

036



Lanasta

Prijswijzigingen voorbehouden.

De afbeeldingen in deze brochure zijn een impressie en kunnen afwijken van het uiteindelijke product.



Deutsch



English



Astronavigatie

Van Columbus tot Willem Barentsz voor de moderne zeiler
Door Siebren van der Werf en Dick Huges.

Met declinatietafels voor de zon (2021-2024) daglengtetafels voor de gehele aarde en het regiment van de Poolster. *Astronavigatie* is een moderne versie van een zeemanshandboek dat zestiende-eeuwse zeevarenden gebruikten, van Columbus tot Willem Barentsz. Die handboeken bestonden over het algemeen uit drie delen. Zo ook dit boek. Het bevat:

- Een inleiding over het heelal en hoe de zon, de planeten de sterren om ons heen draaien; de instructie (vaak 'regiment' genoemd) om uit een hoogtemeting van de poolster je breedte te bepalen, en natuurlijk het 'regiment van de zon': hoe vind je je breedte uit een meting van een zonshoogte?
- Een eenvoudige methode om een redelijke schatting van de lengtegraad te krijgen uit de tijdstippen van zonsopkomst en -ondergang.
- Vierjarige declinatietafels, samengesteld voor 2021-2024, precies vijf eeuwen na de eerste Portugese vierjarige tafels. Deze zijn geordend op de manier die in de zestiende en zeventiende eeuw gebruikelijk was.

ISBN 978-90-8616-159-1 - **Nederlands 2e druk**

ISBN 978-90-8616-342-7 - **English**

ISBN 978-90-8616-343-4 - **Deutsch**

Genaid gebrocheerd | Formaat 12,5 x 20,5 cm | Rijk geïllustreerd | Kleur | 96 pagina's | Prijs: € 16,99

Scheepshistorie

Scheepshistorie is al jaren een begrip.

Sinds 2006 verschijnt dit rijk geïllustreerde maritiem magazine twee keer per jaar. Elke aflevering is opgemaakt op boekformaat, 128 pagina's dik en bevat gevarieerde en interessante onderwerpen uit de Nederlandse maritieme geschiedenis door de eeuwen heen. In 2022 neemt Amsterdam University Press de uitgave van *Scheepshistorie* op zich en is *Scheepshistorie* zowel op papier als online te lezen!

Met een abonnement op *Scheepshistorie* ontvangt u twee keer per jaar het tijdschrift op de mat. Daarnaast kunt u alle eerder bij AUP verschenen edities van *Scheepshistorie* op aup-online.com teruglezen met uw eigen account. Al een abonnement maar geen toegang online? Neem dan contact op met support@aup.nl.



Meer informatie over abonnementen treft u op: aland.nl/bladen/kennis-en-wetenschap/Scheepshistorie/ of via klantenservice@aland.nl.

Scheepshistorie is natuurlijk ook nog als losse uitgave te bestellen via aup.nl/en/of uw lokale boekhandel.

Meer info? Bezoek onze website!

www.scheepshistorie.nl

Scheepshistorie I t/m 30 INDEX

Het verschijnen van *Scheepshistorie* 30 in het najaar 2021 is een nieuwe mijlpaal voor *Scheepshistorie*. Onze periodieke uitgave bestaat namelijk 15 jaar en in die tijd zijn ongeveer 330 artikelen, berichten en boekbesprekingen gepubliceerd. Deze getallen hebben de behoefte doen ontstaan aan een index in handzaam formaat, met de titels van alle bijdragen aan *Scheepshistorie* en de namen van de auteurs die ze hebben voortgebracht. Titels en namen zijn in deze index eerst in chronologische volgorde opgesomd, en vervolgens op auteursnaam alfabetisch gerangschikt.

ISBN 978-90-8616-081-5
Geniet | Formaat 12,5 x 20,5 cm | Kleur | 96 pagina's | Prijs: € 8,95



Genaid Gebrocheerd | Afmetingen 210 x 275 mm | Rijk geïllustreerd | Geheel in kleur | 128 pagina's | Prijs: € 24,95

Koershouden Met Sheet-to-Tiller

Door Dick Huges.

Een lijn, twee blokken en een elastiek: meer heb je niet nodig om je boot zelfsturend te maken. Dat heet sheet-to-tiller, wat betekent: koershouden met stuurzeilen. Bij sheet-to-tiller genereert de kracht die de boot uit koers brengt een evenredige tegenkracht die haar terugbrengt op haar oude koers. Er is positieve koers-feedback, net zoals bij de windvaan en de stuurautomaat.

Sheet-to-tiller is geen duur en voltage-afhankelijk apparaat, maar een slimme techniek die niets kost en waar niets stuk aan kan gaan.

Alles wat je nodig hebt, is aan boord. Door haar logica en eenvoud is zelfstuur met sheet-to-tiller een klassieke vaardigheid in je zelfredzame trukendoos.

Solozeiler Dick Huges ontdekte bij toeval deze klassieke maar 'vergeten'

zelfstuurtechniek en raakte gefascineerd.

ISBN 978-90-8616-000-6

Genaid gebrocheerd | Formaat 23 x 16 cm | Oblong | Rijk geïllustreerd | Kleur | 80 pagina's | Prijs: € 17,99



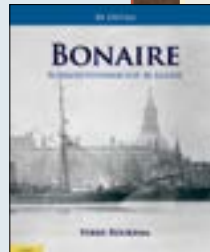
Ijzeren schroefstoomschip 4e klasse Zr.Ms. Bonaire

Monument van de moderne scheepsbouw in Nederland
Door Jan Klootwijk en Dick Vries



Tot aan het einde van de negentiende eeuw hield de Nederlandse marine vast aan het beproefde concept van schroefstoomschepen met stoom- en zeilvermogen. Kleine schroefschepen van de vierde klasse, zoals de Zr.Ms. Bonaire, werden ingezet in het gekoloniseerde Azië en het Caribisch gebied. De Bonaire is het oudste nog bestaande Nederlandse marineschip dat in Nederland is gebouwd en daarmee een monument van de moderne scheepsbouw.

ISBN 978-90-8616-152-2
Gebonden uitgave | Formaat 22 x 28 cm | Rijk geïllustreerd | 192 pagina's | Prijs: € 34,95



Tips voor/van een modelbouwer

Modelbouw van historische schepen



Na ruim veertig jaar historische scheepsmodellen bouwen deelt Willem van der Veer zijn kennis en ervaring. Het resultaat is een boek dat allerhande zaken belicht, vol met tips en adviezen. Zo wordt onder meer veel aandacht besteed aan verschillende bouwmethodes en tuigage.

Het boek is bedoeld voor iedereen met interesse in modelbouw. Voor de beginner, die meestal eerst een bouwdoos aanschaft, vormt het boek een aanvulling en een opstap naar volledige zelfbouw. De ervaren modelbouwer zal in het boek een waardevolle aanvulling vinden van de bestaande kennis.

ISBN 978-90-8616-190-4

Genaid gebrocheerd | Formaat 22,0 x 26,5 cm | Rijk geïllustreerd | Geheel in kleur | 144 pagina's | Prijs: € 25,95

In detail:

Bonaire, schroefstoomschip der 4e klasse

In de negentiende eeuw oefende Nederland gezag uit over uitgestrekte gekoloniseerde gebieden in Azië en in het Caribisch gebied. De marine was van cruciale betekenis om de verbindingen met deze gebieden te onderhouden en het gezag te handhaven. Voor deze taken werden in de tweede helft van de negentiende eeuw tientallen schepen gebouwd met gecombineerd zeil- en stoomvermogen.

Deze zogeheten schroefstoomschepen werden in uiteenlopende tonnages en afmetingen van hout, composiet, ijzer en tenslotte staal geconstrueerd. Ze werden naar gelang de machinevermogens in vier klassen onderverdeeld. Het meest talrijk waren de in de vierde klasse ingedeelde kleinste eenheden die de geringste machinevermogens hadden.

Het enige nog resterende schroefstoomschip is een van ijzer gebouwde eenheid uit de vierde klasse die in 1878 als Zr.Ms. Bonaire in dienst werd gesteld. De Groningse Foeke Roukema verdiepte zich tot in detail in dit schip. Dit boek bevat zijn beschrijvingen en tekeningen van de Bonaire en van het model dat hij van het schip vervaardigde.

ISBN 978-90-8616-351-9

Softcover | Formaat 22 x 28 cm | Rijk geïllustreerd | 128 pagina's | Prijs: € 25,95

NB In deze uitgave worden alleen het schip en uitrusting tot in detail belicht. Een aanrader voor modelbouwers!



Motor minesweepers

Ameland- en Duiveland-klasse de Mickeys van de Mijndienst

Door Bob Roetering.

Dit boek gaat over de schepen van de 105-voets Ameland-klasse en de 126-voets Duiveland-klasse. Het zijn schepen die voor het eerst in de geschiedenis speciaal gebouwd werden voor het bestrijden van invloedsmijnen. In Groot-Brittannië behoren zij tot de MMS: de motor minesweepers. De schepen zijn onlosmakelijk verbonden met de introductie van de magnetische mijn en de ontwikkeling van het magnetische veegtuig.

ISBN 978-90-8616-154-6



WU mijnenvegers

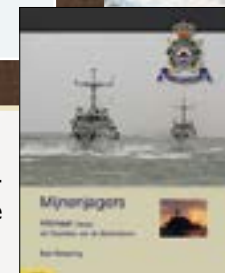
Dokkum- en Wildervank-klasse, de werkpaarden van de Mijndienst.

Door Bob Roetering.

Veertig jaar lang zijn de schepen van de Dokkum- en Wildervank-klasse, beter bekend als de WU's, in dienst geweest bij de Koninklijke Marine.

In dit boek wordt de algehele levensloop van de klasse en die van de individuele eenheden uitvoerig behandeld. In de beschrijving van hun activiteiten worden regelmatig begrippen genoemd, die bij de insider nostalgische herinneringen oproepen, maar voor de minder ingevoerde lezer mogelijk voor vraagtekens zorgen. Deze begrippen worden uit de tekst gelicht en apart behandeld. Zo geeft het boek ook een uitgebreid tijdsbeeld van de Mijndienst in de tweede helft van de twintigste eeuw.

ISBN 978-90-8616-240-6



Mijnenjagers Alkmaar-klasse

de Tripartites van de Mijndienst

Door Bob Roetering.

In 1974 besloten Frankrijk, België en Nederland een nieuw type mijnenjager te bouwen: de Tripartite. Gebouwd van polyester en voorzien van de nieuwste Franse sonar, bleken de schepen in Nederlandse dienst uitstekend te voldoen.

Ieder jaar weer ruimen de schepen nog steeds honderden explosieven op. De vloot van mijnenjagers is door onverantwoorde bezuinigingen sterk gekrompen, maar hun prestaties zijn door modernisering van platform en systemen toegenomen. In dit boek wordt de noodzaak, ontwerp, bouw, uitrusting en de geschiedenis van de schepen beschreven. Hier kunt u alles te weten komen wat u altijd al heeft willen weten over de mijnenjagers van de Alkmaar-klasse.

ISBN 978-90-8616-261-1

De Reeks:

Gebonden uitgave | Formaat 22 x 28 cm | Rijk geïllustreerd | kleur
184-192 pagina's | Prijs: € 39,99

Anderhalve eeuw Waterweg
Gezien vanuit het perspectief van de
sleepvaart en berging

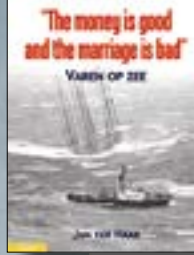
Door Nico J. Ouwehand

Calamiteiten komen op de vaarweg naar Rotterdam geluk-
kig heel weinig meer voor.Vroeger strandden schepen met
de regelmaat van de klok rondom de ingang van de Nieuwe
Waterweg. Veel van de in problemen gekomen schepen
kwamen op de Maasvlakte terecht, andere schepen kwa-
men op de stranden terecht, even ten
Noorden van Hoek van Holland.

De reddingboten van Hoek van Holland,
Ter Heyde en zelfs Stellendam voeren
met grote regelmaat uit voor hulp. De
bemanningen bestonden grotendeels uit
bewonderenswaardige vrijwilligers, die
hun leven in de waagschaal stelden om
zeelieden uit benarde omstandigheden
te redden – voor enkele redders liep
dat niet goed af.

Bemanningen van sleepboten deden
in principe hetzelfde, maar liepen door de stevigheid van
hun vaartuigen en het relatief grote vermogen van hun
machines of motoren iets minder risico. Zij richtten hun
aandacht primair op de schepen in problemen.Als die veilig
konden worden binnengesleept leverde dat vaak een aardig
bedrag op voor de rederij én de bemanning.

ISBN 978-94-6249-976-8
Softcover | Formaat 22 x 28 cm | Rijk geïllustreerd |
128 pagina's | Prijs: € 22,95



“The money is good
and the marriage is bad”

Varen op zee

Door Jan ter Haar

‘The Money is Good and the Marriage is Bad’ is
een autobiografisch verslag van Jan ter Haar, die
een indrukwekkende carrière in de zeescheep-
vaart heeft opgebouwd: in 1960 begon hij als
stuurmansleerling, om als kapitein zijn loopbaan
in 2003 af te sluiten. In zijn boek vertelt Ter Haar wat hij mee-
maakte in deze boeiende periode, waarin de zeescheepvaart
aan grote veranderingen onderhevig was.ter over in zijn boek

ISBN 978-90-8616-265-9
Gebonden uitgave | Formaat 17 x 24
cm | Rijk geïllustreerd | 352 pagina's |
Prijs: € 27,95

Nederlandse
Marineschepen 1939-1945
Deel I: Kruisers, torpedobootjagers, kan-
neerbotten en escorteschepen



De reeks Meer Blauw dan Grijs beschrijft
alle Nederlandse oorlogsschepen waarover
de Koninklijke Marine tijdens de Tweede
Wereldoorlog kon beschikken – ook de
schepen die tijdens de oorlog aan de vloot
werden toegevoegd door aankoop, nieu-
wbouw of op leenbasis.

Dit eerste deel gaat over de kruisers,
torpedobootjagers, kanonneerbotten en de
escortevaartuigen.

ISBN 978-90-8616-231-4
Gebonden uitgave | Formaat 22 x 28 cm | Rijk geïl-
lustreerd | 180 pagina's | Prijs: € 32,95

Pechvogels
Deel I: Straaljagers zonder toekomst

Veel vliegtuigfans zullen smullen bij het zien van de
Lockheed Martin F-35 Lightning II, Eurofighter Typ-
hoon, Saab JAS 39 Grippen, Dasault Rafale, Sukhoi
Su-27 Flanker en andere straaljagers. Wat velen zich
meestal niet realiseren is dat er voor elk geslaagd
gevechtsvliegtuig dat in dienst is genomen bijna altijd
meerdere toestellen werden ontworpen en prototy-
pen werden gebouwd.

Dit boek beschrijft alle straaljagers – met
uitzondering van de puur experimentele
kisten – die na de Tweede Wereldoorlog
zijn gebouwd en die om de een of andere
reden toch niet in productie werden ge-
nomen. Onbekende en vergeten straalja-
gers – de pechvogels – die bij testvluchten
door de mand vielen of door ministeries en
luchtmachten werden afgewezen, omdat de
keuze op een concurrerend ontwerp viel.

Luchtvaartauteur Pieter van Buysen geeft in
dit rijk geïllustreerde boek de lezer zowel
in woord als in beeld een goed inzicht in
de voortschrijdende techniek binnen de
militaire luchtvaartindustrie. Een unieke en
historische publicatie voor de
luchtvaartenthousiaste-
ling van vandaag.

ISBN 978-90-8616-238-3
Softcover | Formaat 22,5 x
30,5 cm | Full color | Rijk
geïllustreerd | 248 pagina's |
Prijs: € 39,99



Kleurrijke KLu
50 jaar speciale beschilder-
ingen (inclusief MLD)

Voor 1970 vlogen er al demonstra-
tieteams bij de Koninklijke Lucht-
macht, maar deze bleven vrijwel
onbekend en kleurloos. Dit veran-
derde pas na de oprichting van het
demonstratieteam 'Whisky Four', dat met vier in een aan-
trekkelijk kleurenschema gespoten T-33's vloog. Hierna
zou de KLu steeds kleurrijker worden.

‘Demonstratie’-teams, squadronjubileums en tal van an-
dere redenen werden aangegrepen om de meest fantasi-
sche beschilderingen aan te brengen. In dit boek geeft de
auteur een overzicht van vijftig jaar beschilderingen bij de
Koninklijke Luchtmacht.

ISBN 978-90-8616-178-2
Gebonden | Formaat 22,5 x 30,5 cm | Full color | Rijk
geïllustreerd | 196 pagina's | Prijs: € 34,95



Mitchell Masterpieces
Illustrated history of paint jobs on B-25s

A never before published overview of the various paintings of the
B-25s, which have flown all over the world. Planes were mostly painted
in camouflage colours and often completed with operational or perso-
nal markings. Especially nose art was very popular showing stars from
Hollywood, cartoon characters and personal markings.
World War II was to become the golden age of airplane nose art and
showed many masterpieces By Wim Nijenhuis.

Mitchell Masterpieces Vol. I **SOLD OUT**
Illustrated history of B-25 warbirds in US service
- ISBN 978-90-8616-236-9

Mitchell Masterpieces Vol. 2
Illustrated history of B-25 warbirds in Foreign service
- ISBN 978-90-8616-237-6

Mitchell Masterpieces Vol. 3
Illustrated history of B-25 warbirds in business.
- ISBN 978-90-8616-345-8

Softcover | Dimensions 22 x 28,5 cm | More than 900 illustrations |
Colour | 248 pages | Price: € 34,99



Many of these revolutions related to safety; thanks to the
DC-3's reputation for reliability, air travel insurance fi-
nally became available to the general public in 1937. This
is the airliner that not only made flying respectable but
enabled the emerging aviation industry to end its relia-
nce on mail subsidies and profit from passenger journeys.

DC-3 is still flying eight decades after their first debut -
this book is a tribute to its brilliant design.
By Michael S. Prophet

ISBN 978-90-8616-149-2
Hardback | Dimensions 22,5 x 30,5 cm | Full color |
Rich illustrated | 184 pages | Prijs: € 39,95

English

WARSHIP-SERIES

Warship No. 1:
Cruiser HNLMS Tromp
ISBN 978-90-8616-191-1

Warship No. 2:
Frigate HMS Leander
ISBN 978-90-8616-192-8

Warship No. 3: Frigate
HNLMS Jacob van Heemskerck
ISBN 978-90-8616-193-5

Warship No. 4:
Frigate USS Clark
ISBN 978-90-8616-194-2

Warship No. 5:
Protected cruiser Gelderland
ISBN 978-90-8616-195-9

Warship No. 6:
Destroyer HMCS Haida
ISBN 978-90-8616-196-6

Warship No. 7:
Fast Combat Support Ship
HNLMS Zuiderkruis
ISBN 978-90-8616-197-3

Warship No. 8:
Destroyer HNLMS Kortenaer
ISBN 978-90-8616-198-0

Warship No. 9
Type 42 destroyer Southampton
ISBN 978-90-8616-199-7

Warship No. 10:
Type 47b destroyer Drenthe
ISBN 978-90-8616-200-3

Warship No. 11:
PCE 1604 series frigate Panter
ISBN 978-90-8616-401-1

Warship No. 12 XL:
Guided missile frigate Tromp
ISBN 978-90-8616-402-8

Warship No. 13:
Tripartite minehunter
Haarlem
ISBN 978-90-8616-403-5

JUST ARRIVED:
Warship No. 14:
Dutch Leander frigate
Van Speijk
ISBN 978-94-6456-056-5

The history of the design and service history of navalships. With unpublished archive photography, drawings/cutaways. Detailed information. Warship series are 48 to 56 pages, (Warship XL are 72 pages) printed in colour.

Softcover | Dimensions 22 x 27 cm | Rich illustrated | Colour | Plans | 48-56 pages | Price: € 20

English

WARPLANE-SERIES

Warplane No. 1:
Martin Mariner
ISBN 978-90-8616-161-4

Warplane No. 2:
Hawker Hunter
ISBN 978-90-8616-162-1

Warplane No. 3:
ME Bf109G/K
ISBN 978-90-8616-163-8 **sold out**

Warplane No. 4:
Brewster Buffalo
ISBN 978-90-8616-164-5

Warplane No. 5:
Fokker C.10
ISBN 978-90-8616-165-2

Warplane No. 6:
Convair B-58 Hustler
ISBN 978-90-8616-166-9

Warplane No. 7:
Weiss WM-21 Solyom
ISBN 978-90-8616-167-6

Warplane No. 8:
Blackburn Buccaneer
ISBN 978-90-8616-168-3

Warplane No. 9:
English Electric Canberra
ISBN 978-90-8616-169-0

Warplane No. 10:
Fiat G-91
ISBN 978-90-8616-170-6

Warplane No. 11:
Boeing B-47 Stratojet
ISBN 978-90-8616-241-3

Warplane No. 12:
Sopwith Sopwith Triplane
ISBN 978-90-8616-242-0

JUST ARRIVED:
Warplane No. 13:
Curtis-Wright
CW-21 Interceptor
ISBN 978-90-8616-244-4

English

A series detailing the full history of the design and production of military aircraft. With unpublished archive photography, scale drawings/cutaways of major variants. Detailed information. Warplane series are 48 to 56 pages, printed in colour

Softcover | Dimensions 22 x 27 cm | Richly illustrated | Profile plans | 48 - 56 pages | Price: € 20

LINERS-SERIES

Liners No. 1:
Willem Ruys
ISBN 978-90-8616-251-2

Liners No. 2:
Rotterdam
ISBN 978-90-8616-252-9 **sold out**

Liners No. 3:
Achille Lauro
ISBN 978-90-8616-253-6

Liners No. 4:
Normandie
ISBN 978-90-8616-254-3

Liners No. 5:
America
ISBN 978-90-8616-255-0

English

In every volume the reader arrives on board of a liner and makes an exclusive journey. Sometimes in the past, then again in recent times, where many interesting facts are highlighted.

Softcover | Dimensions 22 x 27 cm | Rich illustrated | Colour | Plans | 48-56 pages | Price: € 20

WARPLANE Plus NO. 01

Each title contains rarely seen photographs of aircraft, crews, behind-the-scenes operations. Accompanied by diagrams and profiles.

Warplane Plus No. 1: A-17
ISBN 978-90-8616-271-0

WARPLANE PLUS detailing the full history of the design and production of classic military aircraft.

The Northrop Corporation offered the single engined Gamma 2F attack plane to the US Army Air Corps in October 1934. After modification work this type evolved into the highly innovative A-17 attack aircraft of which 110 aircraft were ordered. Foreign interest resulted in 111 aircraft being sold abroad. The Northrop Corporation became subsidiary of Douglas on 5 April 1937, which resulted in the A-17 becoming known as Douglas 8A.

This book offers an overview of an iconic aeroplane. The authors, all specialists in their

field, have compiled a comprehensive story and gathered more than 350 photographs, colour profiles and maps, thus offering a fascinating view at an aircraft type linking the 'Golden Age of aviation' days with the dark years of World War Two.

Softcover | Dimensions 22 x 28 cm | Richly illustrated | Profile plans | 164 pages | Price: € 24,95





NIEUW



NIEUW



Luchtspiegeling-reeks

Een blik op vervlogen luchtvaarttijden. De rijke Nederlandse luchtvaartgeschiedenis kent vele interessante, vaak vergeten episoden. Stukken geschiedenis, die het verdienen aandacht te krijgen. Violaero's nieuwe serie *Luchtspiegelingen* staat stil bij diverse van zulke vergeten verhalen.

Als eerste delen staan gepland de nauwelijks bekende vliegoperaties met B-24 bommenwerpers aan het einde van de Tweede Wereldoorlog en de moeilijke tijd die de MLD beleefde met de Martin Mariner vliegboot

Luchtspiegeling 1:

Vliegend boven de koraalriffen

B-24 Liberator detachement MLD op de Cocos eilanden

Door Edwin Hoogschagen en Bart Rijnhout (†)

ISBN 978-90-8616-201-7

Luchtspiegeling 2:

'Hier Fak Fak, ... Mariner meld U ...'

De Martin Mariner vliegboot

Door Bart Rijnhout (†)

ISBN 978-90-8616-202-4

Luchtspiegeling 3:

Vreemde vogels op Schiphol

Door Wolter Bonkestoot en Nico Braas

ISBN 978-90-8616-203-1

Gebrocheerd | Formaat 22 x 28 cm | Rijk geïllustreerd | 98 - 148 pagina's | Prijs: € 24.99



Modelbouw

Deze reeks boeken zijn zowel voor de ervaren modelbouwer als de beginner bedoeld. De serie kent daarbij de volgende secties:

De reeks:

Genaaid gebrocheerd | Formaat 21 x 27,5 cm | Rijk geïllustreerd | Geheel in kleur | 64-128 pagina's | Prijs: +/- € 19,95

Modelbouw algemeen 1:

Kleur! Gebruik en werken met verf
ISBN 978-90-8616-181-2

Over kleur valt veel te vertellen, want iedere verfsoort heeft z'n eigen voor- en nadelen.

- Kleurselectie en kleurmengen
- Coderingen
- Verfsoorten en hun eigenschappen
- Gereedschappen
- Technieken

Scheepsmodelbouw 1:

17e Eeuws Statenjacht

ISBN 978-90-8616-067-9

Scheepsmodelbouw 3:

De Zuiderzee botter

ISBN 978-90-8616-221-5

Het meest bekende en meest succesvolle schip voor de visserij op de Zuiderzee was de botter.

In dit deel vertelt J. van Beylen op dekundige wijze over de historie en de bouw van een model.

Houtbouw 1: Wagens en rijtuigen

ISBN 978-90-8616-075-4

De expert op het gebied, Frans Zwartjes, begeleidt u in dit boek bij de bouw van een modelrijtuig. Verschillende technieken voor het vervaardigen van prachtige rijtuigmodellen worden besproken.

Houtbouw 2: Poppenhuizen

ISBN 978-90-8616-090-7

In drie delen geven C. Nierse en W.J. Nierse ten Bosch tekst en uitleg over een bijzonder landhuis uit begin 1900. Dit eerste deel heeft voornamelijk de inrichting van het poppenhuis als onderwerp. Maar ook wordt er aandacht besteed aan de bouw van het poppenhuis.

Houtbouw 3: Poppenhuizen deel 2

ISBN 978-90-8616-077-8

Houtbouw 4: Poppenhuizen deel 3

ISBN 978-90-8616-109-6

