



Ábyrgðartrygging farsala og flutningsaðila

Skilmáli A-3

Ábyrgðartrygging farsala og flutningsaðila er lögboðin ábyrgðartrygging samkvæmt 4. mgr. 145. gr. siglingalaga nr. 34/1985 og reglugerð um leyfi til farþegaflutninga með skipum nr. 463/1998. Tryggingin bætir lögbundna skaðabótaábyrgð tryggðs vegna tjóns sem kann að verða á farþegum eða farangri við farþegaflutninga með skipi. Tryggingin tekur til ábyrgðar sem fellur á tryggðan sem farsala eða flutningsaðila samkvæmt gildandi lögum og þeim skilyrðum sem fram koma í skilmálum þessum og tryggingarskírteini.

Í skilmálanum merkir hugtakið „félagið“ Vörður tryggingar hf. og hugtakið „skip“ merkir bæði báta og skip.

Um trygginguna gilda tryggingarskírteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmálar þessir, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004 (hér eftir „vsl.“). Ákvæði í skilmála þessum ganga frammar ákvæðum í almennum skilmálum ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

1. Kafli. Ábyrgðartrygging farsala og flutningsaðila

1. gr. Hvað bætir tryggingin?

Tryggingin bætir lögbundna skaðabótaábyrgð tryggðs samkvæmt V. kafla og IX. kafla siglingalaga nr. 34/1985 vegna:

- líkamstjóns eða andláts farþega.
- tjóns á eða taps á farangri.
- tjóns sem stafar af seinkun á flutningi farþega eða farangurs.

Tryggingin tekur einnig til flutnings milli skips og lands þegar flutningurinn er innifalinn í fargjaldi eða fer fram með farartæki sem farsali leggur til.

2. gr. Hvað bætir tryggingin ekki?

Tryggingin greiðir ekki bætur:

- vegna tjóns sem verður áður en farþegi stígur um borð eða eftir að hann hefur yfirgefið skipið.
- vegna tjóns sem annar aðili ber ábyrgð á samkvæmt samningi um hluta flutnings.
- vegna tjóns á lifandi dýrum sem flutt eru sem farangur.
- vegna taps eða tjóns á peningum, verðbréfum, gulli, silfri, gimsteinum, skartgripum, listmunum eða öðrum sambærilegum verðmætum, nema þeim hafi verið sérstaklega tekið við til öryggisgeymslu.
- vegna sekta, dagsekta, stjórnarsýsluviðurlaga eða annarra sambærilegra viðurlaga.

Tryggingin tekur ekki til bótaábyrgðar, sem stofnast vegna loforðs frá tryggðum um að hann beri viðtækari ábyrgð en venjulega skaðabótaskyldu utan samninga. Sama gildir um samning, sem felur í sér loforð um aðrar eða meiri bætur en leiðir af almennum reglum um ákvörðun bóta utan samninga.

3. gr. Varúðarreglur

Skip skal starfrækt samkvæmt siglingalögum, siglingareglum, fyrirmælum stjórnvalda og almennum öryggisreglum sem gilda um flutning farþega.

Tryggingartaki og starfsmenn hans skulu vera hæfir til starfa og ekki undir áhrifum áfengis, fíkniefna eða annarra vímuegja eða lyfja sem skerða hæfni þeirra til öruggra starfa.

Aðeins þeir sem hafa tilskilin réttindi, menntun og hæfni mega stjórna skipi eða öðrum tækjum sem notuð eru við starfsemina.

2. Kafli. Almenn ákvæði

4. gr. Hver er tryggður?

Tryggður er tryggingartaki og starfsmenn tryggingartaka þegar þeir starfa í þágu hans og ábyrgð þeirra fellur undir lögbundna ábyrgð tryggingartaka sem farsala eða flutningsaðila.

5. gr. Hvar gildir tryggingin?

Tryggingin gildir eingöngu innan íslenskrar lögsögu.

6. gr. Tryggingartímabil

Tryggingin tekur til tjónsatvika sem eiga sér stað á tryggingartíma. Komi afleiðingar tjónsatviks ekki í ljós fyrr en eftir að tryggingu lýkur hefur það ekki áhrif á bótaskyldu félagsins. Tryggingin bætir ekki tjón sem rekja má til atvika sem urðu áður en tryggingin tók gildi.

7. gr. Lok tryggingar

Tryggingin fellur niður þegar leyfi til farþegaflutninga eða haffærisskirteini skips fellur úr gildi.

Þrátt fyrir það ber félagið ábyrgð gagnvart tjónþola vegna tjóns sem rekja má til tjónsatvika sem verða innan fjögurra vikna frá því að félagið tilkynnti tryggingartaka og viðeigandi stjórnvaldi að tryggingin væri fallin úr gildi, nema önnur fullnægjandi ábyrgðartrygging hafi tekið gildi.

Falli leyfi til farþegaflutninga úr gildi áður en fjögurra vikna frestinum lýkur takmarkast ábyrgð félagsins við gildistíma leyfisins.

8. gr. Tryggingarfjárhæð

Hámarksábyrgð félagsins vegna hvers atburðar er sú tryggingarfjárhæð sem tilgreind er í tryggingarskirteini.

Öll tjón sem rekja má til sömu orsakar teljast til eins og sama tryggingaratburðar.

9. gr. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón

a. Bætur fyrir líkamstjón ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993.

10. gr. Ákvörðun bóta fyrir munatjón

a. Bætur ákvarðast samkvæmt reglum skaðabótaréttar og skilmála þessum.

a. Bætur vegna tjóns getur aldrei numið hærri fjárhæð en raunverulegu fjártjóni tjónþola.

11. gr. Meðhöndlun skaðabótakröfu

Sé gerð skaðabótakrafa á hendur tryggða hefur félagið fyrirvar vegna þeirrar kröfu og eru heimilar hvers kyns ráðstafanir til þess að meðhöndla kröfuna svo sem viðurkenningu á bótaskyldu, verjast kröfunni eða gera um hana samkomulag enda eru þessar ráðstafanir á kostnað félagsins svo og málskostnaður vegna þeirra.

Félagið er ekki bundið af því ef tryggður viðurkennir skaðabótakröfu nema leitt sé í ljós að tryggður gerði aðeins það sem honum var skylt að lögum er hann greiddi kröfuna eða viðurkenndi réttmæti kröfunnar.

12. gr. Fyrning

Um fyrningu krafna samkvæmt tryggingu þessari fer samkvæmt XII. kafla siglingalaga nr. 34/1985.

Skilmálar þessir gilda frá 01.10.2026