

Fraudebestrijdingsbeleid RRF

Beleidsverklaring

Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken

Inhoudstafel

1. Inleiding	3
2. Fraude	3
3. Verantwoordelijkheden	3
4. Melden van fraude	4
5. Fraudebestrijdingsmaatregelen	4
6. Conclusie	5

1. Inleiding

Een fraudebestrijdingsbeleid is van essentieel belang om fraude te voorkomen, financiële stabiliteit te behouden, wettelijke naleving te waarborgen en het vertrouwen van belanghebbenden te behouden. Het vormt een integraal onderdeel van goed bestuur en risicobeheer. Deze beleidsverklaring inzake fraudebestrijding vormt, samen met een adequate frauderisicobeoordeling en de invoering van doeltreffende en evenredige fraudebestrijdingsmaatregelen door een actieplan (wanneer het nettorisico na controles significant of kritiek is), de hoofdcomponenten van het programma of de strategie voor fraudebestrijding van de beheersautoriteit.

Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken streeft ernaar hoge juridische, ethische en morele normen te hanteren en zich te houden aan de beginselen van integriteit, objectiviteit en eerlijkheid, en wenst te worden gezien als een organisatie die **fraude en corruptie verwerpt** in de wijze waarop zij haar bedrijfsactiviteiten uitvoert. Alle personeelsleden worden geacht dit streven te delen. Het doel van dit beleid is een cultuur te bevorderen die frauduleuze handelingen ontmoedigt, de preventie en opsporing van fraude te bevorderen, alsook de ontwikkeling te vergemakkelijken van procedures die zullen helpen bij het onderzoek van fraude en gerelateerde overtredingen en zullen waarborgen dat dergelijke gevallen snel en passend worden aangepakt.

2. Fraude

Het begrip fraude wordt gewoonlijk gebruikt om een breed scala van ambtsmisdriven te beschrijven, waaronder diefstal, corruptie, verduistering, omkoping, vervalsing, verkeerde voorstelling van zaken, collusie, het witwassen van geld en het verzwijgen van materiële feiten. Vaak wordt daarbij gebruikgemaakt van bedrog voor eigen gewin of gewin van een verwant persoon of een derde partij, of om een ander verlies toe te brengen – intentie is het belangrijkste element dat fraude onderscheidt van een onregelmatigheid. Fraude heeft niet alleen potentiële financiële gevolgen, maar kan ook schade toebrengen aan de reputatie van een organisatie die verantwoordelijk is voor het effectieve en efficiënte beheer van middelen. Dit is met name van belang voor een publieke organisatie die verantwoordelijk is voor het beheer van EU-middelen. Corruptie is het misbruik van macht ten eigen voordele. Er is sprake van een belangenconflict indien de onpartijdige en objectieve uitoefening van de officiële functies van een persoon in het gedrang komt als gevolg van familiebanden, vriendschap, politieke gezindheid of nationaliteit, economische belangen of enige andere belangengemeenschap met bv. een aanvrager of ontvanger van EU-middelen.

3. Verantwoordelijkheden

De **leidend ambtenaren binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken** zijn algemeen verantwoordelijk voor de uitwerking van het anti-fraude beleid en het controlesysteem en houden toezicht op het correct functioneren van het controlesysteem. Op basis van eigen vaststellingen of vaststellingen door anderen kan de leidend ambtenaar een aanpassing aan de controlesystemen en de anti-fraudemaatregelen doorvoeren.

Bij het uitbouwen van het risicobeheerssysteem wordt de leidend ambtenaar in de eigen organisatie ondersteund door een team bevoegd voor/ met kennis van de processen en risico's, personeel, en organisatie. Deze dienst is belast met klachtencoördinatie, organisatiebeheersing, procesarchitectuur en risicobeheersing.

De persoon die in het kader van RRF dienst doet als single point of contact (SPOC) voor zijn of haar beleidsdomein is als RRF-manager of lid van de **Group-Of-Managers (GOM-lid)** verantwoordelijk voor de coördinatie van het antifraudebeleid op het vlak van RRF binnen het beleidsdomein en staat in voor

de opmaak van het begeleidend dossier bij de beheersverklaring ter verzekering van de ondertekening ervan door de leidend ambtenaren van de entiteiten die in de betreffende betaalaanvraag betrokken zijn. In geval van gerechtelijke vervolging van vastgestelde ernstige onregelmatigheden bij de uitvoering van de projecten, staat hij of zij eveneens in voor de verdere coördinatie van afhandeling van het dossier, waar nodig aangevuld met specifieke gespecialiseerde rollen uit de organisatie.

Binnen **het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken** worden de noodzakelijke rollen zoals dossierbeheerders, financieel verantwoordelijken, eindverantwoordelijken, aanspreekpunten organisatiebeheer en interne aanspreekpunten integriteit toegekend voor het dagelijkse beheer van frauderisico's met betrekking tot de RRF-projecten. Zij dragen de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor:

- Het uitrollen van een adequaat controlesysteem binnen hun verantwoordelijkheidsgebied;
- Het kritisch beoordelen van dossiers, met actieve aandacht voor mogelijke frauderisico's;
- Het voorkomen en opsporen van fraude;
- De nodige voorzichtigheid in acht nemen en het uitvoeren van preventieve acties in geval van een vermoeden van fraude;
- Het nemen van corrigerende maatregelen, met inbegrip van administratieve sancties.

4. Melden van fraude

Als personeelslid van de Vlaamse overheid is er, overeenkomstig federale wetgeving (artikel 29 van het wetboek van strafvordering), het Vlaams personeelsstatuut (indien van toepassing) en de deontologische code, spreekplicht als er bij de uitoefening van de functie feiten worden vastgesteld die niet door de beugel kunnen. Als personeelslid is men volgens dit artikel 29 verplicht misdaden en wanbedrijven aan de bevoegde procureur des Konings te melden.

Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken heeft procedures ingevoerd voor het melden van fraude, zowel intern als aan het Europees Bureau voor Fraudebestrijding (OLAF).

Alle meldingen worden strikt vertrouwelijk behandeld. Personeelsleden met meldingen over personeelsonregelmatigheden of vermoedelijke fraude worden beschermd tegen represailles.

Een beschrijving van de klokkenluidersregeling vind je hier:

<https://vlaamseoverheid.sharepoint.com/sites/Moweb/SitePages/Klokkenluiden.aspx>

<https://www.vlaanderen.be/uw-overheid/werking-en-structuur-van-de-vlaamse-overheid/hoe-werkt-de-vlaamse-overheid/klokkenluidersregeling-vlaamse-overheid>

Personen die betrokken zijn bij de uitvoering van de projecten kunnen een vermoeden van fraude ook rechtstreeks melden aan de Vlaamse Ombudsdienst.

5. Fraudebestrijdingsmaatregelen

Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken heeft maatregelen inzake fraudebestrijding ingevoerd op basis van een gedegen evaluatie van het frauderisico en verbindt er zich toe het bestaande interne beheers- en controlesysteem indien nodig steeds te verbeteren. Daarnaast zorgt **het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken** voor aangepaste training van het personeel zodat het zich bewust is van de risico's op fraude.

6. Conclusie

Fraude kan zich op veel manieren manifesteren. **De entiteiten van het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken** voeren een beleid van nultolerantie voor fraude en corruptie en hebben een robuust controlesysteem dat is bedoeld om gevallen van fraude te voorkomen en zo mogelijk op te sporen en om hun gevolgen tegen te gaan, indien zulke gevallen zich voordoen.

De leidend ambtenaren van het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, betrokken bij RRF.

ir. Filip Boelaert,

Secretaris-Generaal, Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Kathy Vandenmeersschaut,

Administrateur-Generaal, Agentschap Wegen en Verkeer

Bart Van Camp,

Directeur Omgeving, Lantis

Krista Maes,

Wnd. Gedelegeerd Bestuurder, De Vlaamse Waterweg

An Schoubs,

Directeur-Generaal, VVM De Lijn

Wouter Casteels,

Algemeen Directeur, De Werkvennootschap