

Handleiding beoordeling halte-uitrusting ‘eigen ontwerp’

VERSIE MAART 2024

Inhoud

» 1. Definitie halte uitrusting “eigen ontwerp”	2
» 2. Wettelijke basis	2
» 3. Criteria	4
Criteria voor goedkeuring schuilhuisje eigen ontwerp	5
Criteria voor goedkeuring overdekte fietsenstalling eigen ontwerp	8
Criteria met betrekking tot de inplanting van de halte uitrusting	9
Criteria met betrekking tot huisstijl / merkarchitectuur	11
» 4. Maatvoering op plan	12
» 5. Procedure beoordeling halte uitrusting eigen ontwerp	13
De gemeente legt haar ontwerp ter goedkeuring voor aan De Lijn	13
De Lijn keurt het ontwerp van de gemeente	13
Na realisatie van de halte uitrusting	13
Indiening subsidieaanvraag in bij het DMOW.	13



Beweeg mee naar minder CO₂



1. Definitie halte uitrusting “eigen ontwerp”

Met halte uitrusting “eigen ontwerp” wordt het schuilhuisje met bijbehorende zitbank en vuilnisbak en de overdekte fietsenstalling met bijbehorende fietsbeugels bedoeld die:

- niet via De Lijn wordt besteld (gesubsidieerde standaard halteaccommodatie met geëigende bestelprocedure);
- niet door een publicitaire firma wordt geplaatst;

2. Wettelijke basis

Voor de subsidie van de halte uitrusting ‘eigen ontwerp’ is het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) over haltes en halte-infrastructuur (VR 2022 1305 DOC.0540/2) van toepassing, met onder andere volgende bepalingen:

Art. 9

§1. Als een halte wordt uitgerust met een schuilhuisje, biedt dat aan de reizigers voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden. In het schuilhuisje wordt een zitbank geplaatst en er wordt voldoende ruimte voor reizigersinformatie voorzien. Naast het schuilhuisje wordt een vuilnisbak geplaatst.

Elk schuilhuisje is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsondergang en zonsopgang. De gemeente zorgt ervoor dat de verlichting in het schuilhuisje wordt ingebouwd en zo wordt geplaatst dat de reizigersinformatie maximaal wordt verlicht.

§2. De wachtende reizigers moeten vanuit het schuilhuisje een volledig zicht hebben op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer. In en op het schuilhuisje en aan de halte mogen reclame en aanplakkingen alleen worden aangebracht met goedkeuring van de interne exploitant en op voorwaarde dat de reizigersinformatie leesbaar blijft en het zicht op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer niet wordt verminderd.

Art. 10

Als de gemeente geen eigenaar is van de grond waarop het schuilhuisje en de extra uitrusting zal komen, vraagt de gemeente de nodige vergunningen of toelatingen aan de domeinbeheerder voor het plaatsen van de schuilhuisjes, inclusief de extra uitrusting.

Art. 14

Er wordt een subsidie toegekend aan projecten die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van een toegankelijke halte en voor de uitrusting van haltes. Die subsidie bedraagt: (...)

2. 75% van de kostprijs, met een maximum van 12.000 euro, voor de levering en plaatsing van een schuilhuisje, met inbegrip van een zitbank en vuilnisbak;

3. 75% van de kostprijs, met een maximum van 11.000 euro, voor de levering en plaatsing van een fietsenstalling

Art. 15

De projecten, vermeld in artikel 14, kunnen worden gesubsidieerd als voldaan is aan al de volgende voorwaarden: (...)

2. voor haltes die behoren tot het kernnet of aanvullend net is de voorafgaande goedkeuring van de interne exploitant noodzakelijk;
3. de gemeente is beheerder van de infrastructuur;
4. als het een subsidie betreft als vermeld in artikel 14, 2° en 3°, heeft de gemeente de opdracht voor het oprichten van de uitrusting niet toevertrouwd aan een derde (publicitaire schuilhuisjes komen niet in aanmerking voor subsidie);
5. als het een subsidie betreft als vermeld in artikel 14, 2°, voldoet het schuilhuisje aan de bepalingen, vermeld in artikel 9.

De kostprijs, vermeld in artikel 14, 2° en 3°, omvat:

1. de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken;
2. als de gemeente de werken in eigen beheer uitvoert: de kosten van de gebruikte materialen, te staven met de facturen van de aankoop ervan;
3. de kosten voor de levering en plaatsing van de uitrusting;
4. de kosten voor het ontwerp, de productie, levering en plaatsing van de uitrusting als het een eigen ontwerp van de gemeente betreft.

Art. 16

§1. De aanvraag voor de subsidie, vermeld in artikel 14, wordt ingediend bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

§2. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vraagt bij de interne exploitant een attest over de toegankelijkheid op.

3. Criteria

Om aanspraak te kunnen maken op de subsidie 'halte uitrusting eigen ontwerp' voor haltes van het kernnet of aanvullend net is, cf. art 15 2° van het BVR haltes en halte-infrastructuur, een voorafgaande goedkeuring van de interne operator noodzakelijk.

De inplanting van de halte uitrusting mag geen negatieve impact hebben op de toegankelijke inrichting van een halte. Daarom wordt bij de beoordeling van een halte uitrusting nagegaan of de inplanting rekening houdt met de toegankelijkheidsrichtlijnen alsook met het vrijwaren van de vereiste obstakelvrije zone.

De criteria voor de voorafgaande goedkeuring worden hierna toegelicht:

- » schuilhuisje eigen ontwerp (hst. 3.1)
- » overdekte fietsenstalling eigen ontwerp (hfst 3.2);
- » inplanting van de halte uitrusting (hfst. 3.3);
- » huisstijl / merkarchitectuur (hfst. 3.4).

Bij de criteria wordt een onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

1. wettelijk verplicht cf. BVR haltes en halte-infrastructuur

Deze criteria zijn bindend, bij de beoordeling in functie van de subsidie 'halte uitrusting eigen ontwerp'. Hierop worden geen afwijkingen toegestaan.

2. bindende goedkeuringsvoorwaarde

Deze criteria zijn bindend, bij de beoordeling in functie van de subsidie 'halte uitrusting eigen ontwerp'. Hierop worden geen afwijkingen toegestaan.

3. sterke aanbeveling

Afwijkingen op deze criteria kunnen onder voorbehoud een grondige motivatie en goedkeuring door de projectstuurgroep.

3.1 Criteria voor goedkeuring schuilhuisje eigen ontwerp

3.1.1 Reizigerscomfort

- » Als een halte wordt uitgerust met een schuilhuisje, biedt dat aan de reizigers voldoende wachtcomfort, veiligheid en bescherming tegen weersinvloeden. (Art. 9. §1.). (1)
- » Het schuilhuisje bevat minimaal een achterwand, zijwanden en een dak. (3)
- » De vrije doorgangshoogte bedraagt min. 2,10 meter. De hoogte binnen het schuilhuisje bedraagt min. 2,30 m. (3)
- » Aan de onderkant van de zijwanden is een spleet voorzien om samentroepend vuil te vermijden. (3)
- » Het schuilhuisje beschikt over een vloerverharding die zodanig wordt geplaatst dat het water voldoende afvloeit. (3)

3.1.2 Veiligheid

- » De wachtende reizigers moeten vanuit het schuilhuisje een volledig zicht hebben op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer. (Art. 9. §2.). (1)
- » Het schuilhuisje bevindt zich op maximaal 20 m van de opstapplaats aan de voorzijde van het perron. (3)
- » Bij gebruik van glazen wanden worden over de volledige breedte voorzien van een strook in een contrasterende kleur op ooghoogte (1,40 à 1,60 m) van min. 10 cm breed. (2)
- » De constructie dient te beantwoorden aan de wettelijke vereisten inzake sterkte en veiligheid. (1)

3.1.3 Toegankelijkheid schuilhuisje

- » Naast de zitbank wordt een goed bereikbare opstelruimte voorzien van minimaal 90 cm x 120 cm voor een rolstoel , kinderwagen, bagage.... (2)
- » In het schuilhuisje bedraagt de vrije doorgangsbreedte bij een puntversmalling (= versmalling over max. 1,20m) minimaal 1,00 meter. Bij een lijnversmalling (= versmalling over max. 10 meter) bedraagt de vrije doorgangsbreedte minimaal 1,20 meter. Voor en na een punt- of lijnversmalling is er een vrije draairuimte van min. 1,50 meter x 1,50 meter. (2)
- » Indien het schuilhuisje is voorzien van een betonsokkel, dan moet deze gelijkgronds worden ingewerkt. Het niveauverschil bedraagt maximaal 1cm bij een drempel met rechte rand, maximaal 2cm bij een drempel met schuine rand van maximaal 45° (2).
- » Zie ook criteria onder 3.3.3 'Toegankelijke inplanting halte uitrusting'

3.1.4 Verlichting

- » Elk schuilhuisje is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsondergang en zonsopgang. De gemeente zorgt ervoor dat de verlichting in het schuilhuisje wordt ingebouwd en zo wordt geplaatst dat de reizigersinformatie maximaal wordt verlicht. (Art. 9. §1.). (1)
- » De minimale lichtsterkte ter hoogte van de infokaders bedraagt 100 lux. Ook de zitbank wordt voldoende verlicht. (3).

3.1.5 Zitbank

- » In het schuilhuisje wordt een zitbank geplaatst. (Art. 9. §1.). (1)
- » De zitbank in het schuilhuisje wordt achteraan bij voorkeur niet onder een infokader geplaatst. (3).
- » De locatie van de zitbank biedt bescherming tegen weersinvloeden, uitzicht op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer en bij voorkeur – indien aanwezig - uitzicht op het realtime informatiebord. (3)

3.1.6 Vuilnisbak

- » Naast het schuilhuisje wordt een vuilnisbak geplaatst. (art.9 §1). (1)
- » De vuilnisbak wordt buiten het schuilhuisje geplaatst, dit om de geurhinder te beperken. (2)
- » De vuilnisbak wordt buiten de looproute geplaatst, minimaal op 60cm afstand van een blindegeleidelijn, goed bereikbaar en bedienbaar door iedereen. (3)

3.1.7 Infokaders

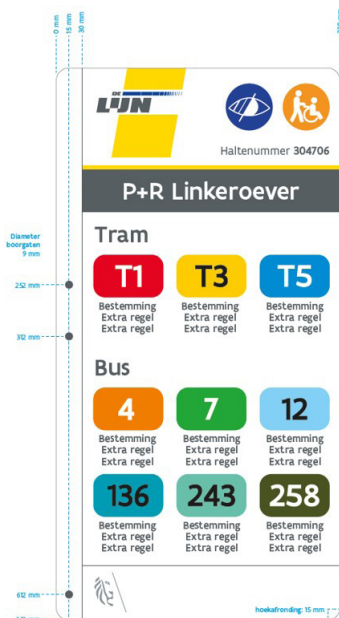
- » In het schuilhuisje wordt voldoende ruimte voor reizigersinformatie voorzien (Art. 9. §1.). (1)
- » In een schuilhuisje aan een halte van het kernnet of aanvullend net worden minimum twee infokaders voorzien met een nuttige standaardoppervlakte van ten minste 95,2 cm (h) x 70 cm (b), aan te brengen op de achterwand. In een schuilhuisje aan een hoppinpunt worden minimaal drie infokaders geplaatst. (2)
- » Het midden van de infokaders moet zich bevinden op ooghoogte (1,40 tot 1,60 m boven vloerpeil) (2).
- » De infokaders moeten gebruiksvriendelijk zijn. Ze moeten kunnen geopend worden met inbussleutels nr. 4. Technische specificatie van de infokaders kunnen worden opgevraagd bij de dienst haltebeheer van de interne operator. (2)

3.1.8 Haltenaam

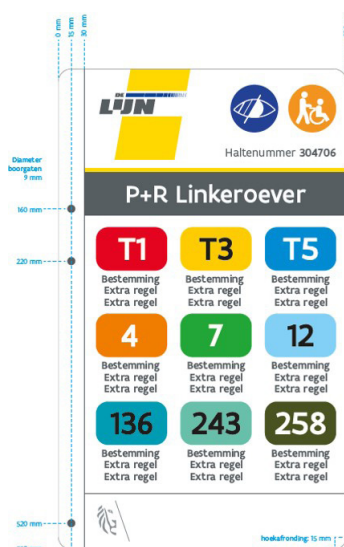
- » De haltenaam wordt aan de buitenkant van het schuilhuisje, zowel op de voorzijde als op de zijkant van de aanrijzijde aangebracht. (2)
- » De haltenaam aan de voorzijde van het schuilhuisje en bij voorkeur ook deze aan zijkant van de aanrijzijde wordt verlicht. (3)
- » Uitvoering: Lettertype: Flanders Art Sans (gemiddeld), Letterhoogte: 55mm (afhankelijk van de lengte), Positie: gecentreerd in het midden, Kleur: zwart (3)

3.1.9 Haltebeugel voor bevestiging haltebord

- » Een halte van het kernnet of aanvullend net is minimaal uitgerust met een haltebord conform de merkearchitectuur. (Art. 5) (1)
- » Indien desgewenst het haltebord aan het schuilhuisje wordt bevestigd, dan moet dit uitgerust zijn met een haltebeugel. Aan een halte die door veel lijnen wordt bediend, moeten meerdere halteborden aan de beugel kunnen worden bevestigd. (2)
- » Het haltebord moet zichtbaar zijn vanaf alle benaderingsrichtingen. (2)
- » Technische bepalingen haltebeugel voor bevestiging haltebord (3):
 - Het betreft een modulair, stevig en corrosiewerend buisprofiel (afgedicht) met voetplaat waarop de standaard halteborden van De Lijn kunnen gemonteerd worden.
 - Modulair wil zeggen dat hij moet kunnen gedemonteerd worden wanneer aan de halte door de Lijn een haltepaal (met haltebord) geplaatst wordt.
 - De beugel moet voldoende stevigheid bezitten zodat na montage van het haltebord, de beugel (samen met het bord) niet kan geplooid worden of niet kan krom trekken.
 - De versterkte RVS- inbusbouten voor de bevestiging van het haltebord zijn bij te leveren.
 - De haltebeugel is voorzien voor de bevestiging van de halteborden met volgende kenmerken, afmetingen, kenmerken en bevestigingsgaten:
 - ➔ Materiaal: Aluminium, massieve basisplaat in AlMg3.
 - ➔ Afmetingen haltebord: Basisplaat "klein" volgens figuur 'Afmetingen haltebord klein (330*550)' hieronder.
 - ➔ Afmetingen haltebord: Basisplaat "groot" volgens figuur 'Afmetingen haltebord groot (330*642)' hieronder.
 - ➔ Afmetingen: Voor zowel de "grote" als de "kleine" basisplaat wordt een dikte van de basisplaat aangegeven van 3mm. De maximale totale dikte van het afgewerkte haltebord, inclusief bedrukking en bijkomende lagen en folies mag evenwel niet meer bedragen dan 4mm.



Afmetingen haltebord groot
(330*642)



Afmetingen haltebord klein
(330*550)

3.1.10 Reclame en aanplakkingen

In en op het schuilhuisje en aan de halte mogen reclame en aanplakkingen alleen worden aangebracht met goedkeuring van de interne exploitant en op voorwaarde dat de reizigersinformatie leesbaar blijft en het zicht op de aankomende voertuigen van het openbaar personenvervoer niet wordt verminderd. (Art. 9. §2) (1)

3.2 Criteria voor goedkeuring overdekte fietsenstalling eigen ontwerp

3.2.1 Reizigerscomfort

- » De overdekte fietsenstalling biedt voldoende bescherming tegen weersinvloeden. Het bevat minimaal een achterwand, zijwanden en een dak. (3)
- » De vrije doorgangshoogte bedraagt min. 2,10 meter. De hoogte binnen overdekte fietsenstalling bedraagt min. 2,30 m. (3)
- » Aan de onderkant van de zijwanden is een spleet voorzien om samentroepend vuil te vermijden. (3)
- » De overdekte fietsenstalling beschikt over een vloerverharding die zodanig wordt geplaatst dat het water voldoende afvloeit. (3)
- » De overdekte fietsenstalling biedt ruimte voor min. 4 fietsplaatsen. (3)

3.2.2 Veiligheid

- » Bij gebruik van glazen wanden worden over de volledige breedte voorzien van een strook in een contrasterende kleur op ooghoogte (1,40 à 1,60 m) van min. 10 cm breed. (2)
- » De constructie dient te beantwoorden aan de wettelijke vereisten inzake sterkte en veiligheid. (1)

3.2.3 Toegankelijkheid

- » Indien de overdekte fietsenstalling is voorzien van een betonsokkel, dan moet deze gelijkgronds worden ingewerkt. Het niveauverschil bedraagt maximaal 1cm bij een drempel met rechte rand, maximaal 2cm bij een drempel met schuine rand van maximaal 45° (2).
- » Zie ook criteria onder 3.3.3 'Toegankelijke inplanting halte uitrusting'

3.2.4 Verlichting

- » o De overdekte fietsenstalling is voldoende verlicht tijdens de bedieningstijden tussen zonsondergang en zonsopgang (3).

3.2.5 Fietsbeugel

- » De fietsbeugel is gemaakt in onderhoudsvriendelijk, vandaalbestendig en kleurecht materiaal. (3)
- » De fietsbeugel biedt de mogelijkheid om er met behulp van een fietsslot een fiets aan te verankeren waardoor voldoende bescherming tegen diefstal wordt geboden. (3)
- » Enkel aanleunsystemen en klemsystemen voor het frame of het stuur komen in aanmerking. Fietsbeugels waarbij enkel het voorwiel geklemd wordt en die verder geen steun verlenen aan de fiets, komen niet in aanmerking (3).

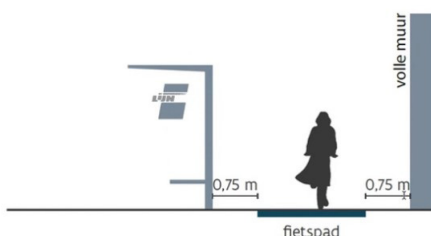
3.3 Criteria voor met betrekking tot de inplanting van de halte uitrusting

3.3.1 Obstakelvrije zone

- » Over de gehele lengte van het perron mag in een strook van 90cm langs de perronrand géén obstakel tot 4m hoogte, gemeten van de rijbaan, voorkomen. (2)
Elementen die te dicht bij de perronrand staan, bemoeilijken het halteren of kunnen voor een conflict met de achteruitkijkspiegel van de bus of tram zorgen of het zicht van de chauffeur beperken. Bijkomend dient rekening gehouden te worden dat bij een draaibeweging bij het aanrijden of weggrijden de bus deze gedeeltelijk over de perronrand kan 'vegen'.

3.3.2 Veiligheidsstrook tussen schuilhuisje/fietsenstalling en fietspad

- » Indien er een fietspad achter het schuilhuisje of overdekte fietsenstalling ligt, dan wordt er een veiligheidsstrook van minstens 75 cm voorzien tussen het schuilhuisje /fietsenstalling en het fietspad. (2)



3.3.3 Toegankelijke inplanting halte uitrusting

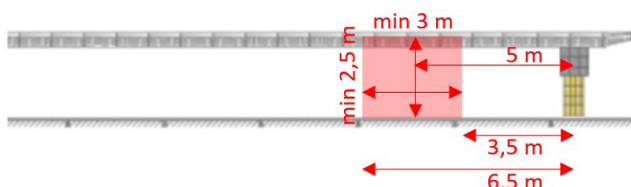
- » Als een halte wordt aangelegd of heringericht, wordt gegarandeerd dat die goed toegankelijk is voor alle gebruikers, met of zonder beperking, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen. (art. 6) (1)

Met de inplanting van de halte uitrusting op het perron moet rekening gehouden worden met de toegankelijkheid van het perron zelf:

- » Aan de bedienbare zijden van de halte uitrusting (bv. schuilhuisje, fietsenstalling, zitbank, vuilbak, digitale zuil,...) dient een minimale draaicirkel van 1,50 meter diameter te worden voorzien. (2)

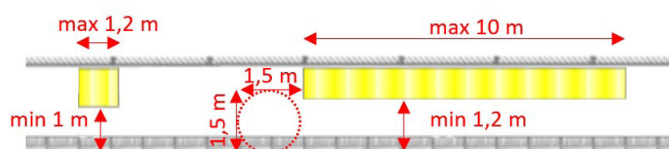
De bestaande toegankelijkheidsstatus van de halte moet na de inplanting van de halte uitrusting behouden blijven. Bij de inplanting van de halte uitrusting op een toegankelijke halte moet er over worden gewaakt dat de minimum maatvoering voor een toegankelijke halte inrichting worden gerespecteerd:

- » De breedte/diepte van het perron bedraagt 2,50 meter bij voorkeur over de volledige lengte, maar zeker ter hoogte van de tweede deur die rolstoeltoegankelijk is. (2)
 - De breedte van de bovenzijde van de perronboord mag hierbij worden meegerekend.
 - Indien het fietspad op gelijk niveau ligt van het busperron en er drempelloos op aansluit, dan mag ook de breedte van het fietspad hierbij worden meegerekend.
- » De verhoogde obstakelvrije zone ter hoogte van de tweede deur, die rolstoeltoegankelijk is, is 3,00 meter lang op 2,50 meter breed (inclusief bovenzijde boordsteen) en dient drempelvrij te zijn. Het midden van deze zone bevindt zich op 5,00 ten opzichte van het midden van het rubber opstapvlak. De helling is in iedere richting maximaal 2%. (2)



- » Er dient altijd rekening gehouden te worden met de minimale obstakelvrije en volledig vlakke doorgangsbreedte van 1,50 meter (inclusief bovenzijde boordsteen). (2)
- » Uitzonderingen:

- Bij een lokale puntversmalling (versmalling over een lengte van maximum 1,20 meter) moet er een breedte van minimum 1 meter (inclusief bovenzijde boordsteen) beschikbaar blijven. (2)
- Een versmalling over een grotere lengte is minimaal 1,20m breed (inclusief bovenzijde boordsteen) en maximaal 10m lang. Voor en na de versmalling is er een vrije draairuimte van minimum 1,50 meter op 1,50 meter. (2)

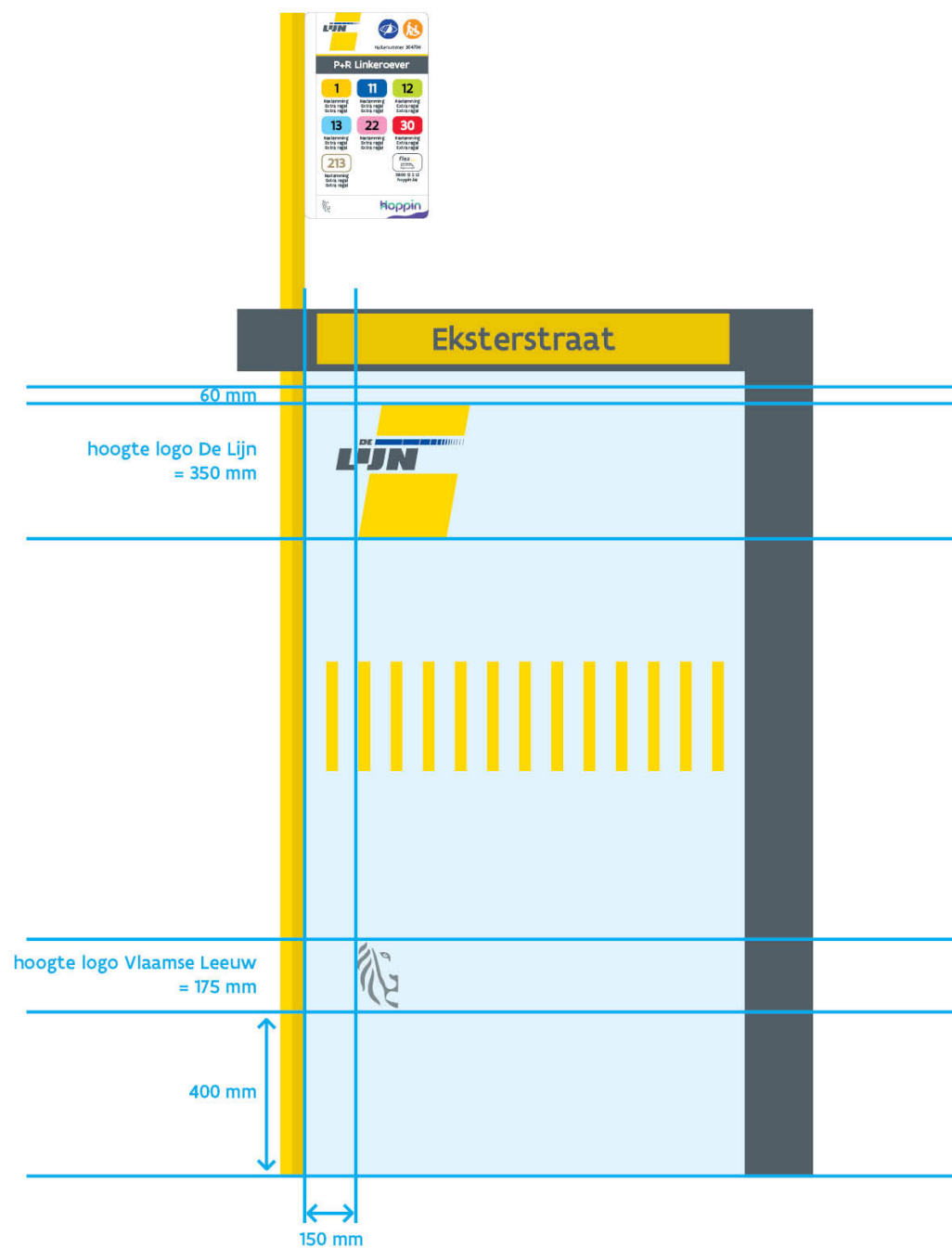


3.4 Criteria met betrekking tot huisstijl / merkarchitectuur

3.4.1 Plaatsing van de logo's

Volgende logo's worden voorzien: logo De Lijn, logo Vlaamse Leeuw. (2)

Plaats en grootte van de logo's volgens tekening hieronder. (3)



Kleurgebruik logo's volgens richtlijnen hieronder (3)



3.4.2 Stickers schade of zwerfvuil

Volgende stickers worden voorzien in het schuilhuisje, fietsenstelling en op vuilnisbak (3):



4. Maatvoering op plan

Volgende stukken dienen bijgevoegd:

- de uitvoeringstekening,
- de inplantingsschets (schaal 1/100),
- het stratenplan (schaal 1/15000) met aanduiding van de halte,
- een duidelijke schets/visualisatie van de constructie.

Voor de beoordeling is het nodig dat de maatvoeringen mee opgenomen worden op de plannen.

5. Procedure beoordeling halte uitrusting eigen ontwerp

De gemeente legt haar ontwerp ter goedkeuring voor aan De Lijn

De gemeente maakt ontwerp/plannen, met vermelding van de halte De Lijn, haltebenaming, halte-nummer, ligging, rijrichting over aan halte.accomodatie@delijn.be.

Volgende stukken dienen bijgevoegd:

- de uitvoeringstekening,
- de inplantingsschets (schaal 1/100),
- het stratenplan (schaal 1/15000) met aanduiding van de halte,
- een duidelijke schets of foto van de constructie.

Alle tekstdocumenten (zoals technische specificaties, toelichtingen e.d.) moeten in het Nederlands opgesteld zijn. De correspondentie dient eveneens in het Nederlands te gebeuren.

De Lijn keurt het ontwerp van de gemeente vóór de aanvang van de werken.

De halteverantwoordelijken van de VVM De Lijn beoordelen de voorgestelde halteaccommodatie op basis van de criteria opgenomen in deze nota.

Het is echter zeer belangrijk dat deze beoordeling gebeurt vóór de aanvang van de werken. Zo vermijden we dat er achteraf nog aanpassingen dienen te gebeuren waardoor jullie dan extra kosten hebben om zo toch te voldoen aan de criteria voor het verkrijgen van subsidies.

Door halteverantwoordelijke wordt voor 'inplanting van de halte uitrusting' en 'huisstijl / merkarchitectuur' intern advies ingewonnen.

Bij een overdekte fietsenstalling worden zowel de overkapping als de fietsbeugels gekeurd.

De Lijn laat de gemeente binnen de 30 dagen schriftelijk weten of ze het ontwerp goed- of afkeurt. Ze kan aan de gemeente een schorsing van het goedkeuringsproces vragen voor een periode van maximum 30 dagen. Na deze periode is De Lijn verplicht haar beslissing mee te delen.

Indien niet ok vraagt De Lijn de gemeente om bijsturing van het ontwerp of het inplantingsplan, waarna de gemeente het ontwerp/plannen terug overmaakt aan De Lijn.

Indien voldaan aan de voorwaarden bezorgt De Lijn een attest met goedkeuring van de plannen/ ontwerp van de halte uitrusting eigen ontwerp aan de gemeente.

Na realisatie van de halte uitrusting

Na de realisatie van de halte uitrusting brengt de gemeente De Lijn hiervan op de hoogte. De Lijn zorgt voor de plaatsing van het haltebord en de plaatsing van de nodige reizigersinformatie in de infokaders.

Indiening subsidieaanvraag in bij het DMOW

De gemeente dient een subsidieaanvraag in bij het DMOW.

De subsidie voor de halte uitrusting bedraagt:

- » 75% van de kostprijs, met een maximum van 12.000 euro, voor de levering en plaatsing van een schuilhuisje, met inbegrip van een zitbank en vuilnisbak;
- » 75% van de kostprijs, met een maximum van 11.000 euro, voor de levering en plaatsing van een fietsenstalling (art. 14).