

Centro **Don Gnocchi**, partiti i lavori per la viabilità

In vista della realizzazione della struttura riabilitativa che sorgerà in via Murri

la nuova struttura risultano utili a migliorare le condizioni di accessibilità e sicurezza».

f.r.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CANTIERE

JESI Al via i lavori in vista della realizzazione, in via Murri, del nuovo centro riabilitativo "Santa Maria degli Ulivi" della **Fondazione Don Gnocchi**. Primo passo propedeutico all'apertura del cantiere, l'intervento sulla viabilità dell'area, al centro delle preoccupazioni dei residenti. Da ieri mattina uomini e

mezzi al lavoro per la rimozione delle due aiuole spartitraffico laterali di via Murri, così da adeguare la strada alla successiva attività per la costruzione dell'immobile: una struttura da 5.500 metri quadrati di superficie utile lorda, con due piani fuori terra e un'altezza massima di 12 metri, per 70 posti letto di degenza (accreditati col Servizio Sanitario Nazionale) e spazi per l'attività ambulatoriale, con una dotazione di 118 posti auto. Il "Santa Maria degli Ulivi" sorgerà sul terreno appositamente acquistato dalla Fondazione e ceduto dal Comune. Il

nodo viabilità, in vista dell'attivazione della struttura e del traffico che ciò comporterà, ha destato preoccupazione tra i residenti dell'area, ad oggi servita da una situazione infrastrutturale tutt'altro che ottimale. Ammonta a poco più di 179mila euro il conto delle opere di urbanizzazione primaria che dovranno essere realizzate dalla **Fondazione Don Gnocchi**: una nuova strada in sostituzione di quella presente nell'area edificabile, che sarà poi oggetto di cessione gratuita al Comune, e l'allargamento dell'accesso al Centro nell'area lungo via Mur-

ri. Inoltre, l'ampliamento della carreggiata nel tratto in prossimità dell'ingresso principale, con l'eliminazione appunto delle aiuole, e lo spostamento della tubazione del gas metano che attraversa il terreno. Tra i pareri comunali espressi nel corso della conferenza dei servizi dedicata alla realizzazione, quello dell'Ufficio mobilità sostenibile: «Gli interventi proposti sulla viabilità esistente a ridosso del-



I lavori propedeutici

