

Zee, zout en torpedo's

ALBERT KELDER

Verhalen over de Nederlandse koopvaardij in de Tweede Wereldoorlog

Bij de invasie van nazi-Duitsland was het grootste deel van de Nederlandse koopvaardijvloot buitengaats. Onder de Vaarplichtwet waren de bemanningen verplicht te blijven varen. Zo'n vierhonderd Nederlandse koopvaardij schepen gingen naar de kelder door oorlogsgeweld. Vele bemanningsleden vonden daarbij een zeemansgraf. Welke verschrikkingen opvarenden hebben doorstaan tijdens de Tweede Wereldoorlog is lang onderbelicht gebleven, maar Albert Kelder tekende hun aangrijpende herinneringen op.

Aangrijpende oorlogsverhalen van opvarenden van de Nederlandse koopvaardij



Albert Kelder

had een lange maritieme carrière, als stuurman, supercargo, chef bemanningszaken en als hoofdinspecteur bij International Cargo Inspection in Hamburg. In *De Blauwe Wimpel*, maandblad voor de scheepsbouw en scheepvaart in de lage landen, publiceerde hij over de Nederlandse koopvaardij en haar bemanningsleden in oorlogstijd.

€ 24,99

Paperback | 268 pagina's | 15,6 x 23,4 cm

ISBN 9789464560060