



Ook stakeholders staan volledig achter het Brabantnet



“Het provinciebestuur is vragende partij voor het Brabantnet. Dit project kan bijdragen aan een betere mobiliteit in de provincie. Het is in die zin een essentieel project en wij zullen blijven aandringen op de realisatie ervan.”

Lodewijk De Witte, gouverneur provincie Vlaams-Brabant



“Het verbeteren van de toegankelijkheid naar de luchthavenregio, momenteel de tweede economische groeipool in ons land, is een topprioriteit. Elke dag begeven 50.000 passagiers en 20.000 personeelsleden zich op weg van en naar Brussels Airport. Voor regionaal verkeer is de tram waarschijnlijk het beste alternatief voor de auto. Een betere connectiviteit ondersteunt duurzame ontwikkeling en het scheppen van nieuwe werkgelegenheid. De nieuwe tramlijnen die onze reizigers rechtstreeks van en naar het hart van de hoofdstad zullen leiden, voegen een volwaardige nieuwe dimensie toe aan het aanbod van vervoermiddelen. Ze verlagen ook de drempel om werkzoekenden in Brussel letterlijk op het spoor te zetten naar het uitgebreid aanbod aan luchthavenjobs.”

Arnaud Feist, CEO Brussels Airport Company



“De Bond Beter Leefmilieu is voorstander van nieuwe tramlijnen. De keuze van de tracés lijkt logisch en technisch goed onderbouwd. We vragen dat De Lijn bijzondere aandacht heeft voor de verknoping met andere openbaar vervoernetwerken en met de fietsnetwerken, zoals het FietsGEN.”

Erik Grietens, Bond Beter Leefmilieu



“De komst van de tramlijnen is samen met de aanpassing van de ring cruciaal voor de ontsluiting van onze bedrijven en onze tewerkstelling, onze welvaart en ons welzijn. Een echt alternatief voor de ring die meer dan nu de huidige congestie in de dorpskernen dient te absorberen.”

Paul Hegge, Voka Halle –Vilvoorde en Brussel Metropolitan



“TreinTramBus staat achter het project Brabantnet. We zijn het eens met de keuze van de 3 prioritaire verbindingen. We vragen dat De Lijn bijzondere aandacht heeft voor de verknoping met het trein- en metronetwerk, de integratie met het tramnetwerk in Brussel en een tariefintegratie met de andere openbaar vervoeroperatoren.”

Stefan Stynen, TreinTramBus



“Vanuit UNIZO ondersteunen wij de aanleg van de tramlijnen in het kader van het Brabantnet. Als ondernemersorganisatie gaan wij ervan uit dat het absoluut noodzakelijk is dat het woon-werkverkeer vlotter zal kunnen verlopen en dat de geplande tramlijnen een aantrekkelijke verplaatsingswijze zijn. Ook verplaatsingen die zich in de vrijetijdssfeer bevinden, hebben een positief effect op de economische activiteit. Ook hier denken wij oprecht dat vlotte en snelle tramverbindingen een positieve rol kunnen spelen. Concreet betekenen deze tramlijnen een gebruiksvriendelijke ontsluiting van en naar het hart van onze provincie.”

Nancy Van Espen, UNIZO



“Als ACW staan we positief tegenover het Brabantnet en plaatsen we het in een breder perspectief. De mobiliteitsproblematiek heeft in onze regio een integrale aanpak nodig. We kijken niet alleen uit naar het Brabantnet, maar ook naar het Fiets-GEN en maatregelen die het wegverkeer sturen.”

Tomas Borremans, ACW Brussel en de Rand



“Het ABVV staat positief ten opzichte van het Brabantnet, en vraagt bijzondere aandacht voor de integratie met het Brusselse tramnet. Mobiliteit stopt immers niet aan de gewestgrens.”

Bart Neyens, ABVV