



Doorstroming

Samen naar vlot openbaar vervoer
Dries Wathion, Hoofd Doorstroming



Beweeg mee naar minder CO₂



Agenda

- **Intro**
- Waarom?
- Waar?
- Vragen
- Conclusie





Agenda

- Intro
- **Waarom?**
- Waar?
- Vragen
- Conclusie



Waarom? Reizigers

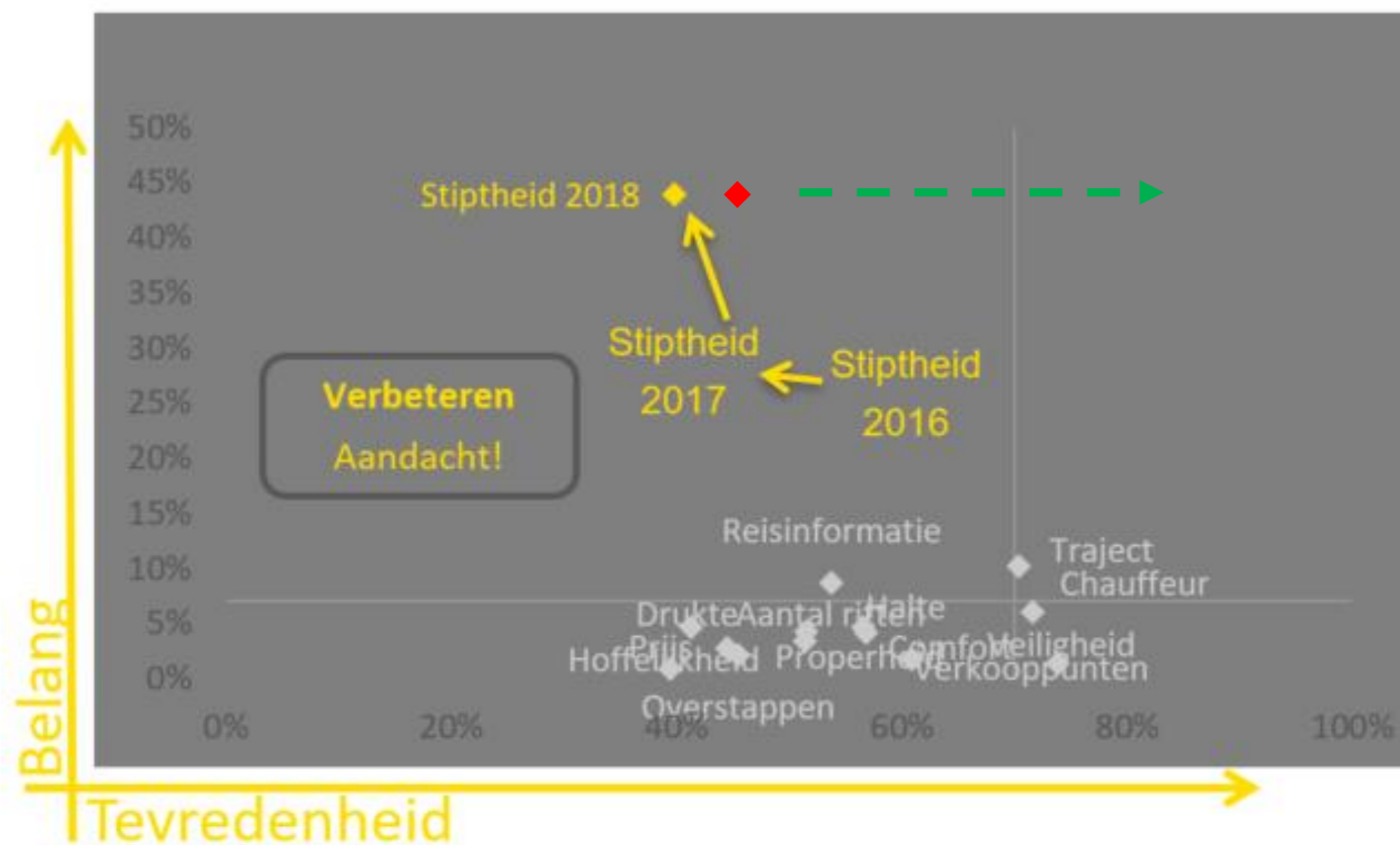
- Zekerheid over uur van aankomst
- Zekerheid over aansluitingen
- Minder stress
- Meer comfort

→ Verhoogde tevredenheid over het openbaar vervoer

→ Kritische succesfactoren

Waarom? Reizigers

- Tevredenheidsenquête reizigers (tussen 2016 en 2020):
- Aanzienlijke daling tevredenheid over de stiptheid
- Toename van het belang

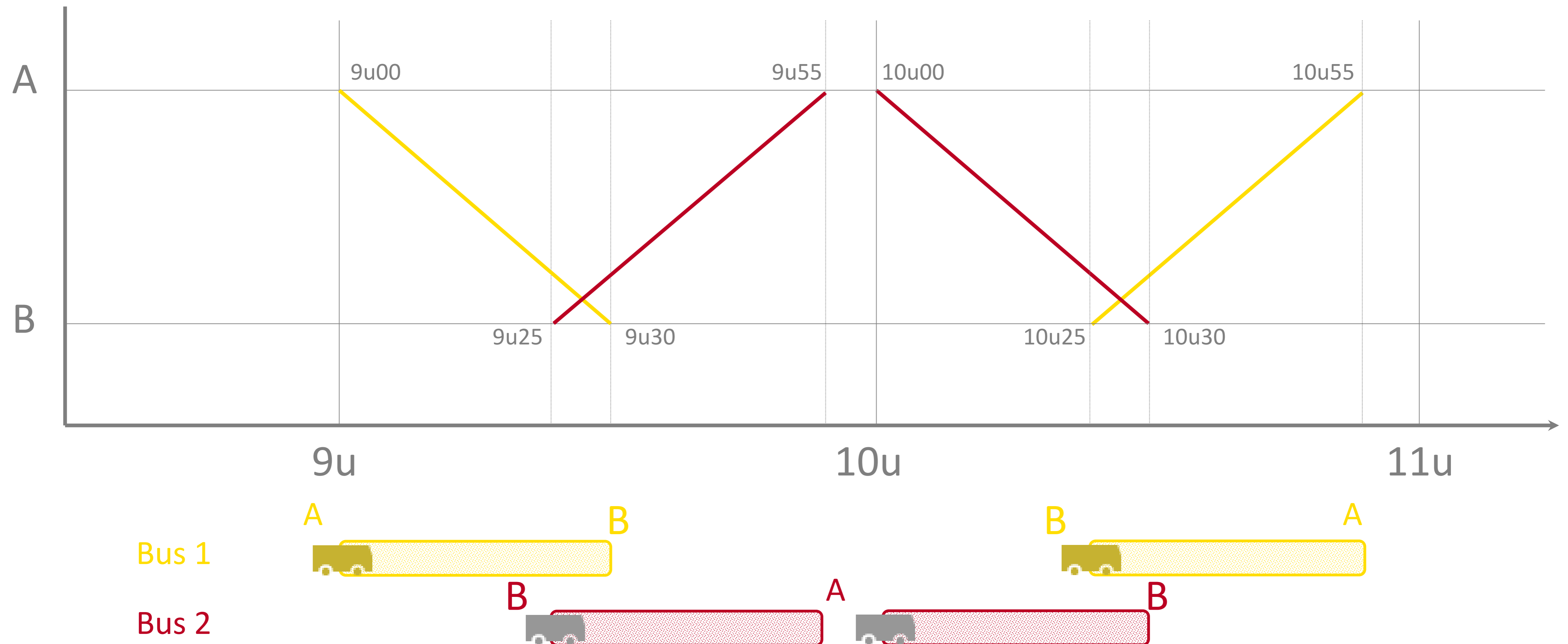


grote correlatie tussen een vlotte doorstroming en stiptheid

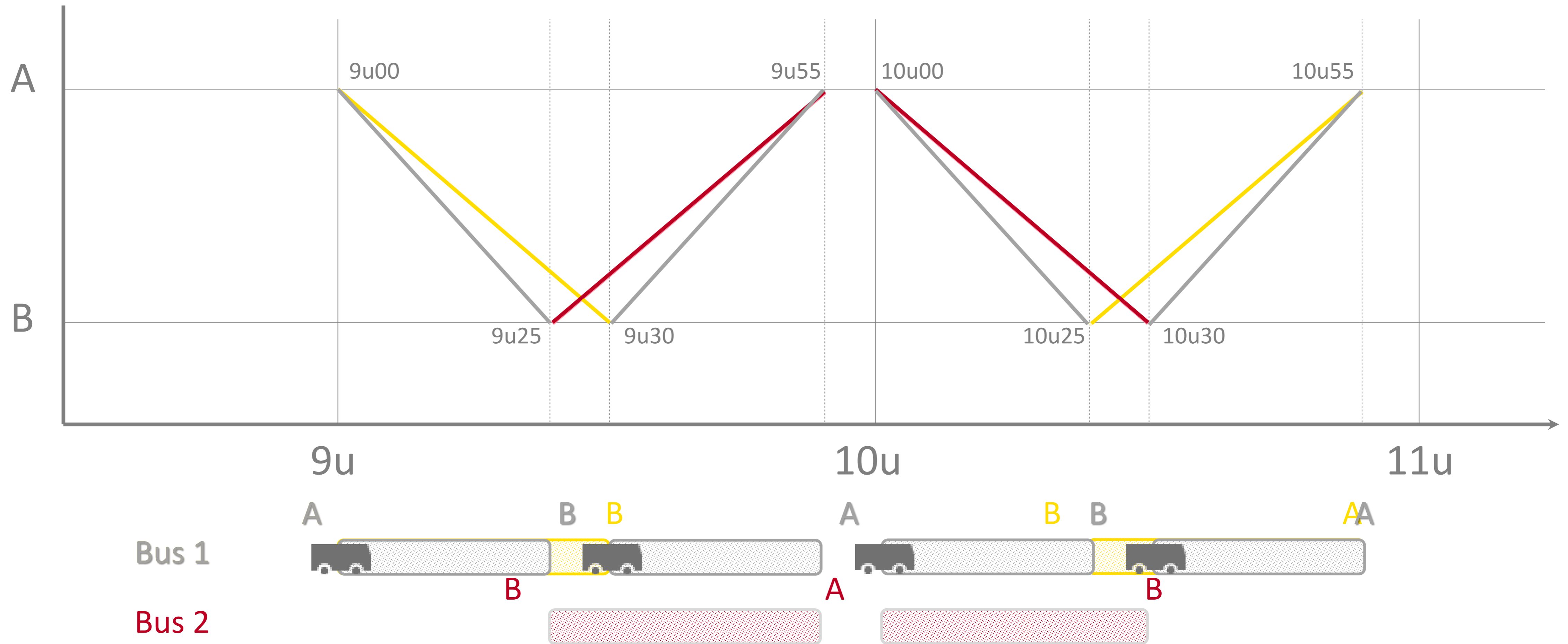
Waarom? De (lokale) overheid

- Meer mensen kiezen voor het openbaar vervoer
 - Meer verkeersleefbaarheid
 - Meer verkeersveiligheid
 - Tevreden inwoners
 - Meer openbaar vervoer met dezelfde middelen
- ! Maatregelen pro OV zijn niet per definitie nadelig voor andere modi

Waaron? De (lokale) overheid



Waarom? De (lokale) overheid



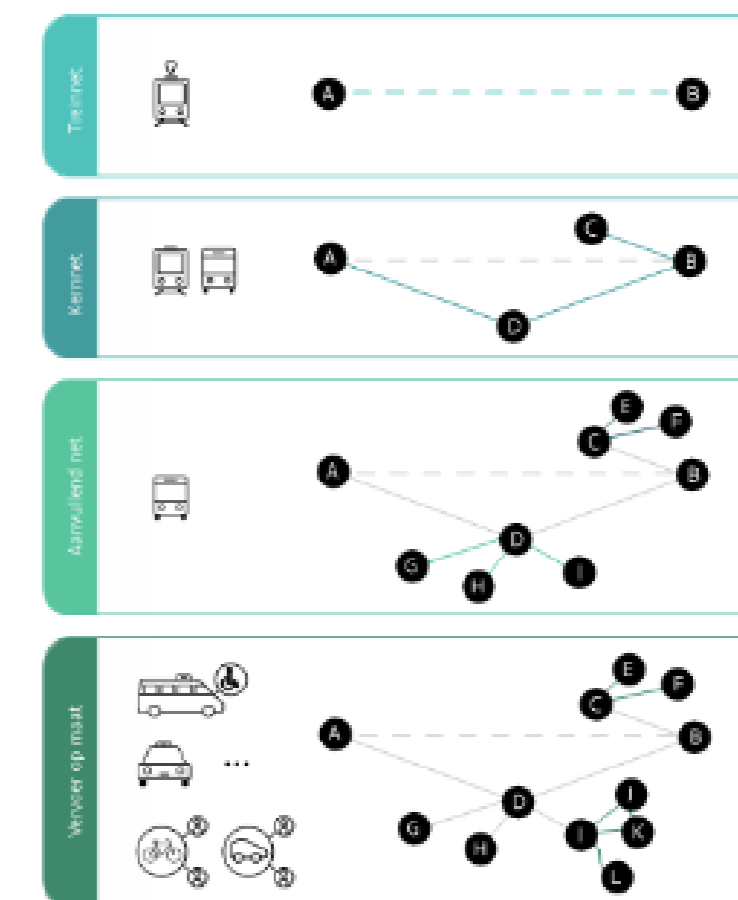
Waarom? Onze chauffeurs

- Minder stress
- Minder agressiegevallen
- Aangenamer werk
- Respect voor rij- en rusttijden

→ Voor de reizigers eerste contactpunt bij De Lijn

Waarom? Basisbereikbaarheid

- Gelaagdheid netwerk
- Overstappen wint aan belang
- Duidelijk geformuleerde kwaliteitseisen:
 - Potentieel
 - Frequentie en amplitude
 - Haltespreiding
 - Doorstroming (zie verder)



Agenda

- Intro
- Waarom?
- **Waar?**
- Vragen
- Conclusie

Waar?

- Analyse, objectieve data
- Parameters
 - Commerciële snelheid
 - Efficiëntie
 - Betrouwbaarheid
- Geven samen een beeld over de doorstroming van het OV

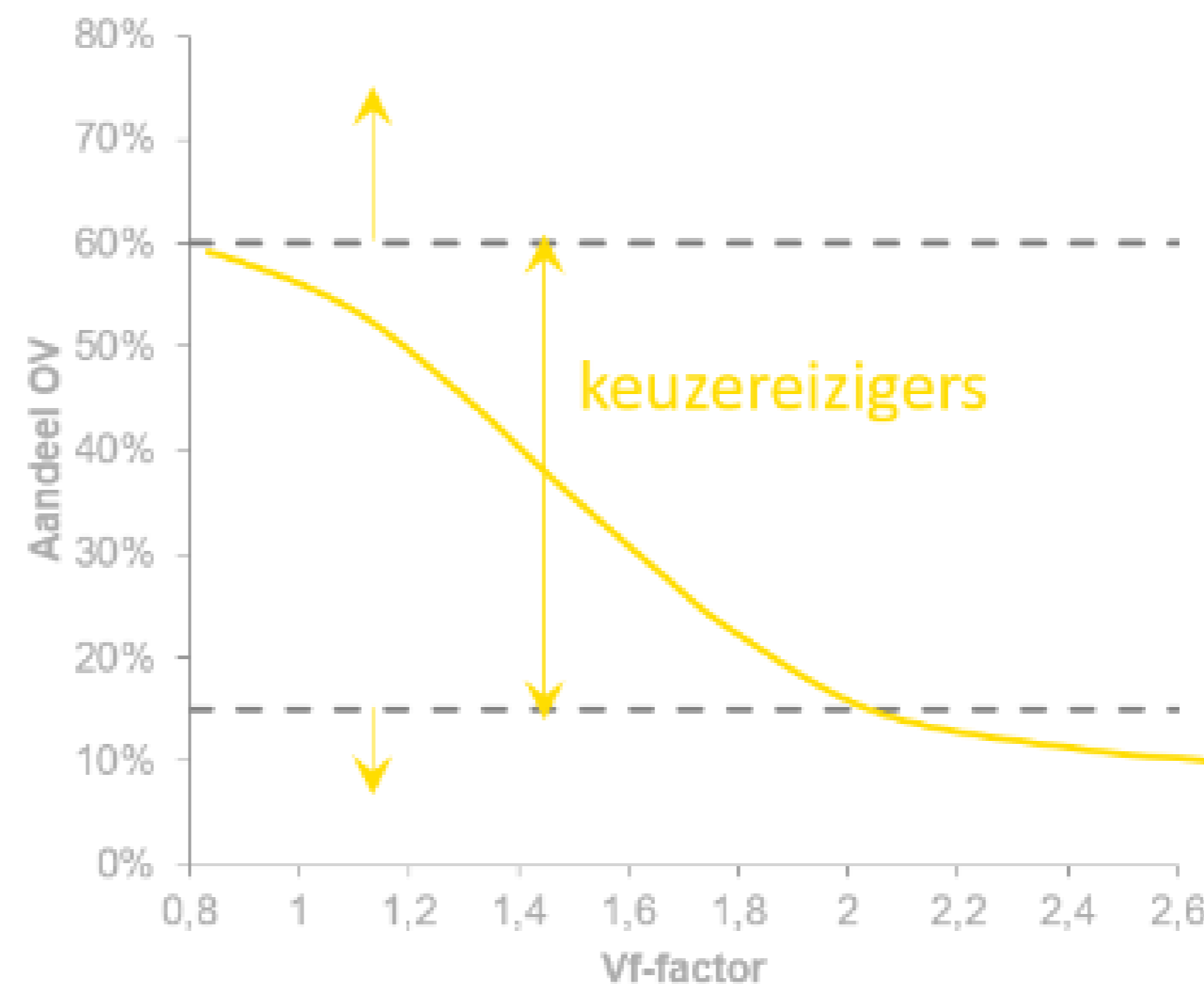
Waar? Analyse

- Doorstroming objectiveren (data!)
- In kaart brengen waar problemen opduiken
- Advies aan wegbeheerders



Waar? Parameter “commerciële snelheid”

- Afstand gedeeld door tijd, inclusief het halteren
- Uitgedrukt in “km/u”
- Invloed op de Vf



Waar? Parameter “commerciële snelheid”

Van halte		Tot halte		Afstand	Tussen		Mu	90%	Snelheid	Betrouw	Effic.	Doorstr.
Nr	Naam	Nr	Naam		Van	Tot						
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	0:00:00	7:00:00	0:03:10	0:03:58	27,54212	80%	91%	84%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	7:00:00	9:00:00	0:05:17	0:07:00	16,5151	74%	54%	66%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	9:00:00	15:30:00	0:03:57	0:04:53	22,09547	81%	73%	78%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	15:30:00	18:00:00	0:03:50	0:04:30	22,75374	85%	75%	81%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	18:00:00	19:30:00	0:03:47	0:04:38	23,00792	82%	76%	79%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	19:30:00	23:59:59	0:02:52	0:03:25	30,33963	84%	100%	90%

Waar? Parameter “efficiëntie”

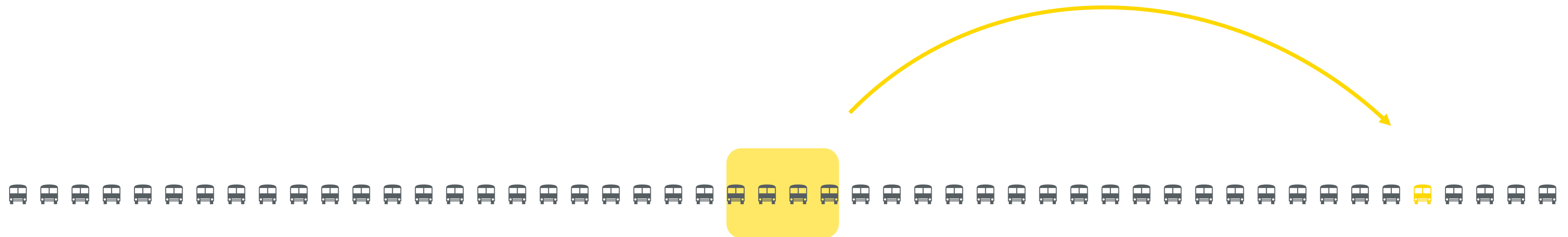
- Gemiddelde rijtijd in snelste tijdsblok (meestal voor 7.00 uur of na 19.30 uur), gedeeld door de gemiddelde rijtijd in het onderzochte tijdsblok (bijvoorbeeld ochtendspits)
- Uitgedrukt in “%”
- Hoe hoger het percentage, hoe hoger de efficiëntie
- Invloed:
 - Impact van spitsverkeer op rijtijden openbaar vervoer, hoe hoger het percentage hoe lager de impact
 - Optimale inzet werkmiddelen

Waar? Parameter “efficiëntie”

Van halte		Tot halte		Afstand	Tussen		Mu	90%	Snelheid	Betrouw	Effic.	Doorstr.
Nr	Naam	Nr	Naam		Van	Tot						
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	0:00:00	7:00:00	0:03:10	0:03:58	27,54212	80%	91%	84%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	7:00:00	9:00:00	0:05:17	0:07:00	16,6151	71%	54%	66%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	9:00:00	15:30:00	0:03:57	0:04:53	22,09547	81%	73%	78%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	15:30:00	18:00:00	0:03:50	0:04:30	22,75374	85%	75%	81%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	18:00:00	19:30:00	0:03:47	0:04:38	23,00792	82%	76%	79%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	19:30:00	23:59:59	0:02:52	0:03:25	30,33963	84%	100%	90%

Waar? Parameter “betrouwbaarheid”

- Gemiddelde rijtijd in een tijdsblok (bijvoorbeeld ochtendspits), gedeeld door het 90-percentiel rijtijd in dat onderzochte tijdsblok
- Uitgedrukt in “%”
- Hoe hoger het percentage, hoe minder fluctuatie in de rijtijden
- Invloed op stiptheid



Waar? Parameter “betrouwbaarheid”

Van halte		Tot halte		Afstand	Tussen		Mu	90%	Snelheid	Betrouw	Effic.	Doorstr.
Nr	Naam	Nr	Naam		Van	Tot						
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	0:00:00	7:00:00	0:03:10	0:03:58	27,54212	80%	91%	84%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	7:00:00	9:00:00	0:05:17	0:07:08	16,515	74%	54%	66%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	9:00:00	15:30:00	0:02:57	0:04:53	22,09547	81%	73%	78%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	15:30:00	18:00:00	0:03:50	0:04:30	22,75374	85%	75%	81%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	18:00:00	19:30:00	0:03:47	0:04:38	23,00792	82%	76%	79%
301569	Heverlee Sint-Albertus College	303057	Haasrode Terumo	1453	19:30:00	23:59:59	0:02:52	0:03:25	30,33963	84%	100%	90%

Waar? Interpretatie parameters

Commerciële snelheid	Efficiëntie	Betrouwbaarheid	Algemene interpretatie	Verklaring
Hoog	Hoog	Hoog	Goede doorstroming	
Laag	Hoog	Hoog	Vaak goede doorstroming	Omgevingsfactoren
/	Hoog	Laag	Komt niet vaak voor	Betrouwbaarheid heeft invloed op efficiëntie
/	Laag	Hoog	Structureel probleem	
/	Laag	Laag	Probleem dat wisselend voorkomt	

Waar? Kwaliteitseisen Basisbereikbaarheid

- Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de kwaliteitseisen voor het kernnet en het aanvullend net en de streefwaarden voor wegbeheerders inzake de doorstroming van het openbaar vervoer
 - “De wegbeheerder garandeert een vlotte doorstroming om de exploitant in staat te stellen een hoge betrouwbaarheid en efficiëntie aan te bieden aan de reiziger.”
 - “De streefwaarde voor betrouwbaarheid en efficiëntie bedraagt voor alle lijnen van het kernnet en de cadanslijnen van het aanvullende net 85% binnen de steden en bedraagt 90% buiten de steden”

Analyse: vandaag op macroniveau?

- Op basis van:
 - Het huidige netwerk (cadanslijnen)
 - GPS-data januari en februari 2020, dus pré Corona
- Percentage steden/gemeenten waarin kwaliteitseis gehaald wordt

	Betrouwbaarheid	Efficiëntie
Stedelijk gebied	61%	33%
Buiten stedelijk gebied	10%	39%

Agenda

- Intro
- Waarom?
- Waar?
- **Vragen**
- Conclusie



Agenda

- Intro
- Waarom?
- Waar?
- Vragen
- **Conclusie**

Conclusie

- Dienst Doorstroming geeft advies
 - Op basis van een objectieve analyse
 - Rekening houdend met toegankelijkheid, verkeersregels, inrichtingsprincipes,...
 - De juiste maatregel op de juiste plaats
- Doel
 - Mobiliteitsdoelstellingen in Basisbereikbaarheid
 - Rol voor OV weggelegd in mobiliteitsoplossing van de toekomst
- Taken
 - De Lijn biedt vervoer aan en geeft advies
 - Studiebureaus/wegbeheerders tekenen uit
 - Wegbeheerders beslissen



→ Vlot openbaar vervoer realiseren we samen





Het is groen en ik hoop dat we er klaar voor zijn



Doorstroming

Samen naar vlot openbaar vervoer
Dries Wathion, Hoofd Doorstroming



Beweeg mee naar minder CO₂



Referenties

- Gids Doorstroming De Lijn:
https://static.delijn.be/Images/gids-doorstroming_tcm3-19807.pdf
- Contactgegevens dienst Doorstroming De Lijn per regio:
<https://www.delijn.be/nl/zakelijk-aanbod/steden-gemeenten/zeven-pijlers/doorstroming/>
- Filmpjes presentatie:
<https://youtu.be/YYUoY9DnB3I>
<https://youtu.be/dNmMXeVMgPQ>