



Létt Kaskótrygging

Skilmáli B-12

Létt Kaskótrygging bætir tjón á hinu tryggða ökutæki vegna atvika sem falla undir bótasvið tryggingar.

Um trygginguna gilda skirteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmáli þessi, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, hér eftir vsl. Ákvæði í skilmála þessum ganga framur ákvæðum í almennum skilmálum ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

Í skilmálanum merkir hugtakið „félagið“ Vörður tryggingar hf.

1. Kafli. Bótasvið og varúðarreglur

1. gr. Hvað bætir tryggingin?

Tryggingin bætir tjón á tryggðu ökutæki ef það hefur áhrif á notagildi, öryggi ökutækis eða ef viðgerðarkostnaður nær 50% af raunvirði ökutækis vegna:

- áreksturs og áaksturs.
- veltu eða hrops.
- eldsvoða eða sprengingar sem stafar af eldsvoða. Það telst ekki eldsvoði ef eldur verður ekki laus.
- þjófnaðar eða tilraunar til þjófnaðar og skemmdarverka. Skilyrði bótaskyldu er að atvikið hafi verið tilkynnt til lögreglu svo fljótt sem auðið er. Bætur vegna tjóns samkvæmt þessari grein greiðast því aðeins ef tjónsatburðurinn átti sér stað á Íslandi.
- óveðurs, ef ökutæki fýkur eða ef vélarhlíf, skottlok eða hurðir fjúka upp.

Þrátt fyrir undanþáguákvæði í almennum skilmálum félagsins tekur tryggingin til tjóna af völdum aur- eða vatnsflóða, skriðufalla, snjóflóða, verkfallsaðgerða eða uppþota.

Tryggingin bætir einnig kostnað við flutning ökutækis á næsta viðurkennda viðgerðarverkstæði verði ökutæki óökufært af völdum bótaskylds atburðar sem gerst hefur á Íslandi. Bætur vegna þessarar greinar takmarkast við fjárhæð er fram kemur á skirteini.

2. gr. Hvað bætir tryggingin ekki?

Tryggingin bætir ekki tjón sem hafa ekki áhrif á notagildi, öryggi ökutækis eða ef viðgerðarkostnaður nær ekki 50% af raunvirði ökutækis. Tryggingin bætir ekki tjón sem falla ekki undir 1. gr.

Jafnframt bætir tryggingin ekki:

- tjón sem kemur til við kappakstur, aksturskeppni eða æfingar fyrir slíkan akstur.
- tjón sem kemur til ef sandur, mól, aska, vikur eða önnur laus jarðefni fjúka á ökutæki.
- tjón sem kemur til vegna steinkasts af vegi eða frá öðru ökutæki. Með steinkasti er hér átt við þann atburð þegar steinn eða steinar skjótast í bifreið og valda skemmdum á yfirborði ökutækis.
- tjón á undirvagni, vél- og rafbúnaði ökutækis vegna þess að ökutæki rekst niður í akstri, ekið er í holu eða grjót eða annar hlutur hrekkur upp undir ökutækið.
- tjón eða þjófnað á hvers kyns aukaútbúnaði ökutækis, t.d. símum, staðsetningartækjum, hleðslubúnaði, talstöðvum, vörulyftum og krönum vörubifreiða, skíðabogum, hjólafestingum, lausum farangursgrindum og ferðapallhýsum, nema um annað sé samið og þess getið á skirteini.
- glötun eða þjófnað á bíllyklum, fjarstýringum, aðgangskortum eða öðrum sambærilegum aðgangsbúnaði.
- tjón sem verður vegna hefðbundinnar umgengni, svo sem reykinga og neyslu matar og drykkjar í ökutæki.
- tjón á eftirvögnum eða öðrum tækjum eða búnaði sem tengdur er við ökutæki eða skeytt við það.
- tjón sem orsakast af því að vatn eða sjór flæðir inn í ökutæki, eða hluta þess.
- rispur, beyglur, höggúsár, sveigju eða núningsmerki sem hafa ekki áhrif á notagildi eða öryggi ökutækis. Viðmið um áhrif á notagildi og öryggi er hvort ákoma orsaki að ökutæki fengi endurskoðun eða akstursbann í skoðunarvottorð við lögbundna skoðun.

3. gr. Varúðarreglur

Tryggðum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í skilmála þessum eða á skirteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar, sbr. 26. gr. vsl.

- Ökutæki skal vera tryggilega læst þegar farið er frá því og rúðum eða sóllúgu lokað. Lyklar, fjarstýringar, aðgangskort og annar aðgangsbúnaður skal geymdur á öruggum stað þar sem óviðkomandi eiga ekki greiðan aðgang að.
- Tryggður skal vera í líkamlegu ástandi til þess að geta stjórnað ökutæki örugglega og ekki undir áhrifum áfengis eða annarra örvandi eða deyfandi efna.
- Tryggður skal hafa hæfni til þess að stjórna ökutæki örugglega og hafa til þess tilskilin réttindi.
- Tryggður og sá sem hefur ökutækið undir höndum skal sjá til þess að ökutækið sé í lögmæltu ástandi, að ökutækið sé fært til lögbundinnar skoðunar og að viðhald ökutækisins sé fullnægjandi og í samræmi við leiðbeiningar og þjónustuhandbók framleiðanda.
- Tryggður skal sjá um að öryggisbúnaður ökutækis sé í lagi og viðeigandi miðað við aðstæður. Undir öryggisbúnað falla m.a. hjólbarðar, bremsur, stýrisbúnaður ásamt öðrum búnaði. Tryggður skal einnig gæta þess að ökutækið sé ávallt útbúið miðað við akstursaðstæður.
- Tryggður skal sjá til þess að farmi sem ökutæki flytur sé komið fyrir með öruggum hætti.
- Tryggður skal sjá til þess að við notkun áfastra tækja og búnaðar, sé farið eftir fyrirmælum framleiðanda.
- Við hífingar með krana sem annað hvort er fastur við ökutæki eða hefur verið skeytt við það skal fara eftir fyrirmælum framleiðanda um notkun kranans og gæta þess að nota hífingafestingar sem eru gerðar fyrir þá þyngd sem lyft er. Einnig skal þess gætt að stoðfætur séu notaðir ef tilefni er til.
- EKKI skal nota ökutæki þar sem búið er að vara við akstri ökutækja eða vindstyrkur mælist sannanlega yfir 24 m/s auk þess sem ökutækið skal geymt þannig að ekki sé hætta á að það fjúki.
- Tryggðum ber í kjölfar bótaskylds atburðar að grípa til viðeigandi ráðstafana til að takmarka tjónið, svo sem með því að færa það til skoðunar fagfólks, grípa til ráðstafana vegna aðvörunarljósá, drepa á vél eða færa á öruggan stað.

Öðrum þeim sem með samþykki tryggðs nota og bera ábyrgð á ökutækinu, ber að fylgja sömu varúðarreglum.

2. Kafli. Almenn ákvæði

4. gr. Hver er tryggður?

Tryggður er skráður eigandi þess ökutækis sem tiltekið er á skirteini.

5. gr. Hvar gildir tryggingin?

Tryggingin gildir á Íslandi. Enn fremur gildir tryggingin í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins, Bretlandi og Sviss í allt að 90 daga frá brottfarardegi ökutækisins frá Íslandi. Tryggingin gildir jafnframt fyrir ökutækið í flutningi milli landa með fyrsta flokks flutningaskípi, enda sé um árstryggingu að ræða.

6. gr. Framsal

Tryggður má ekki, án samþykkis félagsins, framselja eða veðsetja réttindi sín samkvæmt tryggingarsamningnum.

7. gr. Endurgreiðsla iðgjalds

Sé trygging felld úr gildi áður en tryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið greitt iðgjald fyrir óliðið tímabil. Þetta gildir þó ekki fyrir:

- skammtímatryggingar
- ef trygging var felld úr gildi vegna bótaskylds tjóns.

Iðgjald er ekki endurgreitt þótt skráningarnúmer hafi verið í vörslu Samgöngustofu, lögregluþjónuvalda eða ekki í notkun af öðrum ástæðum.

8. gr. Algert tjón

Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón, ef:

- ökutæki verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur ekki borga sig að gera við það.
- ökutæki er stolið og það hefur ekki fundist innan 4 vikna frá því að félaginu var tilkynnt um þjófnað og það skráð eftirlýst hjá Samgöngustofu.

Verði algert tjón greiðir félagið aldrei hærri bætur en sem nemur raunvirði ökutækis. Raunvirði telst vera sú fjárhæð sem þurft hefði til kaupa á ökutæki á því verðlagi sem síðast var á sambærilegu ökutæki á tjónsdegi, miðað við staðgreiðslu.

Félagið áskilur sér rétt til þess að fullnægja bótaskyldu sinni samkvæmt þessari grein með því að afhenda tryggða annað sambærilegt ökutæki miðað við tegund, aldur, akstur og útbúnað þannig að tryggði verði fjárhagslega í sömu stöðu fyrir tjón og eftir. Tjón greiðist aðeins í íslenskum krónum. Ef félagið greiðir bætur fyrir algert tjón ber tryggðum að afsala félaginu ökutækinu.

9. gr. Hlutatjón

Skemmist ökutæki án þess að skilyrði 8. gr. séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera ökutæki, að svo miklu leyti sem unnt er, eins og það var fyrir tjónið. Það telst fullnaðarviðgerð þótt viðgerð sé sýnileg á ökutæki, t.d. vegna mismunandi upplitunar á lakki.

Lækkun á markaðsverði ökutækis, óbeint tjón, svo sem afnotamissir, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnaður vegna sérpantana á varahlutum bætist ekki. Leita skal fyrir fram samþykkis félagsins á viðgerðaraðila. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess.

Félagið hefur einnig heimild til að bæta hlutatjón með greiðslu á mismun á markaðsverði ökutækis fyrir tjón og eftir tjón. Í slíkum tilvikum greiðist viðgerðarkostnaður ekki.

10. gr. Upplýsingaskylda tryggingartaka og áhættubreyting

Félaginu er heimilt að skoða hið tryggða ökutæki þegar félagið óskar þess.

Tryggðum eða öðrum þeim sem kröfu gerir um bætur úr tryggingunni er skylt að varðveita og veita félaginu aðgang að hljóð-, mynd- og öðrum tölvubúnaði ökutækisins.

Iðgjald þessarar tryggingar fer m.a. eftir notkunarflokki sem tilgreindur er á skirteini. Gefa skal upplýsingar um notkun við tryggingartöku sé hún í ósamræmi við skráða notkun í ökutækjaskrá. Breytist notkun ökutækis ber tryggðum og/eða þeim sem réttar njóta samkvæmt tryggingu þessari að tilkynna félaginu það jafnskjótt og þeim er kunnugt um breytinguna. Misbrestur á því getur valdið takmörkun á ábyrgð félagsins, sbr. 25. gr. vsl.

11. gr. Eigendaskipti

Verði eigendaskipti að hinu tryggða fellur trygging þessi niður. Tryggingin gildir þó í 14 daga fyrir nýjan eiganda enda hafi hann ekki keypt aðra tryggingu.

12. gr. Vísitala

Iðgjald og fjárhæð eigin áhættu í þessari tryggingu er bundið vísitölu og breytast þessar fjárhæðir samkvæmt viðeigandi vísitölu við hverja endurnýjun.

Skilmálar þessir gilda frá 01.04.2026