



## TELEPASS E CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV: GRAZIE AL TELEPEDAGGIO, 2.500 TONNELLATE IN MENO DI CO2 SULLE TRATTE CAV

Comunicato  
Stampa

***Uno studio dell'Università Ca' Foscari ha calcolato le emissioni evitate nell'ultimo triennio grazie alle corsie dedicate al telepedaggiamento sulle tratte autostradali gestite da Concessioni Autostradali Venete***

**Milano, 8 giugno 2022** — Telepass, leader in Europa nel telepedaggio, che ha introdotto per primo il servizio di pagamento automatico oltre trent'anni fa in Italia, e **Concessioni Autostradali Venete – CAV Spa** che gestisce una rete strategica di tratte nel contesto dei collegamenti autostradali europei, si uniscono in una *case history* di successo sulla mobilità sostenibile, dimostrando ottimi risultati sull'impatto ambientale.

In tre anni, dal 2019 al 2021, sulla A4 Padova-Venezia, Passante di Mestre e A57-Tangenziale di Mestre sono state risparmiate circa **2.500 tonnellate di CO2** grazie al telepedaggio. Lo rivela uno studio dell'**Università Ca' Foscari di Venezia**, commissionato da **Telepass** e **Concessioni Autostradali Venete** e finalizzato a quantificare la riduzione di emissioni inquinanti grazie alla presenza di porte dedicate al telepedaggio in tutte le stazioni autostradali. Una politica green perseguita da tempo da CAV con l'implementazione delle porte di telepedaggiamento (oggi rappresentano la metà di quelle disponibili) e poi con la crescita progressiva degli utenti utilizzatori, passati dal 61% nel 2010 a oltre il 68% nel 2021.

Lo studio di Ca' Foscari, pubblicato dopo che negli ultimi tre anni CAV ha fortemente incentivato il telepedaggio, promuovendo la sottoscrizione di contratti Telepass a canone zero per trasferire parte del traffico pendolare dalle corsie automatiche a quelle di telepedaggio, prende in analisi tratte autostradali che risultano tra le più trafficate in Italia ed Europa: 74 km di autostrada, con una media di 150 mila veicoli giornalieri in transito alle stazioni e circa 50 milioni di veicoli transitati nel 2019, anno pre-Covid, 36,5 milioni nel 2020 e 41,5 milioni nel 2021.

Guidata dai professori Raffaele Pesenti e Giovanni Vaia del Dipartimento di Management dell'Università Ca' Foscari, la ricerca ha applicato un apposito modello matematico-scientifico sviluppato dal *team* accademico e ha calcolato, negli ultimi 3 anni, un **risparmio** di ben **2.500 tonnellate di CO2 evitate grazie all'uso delle barriere Telepass** (910 tonnellate di CO2 nel 2019, 760 tonnellate nel 2020 e 830 nel 2021), possibile grazie all'eliminazione della fermata dei veicoli per il ritiro e pagamento del biglietto.

Traducendo questo dato in termini di **viaggi in auto da Padova Est a Venezia**, il **risparmio corrisponde a più di 710.000 viaggi** sul triennio: 258.139 viaggi Padova-Venezia nel 2019 (anno pre-Covid), 216.825 viaggi nel 2020 e 235.915 nel 2021,



Comunicato  
stampa

con un enorme vantaggio per l'ambiente ma anche per le persone in termini di inquinamento acustico, congestioni stradali e costi correlati.

Di seguito le emissioni evitate, espresse in tonnellate:

Emissioni evitate con TPS	Totale 2019	Totale 2020	Totale 2021
CO2	910	760	830
CO	2,5	2,0	2,2
NOx	4,0	3,7	4,0
NH3	0,6	0,4	0,5
N2O	0,0	0,0	0,0
CH4	0,1	0,1	0,1
PM Exhaust	0,1	0,1	0,1
VOC	0,4	0,4	0,4

*Emissioni di inquinanti evitate (espresse in tonnellate) grazie alla presenza di stazioni Telepass sulle tratte gestite da CAV*

L'infrastruttura tecnologica del telepedaggiamento può quindi fornire maggiori vantaggi rispetto all'infrastruttura tradizionale e migliore servizio agli automobilisti grazie alla maggiore ottimizzazione dei flussi, ma anche in termini di benefici ambientali evidenziati nello studio: conservazione a lungo termine della natura e della biodiversità, riduzione dell'impronta di carbonio del settore dei trasporti e dell'inquinamento atmosferico.

Su questa linea, CAV ha adottato un approccio totalmente volto all'innovazione sostenibile per la viabilità. Nata nel 2008, ha fatto dei criteri ESG la propria bussola, con la finalità di contribuire attivamente nella Regione del Veneto a realizzare una infrastruttura in grado di mettere al servizio della mobilità l'innovazione tecnologica, la sostenibilità, la digitalizzazione e l'integrazione dei dati. Per far ciò è stata creata e-ROADS, l'autostrada smart in grado non solo di dialogare con i veicoli, ma di auto-monitorarsi costantemente, correggendosi e ristrutturandosi.

*“Questo studio dimostra come la sostenibilità e lo sviluppo economico di un territorio emergono da pratiche strategiche, operative e gestionali incentrate sulla riduzione dell'impatto ambientale, attraverso l'innovazione nell'intera catena di produzione dei servizi, coniugando due aspetti: ecologico ed economico”* ha dichiarato **Giovanni Vaia**, docente e ricercatore dell'Università Ca' Foscari di Venezia.

*“La mobilità è legata in maniera intrinseca al grande tema della sostenibilità – ha dichiarato **Gabriele Benedetto**, Amministratore Delegato di Telepass – Telepass ha dato un contributo molto rilevante non solo nel ridurre le code ai caselli autostradali offrendo fin dalla sua nascita un servizio che ha facilitato la mobilità in autostrada, ma anche nel ridurre le emissioni inquinanti implementando una strategia di business che unisce sicurezza e sostenibilità. Credo che il modello matematico per il calcolo delle emissioni evitate realizzato ora dall'Università Cà Foscari e applicato sulle tratte*



Comunicato  
stampa

*autostradali gestite da CAV, segni un traguardo importante perché è la dimostrazione scientifica di un impatto ambientale che si riduce grazie all'intuizione trentennale di Telepass e alla lungimiranza di CAV e dà la misura e l'ordine di grandezza che non sempre è chiaro né evidente all'utente finale”.*

*“Il processo di innovazione che abbiamo avviato – spiega **Ugo Dibennardo**, Amministratore Delegato di CAV – non può prescindere, anzi deve accompagnare gli aspetti legati alla sostenibilità ambientale delle infrastrutture. L'incentivo al telepedaggio risponde a questa esigenza e tra l'altro è un forte investimento in sicurezza, perché ridurre le code significa anche prevenire il rischio di incidenti. Perseguire questo duplice scopo è strategico per CAV, che gestisce tratte caratterizzate da transiti prevalentemente pendolari e ci spinge a proseguire su questa strada ricercando nuove forme di innovazione tecnologica sostenibile applicata alla mobilità e al pedaggiamento”.*

### **Telepass**

Il Gruppo Telepass nasce nel 2017 con l'obiettivo di creare un sistema integrato di servizi per la mobilità in ambito urbano ed extraurbano. Oggi Telepass è un ecosistema che offre a privati e aziende un numero sempre maggiore di opzioni, fruibili anche in modalità digitale, per una mobilità flessibile, sicura e sostenibile. Un pioniere della mobilità impegnato a facilitare la libertà di movimento delle persone, ampliando la sua offerta, investendo in startup all'avanguardia e garantendo l'accesso ai propri servizi in Europa, perché ogni spostamento sia davvero un'esperienza senza confini.

[www.telepass.com](http://www.telepass.com)

### **CAV Spa**

Concessioni Autostradali Venete è una Società per Azioni, costituita il 1° marzo 2008 e partecipata pariteticamente da ANAS-Gruppo FS Italiane e Regione del Veneto. Gestisce il Passante di Mestre dalla sua apertura, l'8 febbraio 2009 e dal 1° dicembre 2009 anche le tratte autostradali già in concessione alla Società delle Autostrade di Venezia e Padova, ovvero il tratto della A4 tra Padova e Mestre, il Raccordo Marco Polo e la Tangenziale di Mestre. Grazie alla sua posizione strategica e alle caratteristiche delle infrastrutture gestite, CAV costituisce una cerniera all'interno del quinto corridoio intermodale, nel punto di innesto tra l'itinerario europeo E70, che collega La Coruña in Spagna con Trebisonda in Turchia, con l'itinerario E55 che unisce Helsingborg in Svezia con Kalamàta in Grecia e il corridoio Baltico-Adriatico attraverso la E45. Il sistema autostradale gestito da CAV si raccorda a un'articolata rete stradale, ferroviaria e a diversi sistemi di trasporto collettivo e logistico. Unica nel panorama nazionale delle concessionarie autostradali, interamente pubblica, Concessioni Autostradali Venete si è distinta negli ultimi anni per aver impostato un modello di polo italiano infrastrutturale di nuova generazione, incentrato sull'innovazione applicata alle infrastrutture e sull'integrazione dei dati e dei servizi connessi.

[www.cavspa.it](http://www.cavspa.it)

[move.cavspa.it](http://move.cavspa.it)

### **Digital Enterprise Lab - Università Cà Foscari**

Il DEL è un laboratorio permanente di sperimentazione, ricerca e formazione sul digitale che nasce presso l'Università Ca' Foscari Venezia nel 2014.

[www.digitalenterpriselab.it](http://www.digitalenterpriselab.it)



Comunicato  
stampa

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio stampa Telepass – Lifonti & Company**

Noemi Colombo – [noemi.colombo@lifonti.it](mailto:noemi.colombo@lifonti.it) – T. +39 02 77888725 | M. +39 342 6096571

Michela Madau – [michela.madau@lifonti.it](mailto:michela.madau@lifonti.it) – T. +39 02 77888745 | M. +39 340 2185172

**Comunicazione CAV Spa**

Filippo De Gaspari – [press@cavspa.it](mailto:press@cavspa.it) – T. +39 041 5497182 | M. +39 334 1044659