Étude de faisabilité : Nom du véhicule de financement mixte

**Demandeur :** Nom de l’organisme (des organismes)

**Date de la proposition :** Date de la version

**Cycle de demande :** Date limite de soumission

# 1. Résumé

* Mettez en évidence les points essentiels à retenir pour l’examinateur.

# 2. Défi de développement

* Quel est le défi de développement et pourquoi vaut-il la peine d’être relevé par rapport à d’autres problèmes?
* Comment le relèvement de ce défi de développement est-il en accord avec la réalisation des objectifs de développement durable (ODD)?
* Comment le véhicule proposé abordera-t-il spécifiquement l’intersection entre le changement climatique et l’égalité des genres?
* Quelles solutions existent actuellement sur le marché et pourquoi sont-elles inadéquates pour relever le défi de développement?

# 3. Aperçu du véhicule

## A) Structure

* Quelle est la taille prévue du véhicule et la structure de capital potentielle?
* Comment le véhicule sera-t-il mixte?
* Pourquoi une structure de financement mixte est-elle nécessaire?
* Quel type de capital privé le véhicule est-il censé attirer et à quelle échelle?
* Quel est le niveau minimum de concessionnalité visé? Comment a-t-il été déterminé?
* Quels types d’instruments financiers seront déployés par le biais du véhicule et pour qui?
* Quelle(s) région(s)/pays sera(ont) ciblée(s)? Précisez s’il y a un pays cible initial pour les tests de marché et le projet pilote. Quel lien l’équipe a-t-elle avec les pays ou régions ciblés?
* Quel(s) secteur(s) sera(seront) ciblé(s)?
* Fournissez un organigramme/schéma de structure pour le véhicule décrivant étape par étape le flux de capitaux, les principales parties prenantes et les utilisateurs finaux.

## B) Vivier

* À quoi doit ressembler le vivier créé par le véhicule? Comment les considérations climatiques et de genre seront-elles prises en compte dans la constitution du vivier (par exemple, dans l’approvisionnement, l’analyse, la recherche, la diligence raisonnable, la sélection, etc.)
* Donnez des exemples de profils de bénéficiaires d’investissements potentiels, de types de projets, de produits / services, de clients ou d’utilisateurs finaux qui seront financés par le biais du véhicule.

## C) Résultats en matière de climat

* Décrivez comment le véhicule proposé contribuera à cibler les engagements géographiques de l’Accord de Paris, y compris ses engagements au titre des contributions déterminées au niveau national (CDN) et/ou des plans nationaux d’adaptation.
* Si l’objectif principal du véhicule est l’**atténuation du changement climatique** :
	+ Les véhicules doivent viser à réduire ou à éviter les émissions de GES proportionnellement à leur échelle ET avoir un impact sur l’égalité des genres et l’autonomisation des femmes.
		- Comment l’atténuation du changement climatique sera-t-elle intégrée dans la conception, la mise en œuvre et les activités du véhicule?
		- Qui seront les bénéficiaires/utilisateurs finaux et comment en bénéficieront-ils?
		- Quelle est la quantité estimée de réduction ou d’évitement des émissions de GES? Comment ces estimations sont-elles calculées?
		- Quel est l’impact carbone prévu du véhicule?
		- Quels indicateurs seront utilisés pour mesurer et évaluer l’impact sur l’atténuation du changement climatique? Quels systèmes / processus seront utilisés pour assurer le suivi des indicateurs? Quels sont les objectifs attendus pour les indicateurs choisis? Par exemple, les indicateurs potentiels pourraient inclure :
			* le nombre de ménages et d’individus (hommes et femmes) ayant un meilleur accès à des sources d’énergie à faibles émissions;
			* le nombre de PME, y compris celles dirigées par des femmes, bénéficiant d’un financement pour l’efficacité énergétique;
			* le nombre d’emplois créés pour les hommes et les femmes à travers des opportunités d’emploi.
	+ Comment les parties prenantes seront-elles incitées à atteindre les résultats visés?
* Si l’objectif principal du véhicule est l’**adaptation au** **changement climatique** :
	+ Les véhicules doivent avoir un impact sur l’égalité des genres et l’autonomisation des femmes, ET cibler au moins l’un des impacts négatifs évités suivants en matière de changement climatique : (1) réduction de la vulnérabilité climatique et/ou (2) augmentation de la résilience climatique.
		- Comment l’adaptation au changement climatique sera-t-elle intégrée dans la conception, la mise en œuvre et les activités du véhicule?
		- Qui seront les bénéficiaires/utilisateurs finaux et comment en bénéficieront-ils?
		- Quel est l’impact carbone prévu du véhicule?
		- Comment le véhicule réduit-il la vulnérabilité des systèmes naturels ET des communautés face au changement climatique et aux risques liés au climat?
		- Comment le véhicule améliore-t-il la gestion des risques climatiques?
		- Comment le véhicule améliore-t-il la capacité d’adaptation et la résilience des systèmes naturels ET des communautés?
		- Quels seront les indicateurs utilisés pour mesurer et évaluer l’impact de l’adaptation au changement climatique? Quels systèmes / processus seront utilisés pour assurer le suivi des indicateurs? Quels sont les objectifs attendus pour les indicateurs choisis? Par exemple, les indicateurs potentiels pourraient inclure :
			* le nombre de bénéficiaires/utilisateurs, ventilés par sexe, devenus plus résilients face aux changements climatiques;
			* le nombre d’hectares de terres restaurées de la dégradation;
			* le nombre d’hectares d’habitats naturels restaurés/préservés, de zones d’écosystèmes améliorées ou protégées, de mètres de littoral protégés;
			* le nombre de systèmes d’alerte précoce supportés;
			* le montant de la baisse de revenu évitée en raison du changement climatique.
		- Comment les parties prenantes seront-elles incitées à atteindre les résultats visés?

## D) Résultats en matière d’égalité des genres

* Tous les véhicules doivent avoir un impact sur l’égalité des genres et l’autonomisation des femmes.
	+ Comment le véhicule abordera-t-il l’égalité des genres? Comment le pouvoir des femmes et les filles sera-t-il renforcé?
	+ Comment l’égalité des genres sera-t-elle intégrée dans la conception, la mise en œuvre et les activités du véhicule?
	+ Une analyse de genre a-t-elle été réalisée? Si une analyse de genre a été effectuée, y aura-t-il un travail de suivi pour en exploiter les résultats? Par exemple, un plan de mise en œuvre de l’égalité des genres (ou équivalent) sera-t-il développé?
	+ Quels indicateurs seront établis pour mesurer et évaluer l’impact sur l’égalité des genres? Quels systèmes / processus seront utilisés pour assurer le suivi des indicateurs?
		- Par exemple, les indicateurs potentiels pourraient inclure :
			* le nombre de ménages dotés de maisons résistantes aux changements climatiques (ventilés par sexe);
			* le nombre d’agricultrices mettant en œuvre des pratiques agricoles résistantes aux changements climatiques;
			* le changement dans le nombre prévu de vies perdues (ventilé par sexe) en raison de l’impact des catastrophes extrêmes liées au climat.
		- En outre, les indicateurs de leadership, d’emploi et d’entrepreneuriat doivent être conformes à des critères largement acceptés, tels que ceux développés par le [Défi 2X](https://www.fr2xchallenge.org/)[[1]](#footnote-1) :
			* Le nombre d’emplois créés pour les hommes et les femmes grâce aux opportunités d’emploi. Inclure les emplois directs, indirects et/ou les fournisseurs et une répartition par secteur.
			* Le pourcentage de femmes occupant des postes de direction? Inclure les cadres dirigeants ou équivalent (par exemple, directeurs généraux, associés, membres du conseil d’administration); Ceci exclut les femmes membres du conseil d’administration qui n’y jouent pas un rôle actif; la proportion de femmes au sein du conseil d’administration doit également dépasser tout minimum légal;
			* Le pourcentage du capital déployé ou du portefeuille consacré à des entreprises appartenant à des femmes ou à des clients femmes.
	+ Comment les parties prenantes seront-elles incitées à atteindre les résultats visés?

## E) Autres résultats en matière de développement

* Comment les facteurs environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) seront-ils intégrés dans la conception et la mise en œuvre du véhicule? Quelles politiques ESG seront mises en place?
* Quels sont les résultats attendus environnementaux, sociaux, de gouvernance (ESG) et économiques du véhicule?

## F) Extensibilité et/ou réplicabilité

* Quelle est la voie à suivre pour passer à l’échelle et quel en est le calendrier?
* Quel montant de capital privé le véhicule vise-t-il à mobiliser? Comment cet objectif sera-t-il atteint?
* Quels jalons indiqueront la progression vers la mise à l’échelle? Comment les jalons seront-ils mesurés? Que fera-t-on si les jalons ne sont pas atteints?
* Comment la conception et la structure du véhicule peuvent-elles être reproduites dans différents secteurs et/ou régions?
* Quels sont les principaux enseignements et résultats attendus de l’étude de faisabilité qui pourraient servir de « schéma directeur » pour que d’autres organismes s’en inspirent?

## G) Alternatives

* Comment le véhicule se positionne-t-il par rapport aux solutions existantes sur le marché? Comment le véhicule complète-t-il et/ou améliore-t-il les solutions existantes?
* Quels types de véhicules alternatifs ont été envisagés? Pourquoi le véhicule proposé est-il la solution la plus indiquée?

## H) Levée de fonds

* Quels sont les progrès réalisés à ce jour quant aux activités de conception et à son financement?
* Pourquoi le véhicule proposé nécessite-t-il une subvention de Convergence?
* Quelles autres sources de financement ont été recherchées à ce jour, avec ou sans succès?
* Quelle serait la position de Convergence par rapport aux bailleurs de fonds existants, le cas échéant?
* Quelles sont les autres sources de financement potentielles à l’étude, le cas échéant?

# 3. Parties prenantes

* Dans le tableau ci-dessous, veuillez indiquer toutes les parties prenantes devant être impliquées dans la structure du véhicule, notamment :
	+ les investisseurs potentiels (privés, publics, philanthropiques);
	+ les bénéficiaires d’investissements;
	+ les bénéficiaires/utilisateurs;
	+ les autres parties prenantes concernées.
* Le niveau d’engagement atteint à ce jour pour chaque partie prenante, ainsi que le degré d’intérêt qu’elle a manifesté à participer au véhicule.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la partie prenante** | **Rôle dans le véhicule** | **Niveau d’engagement atteint**  | **Degré d’intérêt à participer** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# 4. Gestion des risques

|  |  |
| --- | --- |
| **Description des risques principaux** | **Plan d’atténuation** |
| Phase de conception  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Phase de mise en œuvre |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# 5. Portée de l’étude de faisabilité

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Activités de conception** | **Catégorie X** | **Catégorie Y** | **Catégorie Z** |
| **Description**  | * Activité 1
 | * Activité 2
 | * Activité 3
 |
| **Livrables proposés** | * Livrable 1
 | * Livrable 2
 | * Livrable 3
 |
| **Durée prévue**  | * XX mois
 | * XX mois
 | * XX mois
 |
| **Dates d’achèvement prévues** |  |  |  |
| **Organisme(s) responsable(s)** |  |  |  |

**Catégorie X**

* Fournissez des précisions supplémentaires sur les activités de conception à mener dans cette catégorie
* Pourquoi l’activité de conception est nécessaire
* Ce qui sera réalisé grâce à son exécution, ainsi que les hypothèses initiales (par exemple, si la catégorie est la collecte et l’évaluation des commentaires des investisseurs, qui sera approché et quelles sont leurs appétences attendues?)

**Catégorie Y**

* Fournissez des précisions supplémentaires sur les activités de conception à mener dans cette catégorie
* Pourquoi l’activité de conception est nécessaire
* Ce qui sera réalisé grâce à son exécution, ainsi que les hypothèses initiales (par exemple, si la catégorie est la collecte et l’évaluation des commentaires des investisseurs, qui sera approché et quelles sont leurs appétences attendues?)

**Catégorie Z**

* Fournissez des précisions supplémentaires sur les activités de conception à mener dans cette catégorie
* Pourquoi l’activité de conception est nécessaire
* Ce qui sera réalisé grâce à son exécution, ainsi que les hypothèses initiales (par exemple, si la catégorie est la collecte et l’évaluation des commentaires des investisseurs, qui sera approché et quelles sont leurs appétences attendues?)

# 6. Budget

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Coûts**  | **Catégorie X** | **Catégorie Y** | **Catégorie Z** | **Total** |
| **Coût 1** | USD | USD | USD | **USD** |
| **Coût 2** | USD | USD | USD | **USD** |
| **Coût 3** | USD | USD | USD | **USD** |
| **Total** | **USD** | **USD** | **USD** | **USD** |

# 7. Description sommaire du demandeur

* Description sommaire, en un ou deux paragraphes, de l’organisme ou des organismes qui demandent un financement et de leur expérience pertinente, y compris, mais sans s’y limiter, l’expérience en matière de structuration, de levée de fonds et de travail sur les marchés émergents.
	+ Précisez si le ou les organismes ont une présence locale dans les régions cibles du véhicule.
	+ Précisez si le ou les organismes disposent de mesures, de politiques ou d’initiatives internes en faveur de l’équité des genres et du leadership sur le lieu de travail ET indiquez les éléments suivants pour chaque organisme :
		- Pourcentage de femmes propriétaires;
		- Pourcentage des fondateurs de l’entreprise qui sont des femmes;
		- Pourcentage de femmes parmi les cadres supérieurs (cadres dirigeants ou équivalent), les membres du conseil d’administration et les membres du comité d’investissement;
		- Pourcentage d’employés à temps plein qui sont des femmes
	+ Précisez quelles mesures, politiques ou initiatives internes ESG sont en place pour le ou les organismes.

## Composition et compétences de l’équipe

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom** | **Rôle et responsabilités de conception** | **Chef(s) d’équipe? O/N** | **Période d’engagement** | **Lieu** | **Sexe** |
| Membre de l’équipe 1 |  |  |  |  |  |
| Membre de l’équipe 2 |  |  |  |  |  |
| Membre de l’équipe 3 |  |  |  |  |  |

* Membre de l’équipe 1 : biographie en un paragraphe soulignant l’expérience pertinente.
* Membre de l’équipe 2 : biographie en un paragraphe soulignant l’expérience pertinente.
* Membre de l’équipe 3 : biographie en un paragraphe soulignant l’expérience pertinente.

# 8. Calendrier

|  |
| --- |
| **PLAN DE TRAVAIL DÉTAILLÉ** |
| **Activités** | **Mois** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **…** | **k** |
| **Catégorie X** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Catégorie Y** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Catégorie Z** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

****Livrables****

* Livrable 1 : spécifiez le livrable proposé et la date prévue pour que le livrable soit conclu.
* Livrable 2 : spécifiez le livrable proposé et la date prévue pour que le livrable soit conclu.
* Livrable 3 : spécifiez le livrable proposé et la date prévue pour que le livrable soit conclu.

# Annexe

* **Les annexes ne sont pas nécessaires.** Utilisez cet espace uniquement s’il y a des informations essentielles sur le véhicule de financement mixte qui n’ont pas été abordées dans le formulaire de demande ci-dessus.
* **Les annexes ne doivent pas dépasser cinq (5) pages.**
1. Le Défi 2X a été lancé en juin 2018 comme un nouvel engagement majeur des institutions de financement du développement (IFD) des pays du G7 pour mobiliser des fonds destinés au renforcement du pouvoir économique des femmes et de l’égalité des genres. [↑](#footnote-ref-1)