

Handleiding beoordeling toegankelijke inrichting

BUSHALTE KN – AN

Inhoud

» Hoogte busperron	2
» Aanrijdbare boordsteen	2
» Lengte van het busperron	2
Rijbaanhalte	2
Haltehaven	3
Uitzondering op lengte verhoogd perrondeel	3
» Breedte perron	4
» Perronverharding en -helling	5
» Bereikbaarheid van het perron	5
» Aanleg fietspad	5
» Tactiele geleiding	6
» Maatvoering op plan	6



Beweeg mee naar minder CO₂



Hoogte busperron

- Minimaal 15 cm
- Aanbevolen:
 - » De hoogte bedraagt 18 cm voor een uitstulpende halte waarbij de carrosserie van de bus niet over het perron uitzwenkt.
 - » De hoogte is niet kleiner dan 15 cm maar ook niet groter dan 16 cm voor een haltehaven of uitstulpende voetpadhalten waar meerdere bussen gelijktijdig moeten halteren en de bussen onafhankelijk van elkaar moeten kunnen vertrekken. De bus zwenkt wel uit over het perron.

Aanrijdbare boordsteen

- De perronboord wordt aangelegd met een aanrijdbare boordsteen waarbij het voertuig de halte kort kan aanrijden en de wielen geleid worden. De boordsteen heeft een effen en glad contactoppervlak.
- De uitvoeringskleur van de aanrijdbare boordstenen is wit.
 - » Uitzondering: om erfgoedredenen kan een afwijking in kleur worden toegestaan als:
 - de halte is gelegen in een erfgoedwaardig gebied;
 - de aanvraag tot afwijking voor iedere halte afzonderlijk wordt aangevraagd op basis van een geschreven advies van dienst Erfgoed met plaatsgebonden gefundeerde motivatie. Dit advies wordt opgevraagd door de subsidieaanvrager.
 - » Voor de toepassing van deze uitzondering moet de wegbeheerder steeds afstemmen met Inter.
- De perronboord wordt in één rechte lijn aangelegd.

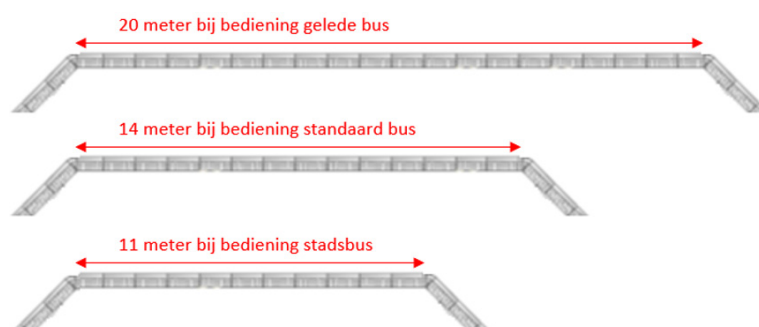
Lengte van het busperron

De lengte van het busperron (exclusief hellingen) hangt af van het type voertuig (gelede bus, standaardbus, stadsbus) en het haltetype.

• Rijbaanhalte

Bij een rijbaanhalte wordt 1 meter extra perronlengte aan voor- en achterzijde van de bus voorzien.

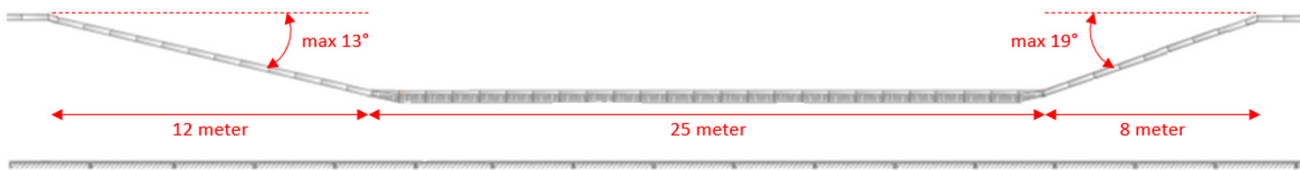
- » Gelede bus van 18 meter: 20 meter perronlengte aanbevolen, hier kunnen alle bustypes halteren.
- » Standaardbus van 12 meter: 14 meter perronlengte aanbevolen.
- » Stadsbus van 9 meter: 11 meter perronlengte aanbevolen.
- » De benodigde perronlengte wordt bepaald door het aantal plaatsen/bustypes die gelijktijdig moeten kunnen stoppen en de wijze van halteren: doorschuiven (bij voorkeur) of onafhankelijk van elkaar vertrekken.



• Haltehaven

Bij een haltehaven bedraagt de minimale lengte 45 meter.

- » Inrijlengte minimaal 12 meter met inrijhoek van maximaal 13° .
- » Perronlengte 25 meter.
- » Uitrijlengte minimaal 8 meter met uitrijhoek van maximaal 19° .
- » Als er meerdere bussen tegelijk moeten kunnen halteren, wordt de totale perronlengte verhoogd volgens het aantal plaatsen/bustypes die gelijktijdig moeten kunnen stoppen.
- » Op onderstaande tekening zijn uitzonderingen mogelijk (bijvoorbeeld vrije in- en uitrij aan kruispunten).



• Uitzondering op lengte verhoogd perrondeel

Toegangen tot aanpalende percelen vormen vaak een obstakel bij de inplanting van een halte. Het komt erop aan een locatie uit te zoeken waar geen toegangen zijn.

Uitzonderlijk kan het verhoogde perrondeel worden ingekort. De eerste instapdeur en de tweede (rolstoeltoegankelijke) deur moeten bij het halteren wel steeds toegankelijk blijven via het verhoogde perrondeel. Het aaneengesloten verhoogde perrondeel mag daarom nooit korter zijn dan 9 meter.

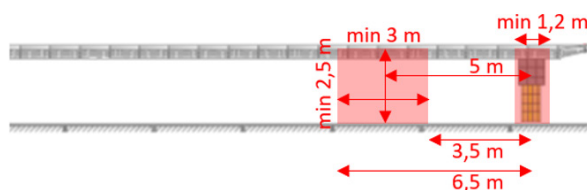
De ruimte waar de boordsteen wordt verlaagd, mag geen obstakels (bijv. haagjes of geparkeerde wagens) bevatten die het halteren of het in- en uitstappen van reizigers kunnen belemmeren.

Voor de toepassing van deze uitzondering moet men steeds afstemmen met de interne operator.

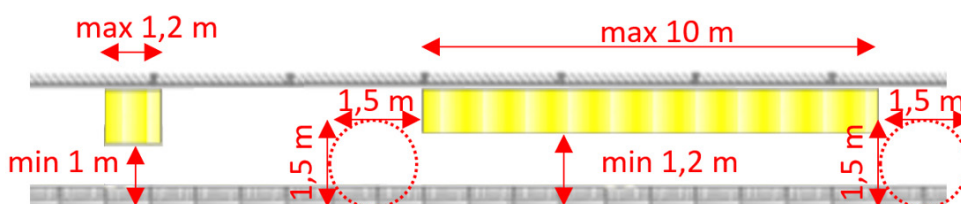


Breedte perron

- De breedte/diepte van het perron bedraagt 2,5 meter incl. bovenzijde aanrijdbare boordsteen bij voorkeur over de volledige lengte, maar zeker aan de tweede deur die rolstoeltoegankelijk is.
 - » De breedte van de bovenzijde van de perronboord mag hierbij worden meegerekend.
 - » Als het fietspad op gelijk niveau ligt van het busperron en er drempelloos op aansluit, dan mag ook de breedte van het fietspad hierbij worden meegerekend.
- De verhoogde obstakelvrije zone aan de eerste deur bedraagt minimaal 1,2 meter.
- De verhoogde obstakelvrije zone aan de tweede deur, die rolstoeltoegankelijk is, is 3 meter lang op 2,5 meter breed (inclusief bovenzijde boordsteen) en dient drempelvrij te zijn. Het midden van deze zone bevindt zich op 5 meter ten opzichte van het midden van het rubberen opstapvlak. De helling is in iedere richting maximaal 2%.



- Er moet altijd rekening gehouden worden met de minimale obstakelvrije en volledig vlakke doorgangsbreedte van 1,5 meter (inclusief bovenzijde boordsteen).
- Bij een lokale puntversmalling (versmalling over een lengte van maximum 1,2 meter) moet er een breedte van minimum 1 meter (inclusief bovenzijde boordsteen) beschikbaar blijven.
- Een versmalling over een grotere lengte is minimaal 1,2 meter breed (inclusief bovenzijde boordsteen) en maximaal 10 meter lang. Voor en na de versmalling is er een vrije draairuimte van minimum 1,5 meter op 1,5 meter.



- Bij een schuilhuisje moet de obstakelvrije ruimte zich bevinden aan de in- en uitgang. De toegang is vrij van obstakels en drempels, hellingen zijn maximaal 10 %.
- Objecten tegen de perronboord zijn ontoelaatbaar. Er moet een obstakelvrije ruimte zijn van minstens 90 cm tussen de perronboord (inclusief bovenzijde boordsteen) en obstakels.
- Als het fietspad op hetzelfde niveau van het busperron ligt, dan bedraagt de minimum tussenafstand tussen de rand van het fietspad en de achterkant van de perronboord 1,5 meter, breedte perronboord niet meegerekend. Uitzonderlijk kan een minimale tussenafstand van 1,2 meter, ook hier zonder de bovenzijde van de boordsteen, worden toegestaan. Zie richtlijn 'tactiele geleiding'. De tussenafstand is minimaal beschikbaar ter hoogte van de eerste instapdeur.



Perronverharding en -helling

- Het perron heeft een effen, vlak oppervlak. De dwarshelling van het perron bedraagt maximum 2%.



- De verharding is effen, aaneengesloten, zelfs onder natte omstandigheden slipvrij en heeft een lage rolweerstand. Materialen die in vochtige omstandigheden glad kunnen worden, zoals bv. hout of blauwe steen, worden vermeden. (Maakt geen onderdeel uit van planbeoordeling – is onderdeel van uitvoeringsbeoordeling.)

Bereikbaarheid van het perron

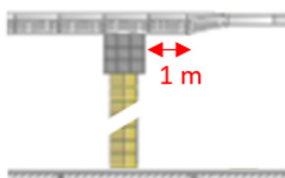
- Het perron is drempelloos bereikbaar. Als het perron naadloos aansluit op het voet- of fietspad kan er van worden uitgegaan dat het perron bereikbaar is. De looproute aan de halte heeft een zo vlak mogelijk verloop. Vang niveauverschillen in de langsrichting op met hellingsgraden tot 4%. Het uitzonderlijke maximum is 7% over maximum 3 meter, maar streef altijd naar een zo licht mogelijke helling.
- Bij een eilandperron (met rondom rond een perronboord) moet een hellingsbaan worden voorzien. De maximale hellingsgraad van hellingsbanen hangt af van het hoogteverschil:
 - » maximale helling bij een hoogteverschil van < 10 cm: 10%
 - » maximale helling bij een hoogteverschil van < 10 cm: 10%
 - » maximale helling bij een hoogteverschil tussen 10 en 25 cm: 8,3%
 - » maximale helling bij een hoogteverschil tussen 25 en 50 cm: 6,25%
 - » maximale helling bij een hoogteverschil van > 50 cm: 5 %
- De breedte van het hellend vlak voldoet aan de voorwaarden van de minimale obstakelvrije doorgangsbreedte, zijnde minimaal 1,2 meter breed op het smalste deel.
- De drempelloze verbinding tussen de haltes in beide (of meerdere) richtingen moet bewaakt worden, maar vormt geen onderdeel van de planbeoordeling.

Aanleg fietspad

- Een fietspad tussen rijweg en busperron is ontoelaatbaar. Bussen mogen niet op een fietspad stoppen en kunnen bijgevolg het verhoogd busperron niet aanrijden.
- Een fietssuggestiestrook is geen fietspad, maar een aanduiding van de plaats van de fietser op de rijbaan in een situatie van gemengd auto- en fietsverkeer, en is bijgevolg wel toegestaan. Er wordt aanbevolen om de fietssuggestiestrook aan de halte te onderbreken.

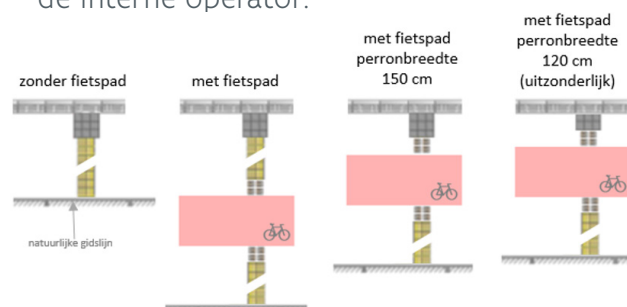
Tactiele geleiding

- Het opstapvlak wordt aangeduid met een vlak van 90 op 90 cm in rubbertegels. De kleur is zwart en ligt aan de eerste deur. De rand van het opstapvlak ligt minstens één meter van de verhoogde kop van het perron. Als die ruimte groter is dan één meter is het absolute minimum voor 9 meter voor het verhoogd perrondeel niet meer voldoende.



- Het opstapvlak wordt met een kunstmatige geleidelijn verbonden met een bruikbare natuurlijke gidslijn.
- De geleidelijn in ribbelmarkering heeft een breedte van 60 cm (twee tegels bij een tegelbreedte van 30 cm, drie tegels bij tegelbreedte van 22 cm).
- De natuurlijke gidslijn is een voelbare reeks van aaneengesloten lijnvormige elementen waarmee blinden en slechtzienden zich kunnen oriënteren, zoals gevelwanden, muurtjes, draadafsluitingen, ...
- De looproutes voor blinden en slechtzienden moeten obstakelvrij zijn. Houd 90 cm vrij vanaf de natuurlijke gidslijn en van het midden van de geleidelijn. Vermijd open obstakels op de looproute, zoals fietsenstallingen, omega-hekjes, terrassen, ... Voorzie daarom altijd een geleidelijn als de route voor blinden en slechtzienden langs een fietsenstalling loopt. Losse objecten op het perron gelden niet als natuurlijke gidslijn.
- De kleur van de tegels contrasteert met de omliggende verharding.
- De beoordeling gebeurt in de halteomgeving. Bij haltes op bijvoorbeeld pleinen is een toegankelijkheidsadvies van Inter aangeraden. Tactiele geleiding verdient in de brede omgeving van de halte de nodige aandacht.

- Een oversteek van een vrijliggend fietspad wordt aangeduid met een waarschuwingmarkering, een vlak van 60 op 60 cm in noppentegels. De kleur van de tegels contrasteert met de omliggende verharding.
- Bij een minimale tussenafstand van 1,5 meter tussen de rand van het fietspad en de rand van de perronboord -breedte perronboord niet meegerekend- is de nodige ruimte beschikbaar voor een opstapvlak in rubbertegels (90 op 90 cm) en waarschuwingmarkering in noppentegels (60 op 60 cm).
- Er moet tactiele geleiding naar het schuilhuisje worden voorzien als het schuilhuisje verder dan 60 cm van de tactiele geleiding of natuurlijke gidslijn staat.
- Richtingsveranderingen en kruisende geleidelijnen worden bij voorkeur aangeduid met een zwart verend vlak van 60 op 60 cm op het kruisvlak. Opvulling van dit kruisvlak met algemene perronverharding is ook toelaatbaar.
- Uitzondering: Mits uitdrukkelijke argumentatie kan een minimale tussenafstand van 1,20 meter worden toegestaan tussen de rand van het fietspad en de rand van de perronboord, breedte perronboord niet meegerekend. Dit biedt ruimte voor een versmald opstapvlak in rubbertegels (60 op 90 cm) en waarschuwingmarkering in noppentegels (60 op 60 cm).
- Voor de toepassing van deze uitzondering dient moet steeds te worden afgestemd met de interne operator.



Maatvoering op plan

Voor de beoordeling is het nodig dat alle essentiële maten en hellingen zijn aangeduid op het plan. Dit geldt ook voor de locaties van het schuilhuisje en de haltepaal - ook als deze pas in een latere fase wordt geplaatst, omdat er bijvoorbeeld moet worden oteigend.