

EN PHASE PRÉ-OPÉRATIONNELLE

En 2020, la métropole du Grand Paris proposera aux étudiants du monde entier un nouveau lieu de vie et d'hébergement : le Quartier Universitaire International du Grand Paris. Il accueillera plus de 10 000 étudiants et chercheurs à Paris, Aubervilliers et Saint Denis, renforçant ainsi l'attractivité de l'enseignement supérieur français et de la métropole parisienne. Avec son offre diversifiée de logements, d'équipement et de services, le QUIGP souscrit aux exigences du développement urbain soutenable et s'intègre pleinement à la ville qui l'entoure en développant un écosystème étudiant local.

Projet emblématique du Grand Paris, le QUIGP est soutenu conjointement par l'établissement public territorial Plaine Commune, la Ville de Paris, la Région Ile-de-France et l'Etat. Il fait l'objet d'une mission de préfiguration confiée à l'Etablissement Public d'Aménagement Plaine de France.



CHIFFRES-CLÉS ET PROGRAMMATION

- 10 000 étudiants par an
- 5 000 logements
- 20 000 m² d'équipement ouverts aux habitants
- 3 sites complémentaires : la Plaine Saint-Denis/Gare des Mines, Pleyel et la Porte de Paris
- ▶ 2017 : création de la structure dédiée
- 2020 : ouverture des premières résidences

LES POINTS FORTS

Le Quartier Universitaire International du Grand Paris offrira :

- Un montage innovant labellisé Ecocité;
- Des résidences à hautes performances environnementales ;
- Une stratégie numérique déployée à l'échelle du quartier ;
- Une offre de services et d'équipement innovante ;
- Une équipe d'animation dédiée ;
- Des partenariats avec les acteurs locaux, les associations et les collectivités ;
- Un objectif de 40% de places en colocation.

LES DESSERTES

Les transports en commun existants ainsi que les futures lignes du GPE, Hub Pleyel (lignes 13, 14, 15, 16, 17, RER D et H), mais également à la Plaine / Gare des Mines (M12, RER B, T8 prolongé) et Porte de Paris (M13, T8), permettront s'accèder au QUIGP.

De grandes infrastructures routières sont également présentes à proximité : les autouroutes A1et A86.

Des circulations douces existantes ou à créer qui favoriseront les déplacements à pied et à vélo, entre les sites notamment.

