



**VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR AANNEMERS, ONDERAANNEMERS
EN DERDEN BIJ DE UITVOERING VAN OPDRACHTEN VOOR DE LIJN**

Integraal onderdeel van bestelbon nummer – bestek nummer – contract nummer

.....
.....

Voorziene periode werkzaamheden (louter indicatief-niet bindend)

.....

Coördinaten aannemer

.....

Korte beschrijving van de werken

.....
.....
.....

Contractbeheerder De Lijn

.....

Telefoon

.....



Inhoudsopgave

1	Doel.....	3
2	Wettelijk kader.....	3
3	Verantwoordelijkheden van de aannemer	3
4	Informatieplicht	4
5	Terminologie.....	5
6	Coördinatie van de werkzaamheden	5
6.1	Algemeen	5
6.2	Tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (KB 25/01/2001)	5
7	Communicatie	5
8	Contactgegevens De Lijn.....	6
9	Algemene voorschriften.....	7
9.1	Onthaal	7
9.2	Parking en voertuigen	7
9.3	Foto-en videotoeestellen, opnameapparatuur	7
9.4	Alcohol, drugs en medicatie.....	7
9.5	Rookverbod	7
9.6	Telefoon	7
9.7	Hygiëne	8
9.8	Arbeidsmiddelen.....	8
9.9	Keuze en gebruik van collectieve beschermingsmiddelen	8
9.10	Werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).....	9
9.11	Vermijden van hinder	9
9.12	Intern verkeer	9
9.13	EHBO	9
9.14	Ongevallen.....	9
9.15	Brand of andere calamiteiten	10
9.16	Milieu	10
10	Bijzondere veiligheidsvoorschriften	12
10.1	Werkvergunning.....	12
10.2	Gevaarlijke producten	12
10.3	Asbest	12
10.4	Uitvoeren van werkzaamheden met elektrische gevaren	13
10.5	Werken met open vlam.....	13
10.6	Werken op hoogte of daken.....	14
10.7	Bouwwerken	14
10.7.1	Grondwerken	15
10.7.1.1	Afscherming en signalisatie	15
10.7.1.2	Ondergrondse leidingen	15
10.7.2	Slopingswerken.....	15
10.8	Afgezonderde werkzaamheden.....	15
10.9	Werken in besloten ruimten.....	15
10.10	Werken aan of in de nabijheid van sporen	16
11	Entiteitspecifieke informatie/voorschriften	17
12	Bijlagen	18
12.1	Identificatiegegevens onderaannemer(s)	18
12.2	Verbintenis.....	19
12.3	Gevaarlijke werkzaamheden.....	20
12.4	Bewijs van toolboxmeeting	21
12.5	Overzichtlijst aanwezige personen.....	22



1 Doel

Dit werkdocument heeft betrekking op opdrachten die uitgevoerd worden op aanvraag of voor rekening van De Lijn, en die uit te voeren zijn door een aannemer bij De Lijn.

Onder aannemers wordt verstaan, werkgevers en/of zelfstandigen van buitenaf zoals beschreven in artikel 8 van de Welzijnswet van 04 augustus 1996.

Het doel is de veiligheids-, gezondheid- en milieuvoorschriften nader te omschrijven voor de aannemer. Het moet hem toelaten zijn werknemers en werknemers van eventuele onderaannemers de nodige informatie te verstrekken met betrekking tot de risico's en de maatregelen die, inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun opdracht, van toepassing zijn in de inrichting van De Lijn.

Deze voorschriften kunnen uitgebreid worden met specifieke afspraken die worden vastgelegd in (werf)vergaderingen, of voorschriften die worden opgelegd door de veiligheidscoördinator of de toezichthoudende overheid.

2 Wettelijk kader

De vigerende Europese, Belgische en lokale wetgeving in verband met de veiligheid, gezondheid en milieu is van toepassing.

3 Verantwoordelijkheden van de aannemer

De aannemer is verantwoordelijk voor de veiligheid, de gezondheid en het milieu tijdens de opdrachten die hem worden toevertrouwd. Hij is verplicht om de passende informatie mbt de risico's en de preventiemaatregelen aan zijn werknemers en eventuele onderaannemers en zelfstandigen door te geven zodat alle werkzaamheden en diensten in opdracht van De Lijn, in veilige omstandigheden en conform de voorschriften kunnen verlopen.

De aannemer meldt vooraf aan De Lijn dat er onderaannemers werken komen uitvoeren. Daarvoor stuurt hij minimaal 1 werkdag voor aanvang van de werken schriftelijk het document 'Identificatiegegevens onderaannemer(s)' door naar De Lijn, zijnde de contractbeheerder (zie bijlage 12.1).

Bij werken in onderaanneming moet de aannemer aan zijn onderaannemers dit document "Veiligheidsvoorschriften voor aannemers, onderaannemers en derden bij uitvoering van opdrachten voor De Lijn" meedelen.

De aannemer en eventuele onderaannemers moeten de verbintenis in bijlage 12.2 ondertekenen en terugsturen naar De Lijn, zijnde de contractbeheerder. Zonder deze schriftelijke overeenkomst hebben zij geen toegang tot de terreinen van De Lijn en zullen zij de toegang ontegensprekend worden.

Voor de aanvang van elk werk wordt door middel van een startvergadering alle inherente informatie aan alle betrokken partijen uitgewisseld (zie punt 10.1 Werkvergunning en bijlage 12.3 Gevaarlijke werkzaamheden). Bij grotere en/of gevaarlijke werken kunnen meerdere startvergaderingen voorzien worden. Bijkomend moeten alle afspraken vastgelegd tijdens werfvergaderingen worden gerespecteerd.

De aannemer en eventuele onderaannemers lichten **alle** veiligheidsvoorschriften aan hun werknemers toe door middel van een toolboxmeeting. Bij grotere en/of gevaarlijke werken zullen meerdere toolboxmeetings voorzien worden. De noodzakelijkheid voor de organisatie ervan wordt bepaald door de aannemers, De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventieadviseur of de veiligheidscoördinator, indien van toepassing. Het bewijs hiervan dient ten laatste één dag voor aanvang van de desbetreffende werken aan de De Lijn, zijnde de contractbeheerder (zie punt 4 Informatieplicht), afgeleverd te worden met behulp van het ingevulde en ondertekend document 'Bewijs van toolboxmeeting' (bijlage 12.4) door iedereen die de werken zullen uitvoeren.

De aannemer is aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door zijn personeel en zijn onderaannemers. Hij zal De Lijn vrijwaren voor alle vorderingen van derden dienaangaande. Tot dekking van de aansprakelijkheden zal



Werken met derden - Algemene veiligheidsvoorschriften

de aannemer de nodige verzekeringen, zoals Burgerlijke aansprakelijkheid uitbating en Arbeidsongevallenverzekering, onderschrijven.

De aannemer zal De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator, onmiddellijk (en vervolgens zo vlug mogelijk schriftelijk) op de hoogte stellen van elke omstandigheid die hem in de onmogelijkheid zou stellen om zijn opdracht onder veilige omstandigheden uit te voeren in overeenstemming met de vigerende wetgeving en de betreffende voorschriften.

Eventueel toezicht door een aangestelde van De Lijn beperkt zich in principe tot de uitvoering van het contract en brengt geen enkele overdracht van bevoegdheid of verantwoordelijkheid met zich mee. Nochtans heeft De Lijn, in het belang van veiligheid en de gezondheid van alle werknemers en van het milieu, het recht de werkzaamheden te controleren, het gebruik van onveilig materieel, werktuigen en/of werkmethodes te verbieden en de werkzaamheden te stoppen totdat de oorzaak is weggenomen.

De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst of indien van toepassing de veiligheidscoördinator, kan de werken te allen tijde stopzetten bij het vaststellen van inbreuken op de veiligheidsregels of gemaakte afspraken. Alle kosten die voortvloeien uit het stilleggen van de werken zullen ten laste zijn van de aannemer.

Indien de aannemer de verplichtingen inzake het welzijn van de werknemers niet naleeft, kan De Lijn, na schriftelijke ingebrekestelling, alle nodige maatregelen treffen op kosten van de aannemer. Dit kan zelfs gaan tot het verwijderen van de betreffende aannemer en zijn medewerkers van de terreinen of werven van De Lijn.

De aannemer is ertoe gehouden onmiddellijk ieder personeelslid te vervangen waarvan de opdrachtgever meent dat deze de goede uitvoering van de opdrachten in het gedrang brengt door hetzij zijn ongeschiktheid, hetzij slechte wil of zijn kennelijk wangedrag.

De richtlijnen en raadgevingen die De Lijn aan de aannemer verstrekt over de toepassingen van de diverse voorschriften, kunnen de aannemers in generlei mate ontheffen van hun uitsluitende verantwoordelijkheid. De aannemer ontzegt zich in dat opzicht elk recht om enig verhaal tegen De Lijn te doen gelden of om de organisatie omwille daarvan medeverantwoordelijk te stellen.

De aannemer en eventuele onderaannemers verklaren in regel te zijn met alle voorschriften in verband met tewerkstelling van personeel (vigerende Sociale wetgeving).

4 Informatieplicht

Vooraleer de opdrachten aan te vatten:

- In geval de aard van de activiteiten van de aannemer specifieke risico's bevatten (zie punt 12.3 Gevaarlijke werkzaamheden), moet de (onder)aannemer deze risico's meedelen aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator, en, indien nodig, aan de andere aannemers om hen toe te staan de nodige maatregelen te kunnen nemen ter bescherming van hun personeelsleden. Dit geldt ook in het geval er specifieke risico's verbonden zijn aan de door aannemer gebruikte materialen, machines en materieel.
- De aannemer zal ter plaatse, waar de opdrachten moeten uitgevoerd worden, een bezoek brengen om op deze wijze de werkomstandigheden te leren kennen, zodat hij alle noodzakelijke veiligheids-, gezondheids- en milieumaatregelen kan treffen op basis van een risicoanalyse.
- De aannemer dient zijn risicoanalyse en de getroffen veiligheids-, gezondheids- en milieumaatregelen mee te delen aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator, via zijn preventieplan Veiligheid, Gezondheid en Milieu.
- Voor de aanvang van elk werk wordt door middel van een startvergadering alle inherente informatie aan alle betrokken partijen uitgewisseld (zie punt 10.1 Werkvergunning).



5 Terminologie

aannemer	=	hoofdaannemer, aannemer, onderaannemer en derden
art	=	artikel
BA4/BA5	=	bekwaamheidsniveau van personen op vlak van elektriciteit
KB	=	Koninklijk besluit
PBM	=	persoonlijke beschermingsmiddel
VT	=	van toepassing
NVT	=	niet van toepassing

6 Coördinatie van de werkzaamheden

6.1 Algemeen

De aannemer en De Lijn dienen samen te werken bij de uitvoering van de maatregelen inzake veiligheid, hygiëne, gezondheid en milieu en hun optreden te coördineren. Ingeval er gelijktijdig personeel van De Lijn en de aannemer tewerkgesteld wordt, dienen de te treffen veiligheids-, gezondheids- en milieuvoorzorgen te worden bepaald in overleg met de opdrachtgever en overeenkomstig de bij De Lijn geldende veiligheids-, gezondheids- en milieuvoorschriften.

Dit wordt steeds voor de aanvang van de werkzaamheden neergeschreven in een werkvergunning (zie punt 10.1 Werkvergunning)

De Lijn zal het optreden van de externe ondernemingen coördineren en de samenwerking tussen deze ondernemingen en De Lijn verzekeren. De aannemer verbindt zich ertoe samen te werken met De Lijn en de andere aannemers, voor het nemen van de maatregelen in verband met het welzijn van het personeel tijdens de uitvoering van de opdracht.

6.2 Tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (KB 25/01/2001)

Bij opdrachten, waarbij dit KB van toepassing is, dienen de aannemers, evenals de onderaannemers en zelfstandigen, waarop de aannemer beroep doet, buiten de voorschriften opgenomen in dit document, de specifieke verplichtingen te volgen vermeld in het KB van 25/01/2001, in het bijzonder:

Bepalingen van toepassingen op alle bouwplaatsen (afdeling VI);

- Toepassen algemene preventieprincipes (art 50 en minimumvoorschriften in Bijlage III);
- Samenwerking en communicatie met alle tussenkomende partijen op de bouwplaats, inzake preventie en bescherming (art 51);
- Opvolgen van instructies (art 52);
- Gebruik van geschikte arbeidsmiddelen en PBM's (art 53);

Indien een aannemer beroep doet op onderaannemers, dient hij de De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscordinator, hiervan op de hoogte te stellen.

Het veiligheids-, gezondheids- en milieuplan, opgesteld voor de bouwplaats, evenals de richtlijnen van de veiligheidscordinator, dienen ook door de aannemer (eventuele onderaannemers en zelfstandigen) strikt te worden opgevolgd.

7 Communicatie

Alle communicatie tussen medewerkers van De Lijn en de aannemers en eventuele onderaannemers gebeuren in het Nederlands. Indien nodig zorgt de aannemer voor de nodige vertalingen en/of tolk.

Bijkomende kosten, hieruit voortvloeiend, vallen laste van de aannemer.



8 Contactgegevens De Lijn

Functie	Naam*	Adres/email	Tel/gsm
Opdrachtgever**	De Lijn		
Contractbeheerder**			
Algemeen plaatselijke contactpersoon**			
Preventieadviseur **	Ann Ardaen - WVL Thomas Brulez – OVL Alex Segers – ANT – LIM Wim Boon - VLB	Preventiedienst@delijn.be	0486/125574 0473/780955 0473/280053 0477/988784
Veiligheidscoördinator	/		
Milieucoördinator**	Martina Kinders		+32 495 52 25 03

Contactpersonen per verantwoordelijkheidsgebied			
Techniek			
Manager Service & Expertise infrastructuur			
Hoofd Service gebouwen en stelplaatsen			
Hoofd Service & Expertise traminfra – Antwerpen			
hoofd Service & Expertise Traminfra – Kust			
Hoofd Service & Expertise Traminfra - Gent			
Hoofd Expertise gebouwen en stelplaatsen			
Rollend materiaal			
Hoofd service voertuigen bus Oost			
Hoofd service voertuigen bus West			
Hoofd service voertuigen tram Oost			
Hoofd service voertuigen tram West			
Elektrische installaties gebouwen			
Elektrische installaties tractie			
Spoor & Bovenleiding			
Bovenleidingen & Onderstations			
Sporen & Wegen			
Operaties			
Hoofd Operaties			
Dispatching			

Noodnummer bij calamiteiten die exploitatie beïnvloeden**

* Blanco indien niet van toepassing

** Verplichte velden



9 Algemene voorschriften

9.1 Onthaal

De aannemer bevestigt, minimaal 1 werkdag voor aanvang van de werken, de startdatum en startuur aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de algemeen plaatselijke contactpersoon, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator.

De aannemer en zijn personeel zijn verplicht zich dagelijks bij hun aankomst aan te melden op de afgesproken plaats bij de algemeen plaatselijke contactpersoon (zie punt 8 Contactgegevens De Lijn) met opgave van naam, firma en bevoegdheden (zie punt 12.5 Overzichtlijst aanwezige personen).

Wanneer de werken uitgevoerd worden op een plaats waar geen algemeen plaatselijke contactpersoon van De Lijn aanwezig is, is de aannemer zelf verantwoordelijk voor het bijhouden van de dagelijkse 'Overzichtlijst aanwezig personen'.

Het is verboden zich te begeven in andere ruimtes of op andere plaatsen dan deze waar de werken worden uitgevoerd.

9.2 Parking en voertuigen

De parkingplaatsen van De Lijn zijn voorzien voor de eigen werknemers. Voertuigen van de bezoekers mogen uitsluitend van deze parkingplaatsen gebruik maken na toelating van de algemeen plaatselijke contactpersoon. De Lijn is niet aansprakelijk noch verantwoordelijk voor diefstal of beschadiging van voertuigen of persoonlijke bezittingen.

9.3 Foto-en videotoeestellen, opnameapparatuur

Het is verboden beeld- en/of geluidsopnamen te maken binnen het bedrijf zonder voorafgaandelijke toestemming.

De regel is dat niemand actief gefilmd of gefotografeerd wordt zonder dat hij/zij zijn/haar toestemming verleent (privacy wetgeving).

Alle informatie, zoals plannen, nota's, enz. blijven eigendom van De Lijn en mogen niet zonder toelating gekopieerd of doorgegeven worden.

9.4 Alcohol, drugs en medicatie

De aannemer en zijn personeel mogen geen alcohol, drugs, medicatie en andere middelen die het functioneren negatief kunnen beïnvloeden, meebrengen, nuttigen of gebruikt hebben. De toegang tot de werken is verboden voor iedere persoon die onder invloed is. De aannemer grijpt zelf in bij het disfunctioneren van één van zijn werknemers.

De Lijn heeft een procedure om alcohol-, drug- en medicatiegebruik van eigen medewerkers op te volgen. Hierbij zijn ademtesten mogelijk. Bij vermoeden van alcoholgebruik door medewerkers van de aannemers kan in samenspraak worden beslist om een ademtest af te nemen. Bij weigering geldt het vermoeden van intoxicatie en zal deze medewerker preventief van de werkvloer worden verwijderd. De aannemers verlenen hierbij hun volle medewerking.

9.5 Rookverbod

Er is een algemeen rookverbod in alle gebouwen en voertuigen van De Lijn. Er mag enkel gerookt worden op de daarvoor voorziene plaatsen.

9.6 Telefoon

Zonder uitdrukkelijke toestemming is het verboden telefoons van De Lijn te gebruiken. **Enkel in nood mag dit zonder toestemming.**



9.7 Hygiëne

Bij het gebruik van de sanitaire installaties van De Lijn dienen de elementaire regels van de hygiëne te worden nageleefd.

De aannemers die toelating hebben een werfwagen en/of loods op de stelplaats/bouwplaats op te richten, kunnen verplicht worden om de nodige sanitaire installaties voor hun personeel te voorzien. Deze moeten proper worden gehouden. De opstelling en inrichting van deze wagens en loodsen dient men uit te voeren overeenkomstig de voorschriften afgesproken met De Lijn, zijnde de contractbeheerder. De aannemer is verplicht om de orde en de zindelijkheid op de werf te handhaven.

In de gebouwen, eigendom van De Lijn, mogen geen maaltijden worden genuttigd, tenzij in overleg op die plaatsen die daarvoor specifiek bestemd zijn en mits voorafgaand akkoord van De Lijn, zijnde de algemeen plaatselijke contactpersoon.

9.8 Arbeidsmiddelen

Alleen de arbeidsmiddelen die beantwoorden aan de vigerende veiligheidsreglementering mogen gebruikt worden. De arbeidsmiddelen zijn aangepast aan de gebruikers, zijn goed onderhouden en verkeren in goede staat. Indien van toepassing dienen deze arbeidsmiddelen vergezeld te zijn van geldige keuringsattesten. Deze attesten kan door De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de algemeen plaatselijke contactpersoon, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator, ten alle tijde worden opgevraagd. De aanwezige voertuigen, die onderworpen zijn aan de reglementering op het wegverkeer, dienen te beschikken over een geldig keuringsattest.

Alle personen onderworpen aan een veiligheidsfunctie (bestuurders en bedieners van kranen, hoogtewerkers, voertuigen, hefwerktuigen, enz...), zoals gedefinieerd in de vigerende wetgeving, moeten in bezit zijn van een geldige medische geschiktheidsverklaring, afgeleverd door een bedrijfsarts en van een technisch bevoegdheidsattest. De machines, toestellen en voertuigen mogen enkel bediend worden door deze bevoegde personen.

De bevoegdheid van de desbetreffende personen wordt op de dagelijkse 'Overzichtlijst aanwezig personen' genoteerd (zie punt 12.5 Overzichtlijst aanwezige personen).

9.9 Keuze en gebruik van collectieve beschermingsmiddelen

De aannemer is verplicht tot en verantwoordelijk voor:

- Het aanbrengen van collectieve beschermingsmiddelen zoals leuning, veiligheidsnetten, afbakening van putten en vloeropeningen;
- Het afschermen van werktuigmachines;
- Het aanbrengen van de nodige signalisatie en versperringen;
- ...

zoals voorgeschreven in de vigerende wetgeving.

De aannemer moet tijdens de gehele duur van de opdrachten voorlopige beschermingen aanbrengen, daar waar hij de vaste bescherming tijdelijk weg dient te nemen voor het uitvoeren van zijn opdracht.

Na het voltooien van de opdrachten moeten alle beschermingen, borstweringen, relingen enz... door de aannemer in hun oorspronkelijke toestand terug geplaatst worden.

Openingen en putten moeten onmiddellijk gedicht worden. Indien dit niet mogelijk is, brengt de aannemer onmiddellijk een stabiele versperring aan rond deze openingen. Het verwijderen van deze versperring is verboden zolang het valgevaar of andere gevaren, veroorzaakt door de openingen en putten, aanwezig zijn.

Indien het technisch gezien onmogelijk is collectieve beschermingsmiddelen te voorzien, moet de aannemer vervangende persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking stellen en toezicht houden op het gebruik ervan.

Waar nodig dienen waarschuwings- en veiligheidsborden, linten, pictogrammen geplaatst te worden om de gevaarlijke zone af te bakenen.



9.10 Werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)

De aannemer stelt aan zijn personeel de nodige werkkledij en persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking conform de geldende voorschriften, teneinde het personeel toe te laten zijn opdracht in veilige omstandigheden uit te voeren. Hij zorgt ervoor dat zijn werknemers ze dragen en opgeleid zijn voor het gebruik ervan en dit op de plaatsen en in de omstandigheden waar ze verplicht zijn.

Het dragen van ten minste een geel fluohesje op de buitenterreinen van De Lijn is altijd verplicht, daar waar je trams, bussen of logistiek verkeer (bv. vrachtwagens, heftrucks,...) kan kruisen.

9.11 Vermijden van hinder

De wegen, doorgangen en trappen moeten steeds vrij zijn van obstakels en hindernissen. Blusmiddelen, evacuatiewegen en nooduitgangen mogen nooit worden geblokkeerd.

De aannemer zal de nodige schikkingen treffen om de afvoer van water te verzekeren teneinde schade door weersomstandigheden te vermijden.

9.12 Intern verkeer

De aannemer dient speciaal aandacht te schenken aan het veelvuldig verkeer op de stelplaatsen door binnenkomende en uitgaande voertuigen.

De vigerende wettelijke reglementering inzake het wegverkeer, evenals de regels, eigen aan de stelplaats, dienen strikt nageleefd te worden.

De rijwegen, gelegen buiten de toegewezen werfzone, dienen steeds bruikbaar en veilig gehouden te worden. Alleen bij toestemming van De Lijn, zijnde de algemeen plaatselijke contactpersoon kan een toegangsweg versperd worden tijdens de duur van de werken.

De werfzones dienen gesignaleerd, afgesloten en degelijk verlicht te zijn. Het aangewend signalisatiemateriaal dient te voldoen aan de vigerende reglementering op het wegverkeer.

Buiten de werkuren mag geen materieel, gebruikt door de aannemer op de stelplaats gestationeerd blijven tenzij met de uitdrukkelijke toelating van De Lijn, zijnde de contractbeheerder **en** de algemeen plaatselijke contactpersoon en mits veiligheidssignalisatie wordt aangebracht.

9.13 EHBO

In overeenstemming met de wettelijke voorgeschreven reglementeringen beschikt de aannemer over passende uitrustingen en over voldoende opgeleide personen om eerste hulp bij ongevallen te verstrekken. De bevoegdheid van de desbetreffende personen wordt op de dagelijkse 'Overzichtlijst aanwezig personen' genoteerd (zie punt 12.5 Overzichtlijst aanwezige personen).

De aannemer en zijn personeel kan beroep doen op de hulpverleners van De Lijn (indien aanwezig) voor extra bijstand indien nodig. Een lijst met hulpverleners is op elke locatie terug te vinden en/of op te vragen bij De Lijn, zijnde de algemeen plaatselijke contactpersoon.

Iedere verzorging dient geregistreerd te worden.

9.14 Ongevallen

De aannemer zal elk ongeval of incident onmiddellijk melden aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst, de algemeen plaatselijke contactpersoon en indien van toepassing de veiligheidscoördinator, alsook deze in kennis stellen van de oorzaak van het ongeval of incident en alle hulp verstrekken bij het onderzoek naar de oorzaak van het ongeval of incident.



Werken met derden - Algemene veiligheidsvoorschriften

Ongevallen ten gevolge van het in gebreke blijven van de aannemer bij het nemen van de nodige veiligheidsmaatregelen aan eigen personeel of aan derden, valt volledig ten laste van de aannemer en kan in geen enkel geval ten laste van De Lijn gelegd worden.

Na elk ernstig arbeidsongeval, zoals omschreven in de vigerende wetgeving, met een werknemer van de aannemer op de arbeidsplaats moeten de bij het ongeval betrokken werkgevers, gebruikers, zelfstandigen en uitzendbureaus, ... er samen voor zorgen dat het ongeval onmiddellijk door één of meer bevoegde preventiediensten onderzocht wordt. Binnen de tien kalenderdagen volgend op het ongeval moet een omstandig verslag aan alle hierboven bedoelde betrokken personen bezorgd worden, met inbegrip van de regionale Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg. De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst, wordt steeds bij het ongevallenonderzoek betrokken.

De aannemer neemt het initiatief om de betrokken partijen samen te brengen om een omstandig verslag op te maken. De aannemer stelt het omstandig verslag op en maakt een exemplaar over aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst.

De maatregelen, die voortvloeien uit de opgemaakte analyse, worden uitgevoerd door de partijen die aangeduid worden tijdens de analyse, elk volgens zijn verantwoordelijkheid.

Extra kosten van het onderzoek zijn ten laste van de aannemer.

Bij een niet ernstig arbeidsongeval of bijna ongeval zal een gedetailleerd verslag van het ongeval worden overgemaakt aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst. In dit verslag zullen minimaal worden opgenomen:

- Een omschrijving van het gebeuren (plaats, omstandigheden, betrokkenen, datum van werkhervatting);
- Een analyse van de oorzaak;
- De preventiemaatregelen, die de aannemer denkt te nemen, opdat een gelijkaardig ongeval in dezelfde omstandigheden wordt voorkomen.

9.15 Brand of andere calamiteiten

Bij het vaststellen van brand of andere calamiteiten heeft iedereen tot taak dit onmiddellijk te melden aan De Lijn, zijnde de algemeen plaatselijke contactpersoon. Indien deze niet bereikbaar is of ingeval van een zeer ernstige calamiteit (uitslaande brand, ontploffing, ernstige of meerdere gewonden, ...) moet de aannemer de hulpdiensten onmiddellijk verwittigen en opvangen.

Het personeel van de aannemer is verplicht de plaatselijke verzamelplaatsen te kennen en dient de evacuatierichtlijnen strikt op te volgen. Evacuatieplannen en –richtlijnen zijn op elke locatie terug te vinden en/of op te vragen bij De Lijn, zijnde de algemeen plaatselijke contactpersoon.

Evacuatieoefeningen zijn mogelijk. Zij zijn van toepassing voor iedereen die zich op de werkplaats bevindt en worden niet vergoed.

Na het gebruik van blusmiddelen, moet dit onmiddellijk aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst, worden gemeld.

Het is verboden de opgestelde brandblusapparaten te verplaatsen. Hydranten, haspels en brandblusapparaten dienen ook steeds goed bereikbaar te blijven.

Toegangswegen, ingangen van gebouwen en dergelijke moeten steeds vrijgehouden worden om de hulpdiensten toe te laten de bedrijfsgebouwen te bereiken.

9.16 Milieu

De aannemer verbindt er zich toe de vigerende wetgeving aangaande milieu (Vlarem, Vlarebo en Vlarema) strikt na te leven.

Onafhankelijk en bijkomend hieraan verbindt de aannemer er zich toe om:

- geen afval achter te laten in de werkplaatsen;



Werken met derden -
Algemene
veiligheidsvoorschriften

:

- geen oliën, solventen en ander vloeibaar afval, dat aan de reglementering inzake milieubescherming onderworpen is in de riool te gieten;
- het vast afval in die containers achter te laten die hem aangewezen zijn;
- gemorste producten dienen opgeruimd te worden; producten die aanleiding kunnen geven tot verontreiniging van de bodem zijn onmiddellijk op te kuisen;
- indien de afspraak is dat de aannemer het afval zelf afvoert, dan zal het verwijderen en verwerken op een wettelijke manier gebeuren. De Lijn houdt zich het recht om een verwerkingsattest op te vragen.

De aannemer dient ervoor te zorgen dat het terrein van De Lijn steeds in goede staat blijft. Bij eventuele calamiteiten dient de aannemer De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de milieucoördinator, onmiddellijk te verwittigen.

Indien er inbreuken vastgesteld worden aangaande de geldende milieuwetgeving gepleegd op de bedrijfsterreinen, veroorzaakt door de aannemer of zijn onderaannemers, dan behoudt De Lijn zich het recht de perso(o)n(en), die de inbreuk pleegde(n), onmiddellijk de toegang tot het bedrijf te ontzeggen en de aannemer aansprakelijk te stellen voor de geleden schade.



10 Bijzondere veiligheidsvoorschriften

10.1 Werkvergunning

Voor aanvang van elk werk wordt tussen de aannemer en De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator, een startvergadering belegd tijdens dewelke de uit te voeren werken worden besproken en nogmaals aandacht wordt besteed aan de hieraan inherente risico's en de te treffen veiligheidsmaatregelen (zie punt 4. Informatieplicht). Hierbij wordt bijzonder aandacht besteed aan onderstaande punten en de gevaarlijke werkzaamheden (zie punt 12.3 Gevaarlijke werkzaamheden).

Hieruit volgend wordt een werkvergunning uitgeschreven.

Bij grotere en/of gevaarlijke werken zullen meerdere startvergaderingen en dus ook meerdere werkvergunningen voorzien worden.

Voor aannemers met een contract van langere duur (bijv. jaar- of meerjarige contracten) dienen de algemene veiligheidsvoorschriften minimaal jaarlijks herhaald te worden. De maximale tijdsduur van de werkvergunning bedraagt dus 12 maanden.

De projectleider van dergelijke contracten neemt hiervoor het initiatief.

Bijkomend moeten alle afspraken, vastgelegd tijdens werfvergaderingen, worden geregistreerd (door aannemer/architect) en gerespecteerd.

10.2 Gevaarlijke producten

Indien de opdracht de aanwending van chemische agentia vergt, dient de aannemer de vigerende wetgeving strikt na te leven.

Hierbij moet gelet worden op de keuze van solide en geschikte recipiënten, op de duidelijke etikettering ervan en de wijze waarop deze opgeslagen worden. Een behoorlijke etikettering moet toelaten zeer snel het product te identificeren, de risico's te leren kennen en de verplichte of aanbevolen preventieve maatregelen te nemen.

De aannemer zal minimaal 1 werkdag voor aanvang van de werken een lijst van alle chemische agentia, die hij wilt gebruiken, samen met de veiligheidsinformatiebladen overmaken aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst. Chemische agentia die niet op voorhand werden doorgegeven, worden van de bedrijfsterreinen verwijderd op kosten van de aannemer.

Het opslaan van ontvlambare vloeistoffen dient te gebeuren volgens de wettelijke bepalingen. Enkel verbruikshoeveelheden zijn toegelaten.

Gasflessen worden steeds met de nodige zorg behandeld (dit wilt zeggen verticaal opslaan, steeds vastmaken met ketting, beschermkap degelijk bevestigen en identificeren). De drukflessen voor ontvlambare gassen (vb. acetyleen, zuurstof, butaan, ...) worden beschermd tegen de inwerking van zonnestrallen en iedere andere warmtebron.

10.3 Asbest

Aannemers die werken komen uitvoeren, krijgen een kopie van het gedeelte van de asbestinventaris (tegen ontvangstbewijs "Asbest - Veiligheids- en gezondheidsprocedure_AL") dat voor hen van belang is.

Indien in de omgeving van deze locaties werken worden uitgevoerd, moeten er vooraf maatregelen besproken worden om blootstelling aan asbestvezels te verhinderen. Daarvoor maken de aannemer en De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst, specifieke afspraken.

De werkzaamheden dienen **onmiddellijk gestopt** te worden indien:

- de (onder)aannemer tijdens werken zou stoten op asbest,
- tijdens de werken materialen bewerkt moeten worden die in het bestek niet worden vermeld als asbesthoudend, maar waarvan de (onder)aannemer of zijn werknemers of de opdrachtgever vermoeden dat ze asbest kunnen bevatten



De zone rond de werken moet door de aannemer beveiligd worden zodat er geen werknemers en derden in de zone komen waar er asbestvezels kunnen vrijkomen. De aannemer verwittigt onmiddellijk De Lijn, zijnde de contractbeheerder, zodat maatregelen kunnen genomen worden (zie [“Asbest - Veiligheids- en gezondheidsprocedure AL”](#)).

10.4 Uitvoeren van werkzaamheden met elektrische gevaren

Om de veiligheid te verzekeren van de werknemers dienen werkzaamheden met elektrische gevaren te gebeuren conform de vigerende wetgeving (AREI Art.266 Werkzaamheden aan elektrische installaties).

Voor de toepassing van deze voorschriften wordt verstaan onder:

- **de installatieverantwoordelijke:** de installatieverantwoordelijke van De Lijn van de betrokken installatie (zie punt 8 Contactgegevens De Lijn)
- **de werkverantwoordelijke De Lijn:** de contractbeheerder van De Lijn van de betrokken installatie.
- **de werkverantwoordelijke derde:** de werkverantwoordelijke van de aannemer, onderaannemer of bedrijf van de betrokken installatie
- **de werkzaamheden:** de werkzaamheden met elektrische gevaren

Voor de aanvang der werkzaamheden moeten deze voorbereid worden conform de vigerende wetgeving (AREI Art.266.05.1 Werkprocedures Algemeenheden) in overleg met de installatieverantwoordelijke en de betrokken werkverantwoordelijke(n). De contactgegevens van de installatieverantwoordelijke kan gevraagd worden aan De Lijn, zijnde de algemeen plaatselijke contactpersoon (zie punt 8 Contactgegevens De Lijn).

De aannemer, onderaannemer of bedrijf van de betrokken installatie vergewist er zich van dat hun werknemers voldoende opgeleid zijn om de werkzaamheden uit te voeren, zijnde gewaarschuwde persoon (BA4) en/of vakbekwame persoon (BA5) (AREI Art. 47). De bevoegdheid van de desbetreffende personen wordt op de dagelijkse ‘Overzichtlijst aanwezig personen’ genoteerd (zie punt 12.5 Overzichtlijst aanwezige personen).

De toegang tot hoogspanningscabines op terrein van De Lijn is enkel toegelaten onder begeleiding van een voor de installatie bevoegde werknemer van De Lijn (vakbekwame persoon (BA5)). Afspraken hieromtrent worden gemaakt met De Lijn, zijnde de contractbeheerder.

Elektrische werfinstallaties moeten steeds gekeurd zijn voordat deze in gebruik worden genomen.

10.5 Werken met open vlam

Werken met open vlam, blanke vlam (vonken) of hittepunt (zoals lassen, snijbranden, solderen, afbijten, afbranden van verf of vernis, ontdooien, verhitten of branden van dakbedekking, enz ..) mag enkel na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst.

Deze toestemming gebeurt via het verlenen van een vuurvergunning. De vuurvergunning dient zich steeds op de werkplaats te bevinden en kan te allen tijde worden opgevraagd.

De aannemer dient zelf om de vuurvergunning te vragen wanneer hij met open vuur, blanke vlam of hittepunt zal moeten werken. De aanvraag van de vuurvergunning moet ten minste 2 werkdagen voor de aanvang van de werken aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, gebeuren. In geval van onvoorziene en dringende werken zal deze aanvraag telefonisch gebeuren, ten laatste de dag zelf voor het begin van het werk.

Deze vergunning dient te worden ondertekend door de aannemer of zijn ertoe gevolmachtigde afgevaardigde.



10.6 Werken op hoogte of daken

De aannemer maakt op voorhand een inschatting van de werken op hoogte en de in te zetten middelen om de werken op hoogte of op daken uit te voeren. Deze inschatting wordt overgemaakt aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst.

Om de veiligheid te verzekeren van de werknemers dienen werkzaamheden op hoogte te gebeuren conform de vigerende wetgeving (KB 31/08/2005 Gebruik van arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte).

De aannemer mag uitsluitend ladders, stellingmateriaal, loopplanken en dergelijke meer gebruiken die zijn eigendom zijn en voldoen aan de vigerende wetgeving.

De aannemer beperkt het gebruik van ladders, trapladders en platformladders als werkpost op hoogte.

Enkel als het gebruik van veiligere arbeidsmiddelen niet verantwoord is, gelet op het geringe risico en gelet op de korte gebruiksduur, kunnen eenvoudige werken op een ladder worden toegelaten.

Onafhankelijk en bijkomend de vigerende wetgeving dienen volgende regels in acht genomen te worden:

- De stellingen, ladders, platformen, enz. moeten in al hun delen voldoen aan de eisen van stevig, sterk en vast werk, rekening houdend met de lasten en spanningen waaraan zij kunnen onderworpen zijn.
- Ladders, stellingen, ... die in een straal van 3 meter rond een bovenleiding gebruikt worden, moeten geïsoleerd zijn.
- Elk werkplatform dat meer dan 2 meter boven de grond is aangebracht, zal van een aaneensluitende vloer voorzien zijn.
- Alle delen van een werkplatform dat meer dan 2 meter hoog is, moet voorzien zijn van:
 - Één of meer gepaste leuning die voldoende sterk en stevig zijn, hoogte tussen 1m tot 1,2m en tussenleuning op 0,40m à 0,50m
 - Plinten van minimaal 0,15m, die met het werkplatform aansluit, opdat geen materiaal of gereedschap van dit platform kan vallen
- De stellingen, ladders en hoogtewerkers zullen, indien zij in een verkeerszone moeten staan, afgeschermd worden met signalisatiekegels.
- Daar waar het risico van vallen bestaat, moeten er vangnetten geplaatst worden of moet de uitvoerder gebruik maken van anti-valbeschermingen (veiligheidsgordels).
- Het dragen van een gekeurde valharnas, met aangepaste levenslijn/valkoord, is steeds verplicht bij gebruik van een hoogtewerker.
- De uitvoerder neemt de nodige maatregelen om personen en infrastructuur te beschermen tegen vallende voorwerpen, veroorzaakt door de door hem uitgevoerde werken.
- De keuringstatus moet ten allen tijde zichtbaar zijn op de stelling met vermelding van naam en datum van de laatste inspectie.
- Verrijdbare stellingen dienen beveiligd te worden tegen ongewilde verplaatsingen.
- Opbouwen, afbreken, keuren en gebruiken van een stelling mag uitsluitend gebeuren door personen met de juiste opleidingen (attesten ter beschikking). De bevoegdheid van de desbetreffende personen wordt op de dagelijkse 'Overzichtlijst aanwezig personen' genoteerd (zie punt 12.5 Overzichtlijst aanwezige personen).

10.6.1 Werken in de hoogte of op daken en HV Bus.

In verband daarmee willen we op het volgende wijzen:

- De werkzone in zijn geheel zal afgebakend worden met reflecterende linten, alsook zullen borden geplaatst worden met volgende tekst: "Hierboven wordt gewerkt"
- De stellingen of ladders zullen, indien zij in een verkeerszone moeten staan, afgeschermd worden met veiligheidskegels.

Werken op het dak van een bus:



Werken met derden - Algemene veiligheidsvoorschriften

:

Het is verplicht om de voorziene levenslijn te gebruiken als valbeveiliging wanneer u op het dak van de bus dient te werken. Dit in combinatie met uw eigen gekeurd valharnas. U dient de juiste tool te gebruiken om zich tot het dak te begeven, volgens de procedure van de werkplaats, welke u navraagt bij de brigadier. U dient zich daarna eerst vast te klikken aan de valbeveiliging voor u overstapt van de tool naar het dak van het voertuig.

Het is ook enkel toegestaan zich op het dak te begeven met de valbeveiliging als u met minimum 2 personen in de werkplaats bevindt.

HV werken op de bus:

Als u aan het hoogspanningsgedeelte van de bus zal werken, dient u ten allen tijde de juiste instructies van De Lijn of de constructeur te volgen, toegepast op de betreffende busreeks, om deze bus spanningsloos te plaatsen en de LOTO-procedure toe te passen. Dit dient te gebeuren door minimum een HEV2 opgeleid en bevoegd persoon met geldig attest.

Een HEV1 opgeleid persoon met geldig attest mag enkel werken aan het hoogspanningsgedeelte van de bus als de bus spanningsloos gezet werd door een HEV2 opgeleid en bevoegd persoon.

Enkel een HEV3 opgeleid en bevoegd persoon mag onder spanning bepaalde werkzaamheden uitvoeren.

Een persoon zonder HEV attesten en bevoegdheden mag niet aan een hybride of elektrische bus werken.

10.7 Bouwwerken

Onder bouwwerken vallen alle werkzaamheden van toepassing in het KB van 25/01/2001 betreffende de Tijdelijke of Mobiele bouwplaatsen.

De aannemer dient de vigerende wetgeving hieromtrent strikt na te leven.



10.7.1 Grondwerken

10.7.1.1 Afscherming en signalisatie

Kanalen, sleuven en putten zullen voldoende stevig dichtgelegd worden of voorzien worden van een vaste afscherming van 1 meter hoogte.

Indien deze kanalen, sleuven en putten langs een doorgang of een baan gelegen zijn, zullen zij gesignaleerd worden. Bij duisternis gebeurt dit met zwaai- of knipperlichten.

10.7.1.2 Ondergrondse leidingen

De aannemer vraagt de plannen op bij de betrokken nutsmaatschappijen via AGIV (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen) zijnde KLIP (Kabel en Leiding Informatie Portaal).

De aannemer zal rekening houden met de ter beschikking gestelde plannen betreffende ondergrondse elektriciteitskabels, signalisatiekabels, waterleidingen, gasleidingen, rioleringen...

Geen enkel grond-, bestratings- of ander werk mag worden uitgevoerd in de nabijheid van een ondergrondse elektriciteitskabel zonder voorafgaand de eigenaar van de grond, de overheid, die de eventueel gebruikte openbare weg beheert, en de beheerder van de kabel geraadpleegd te hebben.

Het al dan niet aanwezig zijn van merktekens geeft geen vrijstelling van die raadpleging.

Afgezien van deze raadpleging mag met de uitvoering van een werk slechts begonnen worden na lokalisatie en identificatie van de kabels, leidingen, ...

De lokalisatie van elektriciteitskabels moet altijd door een gewaarschuwde persoon (BA4) (AREI Art. 47) met voldoende kabeltechnologische scholing, worden uitgevoerd.

De aannemer zal met de spade alle gemelde kabels, waterleidingen, gasleidingen e.a. voorzichtig opzoeken en minimum om de 0.5m de diepte bepalen, ook met de spade indien de leidingen of kabels over een grotere lengte in het werkkerrein blijven liggen.

Men mag geen mechanische machines of werktuigen gebruiken in de veiligheidsruimte die begrensd is door 2 verticale vlakken op 0,50 m afstand aan weerszijden van de kabel, zonder dat de aannemer en de beheerder van de kabel vooraf overeengekomen zijn over de na te leven voorwaarden.

10.7.2 Slopingswerken

Voor de uitvoering van slopings- en ontmantelingswerkzaamheden moet de vigerende wetgeving strikt worden opgevolgd, rekening houdend met mogelijks asbesthoudend materialen (zie ["Asbest - Veiligheids- en gezondheidsprocedure AL"](#)).

10.8 Afgezonderde werkzaamheden

Iedere werknemer, die afgezonderd wordt tewerkgesteld, moet beschikken over aan de omstandigheden aangepaste alarmmiddelen, bijvoorbeeld een noodoproep GSM. Een andere persoon moet steeds een mogelijke noodoproep kunnen beantwoorden.

Gevaarlijke werkzaamheden (zie punt 12.3 Gevaarlijke werkzaamheden) mogen nooit door een afgezonderde werknemer worden uitgevoerd.

10.9 Werken in besloten ruimten

Omwille van de specifieke eigenschappen van besloten ruimten (geen of een slechte natuurlijke ventilatie, een moeilijke toegang, weinig volume en kans op een gevaarlijke atmosfeer), zijn werkzaamheden in dergelijke ruimten zeer risicovol. Dit zijn uitzonderlijke situaties, die zoveel mogelijk vermeden dienen te worden.

Indien niet te vermijden, dienen bij het betreden van een besloten ruimte minimaal onderstaande voorzorgsmaatregelen genomen te worden.



Onder besloten ruimte worden ruimten verstaan:

- die niet bestemd zijn voor een continu verblijf van werknemers;
- met een besloten karakter (beperkte of moeilijke toegangsmogelijkheden en een beperkte natuurlijke ventilatie);
- waar een gevaarlijke atmosfeer (atmosfeer die kan aanleiding geven tot intoxicatie, brand of explosie, verstikking) aanwezig is of kan zijn.

Minimaal te nemen maatregelen alvorens een besloten ruimte te betreden:

- afsluiten van alle mogelijke toevoerleidingen van gassen, dampen, vloeistoffen en vaste stoffen (zoals korrels, stof, ...);
- afsluiten energie;
- leegmaken en reinigen van ruimte (bijv.: spoelen, neutraliseren, verluchten, ...);
- voorkomen van het onverwacht in beweging komen van machines en motoren;
- verwijderen van gevaarlijke producten;
- indien nodig bijkomende verlichting voorzien (max. 24V);
- ventileren;
- meten van de atmosfeer (zuurstofgehalte, ontvlambare en/of explosieve mengsels, gezondheidsschadelijke concentraties, temperatuur).

Minimaal te nemen maatregelen tijdens de werkzaamheden in een besloten ruimte:

- afzetten van de omgeving;
- brand voorkomen: brandbaar materiaal vermijden (geen gasflessen en ontvlambare stoffen in de ruimte), blusmiddelen voorzien;
- lokale ventilatie/verluchting voorzien bij las- en brandwerkzaamheden;
- meten van atmosfeer in besloten ruimte (cfr. criteria veilig betreden besloten ruimte);
- gebruik van gepaste arbeidsmiddelen (zoals vonkvrij gereedschap in explosieve atmosfeer) en PBM's (ademhalingsbescherming enz.);
- gebruik van veiligheidsharnas met reddingslijn;
- permanent toezicht op de betreder met communicatie naar operator in de ruimte en naar ondersteunende diensten (mangatwacht, veiligheidswacht, brandwacht);
- hulpverlening: eerstelijnsinterventie (redden uit levensbedreigende situatie van betreder) tweedelijnsinterventie (slachtoffer afvoeren voor professionele medische verzorging).

10.10 nabijheid van sporen

Werken aan of in de

Het uitbreken van de bestrating alsook het uitvoeren van algemene grondwerken onder of in de onmiddellijke nabijheid van sporen kan leiden tot destabilisatie van de sporen! Daarom mag er geen enkel werk worden uitgevoerd onder of in de onmiddellijke omgeving van de sporen zonder voorafgaandelijk toelating van de dienst Service & Expertise traminfrastructuur.

In geval van nood dient de dispatching verwittigd te worden.

- Voorschriften met betrekking tot werken in de nabijheid van de bovenleidingen
- Voorschriften met betrekking toegang tot de tractiestations en hoogspanningscabines
- Voorschriften met betrekking signalisatie bij werken aan of in de omgeving van spoorinstallaties
- Zie lokaal geldende procedure



11 TBE specifieke informatie/voorschriften

Antwerpen

- Werken in premetro
- Veiligheidsnota transporten in metro

Oost-Vlaanderen

- Schakelprocedure stelplaats Gentbrugge
- In- en uitschakeldocument bovenleiding stelplaats Gentbrugge
- In- en uitschakeldocument bovenleiding tractie net
- Veiligheidsmaatregelen bij werken in de omgeving van de bovenleiding

West-Vlaanderen

- Vergunning "Uitvoeren van werken in de spoorzone tussen Knokke en De Panne"
- Bewijs van uit- en inschakeling bij werken in de omgeving van de bovenleiding



12 Bijlagen

12.1 Identificatiegegevens onderaannemer(s)

Firma :

Adres :

.....

Tel : Fax :

E-mail :

R.S.Z. nr. :

B.T.W. :

Ondernemingsnr. :

NACE-code : Aantal werknemers :

Certificering / attestering : VCA - BeSaCC - ISO - Andere (*) Geldig tot :
.....

Ondernemingshoofd :
.....

Preventieadviseur : Niveau I, II of III (*)

Arbeidsongevallenverzekeraar :

Aard werkzaamheden :
.....
.....

Duur werkzaamheden :

Gemiddeld aantal ingezet personeel :

* Schrappen wat niet past

Deze invulfiche dient vóór de aanvang van de werken te worden bezorgd aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder



12.2 Verbintenis

Hiermee verklaar ik, ondergetekende, kennis genomen te hebben van de “Veiligheidsvoorschriften voor aannemers, onderaannemers en derden bij uitvoering van opdrachten voor De Lijn” en verbindt mij ertoe ze strikt na te leven en te doen naleven door mijn personeel en mijn onderaannemers. Daarom zal ik mijn personeelsleden en mijn onderaannemers, tewerkgesteld voor rekening van De Lijn voorafgaandelijk, in kennis stellen van deze veiligheidsvoorschriften.

De aannemer blijft de volle verantwoordelijkheid dragen voor de veiligheid van zijn werknemers bij het uitvoeren van de werken. Indien hij de wettelijke bepalingen inzake veiligheid, preventie en bescherming niet naleeft, kan De Lijn niet verantwoordelijk gesteld worden. De richtlijnen vernoemd in artikel 9 van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk zijn hier toepasselijk, namelijk:

- De onderneming van buitenaf te weren waarvan kan geweten worden dat het de verplichtingen opgelegd door deze wet en zijn uitvoeringsbesluiten niet naleeft;
- Indien de werkgever van de onderneming van buitenaf deze verplichtingen niet of gebrekkig naleeft, kan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventieadviseur of de lokale verantwoordelijke in wiens inrichting de werkzaamheden worden uitgevoerd, zelf de nodige maatregelen treffen, op kosten van de onderneming van buitenaf.

Bij werken met onderaannemers dient de aannemer deze schriftelijk op de hoogte te brengen van de wettelijke vereisten die van toepassing zijn bij De Lijn. Een bewijs van melding wordt, voordat de werken starten, bezorgd aan de De Lijn, zijnde de contractbeheerder.

Het is evident dat de aannemer alle vigerende wetgeving, zoals deze vermeld in het ARAB, het AREI en de Codex over het welzijn op het werk, moet naleven.

Aan de aannemer werd gevraagd om deze verbintenis te ondertekenen in twee exemplaren en één exemplaar te bezorgen aan de De Lijn, zijnde de contractbeheerder. In deze verbintenis, die wettelijk verplicht is, verklaart de aannemer deze gedragscode te hebben gelezen, alsook dat hij deze veiligheidsvoorschriften zal doen naleven door zijn personeelsleden.

Plaats en datum:

Naam van de aannemer (of firma):

Telefoon:

Handtekening en stempel van de aannemer

**Alvorens de werken kunnen gestart worden, moet een kopie van dit document in het bezit zijn van De Lijn, zijnde de contractbeheerder.
De toegang tot De Lijn kan geweigerd indien dit niet het geval is.**



Werken met derden -
Algemene
veiligheidsvoorschriften

**12.3 Gevaarlijke
werkzaamheden
en**

Hiermee verklaar ik, ondergetekende, onderstaande niet-limitatieve lijst met gevaarlijke werkzaamheden te hebben ingevuld en aangevuld rekening houdend met de geplande werkzaamheden.

Indien tijdens de geplande werkzaamheden wijzigingen gebeuren waardoor niet gemelde gevaarlijke werkzaamheden ontstaan, moet dit onmiddellijk aan De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator worden gemeld.

Deze melding wordt bevestigd door het uitschrijven van een nieuwe werkvergunning (zie punt 10.1 Werkvergunning).

VT*	NVT*	Gevaarlijke werkzaamheden (niet-limitatieve lijst; aan te vullen door aannemer)
		werkzaamheden die een ernstige brand of zware ontploffingen kunnen veroorzaken;
		grond- en stutwerk bij uitgravingen van meer dan 2 m diep waarvan de breedte op halve diepte kleiner is dan de diepte; werk dat instortingen kan veroorzaken;
		besturen van graafwerktuigen en –machines;
		besturen van machines voor het heien van palen;
		besturen van hefwerktuigen en het geleiden van de bestuurders ervan met signalen;
		slopen van gebouwen;
		oprichten en afbreken van stellingen;
		las- of snijwerk met de elektrische boog of met de brander in tanks;
		gebruik van schiethamers;
		onderhoud, reiniging en herstel van hoogspanningsinstallaties in transformatorlokalen;
		arbeid met gevaren op het gebied van hoogspanning elektriciteit;
		snoeien en vellen van hoogstammige bomen en behandelen van rondhout;
		andere werkzaamheden die, gezien de uit te voeren werkzaamheden, ernstige incidenten of ongevallen kunnen veroorzaken;
	
	
	

* Verplicht aan te kruisen VT = van toepassing NVT = niet van toepassing

Aan de aannemer werd gevraagd om bovenstaande lijst in te vullen en te ondertekenen in twee exemplaren en één exemplaar te bezorgen aan de De Lijn, zijnde de contractbeheerder, de preventiedienst en indien van toepassing de veiligheidscoördinator.

Plaats en datum:

Naam van de aannemer (of firma):

Telefoon:

Handtekening en stempel van de aannemer



Werken met derden -
Algemene
veiligheidsvoorschriften



Werken met derden -
Algemene
veiligheidsvoorschriften

Document dagelijks in te vullen door aannemer en op de werf te bewaren