

# Létt Kaskótrygging

Staðlað upplýsingarblað um vátryggingu



SKILMÁLI B-12

Upplýsingaskjal þetta tilgreinir einungis helstu atriði tryggingarinnar, s.s. hvað er innifalið og hvað ekki. Ekki er um að ræða tæmandi upptalningu né persónulegt yfirlit yfir tryggingar sem viðskiptavinir velja. Upplýsingaskjalið hefur ekki lagalega þýðingu og gegnir eingöngu þeim tilgangi að upplýsa viðskiptavini um helstu þætti tryggingarinnar. Tryggingayfirlit og nákvæmar upplýsingar um samningsskilmála sem gilda eru aðgengilegar á tryggingarskirteini tryggingarinnar sem hægt er að nálgast á Mínum síðum Varðar. Skilmálar tryggingarinnar hafa að geyma tæmandi upplýsingar um tryggingarverndina og eru hluti af samningi aðila ásamt skirteini.

## Hvernig trygging er Létt Kaskótrygging ?

Létt Kaskótrygging er valfrjálss ökutækjetrygging sem bætir verulegar skemmdir á eigin bifreið komi til tjóns sem ökumaður/eigandi sjálfur ber ábyrgð á. Tryggingin tekur einnig til þess ef ökutækið verður fyrir verulegu utanaðkomandi tjóni sem veldur skemmdum á ökutækinu sjálfu. Viðskiptavinir velja sjálfir eigin áhættu og komi til tjóns bera viðskiptavinir sjálfir þá ábyrgð.



### Hvað bætir tryggingin?

Skilyrði fyrir bótaskyldu er að tjón hafi áhrif á notagildi, öryggi ökutækis eða viðgerðarkostnaður sé 50% af verðmæti ökutækis.

- ✓ Tjón vegna áreksturs og áaksturs.
- ✓ Tjón vegna veltu og hrops.
- ✓ Tjón vegna eldsvoða eða sprengingar sem stafar af eldsvoða. Það telst ekki eldsvoði ef eldur verður ekki laus.
- ✓ Tjón vegna þjófnaðar eða tilraunar til þjófnaðar og skemmdarverka.
- ✓ Tjón vegna óveðurs, ef ökutæki fýkur eða ef vélarhlíf, skottlok eða hurðir fjúka upp.
- ✓ Tjón af völdum aur- eða vatnsflóða, skriðufalla, snjóflóða, verkfallsaðgerða eða uppþota.



### Hvað bætir tryggingin ekki?

- ✗ Tjón sem kemur til við kappakstur, aksturskeppni eða æfingar fyrir slíkan akstur.
- ✗ Tjón sem kemur til ef sandur, mól, aska, vikur eða önnur laus jarðefni fjúka á ökutæki.
- ✗ Tjón sem kemur til vegna steinkasts af vegi eða frá öðru ökutæki. Með steinkasti er hér átt við þann atburð þegar steinn eða steinar skjótast í bifreið og valda skemmdum á yfirborði ökutækis.
- ✗ Tjón á undirvagni, vél- og rafbúnaði ökutækis vegna þess að ökutæki rekst niður í akstri, ekið er í holu eða grjót eða annar hlutur hrekkur upp undir ökutækið.
- ✗ Tjón eða þjófnað á hvers kyns aukaútbúnaði ökutækis, t.d. símunum, staðsetningartækjum, hleðslubúnaði, talstöðvum, vörulyftum og krönum vörubifreiða, skiðabogum, hjólafestingum, lausum farangursgrindum og ferðapallhýsum, nema um annað sé samið og þess getið á skirteini.
- ✗ Glötun eða þjófnað á billyklum, fjarstýringum, aðgangskortum eða öðrum sambærilegum aðgangsbúnaði.
- ✗ Tjón sem verður vegna hefðbundinnar umgengni, svo sem reykinga og neyslu matar og drykkjar í ökutæki.
- ✗ Tjón á eftirvögnum eða öðrum tækjum eða búnaði sem tengdur er við ökutæki eða skeytt við það.
- ✗ Tjón sem orsakast af vatnsflóði inn í ökutæki, eða hluta þess.
- ✗ Rispur, beyglur, höggúsar, sveigju eða núningsmerki sem hafa ekki áhrif á notagildi eða öryggi ökutækis. Viðmið um áhrif á notagildi og öryggi er hvort ákoma orsaki að ökutæki fengi endurskoðun eða akstursbann í skoðunarvottorð við lögboðna skoðun.



## Eru einhverjar takmarkanir eða varúðarreglur?

- ! Eigandi ökutækis ber eigin áhættu sem valin er í upphafi.
- ! Ökutæki skal vera tryggilega læst. Lyklar geymdir á öruggum stað þar sem óviðkomandi hefur ekki aðgang.
- ! Ökumaður skal vera í líkamlegu ástandi til að geta stjórnað ökutæki.
- ! Tryggja skal að ökutæki sé í lögmæltu ástandi.
- ! Ökumaður skal hafa hæfni til að stjórna ökutækinu og hafa til þess tilskilin réttindi.
- ! Ekki skal nota ökutæki þar sem búið er að vara við akstri ökutækja eða vindstyrkur mælst sannanlega yfir 24 m/s auk þess sem ökutækið skal geymt þannig að ekki sé hætt á að það fjúki.



## Hvar gildir tryggingin?

Tryggingin gildir á Íslandi. Enn fremur gildir tryggingin í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins, Bretlandi og Sviss í allt að 90 daga frá brottfarardegi ökutækis frá Íslandi. Tryggingin gildir jafnframt fyrir ökutækið í flutningi milli landa með fyrsta flokks flutningaskipi, enda sé um árstryggingu að ræða.



## Hverjar eru helstu skyldur þess tryggða?

Ef notkun breytist eða er ranglega skráð á skirteini ber að tilkynna félaginu það jafnskjótt og þeim er kunnugt um breytinguna.

Misbrestur á því getur valdir takmörkun á ábyrgð félagsins.

Tryggðum ber í kjölfar bótaskylds atburðar að grípa til viðeigandi ráðstafanna til að takmarka tjónið, svo sem með því að færa það til skoðunar fagfólks, grípa til ráðstafana vegna aðvörunarljósa, drepa á vél eða færa á öruggan stað.



## Hvenær og hvernig er greitt fyrir trygginguna?

Iðgjöld tryggingarinnar ber að greiða á gjalddaga. Við endurnýjun hækkar ársiðgjaldið í samræmi við breytingu á vísitölu frá grunnvísitölu samnings. Vörður sendir kröfur mánaðarlega í heimabanka eða árlega ef óskað er eftir því að greiða iðgjöld í einu lagi. Hægt er að breyta greiðslumáta á Mínun síðum Varðar. Þar er einnig hægt að velja að greiða iðgjöld með kreditkorti.



## Hvenær hefst tryggingarverndin og hvernig lýkur henni?

Tryggingarsamningar gilda almennt í 12 mánuði frá samþykkt tilboðs og útgáfu tryggingar og miðast iðgjöld við ársiðgjald.

Sé tryggingu ekki sagt upp á því tímabili framlengist hún sjálfkrafa.



## Hvernig er tryggingunni sagt upp?

Hægt er að segja tryggingunni upp hvenær sem er á tryggingartímabilinu.