



Università
Ca' Foscari
Venezia

Dipartimento di Management
Venice School of Management

Comunicato
Stampa

TELEPASS: GRAZIE AL TELEPEDAGGIAMENTO OLTRE 72 MILA TONNELLATE DI CO2 IN MENO NEL 2023

- ***Il nuovo studio dell'Università Ca' Foscari Venezia ha calcolato le emissioni inquinanti evitate nell'ultimo anno grazie all'utilizzo del dispositivo Telepass sulla rete autostradale italiana***
- ***Nel solo 2023 le tonnellate di CO2 risparmiate sono state equivalenti a oltre 10mila viaggi intorno alla Terra e a oltre 1.000 viaggi Terra-Luna***
- ***Grazie al sistema di pagamento del pedaggio, l'azienda del Gruppo Mundys registra un calo delle emissioni inquinanti rispetto all'anno precedente di circa il 18%***

Roma, 6 giugno 2024 — Nel 2023, anno in cui il traffico è tornato ai livelli pre-pandemia registrando un aumento generale della circolazione sulle autostrade italiane, **sono state risparmiate oltre 72mila tonnellate di CO2 grazie al sistema di pagamento del telepedaggio di Telepass.**

Un dato positivo che segna **un aumento del risparmio degli inquinanti emessi rispetto alle oltre 61mila tonnellate registrate nel 2022** e che per le persone e il territorio si è tradotto in benefici ambientali.

Lo rivela lo **“Studio sulle emissioni inquinanti evitate con il telepedaggio nell'anno 2023. Il fattore Telepass nella smart mobility”** condotto dal Sustainability Lab dell'**Università Ca' Foscari Venezia**, in collaborazione con l'azienda, volto a quantificare la riduzione di emissioni inquinanti grazie al sistema Telepass per il pagamento del telepedaggio. Questa soluzione, infatti, permette ai veicoli di inquinare meno, in quanto vengono evitati gli “stop and go” per il ritiro e per il pagamento del biglietto autostradale.

Guidata dai professori Raffaele Pesenti e Giovanni Vaia del **Dipartimento di Management – Venice School of Management dell'Università Ca' Foscari Venezia**, la ricerca ha calcolato la riduzione di emissioni di inquinanti grazie all'utilizzo del dispositivo Telepass per il pagamento del telepedaggio su tutte le tratte autostradali nazionali in gestione alle diverse concessionarie.

Nel 2023 sono stati oltre **435 milioni i chilometri percorsi sulla rete autostradale italiana** – con una media di transiti giornalieri di 2,7 milioni di veicoli, di cui oltre 300.000 mezzi pesanti, e una stima complessiva sull'intero anno pari a circa 998 milioni di veicoli per la sola classe A¹ - da mezzi dotati del dispositivo Telepass. L'analisi ha considerato la stima e il numero di veicoli (come categoria, alimentazione, fascia di cilindrata/peso/uso, classe di inquinamento e di pedaggio), tempi di permanenza code, emissioni nell'unità di tempo, emissioni nell'unità di spazio percorso.

¹ Nella Classe A ricadono motoveicoli e autoveicoli. Nello specifico, nelle classi di pedaggio autostradale, per Classe A si intende i veicoli con due assi e altezza inferiore o uguale a 1.30m

Comunicato
stampa

Il *team* accademico ha applicato l'algoritmo appositamente sviluppato e ha evidenziato la **riduzione di emissioni inquinanti grazie all'uso del sistema di pagamento del telepedaggio Telepass**:

Emissioni inquinanti evitate grazie all'uso di barriere Telepass* (anno 2023)	
CO (monossido di carbonio)	278,7 t
CO ₂ (anidride carbonica)	72.291,8 t
N ₂ O (protossido di azoto)	1,8 t
NH ₃ * (ammoniaca)	99,1 t
VOC (composti organici volatili)	39,7 t
NO _x * (ossidi di azoto)	153,3 t
PM _{2.5} (polveri sottili)	4,1 t

* Si noti che NH₃ e NO_x sono emessi in prevalenza dagli automezzi pesanti.

L'impatto positivo dell'uso delle soluzioni di pagamento del pedaggio, come Telepass, diventa quasi esponenziale per i **mezzi pesanti**. Infatti, nel caso di **ossidi di azoto**, che si producono come sottoprodotti durante una combustione, la riduzione è **tre volte superiore ai veicoli di classe A**, come per il materiale particolato emesso dallo scarico o del metano.

Se traduciamo il dato relativo al risparmio di CO₂ in termini di **viaggi**, nel **2023**, sono stati risparmiati l'equivalente di:

- **oltre 758.000 viaggi in auto da Roma a Milano** (+116.000 vs 2022);
- **10.845 viaggi intorno alla Terra** (+1.655 vs 2022);
- **1.131 viaggi Terra-Luna** (+173 vs 2022).

Facendo un confronto con il 2022, che ha visto 367 milioni di km percorsi sulle tratte autostradali italiane e circa 2,4 milioni di transiti su base media giornaliera, **nel 2023** si è registrato un **risparmio in termini di emissioni inquinanti superiore di circa il 18% con l'anno precedente**, più che proporzionale rispetto all'aumento del traffico.

Il telepedaggio, introdotto nel nostro Paese da Telepass nel 1990, oltre a poter essere considerato come **uno dei primi esempi di smart mobility**, grazie alla maggiore ottimizzazione dei flussi di traffico, **rappresenta al contempo una soluzione virtuosa per l'ambiente**, come evidenziato nello studio, in termini di conservazione a lungo termine della natura e della biodiversità e riduzione dell'impronta di carbonio del settore dei trasporti.

La strategia di riduzione delle emissioni inquinanti grazie all'utilizzo del dispositivo Telepass per il pagamento elettronico del pedaggio rientra nell'impegno più ampio assunto dal Gruppo per contrastare il cambiamento climatico. Attraverso obiettivi di riduzione dell'impatto ambientale a breve, medio e lungo termine, **Telepass si pone come abilitatore di una transizione verso una mobilità sempre più integrata e sostenibile**, in ambito urbano ed extraurbano. Accanto al "tradizionale" servizio di telepedaggio, infatti, il Gruppo Telepass ha aggiunto nel tempo 30 servizi aggiuntivi collegati ai nuovi stili di mobilità, partecipando in modo attivo a promuovere una mobilità sostenibile, dal risparmio di CO₂ ottenuto evitando soste e code ai caselli, fino ai più recenti servizi integrati nell'ecosistema digitale che puntano a offrire opzioni di mobilità dolce e a favorire l'intermodalità nei contesti urbani.



Università
Ca' Foscari
Venezia

Dipartimento di Management
Venice School of Management

Comunicato
stampa

Un approccio alla sostenibilità intesa non solo come ambientale, ma anche come economica e sociale grazie alla promozione di soluzioni per una gestione ottimizzata degli spostamenti, rispondendo alle esigenze di persone e aziende che scelgono di spostarsi in maniera efficiente ed integrata.

“Questo studio dimostra come la sostenibilità e lo sviluppo economico di un territorio emergono da pratiche strategiche, operative e gestionali incentrate sulla riduzione dell'impatto ambientale, attraverso l'innovazione nell'intera catena di produzione dei servizi, coniugando due aspetti: ecologico ed economico” ha dichiarato **Giovanni Vaia, docente e ricercatore dell'Università Ca' Foscari Venezia.**

“Lo studio dell'Università Cà Foscari Venezia segna un traguardo importante perché è la dimostrazione scientifica di un impatto ambientale che si riduce grazie all'intuizione trentennale di Telepass e alla lungimiranza di tutte le concessionarie del nostro Paese” ha dichiarato **Francesco Maria Cenci, Head of Italy & Eu Tolling di Telepass.** *“La mobilità è legata in maniera intrinseca alla sostenibilità e Telepass, in questi anni, ha avuto un ruolo molto rilevante non solo nel far risparmiare tempo al casello, offrendo fin dalla sua nascita un servizio che facilita la mobilità in autostrada a oltre 7 milioni di italiani, ma anche nel ridurre le emissioni inquinanti, contribuendo così a proteggere la salute delle persone e a salvaguardare l'ambiente”* ha concluso Cenci.

Telepass

Il Gruppo Telepass nasce nel 2017 con l'obiettivo di creare un sistema integrato di servizi per la mobilità in ambito urbano ed extraurbano. Oggi Telepass è un ecosistema che offre a privati e aziende un numero sempre maggiore di opzioni, fruibili anche in modalità digitale, per una mobilità flessibile, sicura e sostenibile. Un pioniere della mobilità impegnato a facilitare la libertà di movimento delle persone, ampliando la sua offerta, investendo in startup all'avanguardia e garantendo l'accesso ai propri servizi in Europa, perché ogni spostamento sia davvero un'esperienza senza confini. www.telepass.com

Sustainability Lab - Università Ca' Foscari Venezia

Il Sustainability Lab, istituito presso il Dipartimento di Management dell'Università Ca' Foscari Venezia, è un punto di riferimento per la diffusione della ricerca accademica sulla sostenibilità d'impresa ad aziende, professionisti e comunità.

Informazioni per la stampa:

External Relations Manager Telepass

Caterina Ghiselli – caterina.ghiselli@telepass.com – M. +39 347 8389917

Ufficio stampa Telepass - Lifonti & Company

Michela Madau – michela.madau@lifonti.it - T. +39 02 77888745 | M. +39 340 2185172

Federica Gallazzi – federica.gallazzi@lifonti.it – T. +39 02 77888794 | M. +39 349 1011677