

CHECKLIST BEOORDELING HALTE UITRUSTING “EIGEN ONTWERP”

Versie 27 september 2022

(1): wettelijk verplicht cf. BVR haltes en halte-infrastructuur

Deze criteria zijn bindend, bij de beoordeling in functie van de subsidie ‘halte uitrusting eigen ontwerp’. Hierop worden geen afwijkingen toegestaan.

(2): bindende goedkeuringsvoorwaarde

Deze criteria zijn bindend, bij de beoordeling in functie van de subsidie ‘halte uitrusting eigen ontwerp’. Hierop worden geen afwijkingen toegestaan.

(3): sterke aanbeveling

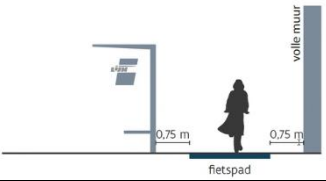
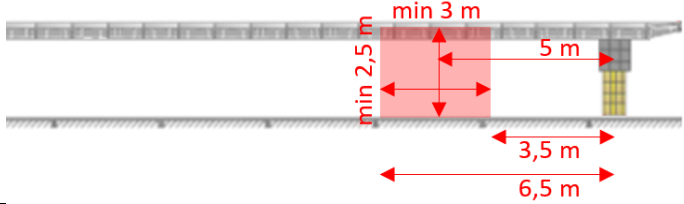
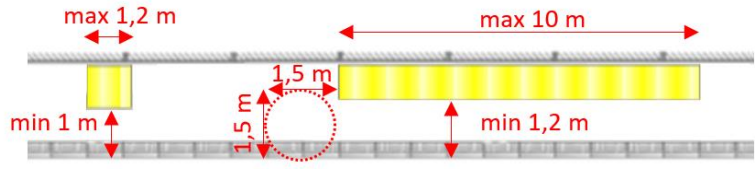
Afwijkingen op deze criteria kunnen onder voorbehoud een grondige motivatie en goedkeuring door de projectstuurgroep.

1. Criteria schuilhuisje eigen ontwerp	Beoordeling			
	Cat.	Ok	niet OK	Niet van toepassing
1.1 Reizigerscomfort				
Het schuilhuisje, biedt aan de reizigers voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden. (Art. 9. §1.)	(1)	☐	☐	☐
Het schuilhuisje bevat minimaal een achterwand, zijwanden en een dak.	(3)	☐	☐	☐
De vrije doorgangshoogte bedraagt min. 2,10 meter. De hoogte binnen het schuilhuisje bedraagt min. 2,30 m.	(3)	☐	☐	☐
Aan de onderkant van de zijwanden een spleet te voorzien om samentroepend vuil te vermijden.	(3)	☐	☐	☐
Het schuilhuisje beschikt over een vloerverharding die zodanig wordt geplaatst dat het water voldoende afvloeit.	(3)	☐	☐	☐
1.2 Veiligheid				
De wachtende reizigers moeten vanuit het schuilhuisje een volledig zicht hebben op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer. (Art. 9. §2.)	(1)	☐	☐	☐
Het schuilhuisje bevindt zich op maximaal 20 m van de opstapplaats aan de voorzijde van het perron.	(3)	☐	☐	☐
Bij gebruik van glazen wanden worden over de volledige breedte voorzien van een strook in een contrasterende kleur op ooghoogte (1,40 à 1,60 m) van min. 10 cm breed.	(2)	☐	☐	☐
De constructie dient te beantwoorden aan de wettelijke vereisten inzake sterkte en veiligheid.	(1)	☐	☐	☐
1.3 Toegankelijkheid schuilhuisje				
Naast de zitbank wordt een goed bereikbare opstelruimte voorzien van minimaal 90 cm x 120 cm voor een rolstoel, kinderwagen, bagage,...	(2)	☐	☐	☐
In het schuilhuisje bedraagt de vrije doorgangsbreedte bij een puntversmalling (= versmalling over max. 1,20m) minimaal 1,00 meter. Bij een lijnversmalling (= versmalling over max. 10 meter) bedraagt de	(2)	☐	☐	☐

vrije doorgangsbreedte minimaal 1,20 meter. Voor en na een punt- of lijnversmalling is er een vrije draairuimte van min. 1,50 m x 1,50 m.				
Indien het schuilhuisje is voorzien van een betonsokkel, dan moet deze gelijkgronds worden ingewerkt. Het niveauverschil bedraagt maximaal 1cm bij een drempel met rechte rand, maximaal 2cm bij een drempel met schuine rand van maximaal 45°	(2)	☐	☐	☐
Zie ook 3.3 criteria 'Toegankelijke inplanting halte uitrusting'		☐	☐	☐
1.4 Verlichting				
<i>Elk schuilhuisje is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsondergang en zonsopgang. De gemeente zorgt ervoor dat de verlichting in het schuilhuisje wordt ingebouwd en zo wordt geplaatst dat de reizigersinformatie maximaal wordt verlicht. (Art. 9. §1.)</i>	(1)	☐	☐	☐
De minimale lichtsterkte ter hoogte van de infokaders bedraagt 100 lux. Ook de zitbank wordt voldoende verlicht.	(3)	☐	☐	☐
1.5 Zitbank				
<i>In het schuilhuisje wordt een zitbank geplaatst. (Art. 9. §1.)</i>	(1)	☐	☐	☐
De zitbank in het schuilhuisje wordt achteraan-bij voorkeur niet onder een infokader geplaatst.	(3)	☐	☐	☐
De locatie van de zitbank biedt bescherming tegen weersinvloeden, uitzicht op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer en bij voorkeur – indien aanwezig - uitzicht op het realtime informatiebord.	(3)	☐	☐	☐
1.6 Vuilnisbak				
<i>Naast het schuilhuisje wordt een vuilnisbak geplaatst. (art.9 §1)</i>	(1)	☐	☐	☐
De vuilnisbak wordt buiten het schuilhuisje geplaatst, dit om de geurhinder te beperken.	(2)	☐	☐	☐
De vuilnisbak wordt buiten de looproute geplaatst, minimaal op 60cm afstand van een blindegeleidelijn, goed bereikbaar en bedienbaar door iedereen.	(3)	☐	☐	☐
1.7 Infokaders				
<i>In het schuilhuisje wordt voldoende ruimte voor reizigersinformatie voorzien. (Art. 9. §1.)</i>	(1)	☐	☐	☐
In een schuilhuisje aan een halte van het kernnet of aanvullend net worden minimum twee infokaders voorzien met een nuttige standaardoppervlakte van ten minste 95,2 cm (h) x 70 cm (b), aan te brengen op de achterwand (2). In een schuilhuisje aan een hoppinpunt worden minimaal drie infokaders geplaatst.	(2)	☐	☐	☐
Het midden van de infokaders moet zich bevinden op ooghoogte (1,40 tot 1,60 m boven vloerpeil)	(2)	☐	☐	☐
De infokaders moeten gebruiksvriendelijk zijn. Ze moeten kunnen geopend worden met inbussleutels nr. 4. Technische specificatie van de infokaders kunnen worden opgevraagd bij de dienst haltebeheer van de interne operator.	(2)	☐	☐	☐

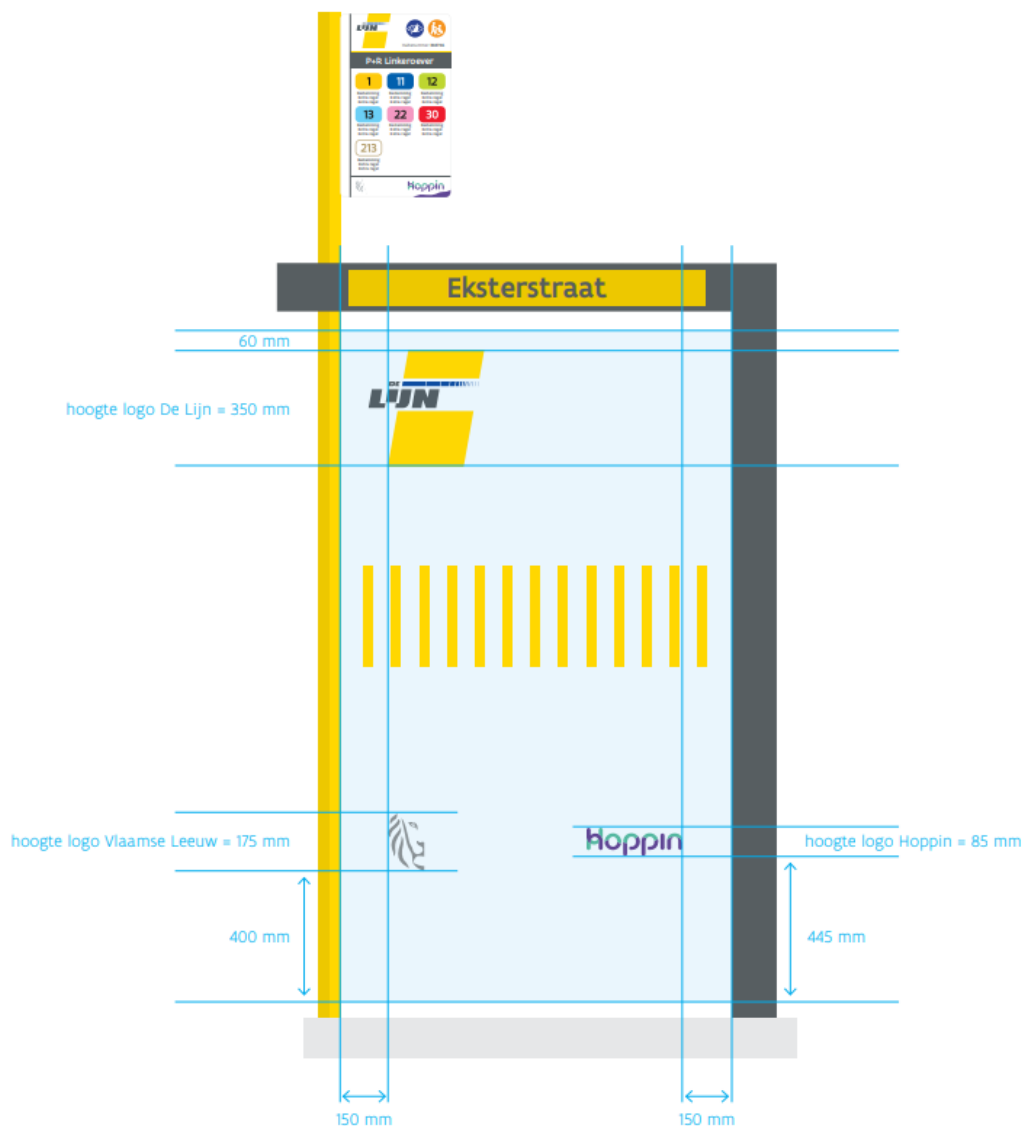
1.8 Haltenaam				
De haltenaam wordt aan de buitenkant van het schuilhuisje, zowel op de voorzijde als op de zijkant van de aanrijzijde aangebracht.	(2)	☐	☐	☐
De haltenaam aan de voorzijde van het schuilhuisje en bij voorkeur ook deze aan zijkant van de aanrijzijde wordt verlicht.	(3)	☐	☐	☐
Uitvoering: Lettertype: Flanders Art Sans (gemiddeld), Letterhoogte: 55mm (afhankelijk van de lengte), Positie: gecentreerd in het midden, Kleur: zwart	(3)	☐	☐	☐
1.9 Haltebeugel voor bevestiging haltebord				
<i>Een halte van het kernnet of aanvullend net is minimaal uitgerust met een haltebord conform de merkarchitectuur. (Art. 5)</i>	(1)	☐	☐	☐
Indien desgewenst het haltbord aan het schuilhuisje wordt bevestigd, dan moet dit uitgerust zijn met een haltebeugel. Aan een halte die door veel lijnen wordt bediend, moeten meerdere halteborden aan de beugel kunnen worden bevestigd.	(2)	☐	☐	☐
Het haltebord moet zichtbaar zijn vanaf alle benaderingsrichtingen.	(2)	☐	☐	☐
Uitvoering haltebeugel voldoet aan technische bepalingen voor bevestiging haltebord	(3)	☐	☐	☐
1.10 Reclame en aanplakkingen				
<i>In en op het schuilhuisje en aan de halte mogen reclame en aanplakkingen alleen worden aangebracht met goedkeuring van de interne exploitant en op voorwaarde dat de reizigersinformatie leesbaar blijft en het zicht op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer niet wordt verminderd. (Art. 9. §2)</i>	(1)	☐	☐	☐

2. Criteria overdekte fietsenstalling eigen ontwerp	Cat.	Ok	Niet OK	Niet van toepassing
2.1 Reizigerscomfort				
De overdekte fietsenstalling biedt voldoende bescherming tegen weersinvloeden. Het bevat minimaal een achterwand, zijwanden en een dak.	(3)	☐	☐	☐
De vrije doorgangshoogte bedraagt min. 2,10 meter. De hoogte binnen overdekte fietsenstalling bedraagt min. 2,30 m.	(3)	☐	☐	☐
Aan de onderkant van de zijwanden is een spleet voorzien om samentroepend vuil te vermijden.	(3)	☐	☐	☐
De overdekte fietsenstalling beschikt over een vloerverharding die zodanig wordt geplaatst dat het water voldoende afvloeit.	(3)	☐	☐	☐
De overdekte fietsenstalling biedt ruimte voor min. 4 fietsplaatsen.	(3)	☐	☐	☐
2.2 Veiligheid				
Bij gebruik van glazen wanden worden over de volledige breedte voorzien van een strook in een contrasterende kleur op ooghoogte (1,40 à 1,60 m) van min. 10 cm breed.	(2)	☐	☐	☐
De constructie dient te beantwoorden aan de wettelijke vereisten inzake sterkte en veiligheid.	(1)	☐	☐	☐
2.3 Toegankelijkheid				
Indien de overdekte fietsenstalling is voorzien van een betonsokkel, dan moet deze gelijkgronds worden ingewerkt. Het niveauverschil bedraagt maximaal 1cm bij een drempel met rechte rand, maximaal 2cm bij een drempel met schuine rand van maximaal 45°	(2)	☐	☐	☐
Zie ook 3.3 criteria 'Toegankelijke inplanting halte uitrusting'		☐	☐	☐
2.4 Verlichting				
De overdekte fietsenstalling is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsondergang en zonsopgang	(3)	☐	☐	☐
2.5 Fietsbeugel				
De fietsbeugel is gemaakt in onderhoudsvriendelijk, vandaalbestendig en kleurecht materiaal.	(3)	☐	☐	☐
De fietsbeugel biedt de mogelijkheid om er met behulp van een fietsslot een fiets aan te verankeren waardoor voldoende bescherming tegen diefstal wordt geboden.	(3)	☐	☐	☐
Enkel aanleunsystemen en klemsystemen voor het frame of het stuur komen in aanmerking. Fietsbeugels waarbij enkel het voorwiel geklemd wordt en die verder geen steun verlenen aan de fiets, komen niet in aanmerking.	(3)	☐	☐	☐

3. Criteria inplanting van de halte uitrusting	Cat.	Ok	Niet OK	Niet van toepassing
3.1 Obstakelvrije zone				
Over de gehele lengte van het perron mag in een strook van 90cm langs de perronrand géén obstakel tot 4m hoogte, gemeten van de rijbaan, voorkomen.	(2)	☐	☐	☐
3.2 Veiligheidsstrook tussen schuilhuisje/fietsenstalling en fietspad				
Indien er een fietspad achter het schuilhuisje of overdekte fietsenstalling ligt, dan wordt er een veiligheidsstrook van minstens 75 cm voorzien tussen het schuilhuisje /fietsenstalling en het fietspad. 	(2)	☐	☐	☐
3.3 Toegankelijke inplanting halte uitrusting				
<i>Als een halte wordt aangelegd of heringericht, wordt gegarandeerd dat die goed toegankelijk is voor alle gebruikers, met of zonder beperking, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen. (art. 6)</i>	(1)	☐	☐	☐
Aan de bedienbare zijden van de halte uitrusting (bv. schuilhuisje, fietsenstalling, zitbank, vuilbak, digitale zuil,...) dient een minimale draaicirkel van 1,50 meter diameter te worden voorzien.	(2)	☐	☐	☐
De breedte/diepte van het perron bedraagt 2,50 meter bij voorkeur over de volledige lengte, maar zeker ter hoogte van de obstakelvrije zone ter hoogte van de tweede deur die rolstoeltoegankelijk is. Deze zone is 3,00 meter lang op 2,50 meter breed (inclusief bovenzijde boordsteen). Het midden van deze zone bevindt zich op 5,00 ten opzichte van het midden van het rubber opstapvlak. 	(2)	☐	☐	☐
De minimale obstakelvrije doorgangsbreedte op het perron bedraagt 1,50 meter (inclusief bovenzijde boordsteen). Uitzonderingen: - Bij een lokale puntversmalling (versmalling over een lengte van maximum 1,20 meter) moet er een breedte van minimum 1 meter (inclusief bovenzijde boordsteen) beschikbaar blijven. - Een versmalling over een grotere lengte is minimaal 1,20m breed (inclusief bovenzijde boordsteen) en maximaal 10m lang. Voor en na de versmalling is er een vrije draairuimte van minimum 1,50 meter op 1,50 meter. 	(2)	☐	☐	☐

4. Criteria huisstijl / merkarchitectuur	Cat.	Ok	Niet OK	Niet van toepassing
4.1 Plaatsing van de logo's				
Volgende logo's worden voorzien: logo De Lijn, logo Vlaamse Leeuw, logo Hoppin.	(2)	☐	☐	☐
Plaats en grootte van de logo's volgens tekening in bijlage.	(3)	☐	☐	☐
Kleurgebruik logo's volgens richtlijnen in bijlage.	(3)	☐	☐	☐
4.2 Stickers schade of zwerfvuil				
Stickers 'schade of zwerfvuil' (zie bijlage) in het schuilhuisje, fietsenstalling en op vuilnisbak	(3)	☐	☐	☐

Bijlage:



Plaats en grootte van de logo's

**De Lijn geel**

CMYK 0-13-100-0
 RGB 255-216-0
 HEX FFD800
 PMS 109 C

**De Lijn grijs**

CMYK 15-0-0-75
 RGB 87-94-98
 HEX 575E62
 PMS 431 C

**De Lijn blauw**

CMYK 100-80-0-0
 RGB 22-65-148
 HEX 164194
 PMS Reflex Blue C

**Vlaamse Leeuw**
(70% De Lijn Grijs)

CMYK 10-0-0-55
 RGB 122-134-142
 HEX 7a868e
 PMS 70% van pantone 431 C

**Hoppin groen**

CMYK 65-0-45-0
 RGB 124-184-162
 HEX 7cb8a2
 PMS 3395 C

**Hoppin paars**

CMYK 75-80-0-0
 RGB 90-72-146
 HEX 5a4892
 PMS Violet C

Kleurgebruik logo's



Stickertjes 'schade of zwerfvuil'