

CHECKLIST BEOORDELING TOEGANKELIJKE INRICHTING BUSHALTE KN – AN MET FLEX

(meer achtergrondinfo beschikbaar in het document “Handleiding beoordeling toegankelijkheid haltes”)

Halte: *Klik of tik om tekst in te voeren. - Klik of tik om tekst in te voeren.*

Criterium	Beoordeling		
	Positief	Negatief	Niet van toepassing
Haltelocatie conform visie De Lijn (Rekening houdend met potentieel, OV-netwerk ...)	☐	☐	
Perronhoogte (15/16 cm of 18 cm)	☐	☐	
Aanrijdbare boordsteen, in één rechte lijn en recht aanrijdbaar (wit) <i>Motivatief afwijking:</i>	☐	☐	
Lengte busperron rijbaanhalte (een verharde en obstakelvrije zone van minimaal 20,00 m. Een afwijking is toegestaan mits gegronde argumentatie en goedkeuring deskundige Doorstroming De Lijn). <i>Motivatief afwijking: Klik of tik om tekst in te voeren.</i>	☐	☐	☐
Afmetinghaltehaven (haltehaven minimaal 45,00 m waarvan 25,00 m perronlengte)	☐	☐	☐
Verhoogd perrondeel (minimaal 9,00 m)	☐	☐	
Obstakelvrije zone eerste deur (minimaal 1,20 m breed)	☐	☐	
Obstakelvrije zone aan tweede deur (minimaal 3,80 m op 2,50 m (uitz. 2,10 m), op 3,50 afstand van het midden van de blindengeleiding)	☐	☐	
Obstakelvrije doorgangsbreedte (punt minimaal 1,00 m over max. 1,20 m, lijn minimaal 1,20 m over max. 10,00 m - inclusief boordsteen)	☐	☐	☐
Vrije draairuimte voor of na obstakel (minimaal 1,50 m op 1,50 m)	☐	☐	☐
Bij schuilhuisje obstakelvrije ruimte aan in- en uitgang	☐	☐	☐
Obstakelvrije ruimte aan perronboord (minimaal 90 cm, uitz. 50 cm voor luifel schuilhuisje)	☐	☐	
Dwarshelling perron (maximaal 2%, uitz. maximaal 4%)	☐	☐	
Perron drempelloos bereikbaar (hellingsgraden langsrichting maximaal 4%, uitz. over maximaal 3 m maximaal 7%)	☐	☐	
Breedte hellend vlak (minimaal 1,20 m op smalste deel)	☐	☐	☐
Tactiele geleiding (van opstapvlak tot bruikbare gidslijn)	☐	☐	
Haltepaal ingetekend op plan	☐	☐	☐

Bijkomend criterium door VOM Flex	Beoordeling		
Criterium	Positief	Negatief	Niet van toepassing
Verlaagde boordsteen (over minimaal 11,00 m lengte)	☐	☐	
Obstakelvrije zone zijdeur (minimaal 2,50 m breed en 2,50 m diep (uitz. 2,10 m))	☐	☐	
Obstakelvrije zone achteraan voertuig (minimaal 2,20 m breed en 3,50 m diep)	☐	☐	
Verlaagde borduur in nabije omgeving obstakelvrije zone achteraan voertuig (max 10,00 m afstand, minimumbreedte 1,20 m, maximale helling 8,3%)	☐	☐	
Obstakelvrije doorgangsbreedte (punt minimaal 1,00 m over max. 1,20 m, lijn minimaal 1,20 m over max. 10,00 m - inclusief boordsteen)	☐	☐	☐
Vrije draairuimte voor of na obstakel (minimaal 1,50 m op 1,50 m)	☐	☐	☐
Bij schuilhuisje obstakelvrije ruimte aan in- en uitgang	☐	☐	☐
Obstakelvrije ruimte aan perronboord (minimaal 90 cm, uitz. 50 cm voor luifel schuilhuisje)	☐	☐	
Dwarshelling perron (maximaal 2%, uitz. maximaal 4%)	☐	☐	
Perron drempelloos bereikbaar (hellingsgraden langsrichting maximaal 4%, uitz. over maximaal 3 m maximaal 7%)	☐	☐	
Breedte hellend vlak (minimaal 1,20 m op smalste deel)	☐	☐	☐
Tactiele geleiding (van opstapvlak tot bruikbare gidslijn)	☐	☐	
Haltepaal ingetekend op plan	☐	☐	☐