



Allgemeine Informationen

Das Zillertal ist grob gesagt ein Nord (N) nach Süd (S) verlaufendes Tal. Die Fliegerei ist im Zillertal ganzjährig möglich. Fast alle Seilbahnen sind im Sommer wie Winter geöffnet. In den Nebensaisonen haben alle Seilbahnen geschlossen, da Revisionsarbeiten durchgeführt werden! Genaue Betriebszeiten bei den Tourismusverbänden bzw. den Bergbahnen erhältlich.

Natürlich sind einige Startplätze auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder mit dem Auto bzw. Taxi erreichbar. Achtung, die Zillertaler Höhenstraße ist mautpflichtig!

Das Talwindssystem im Zillertal ist sehr ausgeprägt. Von Juni bis September ist es am intensivsten zu spüren. Unsere Talwindsschicht kann bis zu 1.600m NN reichen, also fast 1.000m dick sein. Die Stärke ist natürlich vom jeweiligen Tag abhängig und kann bis ca. 30-40 km/h auffrischen. Der tagesperiodische Ablauf des Talwindsystems ist nicht immer zeitgebunden. Um die Mittagszeit beginnt der Taleinwind (Nord) zu wirken und am späteren Nachmittag um ca. 17.00 Uhr erreicht er seinen Höhepunkt. Dieses Talwindssystem wird vom lokalen Wetterbericht nicht berücksichtigt! Speziell bei niedrigen Startplätzen kann das Talwindssystem von der Hauptwindrichtung total abweichen.

Achtung, bei Föhnlagen ist es besonders am Penken aufzupassen!! Nach dem Wipptal bei Innsbruck ist das Zillertal das zweithäufigste Tal für Föhnstürme (Süd). Speziell im Frühling und im Herbst gibt es häufig Föhnlagen. An sehr labilen Sommertagen mit Gewittertätigkeit sind besonders die Ausflusswinde der Gewitter in den umliegenden Tälern gefährlich. Falls im Achenal ein Gewitter ausregnet, kommt Kaltluft ins Zillertal. Dort kann es zu diesem Zeitpunkt fast wolkenlos sein, doch die Kaltluft dringt bis nach Mayrhofen vor.

Bei idealem Flugwetter konnten vom Zillertal aus sehr weite Flüge getätigt werden. Streckenflüge werden meist im Frühjahr vom Melchboden (Zillertaler Höhenstraße/Arbiskopf) aus gestartet.

Die Frühjahrs-Thermik ist bekannt turbulent, trägt die Piloten an Normaltagen bis auf ca. 3.000-3.500m NN hinauf. Aber auch schöne Soaringflüge bei Taleinwind (Nord) verhelfen zu stundenlangen Flügen.

Vereine

- Golden Eagles – Alpine Gliders Zillertal (www.golden-eagles.at)

Anbieter

- Stocky Air (www.stockyair.com)
- eFact – Incentives & Events (www.incentive-events.at)
- Mountain Sports Zillertal (www.mountain-sports-zillertal.com)
- Flugtaxi Mayrhofen (www.flugtaximayrhofen.at)
- Actionclub Zillertal (www.actionclub-zillertal.at)
- Fly 2095 (www.fly2095.com)
- Zillertaler Flugschule (www.zillertaler-flugschule.com)
- DTM Tandem Paragliding (+43 664 2022933)
- Tandem Adventure Mayrhofen (+43 664 3535258)



Startplätze

- **Startplatz Melchboden Ost (2014m)**
 - Startrichtung: bei Südost (SO) bis Nordost (NO) Wind
 - Auffahrt zur Zillertaler Höhenstraße. Startplatz befindet sich unterhalb der Straße, 100m nach der Jausenstation Melchboden.
 - Achtung: Mautgebühr!
- **Startplatz Melchboden Süd (2028m)**
 - Startrichtung: bei Süd (S) bis Südwest (SW) Wind
 - Auffahrt zur Zillertaler Höhenstraße. Startplatz befindet sich oberhalb der Jausenstation Melchboden.
 - Achtung: Mautgebühr!
 - Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand zum Haus und Stromleitungen einhalten!
- **Startplatz Perler (1130m)**
 - Startrichtung: bei Ost (O) bis Südost (SO) Wind
 - Startplatz befindet sich Richtung Höhenstraße kurz vor der Kirche am Perler.
 - Vorwiegend Schulungsstartplatz der Zillertaler Flugschule. Während dem Schulungsbetrieb muss eine Starterlaubnis beim Fluglehrer eingeholt werden!
 - Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand zum Haus und Stromleitungen einhalten!
- **Penken Nord (1978m)**
 - Startrichtung: bei Ost (O) bis Nordost (NO) Wind
 - Auffahrt mit der Mayrhofner Penkenbahn und dann weiter mit der Kombibahn. Der Startplatz befindet sich direkt unterhalb der Bergstation der Kombibahn Blickrichtung talauswärts.
 - Gefahrenhinweis: Nicht über die Sesselliftanlage fliegen! Starten auf der Piste verboten!
- **Penken Süd (2022m)**
 - Startrichtung: bei Süd (S) bis Südost (SO) Wind
 - Auffahrt mit der Mayrhofner Penkenbahn, weiter mit der Kombibahn zur Bergstation und dann zu Fuß Richtung Penkenjoch (ca. 10min Gehzeit). Startplatz links 250m vor dem Knorrenlift und dem Restaurant Penken Panorama.
 - Gefahrenhinweis: Nur bei genügend Aufwind starten - steiles Gelände! Für geübte Piloten geeignet.



Landeplätze

- **Landeplatz Bruggerstube – Hollenzen (610m)**
 - Landerichtung: bei Talein (N) und Talaus (S) Wind
 - Gratislandeplatz für alle Flieger! Aus Höflichkeit sollte aber im Cafe-Restaurant Bruggerstube was konsumiert werden!
 - Gefahrenhinweis: Hochspannungsleitung westlich und Hausstromleitung östlich, dazwischen sind ca. 1,5 Km Abstand zum Landen.
- **Landeplatz Edenlehen – Mayrhofen (647m)**
 - Landerichtung: bei Talein (N) und Talaus (S) Wind
 - Tageslandeberechtigung erhältlich im Hotel Edenlehen.
 - Gefahrenhinweis: Westlich der Umfahrungsstraße Umspannwerk. Mögliche Windverwirbelungen wegen angrenzender Häuser.