



Veiligheidsvoorschriften

Traminfrastructuur Zone Oost

Aanpassingen VBS 2026



Beweeg mee naar minder CO₂



Aanpassingen tov versie 2025:

- Hoofdstuk 6.18 Asbest
- Hoofdstuk 8.3 Werken van niet-geringe omvang in de spoorzone
- Hoofdstuk 9.3 Werken in de Premetro
- Hoofdstuk 9.4 Inspectie rondgangen in de Premetro
- Hoofdstuk 21 Controle en sanctionering

Aanpassingen



Beweeg mee naar minder CO₂



Opdrachtnemers die werken komen uitvoeren, krijgen een kopie van het gedeelte van de asbestinventaris (tegen ontvangstbewijs “Asbest - Veiligheids- en gezondheidsprocedure AL”) dat voor hen van belang is samen met de vergunning.

Bij aanwezigheid van asbest, zal de opdrachtnemer zelf instaan voor de veiligheidsvoorschriften en werkprocedures van zijn eigen personeel. Deze voorschriften en procedures worden eerst ter goedkeuring voorgelegd aan de dienst preventie van De Lijn.

Indien in de omgeving van deze locaties werken worden uitgevoerd, moeten er vooraf maatregelen besproken worden om blootstelling aan asbestvezels te verhinderen. Daarvoor maken de opdrachtnemer en De Lijn, zijnde de contractbeheerder en de preventiedienst, specifieke afspraken.

De werkzaamheden dienen **onmiddellijk gestopt** te worden indien:

- De (onder)opdrachtnemer tijdens werken zou stoten op asbest
- Tijdens de werken materialen bewerkt moeten worden die in het bestek niet worden vermeld als asbesthoudend, maar waarvan de (onder)opdrachtnemer of zijn werknemers of de opdrachtgever vermoeden dat ze asbest kunnen bevatten.
- De opdrachtnemer moeten bij het vaststellen of bij een vermoeden van asbest direct de werken staken en melden aan de projectleider van de Lijn die dit verder zal escaleren naar de Preventiedienst

6.18 Asbest



Beweeg mee naar minder CO₂



- **Begin werfzone:**
 - Automatische trambarelen op basis van detectie met hoogtesensor



Detectie met
hoogtesensor

8.3 Werken van niet-geringe omvang in de spoorzone



Beweeg mee naar minder CO₂



De volgende werken worden tijdens exploitatie toegestaan:

- Dringende werken (Noodherstel) of dringende werken met inspectie:
 - Tijdens exploitatie mogen alleen noodherstel en dringende werken/diagnose uitgevoerd worden
- Indien mogelijk worden noodherstel en dringende werken NIET tijdens de spitsuren uitgevoerd
- Onderhoudswerken Lynguard
- De werkzone mag niet langer zijn dan 2 opeenvolgende seinen. Indien de mobiele werkzone zich over meer dan 2 seinen strekt, dient aanwezig personeel hun verplaatsing telkens telefonisch aan het TCC te melden, zodoende dispatching de seinen kan aanpassen.
 - Indien de werkzone langer is dan de afstand van 2 opeenvolgende seinen, dienen de werken buiten exploitatie te gebeuren
- Alle werken gebeuren buiten de spitsuren op uitzondering van uitval exploitatie
- Spitsuren zijn:
 - Ma – di – do – vr:
 - 6u00 – 9u00
 - 15u00 – 19u00
 - Woe:
 - 6u00 – 9u00
 - 12u00 – 14u00
 - 15u00 – 19u00
 - Za – Zo – Fe:

11u00 – 19u00

9.3 Werken in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂



- Seinen worden op 10km/u geplaatst vanuit dispatching in de werkzone. De werkzone is niet langer dan 2 opeenvolgende seinen



9.3 Werken in de Premetro



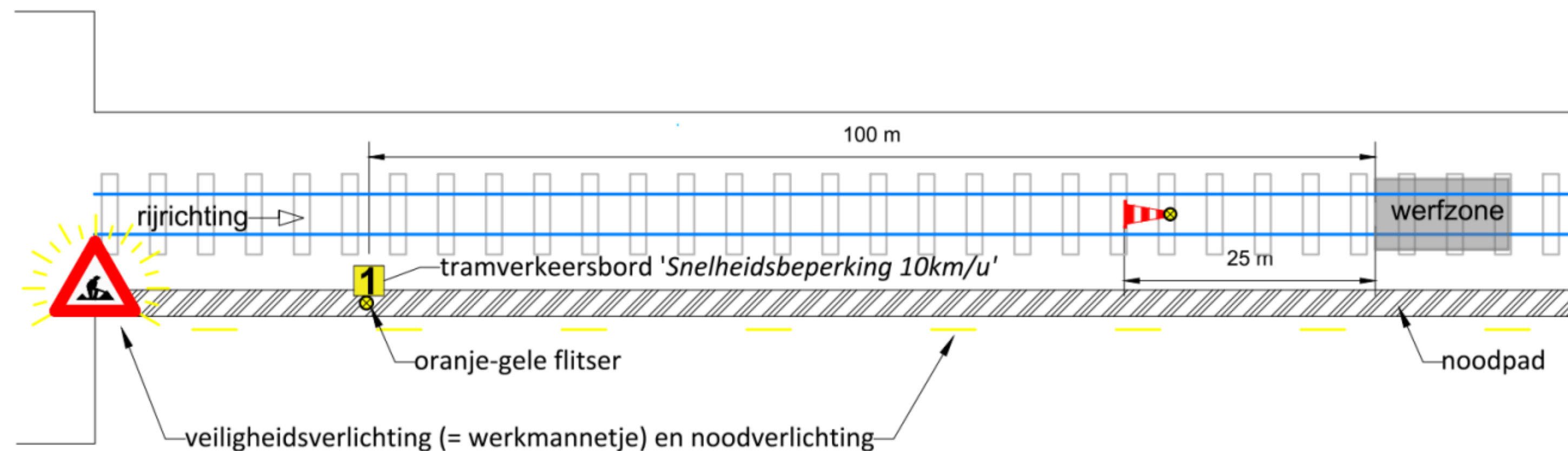
Beweeg mee naar minder CO₂



Signalisatie te plaatsen in Premetro recht stuk spoor:

- Op **100m** voor de actieve werkzone
 - Oranjegeel knipperlicht op driepikkel/reflecterende kegel (minimum hoogte van 0,75m) of ronde flitser op magneetvoet die geplaatst wordt tegen metalen kast op het noodpad
 - Verkeersbord/werkmannetje– snelheidsbeperking 10km/u
- Op **25m** voor de actieve werkzone
 - Reflecterende verkeerskegel met oranjegeel knipperlicht tussen de sporen
- De snelheid van de trams door middel van de seininstallatie te laten verlagen naar 10km/u
- De gehele werfzone dient degelijk verlicht te worden zonder de chauffeur te verblinden zodoende de werkzaamheden op een veilige manier kunnen uitgevoerd worden
- **Einde** van de werfzone
 - Bord F47: einde werken
 - Bord staat op minimum 50m voorbij de werfzone. Vanaf hier mag de tram terug zijn aangegeven snelheid volgens de seininstallatie aanvangen.

9.3 Werken in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂



Signalisatie te plaatsen in Premetro bij werken in of na een bocht:

De te volgen procedure van signalisatie in een bocht zoals hieronder vermeld is van toepassing zodra men geen visueel zicht heeft tussen de oranjegeel knipperlicht op driepikkel/reflecteren kegel op 100m en de effectieve werfzone.

- Op **100m** voor de actieve werkzone
 - Oranjegeel knipperlicht op driepikkel/reflecteren kegel (minimum hoogte van 0,75m) of ronde flitser op magneetvoet die geplaatst wordt tegen metalen kast op het noodpad
 - Per **20m** (tov van je werfzone op 40 – 60 – 80m) een ronde flitser op magneetvoet die geplaatst wordt tegen metalen kast op noodpad
 - Verkeersbord/werkmannetje – snelheidsbeperking 10km/u
- Op **25m** van de actieve werkzone
 - Reflecterende verkeerskegel met oranjegeel knipperlicht tussen de sporen
- De snelheid van de trams door middel van de seininstallatie te laten verlagen naar 10km/u
- De gehele werfzone dient degelijk verlicht te worden zonder de chauffeur te verblinden zodoende de werkzaamheden op een veilige manier kunnen uitgevoerd worden
- **Einde** van de werfzone
 - Bord F47: einde werken
 - Bord staat op minimum 50m voorbij de werfzone. Vanaf hier mag de tram terug zijn aangegeven snelheid volgens de seininstallatie aanvangen

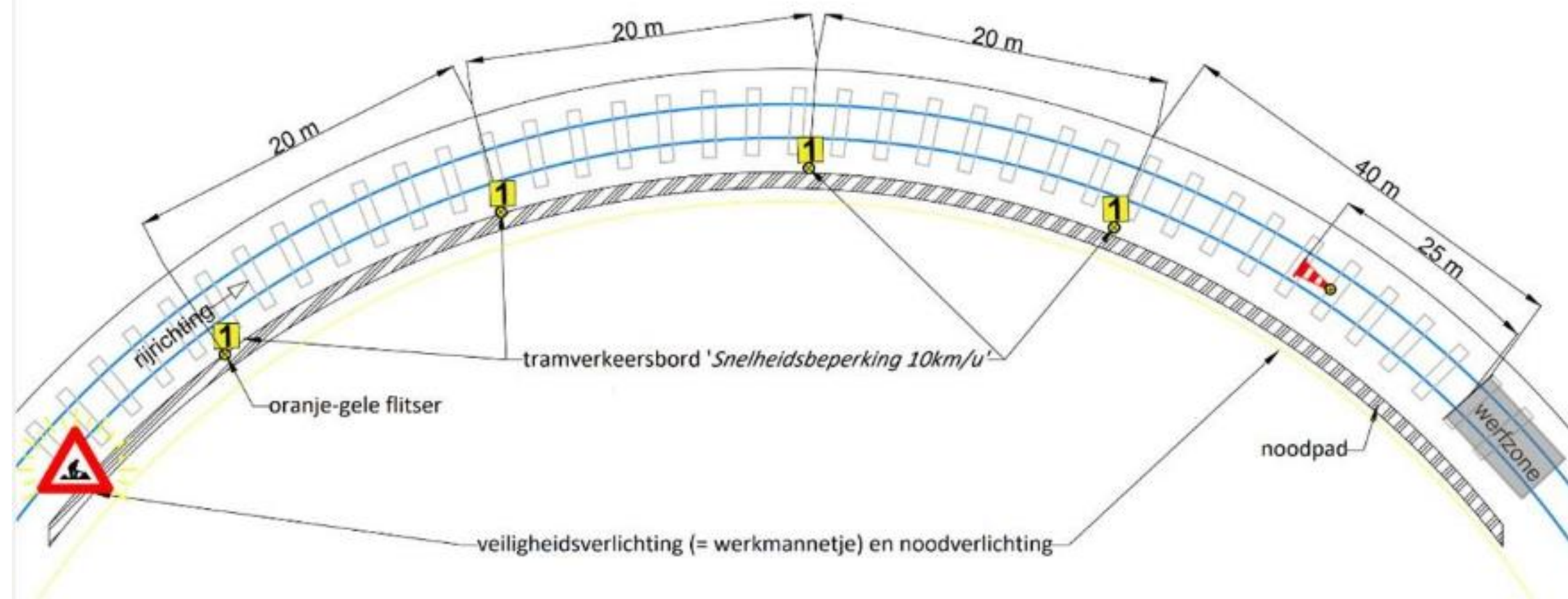
9.3 Werken in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂



Werven in de premetro ter hoogte van een bocht



9.3 Werken in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂



Signalisatie plaatsen in Premetro bij werken thv of direct na een afrijdende wissel:

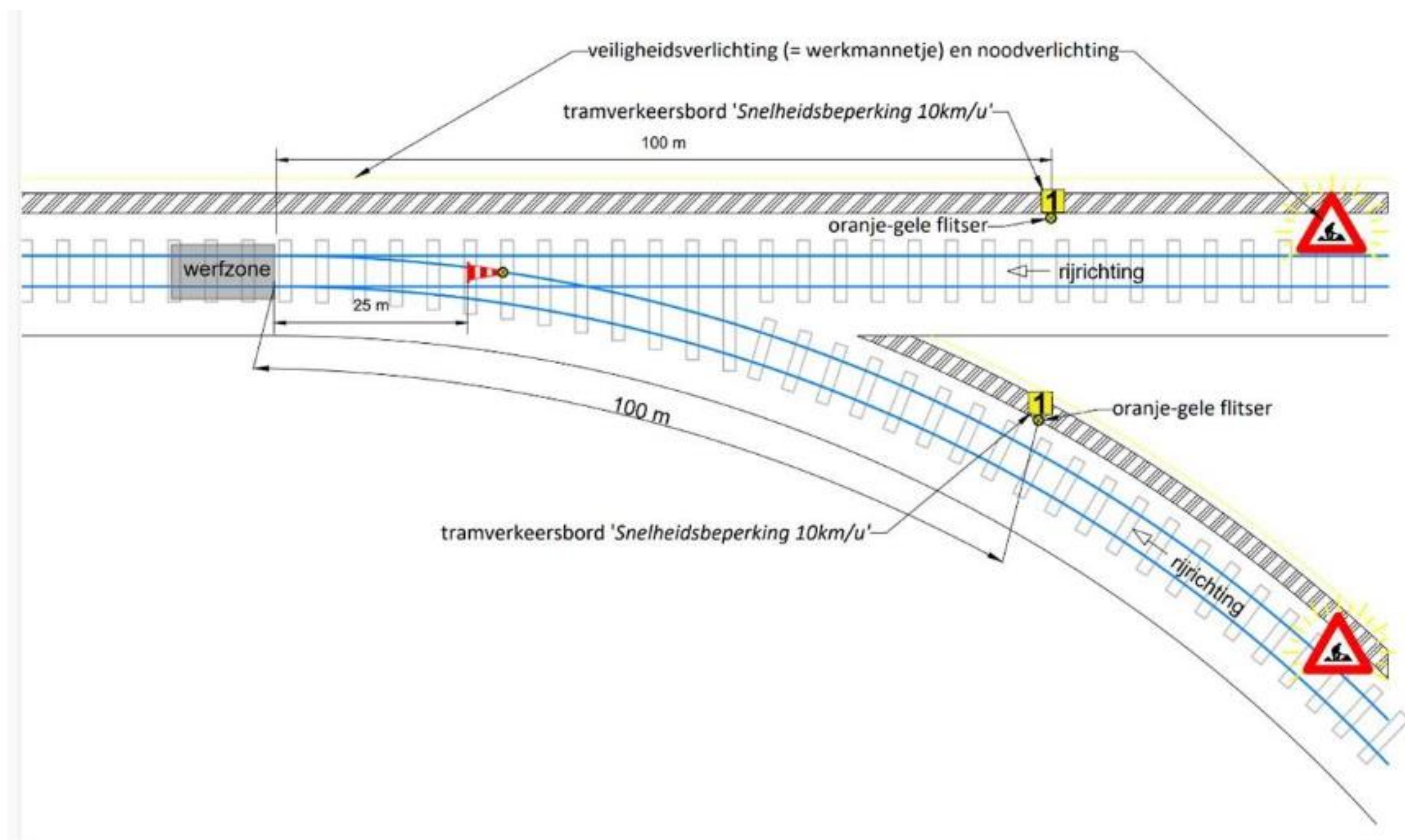
- Op **100m** voor de actieve werkzone
 - Oranjegeel knipperlicht op driepikkel/reflecterende kegel (minimumhoogte van 0,75m) of ronde flitser op magneetvoet die geplaatst wordt tegen metalen kast op het noodpad **EN** dit uit beide rijrichtingen
 - Verkeersbord/werkmannetje – snelheidsbeperking 10km/u
- Op **25m** voor de actieve werkzone
 - Reflecterende verkeerskegel met oranjegeel knipperlicht tussen de sporen
 - Indien men aan de wissel zelf of minder 25m voorbij de wissel werkt, dient men vanuit beide rijrichtingen een reflecterende verkeerskegel met oranjegeel knipperlicht tussen de sporen te plaatsen
 - De snelheid van de trams door middel van de seininstallatie te laten verlagen naar 10km/u
 - De gehele werfzone dient degelijk verlicht te worden zonder de chauffeurs te verblinden zodoende de werkzaamheden op een veilige manier kunnen uitgevoerd worden
- **Einde** van de werkzone
 - Bord F47: einde werken
 - Bord staat op minimum 50m voorbij de werfzone. Vanaf hier mag de tram terug zijn aangegeven snelheid volgens de seininstallatie aanvangen

9.3 Werken in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂





9.3 Werken in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂



De hierna vermelde richtlijnen zijn van toepassing op de controle- en inspectierondgangen in de premetrotunnels. Alle aanwezige personen betreden enkel en alleen het noodpad. Indien er zich iemand tussen de sporen moet begeven is 9.3 van toepassing “Werken in de Premetro”.

Toepassingen van de algemene richtlijnen zoals vermeld in 5.1

Het TCC dient telefonisch verwittigd te worden door de (werf)verantwoordelijke in het Nederlands. Deze **vermeldt duidelijk** dat het om **inspectiewerkzaamheden** gaat. De snelheid voor de tramvoertuigen dient vanuit de dispatching verlaagt te worden naar 27km/u. De dispatching doet tevens oproep naar alle tramchauffeurs dat er zich personen bevinden in de premetrotunnel (+ locatie) op het **noodpad**.

Alvorens de werken worden aangevat dient de hierna vermelde signalisatie aangebracht te worden:

Ontsteken van de veiligheidsverlichting (werkmannetje) en noodverlichting in de Premetro-tunnel waar de rondgang plaatsvindt.

Het noodpad dient gevolgd te worden.

Het dragen van veiligheidskledij is hierbij verplicht:

- Enkel begeven op het noodpad, dragen van klasse 2 bovenlichaam.
- Begeven tussen de sporen, dragen van klasse 3 bovenlichaam EN klasse 2 onderlichaam.
- Wat bij benaderen van tramvoertuig?
 - Licht flitsen geven aan de tramchauffeur
 - Stoppen met wandelen
 - Rug tegen de muur (tunnelwand) tot tramvoertuig stapvoets is voorbijgereden
 - Liefst tegen de rijrichting in wandelen

Na de werkzaamheden dient de veiligheidsverlichting(werkmannetje) gedoofd te worden en dient men zich af te melden aan het TCC.

9.4 Inspectie rondgangen in de Premetro



Beweeg mee naar minder CO₂



De Lijn behoudt zich het recht voor om elke aanvrager ten alle tijden te controleren op de nauwgezette en correcte naleving van de schakelprocedure. Bij inbreuken mag Traminfrastructuur Zone Oost de werkzaamheden van de aanvrager onmiddellijk laten stopzetten en dit zonder enige financiële compensatie. Tevens kan zij het attest *‘Veilig schakelen van de bovenleiding’* voor onbepaalde tijd ontnemen van de werfverantwoordelijke of schakelbevoegde techniker van de aanvrager.

Bij een eerste vastgestelde inbreuk wordt het attest *‘Veilig schakelen van de bovenleiding’* ontnomen voor een periode van twee maanden, bij een tweede vastgestelde inbreuk voor een periode van zes maanden en bij een derde vastgestelde inbreuk definitief. Deze maatregelen kunnen met onmiddellijke ingang worden toegepast.

Indien er op dit moment nog openstaande of verwerkte aanvragen zijn waarbij desbetreffende de schakelbevoegde is, worden automatisch geannuleerd. De opdrachtnemer dient een nieuwe aanvraag tot werken in te dienen met een bevoegde schakelverantwoordelijke.

Bij vaststelling dat de gesanctioneerde toch de schakeling op terrein uitvoert, zullen alle werken die door deze opdrachtnemer normaal uitgevoerd worden, gestaakt worden tot er een onderhoud heeft plaatsgevonden tussen De Lijn – zijnde de contractbeheerder - en de opdrachtnemer.

De opdrachtnemer zal verantwoordelijk gesteld worden voor de eventuele vertragingen van de werken, alsook de daaruit ontstane onkosten.

Bij wijze van sanctionering mag De Lijn bepaalde aanvragers (tijdelijk of permanent) weigeren om nog werkzaamheden uit te voeren aan/nabij de bovenleidingsinstallatie.

21 Controle en sanctionering



Beweeg mee naar minder CO₂





DANKJEWEL



Beweeg mee naar minder CO₂

