



VLAAMSE REGERING

Vergadering van vrijdag 6 december 2013

VR PV 2013/51 - punt 0061

Betreft :

Brabantnet De Lijn - Studieresultaten, beslissing voorkeurtracés en vervolgstudies
(VR 2013 0612 DOC.1402/1, DOC.1402/2 en DOC.1402/3)

Beslissing :

De Vlaamse Regering neemt kennis van:

1. de Plan-MER's voor de 4 bestudeerde tramverbindingen van het Brabantnet, die werden goedgekeurd door de dienst Mer op 3 september 2013;
2. de tracéstudies voor de 4 bestudeerde tramverbindingen van het Brabantnet en de conclusies die De Lijn hieraan verbindt met betrekking tot de prioritering van de tramverbindingen;
3. de maatschappelijke kosten-baten-analyses voor de 4 bestudeerde tramverbindingen van het Brabantnet;
4. de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 februari 2013 met betrekking tot de interregionale tramverbindingen.

Mits voldaan wordt aan de voorwaarden, geformuleerd in het akkoord van 6 december 2013 van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, beslist de Vlaamse Regering:

1. voor de vier bestudeerde tramverbindingen van het Brabantnet in eerste fase de 3 volgende deeltrajecten van de bestudeerde tramverbindingen prioritair uit te werken met het oog op een realisatie in 2020:
 - o Brussel-Willebroek (Fort van Breendonk);
 - o Brussel-Zaventem luchthaven;
 - o Jette-Zaventem luchthaven.

2. De Lijn opdracht te geven om bij de verdere uitwerking van de drie prioritaire deelprojecten specifieke aandacht te geven aan de lokale verkeerscirculatie, efficiëntiewinsten door bijsturing van het omringende busnet, mogelijke overstapplaatsen en communicatie met de lokale besturen;
3. voor de tramverbinding Brussel-Willebroek het voorkeurtracé vast te leggen op:
 - o B1 voor het deeltracé tussen de Heizel en Meise via de knoop A12/R0 en aan de westzijde van de A12 in Meise, zonder gebruik te maken van de N277,
 - o C2 voor het deeltracé tussen Meise en Londerzeel Noord ten westen van de A12;
 - o D3 voor het deeltracé tussen Londerzeel Noord en Willebroek N16 tussen de A12 en het Fort van Breendonk;
4. voor de tramverbinding Brussel-Zaventem het voorkeurtracé vast te leggen op:
 - o A1 via de Leopold III-laan en een viaduct over de R0 en de Ringlaan tot aan de luchthaventerminal;
5. voor de tramverbinding Jette-Zaventem het voorkeurtracé vast te leggen op:
 - o B2 voor het deeltracé tussen Heizel en Vilvoorde VTM via de Romeinse Steenweg (N276), de St-Annalaan (N202) en gebundeld met de zuidzijde van de R0,
 - o C2 voor het deeltracé tussen Vilvoorde VTM en Vilvoorde station via Medialaan, de bedding tussen de Belgiëlaan en de Steenweg op Koningslo, op de bedding tussen de Jacobs Smitslaan en de holle weg, de Rubensstraat (N211), de Vuurkruisenlaan (N211), Heldenplein (N211) en de Stationslei (N211),
 - o D2 voor het deeltracé tussen Vilvoorde station en Zaventem Luchthaven via een ondertunneling onder de sporen, de CAT-site, de westkant van de Woluwelaan (R22), de bestaande tunnelkoker onder de R0, de Dreststraat en de Ringlaan tot aan de luchthaventerminal;
6. voor de tramverbindingen Brussel-Willebroek, Brussel-Zaventem en Jette-Zaventem de vervolgstudies op te starten in samenwerking met de lokale besturen:
 - o RUP
 - o Project-MER's;

7. de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer, te belasten met de uitvoering van deze beslissing.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and a smaller loop below it, with a vertical line extending downwards from the bottom loop.

Raf SUYS,
secretaris.