

Checklist per l'auto durante il test drive

1. **Comportamento iniziale:** assicurati che il motore non sia stato riscaldato in precedenza. Se un'auto ha problemi di avviamento, questi diventeranno evidenti durante la cosiddetta “partenza a freddo”.
2. **Cambio/trasmissione: la frizione risponde ancora?** In un'auto con il cambio manuale potrai notarli al momento del rilascio. Se l'auto è altalenante all'avvio, se ha uno strano odore o fa dei rumori quando cambi marcia, potrebbe essere necessario sostituire la frizione. Con un cambio automatico, puoi prestare attenzione alla velocità di reazione e anche ai rumori. Anche il kickdown è importante. Se premi l'acceleratore in modo rapido e deciso, il cambio dovrebbe passare immediatamente a una marcia inferiore per accelerare l'auto, qualsiasi altra reazione insinuerà dei dubbi.
3. **Comportamento dei freni:** la sostituzione dei freni è costosa, quindi un test dei freni è importante. Controlla bene i freni e fai anche una prova di frenata improvvisa, noterai subito se la velocità si ridurrà rapidamente. La frenata completa dovrebbe essere effettuata a una velocità compresa tra i 30 e i 40 km/h (ovviamente, solo su un tratto di strada rettilineo e senza traffico intenso). La resistenza dovrebbe essere avvertita dopo un massimo di un terzo dello scorrimento completo del pedale. Se il volante vibra e si sente chiaramente l'atto di frenata, probabilmente occorrerà recarsi presto in officina. Lo stesso discorso vale anche quando l'auto devia verso una direzione al momento della frenata.
4. **Rimani nella corsia:** esiste un test molto semplice; se lasci il volante e l'auto devia da un lato o dall'altro, potrebbero esserci dei problemi con l'assetto dei pneumatici. Questo aspetto deve essere chiarito con l'addetto alle vendite al termine del giro di prova. La causa potrebbe essere un danno accidentale.
5. **Cambio di velocità:** accelerare non è sufficiente per testare la maneggevolezza. È più importante guidare lentamente su un tracciato con dossi. Senti qualche rumore sospetto? Oppure l'auto non ammortizza adeguatamente le buche? Le molle delle sospensioni potrebbero essere da sostituire. È una cosa che può capitare, in quanto queste costituiscono le classiche componenti soggette a usura, tuttavia non sono gratuite e, a volte, nemmeno coperte dalla garanzia.
6. **Testa le funzioni:** che si tratti di tergicristalli, frecce direzionali, abbaglianti o sistemi di assistenza, il conducente controlla ciò che il passeggero non può verificare dalla sua posizione.
7. Per quanto riguarda le **auto elettriche**, durante il test drive **dovresti osservare quanto velocemente la batteria si scarica** quando la radio, il riscaldamento o l'aria condizionata sono in funzione. Questo è un aspetto importante in inverno, perché dà un'indicazione effettiva della carica. Con un'auto elettrica usata, non è più possibile fare affidamento sulle specifiche del produttore.