



LES GRANDS OBJECTIFS



- Améliorer le cadre de vie et les espaces publics
- Améliorer l'habitat et les conditions de vie
- Implanter de nouveaux commerces et services de proximité
- Accompagner l'arrivée du T12 et requalifier la RD 445
- Faciliter les connexions et les liaisons entre les quartiers
- Développer l'activité économique et créer des emplois

DE LA DÉFINITION DU PROJET À SA RÉALISATION, PLUSIEURS ÉTAPES SE SUCCÈDENT :



UN PROJET D'AMPLEUR

Afin d'améliorer le cadre de vie à la Grande Borne, de développer l'activité économique le long de la RD 445 et de poursuivre la transformation du centre-ville de Grigny, les principales orientations ont été définies lors des études. Ces orientations soulèvent plusieurs questions posées aux habitants lors des différentes étapes de la concertation publique.

Dans les pages qui suivent, nous vous invitons à faire le point sur l'avancée du projet et à mieux comprendre les transformations à venir.

2016-2018

Diagnostic du site

Définition des enjeux et des grandes orientations du projet

2019

Réalisation des études urbaines et programmatiques

2020-2021

Création de l'opération d'aménagement

Réalisation des études opérationnelles

2022-2023

Début de la réalisation du projet et démarrage des premiers travaux

L'OIN C'EST QUOI ?

Compte tenu des enjeux et de la taille du projet, l'Etat a souhaité soutenir le territoire en déclarant l'opération d'intérêt national et en mettant à disposition ses outils et ses opérateurs dont Grand Paris Aménagement.

LES GRANDES LIGNES DU PROJET

1

ACCOMPAGNER L'ARRIVÉE DU T12 AU MÉRIDIEN

La future station « Viry-Châtillon » du T12 nécessite un réaménagement des espaces publics et des circulations, permettant de mieux accéder à cet arrêt mais aussi d'en faire un espace de vie avec des services de proximité.

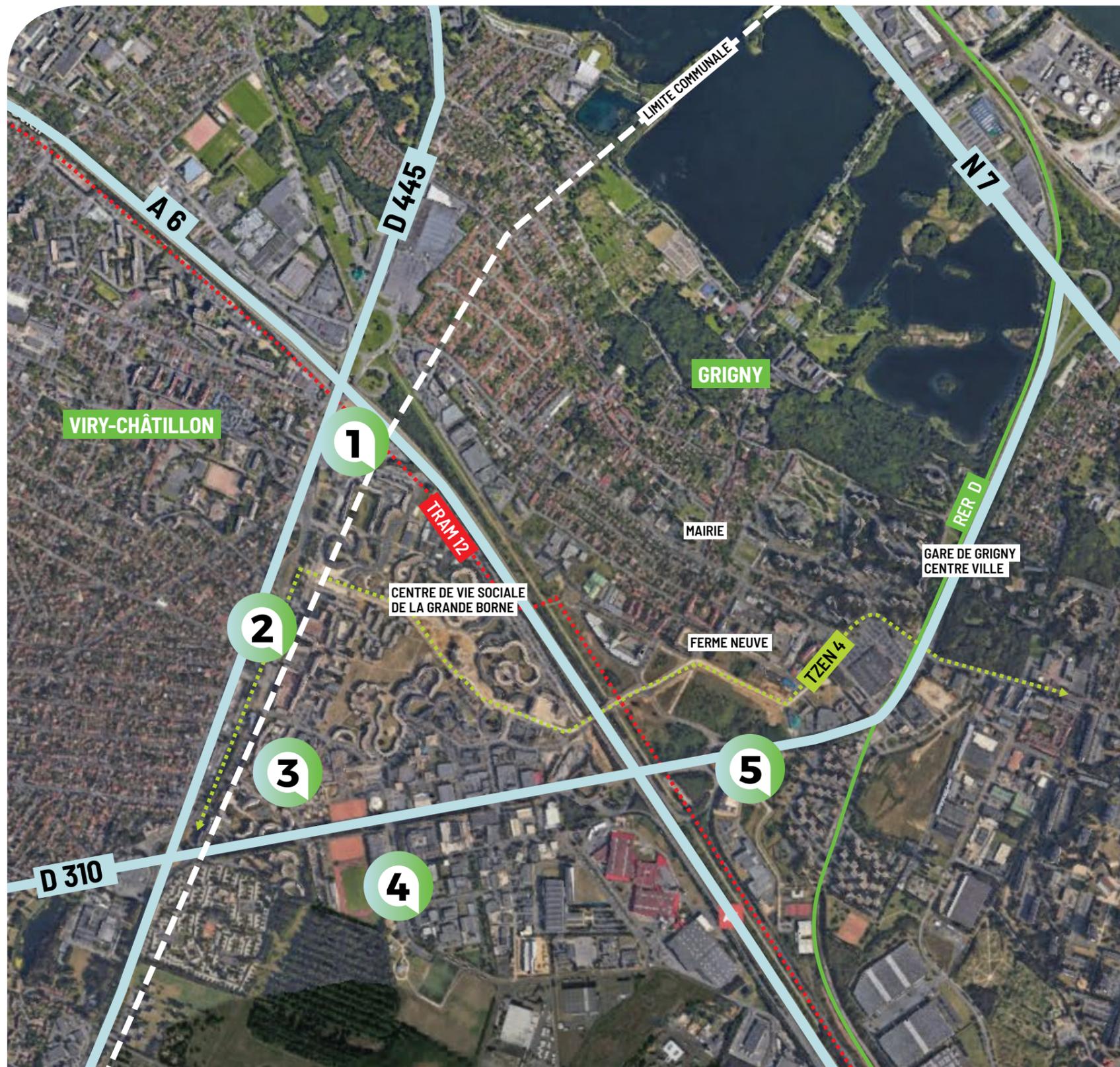
Comment simplifier l'accès à la station depuis la Grande Borne et le Plateau ? Quels services et usages demain autour de la station ?

2

REQUALIFIER LA RD 445

Aujourd'hui dédiée aux automobiles, la requalification de la RD 445 vise à établir un meilleur partage des espaces entre voitures, piétons et transports en commun et à consolider son développement économique.

Quels usages demain sur la RD 445 ? Quelle future image du secteur ? Quel partage de l'espace entre piétons, cyclistes, voitures ?



3

RÉAMÉNER LES PLACES HAUTES ET LE MARCHÉ

Très fréquenté, le marché des Places Hautes est aujourd'hui trop à l'étroit. Sa relocalisation dans un espace plus accessible est à l'étude, tout autant que la consolidation de l'offre de services et de commerces aux Places Hautes. D'autre part, la suppression des dalles permettra d'en faciliter l'accès mais aussi la sécurité.

Où relocaliser le marché et avec quelles caractéristiques ? Comment redynamiser les Places Hautes ?

4

AMÉLIORER LA PLAINE DES SPORTS

De nombreuses infrastructures sportives sont implantées en bordure de la Grande Borne. Les réflexions portent sur l'amélioration des parvis des équipements, leur accessibilité ainsi que sur la mise en valeur de ce pôle sportif à l'échelle de toute la ville.

Comment faciliter l'accès aux équipements ? Quels aménagements prévoir aux abords des parvis ?

5

STRUCTURER LE SECTEUR DES CHAULAIS ET DES TUILIERIES

En bordure du quartier des Tuileries, les terrains des Chaulais constituent un secteur à fort potentiel. Ce site est une opportunité pour construire une liaison paysagère entre le cœur de ville et le quartier des Tuileries.

Quels usages y développer ? Comment aménager les abords de la RD 310 pour faciliter les traversées ?

PAROLES D'HABITANTS

RETOUR SUR LES RENCONTRES PARTICIPATIVES

Depuis le lancement de la concertation au printemps 2018, les habitants de Grigny et de Viry se sont réunis pour participer à l'élaboration du projet. Plusieurs ateliers ont permis d'approfondir les scénarios d'aménagements des secteurs stratégiques. Sur plans, à l'écrit ou à l'oral, les participants ont localisé et exprimé leurs besoins pour améliorer le cadre de vie, les circulations et l'accès aux équipements publics. Voici leurs premières contributions.

LES SUITES DE LA DÉMARCHÉ



Une réunion publique de restitution rendra compte de la parole des habitants et présentera les choix réalisés par le porteur de projet.

En parallèle, d'autres moyens d'information et d'expression restent à disposition :

- un registre en mairie
- l'adresse mail : concertation@grignyviry.com

Avant le lancement du projet, une enquête publique réglementaire sera menée, lors de laquelle l'ensemble des habitants pourront s'exprimer.

On pourrait utiliser les écoles en dehors des temps scolaires, pour y organiser des animations de quartier

Il faut aménager les abords des parvis : de la signalétique, des bancs, des poubelles, de l'éclairage, du stationnement suffisant

Il faudra sécuriser le passage piéton vers la station du tram

L'accès à la Plaine des sports et aux stades des Chaulais est difficile, notamment pour les enfants et les piétons

ATELIER EQUIPEMENTS PUBLICS
à Grigny, 15 mai 2019

Il faut contrôler les enseignes commerciales qui vont s'implanter, pour ne pas concurrencer celles existantes

RÉUNION PUBLIQUE SUR LA RD 445
à Viry-Châtillon,
3 juin 2019

Il faudra veiller à mieux éclairer le chemin jusqu'au T12



Il serait intéressant d'habiller le mur antibruit et aménager quelques places de stationnement en jardins

ATELIERS AU MERIDIEN,
20 et 22 mai 2019

Il est nécessaire de réaménager le carrefour pour pouvoir tourner vers la rue Mermoz

Il faut veiller à ce que les aménagements de la RD445 n'entraînent pas un report de la circulation sur les rues adjacentes

On manque vraiment de jeux pour enfants

On pourrait plutôt aménager les Chaulais en parc avec des animations, du sport, des bancs, des jardins...

On pourrait aménager des bancs sur la place

On a besoin que les allées du marché soient élargies

Conserver les commerces aux Places Hautes et en implanter de nouveaux : banque, poste, etc

ATELIERS AUX PLACES HAUTES,
20 mai 2019

ATELIERS AUX TUILERIES ET À CHAULAIS,
24 et 26 juin 2019

Il est nécessaire d'élargir les trottoirs de l'avenue des Tuileries et les continuer le long du terrain de la Folie

Il sera important de sécuriser la traversée de la RD 310 à partir des Chaulais par un carrefour à feux