



Comunicato
Stampa

TELEPASS E AUTOSTRADIE SICILIANE: GRAZIE AL TELEPEDAGGIO, 3.400 TONNELLATE IN MENO DI CO2 SULLE AUTOSTRADIE DELLA REGIONE SICILIA, PARI A 265.000 VIAGGI DA CATANIA A MESSINA

Uno studio dell'Università Ca' Foscari ha calcolato le emissioni evitate nell'ultimo triennio grazie alle corsie dedicate al telepedaggiamento sulle tratte autostradali gestite dal Consorzio per le Autostrade Siciliane

Milano, 6 luglio 2022 — Telepass, leader nel telepedaggio, che ha introdotto per primo il servizio di pagamento automatico oltre trent'anni fa in Italia, e **Autostrade Siciliane**, che gestisce le tratte Messina-Catania, Messina-Palermo e Siracusa-Gela, si uniscono in una *case history* di successo sulla mobilità sostenibile, dimostrando ottimi risultati sull'impatto ambientale.

In tre anni, dal 2019 al 2021, sulle tratte gestite da Autostrade Siciliane, sono state risparmiate oltre **3.400 tonnellate di CO2** grazie al telepedaggio. Lo rivela uno studio dell'**Università Ca' Foscari di Venezia**, commissionato da **Telepass** e **Autostrade Siciliane** e finalizzato a quantificare la riduzione di emissioni inquinanti grazie alla presenza di porte dedicate al telepedaggio in tutte le stazioni autostradali.

Guidata dai professori Raffaele Pesenti e Giovanni Vaia del Dipartimento di Management dell'Università Ca' Foscari, la ricerca ha applicato un apposito modello matematico-scientifico sviluppato dal *team* accademico e ha calcolato, negli ultimi 3 anni, un **risparmio** di ben **3.400 tonnellate di CO2 evitate grazie all'uso delle barriere Telepass** (1.232 tonnellate di CO2 nel 2019, 1.009 tonnellate nel 2020 e 1.192 nel 2021), possibile grazie all'eliminazione della fermata dei veicoli per il ritiro e pagamento del biglietto.

Traducendo questo dato in termini di **viaggi in auto da Catania a Messina**, il **risparmio corrisponde a più di 265.000** viaggi sul triennio: 95.446 viaggi Catania - Messina nel 2019 (anno pre-Covid), 78.169 viaggi nel 2020 e 92.347 nel 2021, con un enorme vantaggio per l'ambiente ma anche per le persone in termini di inquinamento acustico, congestioni stradali e costi correlati. Lo stesso vale se si traduce il dato del risparmio di **3.400 tonnellate di CO2** con i viaggi in auto nella tratta Messina-Palermo, corrispondenti a oltre 116.000, sempre nel triennio: 41.751 viaggi da Messina a Palermo nel 2019, 34.194 viaggi nel 2020 e 40.395 nel 2021.

Comunicato
stampa

Di seguito le emissioni inquinanti evitate, espresse in tonnellate:

Emissioni evitate	2019	2020	2021
CO2	1232	1009	1192
CO	4,0	3,2	3,8
NOx	4,4	3,8	4,5
NH3	1,2	0,9	1,1
N2O	0,0	0,0	0,0
CH4	0,1	0,1	0,1
PM Exhaust	0,1	0,1	0,1
VOC	0,6	0,5	0,6

Emissioni di inquinanti evitate (espresse in tonnellate) grazie alla presenza di stazioni Telepass sulle tratte gestite da Autostrade Siciliane

L'infrastruttura tecnologica del telepedaggiamento può quindi fornire maggiori vantaggi rispetto all'infrastruttura tradizionale e migliore servizio agli automobilisti grazie alla maggiore ottimizzazione dei flussi, ma anche in termini di benefici ambientali evidenziati nello studio: conservazione a lungo termine della natura e della biodiversità, riduzione dell'impronta di carbonio del settore dei trasporti e dell'inquinamento atmosferico.

Autostrade Siciliane sta dedicando un crescente impegno concreto nei confronti della sostenibilità ambientale attraverso progetti e azioni indirizzate verso politiche di risparmio energetico, riduzione dell'inquinamento e del potere inquinante. Favorire l'utilizzo di mezzi a ridotto impatto ambientale (con servizi a loro dedicati sulla rete) e dei sistemi di telepedaggio, insieme alla trasformazione in "smart" dell'infrastruttura gestita e all'adozione di strategie di riduzione degli sprechi energetici (anche nelle attività di realizzazione e manutenzione delle autostrade), sono alcuni dei punti che l'attuale governance ha fissato già da tempo come prioritari e verso i quali è rivolto l'attuale impegno quotidiano.

"Questo studio dimostra come la sostenibilità e lo sviluppo economico di un territorio emergono da pratiche strategiche, operative e gestionali incentrate sulla riduzione dell'impatto ambientale, attraverso l'innovazione nell'intera catena di produzione dei servizi, coniugando due aspetti: ecologico ed economico" - ha dichiarato **Giovanni Vaia**, docente e ricercatore dell'Università Ca' Foscari di Venezia.

*"In Telepass, ci siamo attrezzati fin dal 1990 per facilitare la mobilità e, con una rivoluzione culturale, mettere al centro la sostenibilità – ha dichiarato **Gabriele Benedetto**, Amministratore Delegato di Telepass -. Con il telepedaggio, abbattiamo*



Comunicato
stampa

ogni anno tonnellate di CO2, come dimostrato dallo studio dell'Università Ca' Foscari sui dati delle Autostrade Siciliane nel triennio 2019-2021. Allo stesso modo, con la nostra app, attraverso cui è possibile accedere a un ecosistema di servizi per la mobilità integrata, vogliamo promuovere un cambiamento culturale e sostenibile: con l'offerta dei servizi di sharing mobility, ad esempio, siamo passati dall'idea di possesso alla condivisione, con un chiaro impatto sul consumo di combustibile e sulle emissioni. Anche evitare di stampare un biglietto per la metro o l'autobus – acquistabili in app - ha un impatto positivo visto che parliamo di milioni di viaggiatori. Telepass, fin dalla sua nascita, ha facilitato la mobilità in autostrada, liberando il tempo alle persone, ma l'attenzione alla sostenibilità è meno evidente all'utente finale: lo studio dimostra scientificamente e attraverso un modello matematico, un impatto ambientale che si riduce. Innovare nel digitale e nella sostenibilità continua ad essere il focus per la nostra società”.

*“C'è un processo irreversibile in atto che lascia al palo parole e proclami per vestirsi di impegni e azione concrete giornaliere. Un percorso virtuoso che merita ancora più responsabilità e rigorosa disciplina. Noi ci crediamo – spiegano dal Consiglio Direttivo di Autostrade Siciliane, presieduto dall'avv. **Francesco Restuccia** – e operiamo consci di dover soddisfare i bisogni della generazione presente garantendo le stesse risorse anche a quelle future”.*

Telepass

Il Gruppo Telepass nasce nel 2017 con l'obiettivo di creare un sistema integrato di servizi per la mobilità in ambito urbano ed extraurbano. Oggi Telepass è un ecosistema che offre a privati e aziende un numero sempre maggiore di opzioni, fruibili anche in modalità digitale, per una mobilità flessibile, sicura e sostenibile. Un pioniere della mobilità impegnato a facilitare la libertà di movimento delle persone, ampliando la sua offerta, investendo in startup all'avanguardia e garantendo l'accesso ai propri servizi in Europa, perché ogni spostamento sia davvero un'esperienza senza confini.

www.telepass.com

Autostrade Siciliane

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane è stato costituito nel 1997 dalla unificazione dei tre distinti Consorzi concessionari ANAS operanti in Sicilia per la costruzione e gestione delle autostrade Messina-Catania, Messina-Palermo e Siracusa-Gela. Attualmente la sua natura giuridica è di ente pubblico regionale non economico, sottoposto al controllo della Regione Siciliana, e tra i suoi principali scopi sociali ha la gestione e il completamento della infrastruttura in concessione.

Digital Enterprise Lab - Università Cà Foscari

Il DEL è un laboratorio permanente di sperimentazione, ricerca e formazione sul digitale che nasce presso l'Università Ca' Foscari Venezia nel 2014.

www.digitalenterpriselab.it

Per ulteriori informazioni:

Ufficio stampa Telepass – Lifonti & Company

Noemi Colombo – noemi.colombo@lifonti.it – T. +39 02 77888725 | M. +39 342 6096571

Michela Madau – michela.madau@lifonti.it – T. +39 02 77888745 | M. +39 340 2185172



DIGITAL:ENTERPRISE:LAB

Comunicato
stampa

Ufficio stampa Autostrade Siciliane

Luciano Fiorino – ufficiostampa@autostradesiciliane.it – T. +39 090 3711281 | M. +39 366
3487023