sol peut entraîner des dommages importants et une surchauffe. Une surchauffe extrême peut entraîner un incendie.
- Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie.

Préparer le véhicule

1. Assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant et sont parallèles au véhicule.
2. Fixez le volant avec un support ou une sangle pour maintenir les roues droites.




MISE EN GARDE

Pour éviter tout dommage, n'attachez pas de crochets en J aux composants de la suspension.

3. Connectez l'avant du véhicule au treuil de la dépanneuse à l'aide de boucles infinies ou de courts oeilletons épaissés de 1,8 m (6 pi) passant à travers les bras de commande inférieurs.

REMARQUE

Si vous ne pouvez pas remorquer le véhicule par l'avant, vous pouvez utiliser le dispositif d'attelage de la remorque pour le remorquer par l'arrière. Vous pouvez également remorquer à partir de l'anneau de remorquage si le véhicule en est équipé.

4. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
5. Sur l'écran central, choisissez **Paramètres**  > **Véhicule** > **Service**. Activez ensuite le **déverrouillage du frein de stationnement**.

REMARQUE

Le déverrouillage du frein de stationnement se dégage après 15 minutes. Vous pouvez aussi le désactiver en plaçant le véhicule à la position de **P** (Stationnement) ou en désactivant le **Déverrouillage du frein de stationnement** sur l'écran central.

6. Relâchez la pédale de frein et confirmez que le frein de stationnement électronique est bien dégagé.

Vous pouvez maintenant charger le véhicule sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, soulevez les roues arrière afin de charger le véhicule sur la dépanneuse.


Connexion à l'anneau de remorquage

Si le pare-chocs avant du véhicule n'est pas équipé de crochets de remorquage, vous pouvez utiliser l'anneau de remorquage.

1. Sortez l'anneau de remorquage du coffre avant.

REMARQUE

Ouvrez le coffre avant, puis soulevez le panneau du bas pour trouver l'endroit où l'anneau de remorquage est rangé.

2. Repérez le point de connexion de l'anneau de remorquage du côté passager du pare-chocs avant.
3. Sortez le couvercle du point de connexion de l'anneau de remorquage.
4. Vissez l'anneau de remorquage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre dans le point de connexion jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.
5. Connectez le crochet du treuil à l'anneau de remorquage.
6. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
7. Sur l'écran central, choisissez **Paramètres**  > **Véhicule** > **Service**. Activez ensuite le **déverrouillage du frein de stationnement**.

REMARQUE

Le déverrouillage du frein de stationnement se dégage après 15 minutes. Vous pouvez aussi le désactiver en plaçant le véhicule à la position de **P** (Stationnement) ou en désactivant le **Déverrouillage du frein de stationnement** sur l'écran central.

8. Relâchez la pédale de frein et confirmez que le frein de stationnement électronique est bien dégagé.

Vous pouvez maintenant charger le véhicule sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, soulevez les roues arrière afin de charger le véhicule sur la dépanneuse.

9. Tirez aussi droit que possible. L'angle ne peut dépasser 30° dans n'importe quelle direction afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Levage des roues arrière

Si la batterie est à plat ou si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, vous pouvez charger le véhicule sur la dépanneuse en soulevant les roues arrière.



ATTENTION

Fixez le véhicule et connectez-le à la dépanneuse avant de soulever les roues arrière. Les roues avant du véhicule peuvent rouler lorsque les roues arrière sont levées.



MISE EN GARDE

Surélevez uniquement les roues arrière pour charger le véhicule sur le camion de remorquage. Ne remorquez pas le véhicule derrière un autre véhicule ou avec deux roues au sol.

1. Calez les roues avant afin de sécuriser le véhicule.
2. Connectez le véhicule à la dépanneuse à l'aide d'un œillet épissé à travers les bras de commandes avant ou du dispositif d'attelage de remorque.
3. Soulevez les roues arrière à l'aide de patins, d'un diablo ou d'un lève-roues.
4. Lorsque les roues arrière sont décollées du sol, placez le véhicule pour le charger sur le plateau de la dépanneuse.

Vous pouvez maintenant charger le véhicule sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous utilisez des patins, utilisez-les pour tirer le véhicule jusqu'à la rampe de la dépanneuse.

Chargement du véhicule sur la dépanneuse

Une fois le véhicule connecté, vous pouvez le charger sur une dépanneuse à plateau comme suit :

1. Assurez-vous que le **Déverrouillage du frein de stationnement** est activé ou que les roues arrière sont levées.
2. Retirez les cales de roue, si besoin.
3. Utilisez le treuil de la dépanneuse pour hisser le véhicule sur le plateau de la dépanneuse.
4. Hissez le véhicule à une vitesse maximale de 8 km/h (5 mi/h) pour éviter d'endommager le groupe motopropulseur.

REMARQUE



Si vous le hissez trop rapidement, le véhicule s'arrêtera et passera en position **P** (Stationnement).

5. Attachez le véhicule à l'aide de sangles de retenue à huit points, avec deux points de contact par coin.




MISE EN GARDE

Pour éviter tout dommage, assurez-vous que les sangles n'entrent pas en contact avec les conduites de frein ou les composants de la suspension derrière les pneus.

6. Mettez le véhicule en mode **P** (Stationnement).
7. Allez dans le menu **Modes de conduite**  à partir de l'écran central. Sélectionnez **Polyvalent** , puis sélectionnez **Basse** sous **Hauteur de caisse**.

Connexion au dispositif d'attelage de la remorque

Connectez le dispositif d'attelage de la remorque lorsque vous ne pouvez pas remorquer le véhicule par l'avant.

1. Assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant et sont parallèles au véhicule.
2. Fixez le volant avec un support ou une sangle pour maintenir les roues droites.
3. Retirez le couvercle du dispositif d'attelage de la remorque.
 - a. Desserrez les deux vis imperdables à l'aide d'un tournevis à tête plate. Tournez un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - b. Saisissez le couvercle et tirez-le droit vers le bas.
4. Insérez une bride en nylon ou de courts œillets épissés à l'intérieur du dispositif d'attelage de la remorque.
5. Insérez la broche de remorquage à travers le dispositif d'attelage afin de connecter la bride ou les œillets.
6. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
7. Sur l'écran central, choisissez **Paramètres**  > **Véhicule** > **Service**. Activez ensuite le **déverrouillage du frein de stationnement**.

REMARQUE

Le déverrouillage du frein de stationnement se dégage après 15 minutes. Vous pouvez aussi le désactiver en plaçant le véhicule à la position de **P** (Stationnement) ou en désactivant le **Déverrouillage du frein de stationnement** sur l'écran central.

8. Relâchez la pédale de frein et confirmez que le frein de stationnement électronique est bien dégagé.

Vous pouvez maintenant charger le véhicule sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, soulevez les roues arrière afin de charger le véhicule sur la dépanneuse.

Faites preuve de prudence lorsque vous remisez un véhicule électrique Rivian endommagé après un accident ou un incendie. Veillez à le sécuriser lorsque vous le stationnez.



MISE EN GARDE

N'utilisez pas de chariot élévateur à fourche pour déplacer le véhicule. Cela pourrait perforer la batterie haute tension ou d'autres composants, et le poids du véhicule pourrait dépasser la capacité du chariot élévateur à fourche.

Remisage du véhicule

1. Utilisez une signalisation ou un autre indicateur visuel pour l'identifier comme un véhicule électrique.
2. Remisez le véhicule à l'extérieur, à une distance d'au moins 15 m (50 pi) des autres véhicules, structures ou matériaux combustibles.

REMARQUE

Si vous ne pouvez suivre cette recommandation, placez le véhicule à un endroit qui permet de facilement le remorquer. Prenez en considération l'espace nécessaire pour les pompiers et leurs appareils, ainsi que la présence d'une source d'eau, et assurez-vous qu'il y ait assez d'espace pour permettre aux pompiers d'utiliser périodiquement et facilement une caméra thermique.

3. Avisez les personnes concernées que le véhicule se trouve sur les lieux et qu'elles ne devraient pas s'approcher du véhicule sans autorisation.
4. Si la batterie haute tension endommagée présente des signes d'émission de gaz, de feu ou de tout autre problème lié à une fuite, surveillez attentivement le véhicule. Laissez le véhicule dans la zone de confinement pendant au moins 24 heures.



AVERTISSEMENT

Dans certains cas, les batteries à lithium-ion peuvent s'embraser quelques jours après une collision grave.

5. Rivian recommande de créer une barrière à ruban autour du véhicule dans une zone isolée du stationnement.



















ATTENTION

L'énergie qui reste dans une batterie est particulièrement préoccupante si les composants haute tension ou la batterie sont endommagés. Les fils et les pièces exposés peuvent également créer un risque de sécurité électrique.

9 Informations importantes supplémentaires

S/O

10 Explication des pictogrammes utilisés

 Retirer la clé virtuelle	 Batterie H. T. li-ion (450 V)	 Composant haute tension	 Câble d'alimentation haute tension
 Zone de coupure du câble		 Zone haute résistance	 Points de levage
 Inflammable	 Agents corrosifs	 Dangereux pour la santé humaine	 Dangereux pour l'environnement
 Avertissement, haute tension	 Utilisez beaucoup d'eau pour éteindre le feu	 Batterie B. T. (12 V)	 Véhicule électrique
 Capot			