

Elettificazione della flotta aziendale

- Saremmo lieti se accendeste la vostra videocamera in modo da poter interagire tra noi,
- Potete inviare le vostre domande in qualsiasi momento tramite chat. Avete anche la possibilità di porre le vostre domande direttamente durante le sessioni di domande e risposte,
- Utilizzi la funzione «Alza mano» se desidera intervenire,
- Si prega di disattivare il microfono quando non si parla,
- L'incontro tecnico verrà registrato.

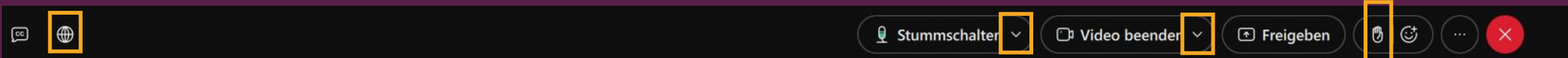
Grazie per esserci, si comincia tra poco!

Iscriviti alla newsletter!



Traduzione simultanea
DE/FR/IT: cambiare canale
linguistico.

Regolare i canali audio e del
microfono secondo
necessità



**Ricarica
Attuale**

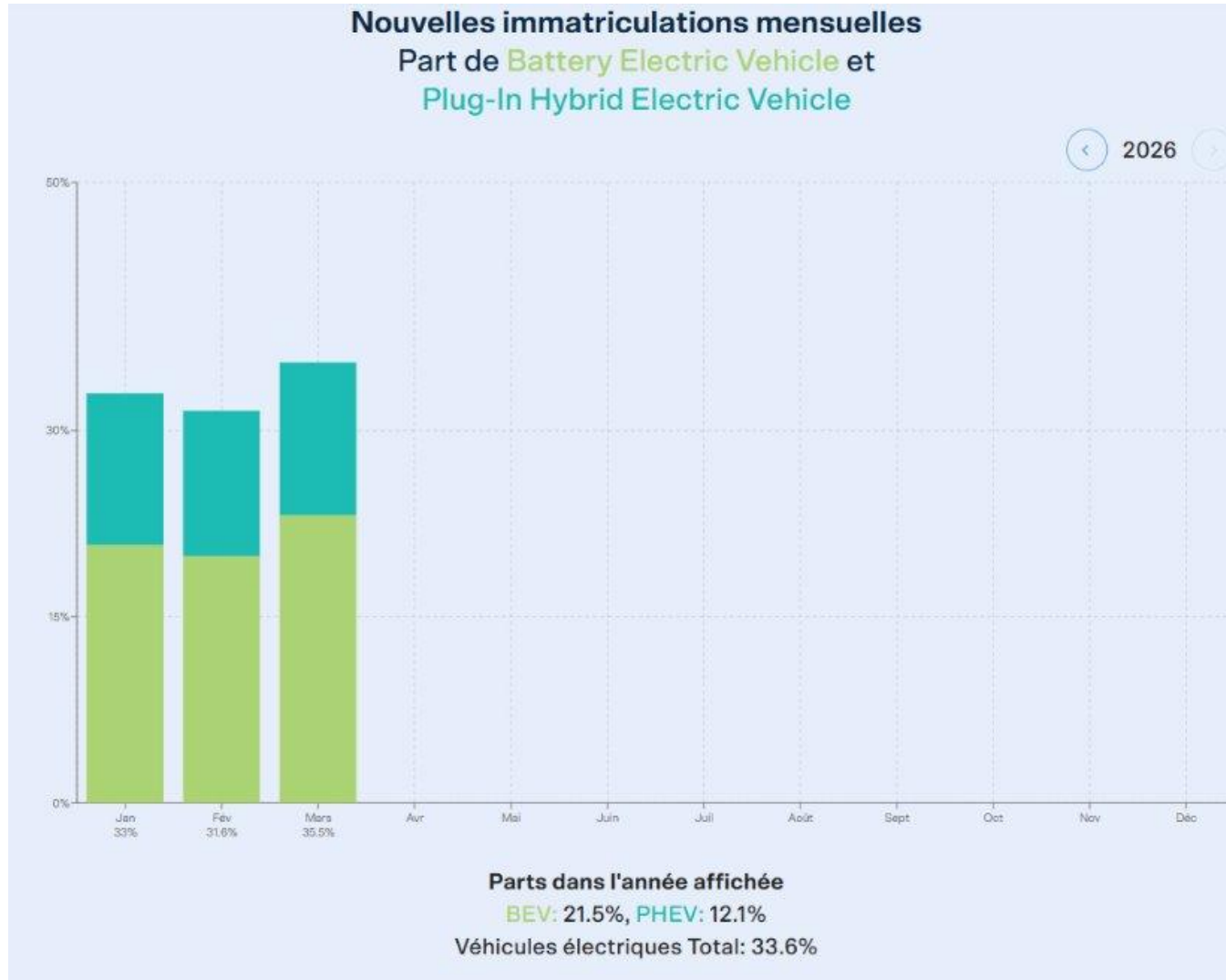
Seminario sull'elettificazione delle flotte per le aziende

Webinar online

5 maggio 2026, ore 10.00-12.00



Sviluppi attuali nel settore della mobilità elettrica

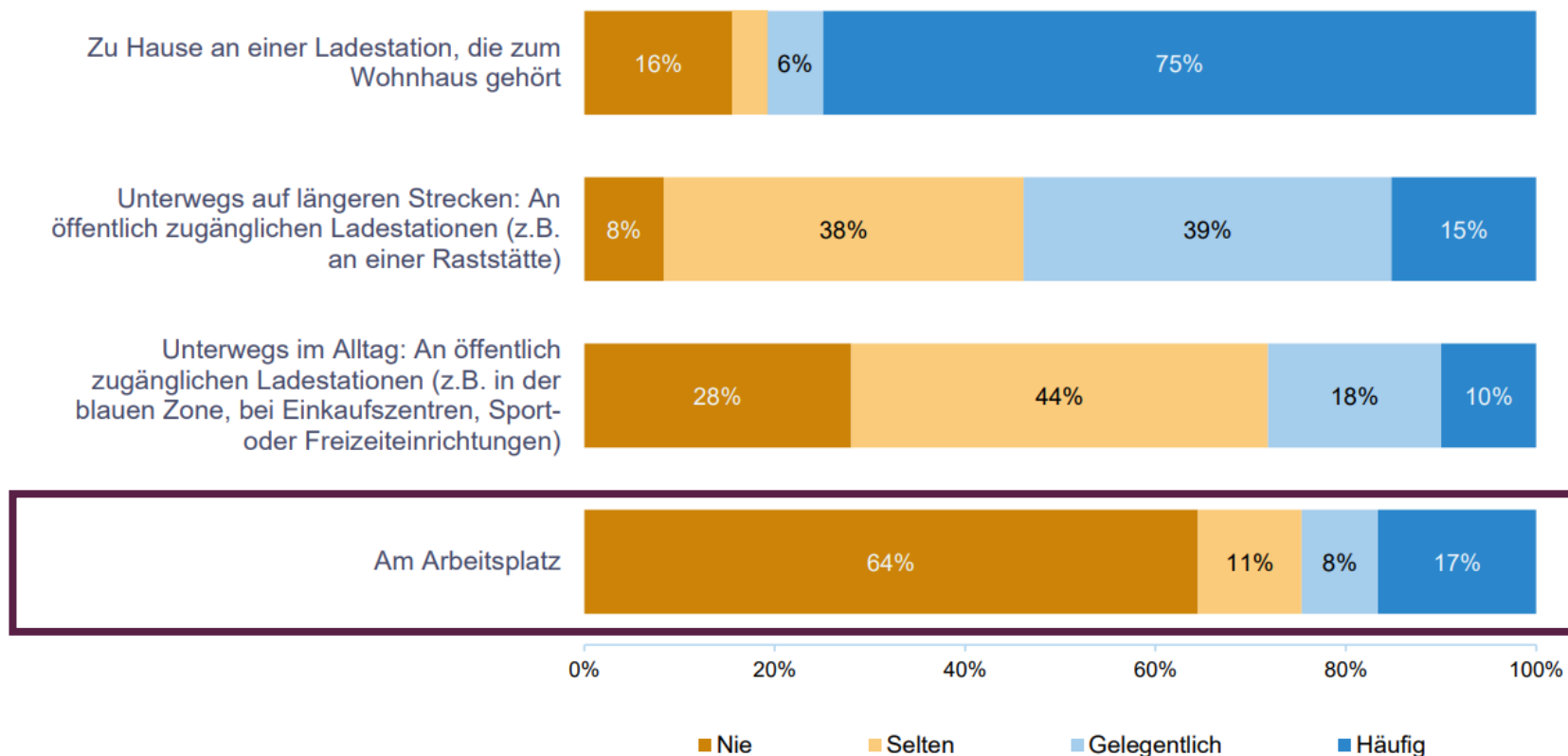


Quota di mercato delle nuove immatricolazioni: veicoli elettrici al 33,6%.

Fonte: Roadmap sulla mobilità elettrica. [Link](#).

Come si ricarica in Svizzera?

Dove vengono ricaricati i veicoli elettrici?

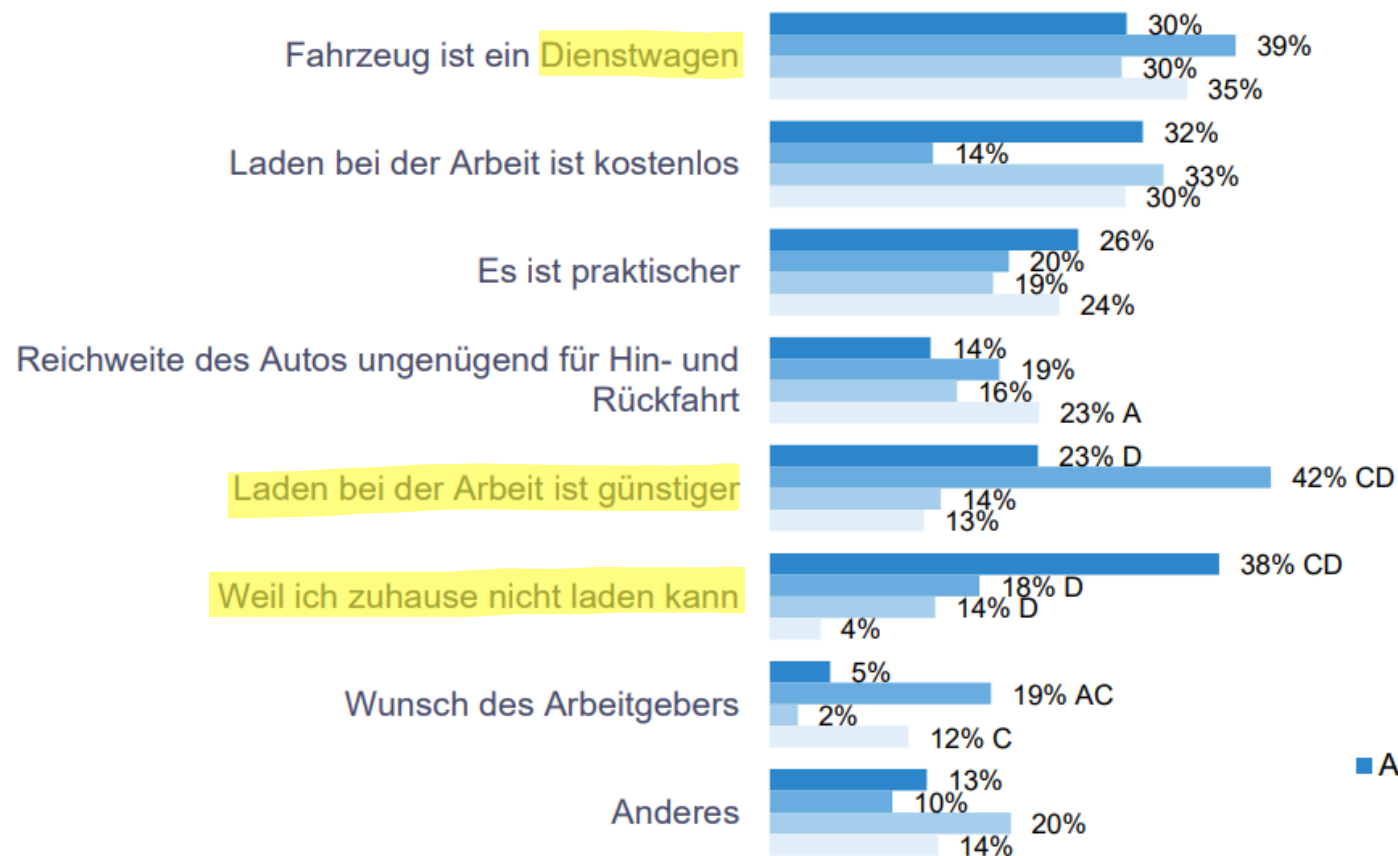


- Si ricarica soprattutto a casa.
- **Solo un numero esiguo di persone ricarica sul posto di lavoro.**
- Le stazioni di ricarica pubbliche sono utilizzate da molti, ma non regolarmente.

Fonte: [intervista AG, Ufficio federale dell'energia, 2025: Come si ricaricano i veicoli elettrici in Svizzera?](#)

Come si ricarica in Svizzera?

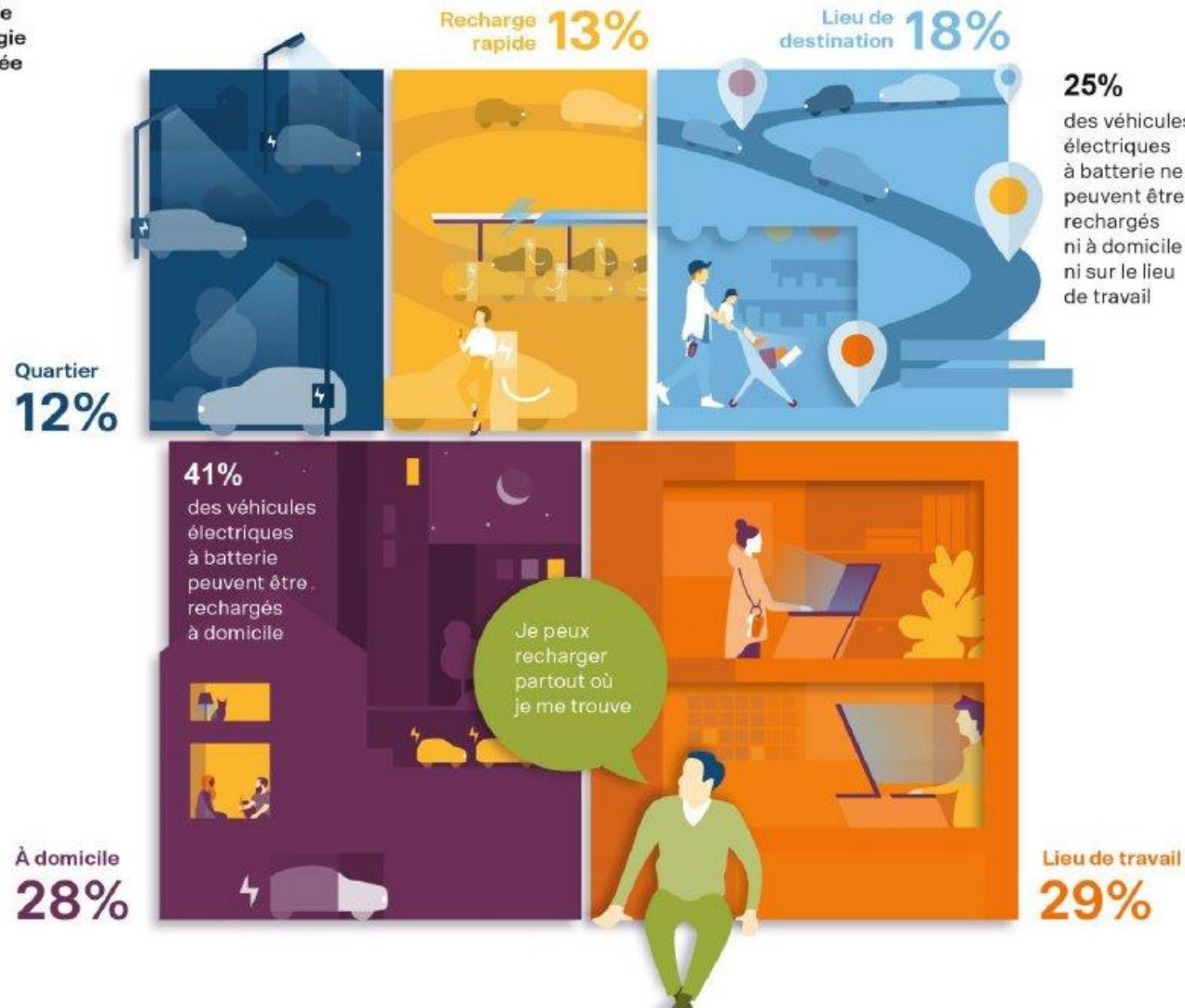
Motivi per ricaricare sul posto di lavoro



- La ricarica sul posto di lavoro è diffusa tra chi possiede un'auto aziendale.
- Utilizzo dell'infrastruttura di ricarica del datore di lavoro se a casa non è disponibile alcuna possibilità di ricarica: riguarda chi vive in affitto.
- Ulteriore vantaggio se la ricarica a casa è più costosa: riguarda principalmente anche gli inquilini

Fonte: [intervista AG, Ufficio federale dell'energia, 2025: Come si ricarica in Svizzera?](#)

Part de
l'énergie
chargée
en %



- I veicoli elettrici dovrebbero, ove possibile, ricaricarsi presso stazioni di ricarica private nei parcheggi esistenti.
- I veicoli elettrici dovrebbero ricaricarsi principalmente in modo flessibile e durante i lunghi periodi di sosta.
- La ricarica sul posto di lavoro ha un grande potenziale: a tal fine è necessaria un'infrastruttura di ricarica presso le aziende.

Ordine del giorno

- Saluto e introduzione
- Strumenti di RicaricaPunto per le aziende: quali sono disponibili?
- Presentazione del nuovo strumento «Affrontare l'elettificazione della flotta»
- Contributi pratici
- Le vostre domande
- Le vostre esperienze ed esigenze
- Scambio di esperienze
- Conclusione

Contatti



Martina Zoller
Esperta in mobilità

Ufficio federale dell'energia
+41 58 465 14 35
martina.zoller@bfe.admin.ch



Silvan Rosser
Responsabile del team Energia e
mobilità

EBP Svizzera SA
+41 44 395 13 11
silvan.rosser@ebp.ch



Tim Trachsel
Responsabile di progetto
Mobilità elettrica e sistemi
energetici

EBP Svizzera SA
+41 44 395 12 35,
tim.trachsel@ebp.ch

Per qualsiasi domanda, inviate un messaggio privato tramite chat a:
Tim Trachsel
Tel.: +41 44 395 12 35

Il programma RicaricaPunto

- Punto di riferimento nazionale per tutte le questioni relative alla ricarica dei veicoli elettrici in Svizzera
- fornisce competenze, motivazione e opportunità di networking agli attori coinvolti, affinché contribuiscano attivamente allo sviluppo adeguato alle esigenze dell'infrastruttura di ricarica pubblica e privata
- offre strumenti, nuove competenze e servizi di consulenza
- accelera **le innovazioni.**
- lavora a stretto contatto con **esperti ed esperte.**
- fa **parte di SvizzeraEnergia**, un programma dell'Ufficio federale dell'Energia (UFE) che promuove l'efficienza energetica e le energie rinnovabili su misure volontarie.

Destinatari



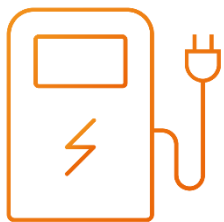
Immobili



Comuni, città
e cantoni



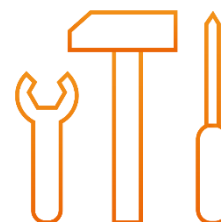
Aziende



Servizi di ricarica



Progettazione e
Consulenza



Impianti elettrici



Approvvigionamento
energetico

Offerta di RicaricaPunto per le aziende

Corso di e-learning «Consulenza competente sulle infrastrutture di ricarica»

Per **chi desidera fornire consulenza nel settore delle infrastrutture di ricarica**, ad esempio consulenti energetici o architetti.

Formato: corso online

Costo: gratuito

Lingua: tedesco

Durata: circa 4 ore

Titolo: certificato «Consulenza competente in materia di infrastrutture di ricarica», rilasciato dall'UFE

Gratuito –
non sono
richieste
conoscenze
preliminari



Maggiori informazioni su ladenpunkt.ch
→ Consulenza e formazione

[Link diretto all'e-learning](#)

Offerta di consulenza gratuita “Impulso ricarica”

Cosa comprende questa offerta?

Vi offriamo un'ora di consulenza personalizzata, gratuita e imparziale per la progettazione e la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica.

A chi è rivolta questa offerta?

- Aziende
- Settore immobiliare
- Comuni e città

Prenotate subito il vostro appuntamento per una consulenza online.

Prenota subito un
appuntamento di
consulenza
personalizzata !
--> Registrati

Laden Punkt

Robin Becker
Lade-Impuls Gemeinden

1 h

Einzelheiten zur Webkonferenz nach Bestätigung.

Das kostenlose Beratungsangebot "Lade-Impuls" unterstützt Vertreterinnen und Vertreter

Datum & Uhrzeit wählen

< Dezember 2025 >

MO.	DI.	MI.	DO.	FR.	SA.	SO.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Zeitzone

Mitteleuropäische Zeit (13:52)



Centro di competenza «Mobilità sostenibile nelle imprese»

Mobilità con prospettive



www.nachhaltigemobilitaet.ch/

fachstelle@nachhaltigemobilitaet.ch

Swiss Mobility Forum

Ripensare la mobilità
nelle aziende!

15 settembre 2026

Festhalle BERNEXPO,
Berna

[Modulo di iscrizione](#)

Colloquio conoscitivo

30 minuti che possono
cambiare la vostra
mobilità.

Webinar introduttivo:

5 maggio in tedesco

6 maggio in
francese/italiano



Innovation-Sprints

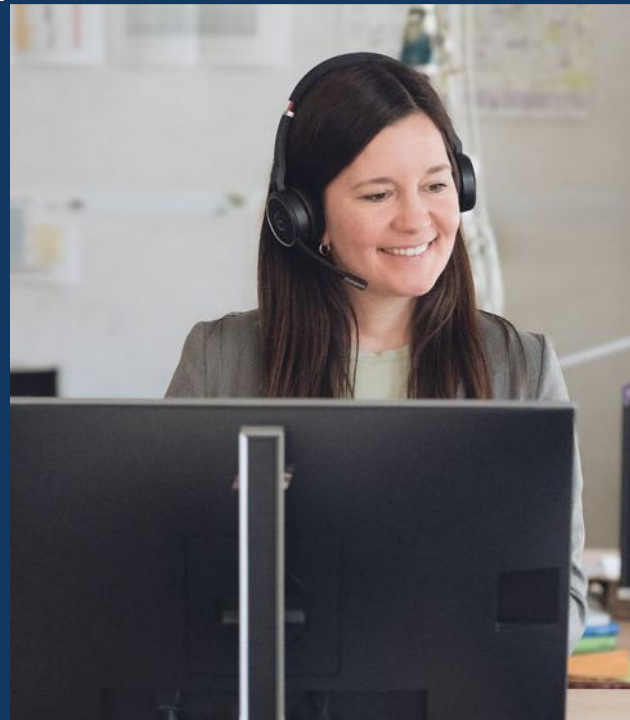
Sviluppiamo insieme
soluzioni personalizzate
per la vostra azienda.

Webinar

Condividere conoscenze,
imparare gli uni dagli altri,
ispirarsi a vicenda.

Webinar: «Finanzierung
nachhaltiger Mobilität in
Unternehmen»

17. Juni 2026 online



Solutions-Lab

Sviluppo di soluzioni
scalabili.

**Siete interessati?
Iscrivetevi:**



Finanziamento di progetti: Mobilità sostenibile nelle aziende [Link](#)

- **Presentazione dei progetti:** possibile in qualsiasi momento a partire da giugno 2026 fino alla fine dell'anno; conclusione del progetto entro e non oltre la fine del 2027
- Sostegno di SvizzeraEnergia **max. 15 000 CHF e 40% dei costi totali** per progetti volti a promuovere la mobilità sostenibile e la mobilità elettrica
- **Piani di mobilità:** analisi, studio di fattibilità, piani, sondaggi, piani d'azione
- Accompagnamento comunicativo nell'attuazione
- **Destinatari:** aziende, organizzazioni, comuni e altri



Programma «Mobilità sostenibile nelle imprese»

Digitale Präsenz - LinkedIn



in SEGUICI

La nostra offerta di seminari per le aziende fino all'estate 2026



Incontro di oggi

Affrontare l'elettificazione delle flotte (*Advanced*)



2 giugno

Realizzare un'infrastruttura di ricarica in azienda (*Advanced*)



18 maggio

Seminario Infrastruttura di ricarica nei comuni (*Basic*) (FR)



19 maggio

Seminario Ruoli e processi (*Basic*) (DE)

Non perdetevi nessun appuntamento.
Iscriviti alla newsletter!



Maggiori informazioni
su laden-punkt.ch
→ Date

Eventi già svolti

Ladeinfrastruktur in Unternehmen (*Basic*) (DE)
Infrastructure de recharge dans les entreprises (*Basic*) (FR)

Simposio «Mobilità elettrica nei comuni e nelle aziende» (DE/FR)



Clean Fleet

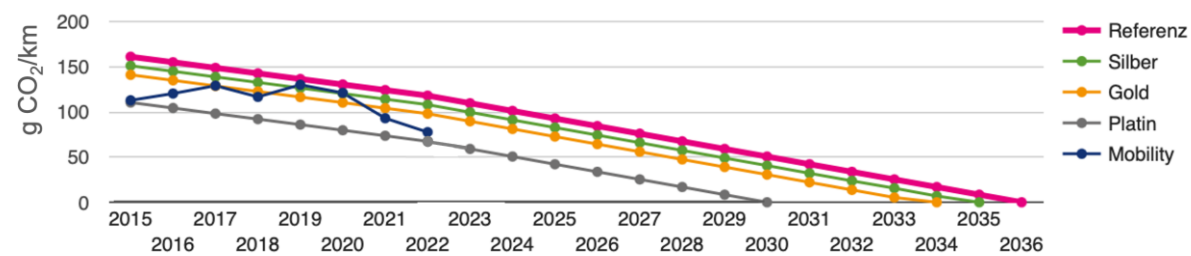
Il programma per le flotte di veicoli ecologici

<https://cleanfleet.ch/>

info@cleanfleet.ch

Reale Flotte 2023

Fahrzeug Suche



Affrontare l'elettificazione della flotta

Perché un'azienda dovrebbe investire nella realizzazione di infrastrutture di ricarica?



La mobilità elettrica contribuisce alla protezione del clima e alla responsabilità aziendale

- Nel complesso, nel corso dell'intero ciclo di vita, i veicoli elettrici generano solo circa la metà delle emissioni di CO₂ rispetto ai veicoli a combustione interna.



La mobilità elettrica è economica e a prova di futuro

- Considerando l'intero periodo di utilizzo, i veicoli elettrici già oggi spesso ottengono risultati migliori rispetto a quelli a combustione.
- Secondo gli scenari dell'UFE, l'elettrificazione si svilupperà rapidamente.



Le possibilità di ricarica aumentano l'attrattiva per i collaboratori, le aziende partner e la clientela

- Un'infrastruttura di ricarica ben sviluppata migliora l'attrattiva dell'azienda per i collaboratori attuali e potenziali.
- Un'infrastruttura di ricarica ben sviluppata e attraente rafforza anche i rapporti con le aziende partner e la clientela.

Nuova cassetta degli attrezzi « La ricarica in azienda »

Ecco come le aziende realizzano un'infrastruttura di ricarica adeguata alle loro esigenze
Dall'analisi all'attuazione



Obiettivo e scopo:

- **Punto di riferimento centrale** per le aziende sul tema delle infrastrutture di ricarica
- **Passo dopo passo:** dalla strategia all'attuazione di misure concrete
- Assistenza e informazioni rilevanti, **indipendentemente dallo stato attuale dell'azienda**
- Aggiunta continua di **nuovi strumenti ed esempi pratici** per le aziende.

Analisi iniziale

Verifica degli obiettivi e della strategia

- In che modo la mobilità elettrica si inserisce nella visione aziendale?
- Quali obiettivi aziendali si intendono perseguire?

Chiarire il fabbisogno di ricarica

- Analisi dello stato attuale (situazione proprietaria, progetti pianificati, consumo energetico)
- Analisi delle esigenze e del fabbisogno di ricarica (flotta, collaboratori, visitatori, clienti)

Conoscere le opzioni d'azione

- Tenendo conto degli **obiettivi strategici** definiti e della **situazione iniziale analizzata**, la vostra azienda può attuare le misure adeguate.

Ecco come le aziende realizzano un'infrastruttura di ricarica adeguata alle loro esigenze
Dall'analisi all'attuazione



Quali sono le opzioni a disposizione della vostra azienda?

Avviare l'elettificazione della flotta

Realizzare l'infrastruttura di ricarica in azienda

Affiancare il personale nella ricarica a domicilio

Consentire la ricarica in mobilità

Strumenti

Guida passo dopo passo

Calcolatore per flotte

Guida passo dopo passo

Calcolatore dei costi 'infrastruttura di ricarica

Scheda informativa Modelli gestionali e varianti ampliamento

Scheda informativa Sistemi energetici

Guida passo dopo passo

Guida passo dopo passo

Guarda gli strumenti!

Affrontare l'elettificazione della flotta

Il nuovo strumento guida le aziende **passo dopo passo** attraverso il processo di transizione.

Fattori di successo:

- Analisi dettagliata della flotta
- Obiettivi di implementazione misurabili
- Un piano di ricarica sostenibile
- Gestione proattiva del cambiamento

Avviare l'elettificazione della flotta

Una tabella di marcia per le aziende

Pianificazione



Attuazione



Gestione del cambiamento:

Ridurre le resistenze e promuovere la motivazione.



1. Effettuare un'analisi della flotta

Obiettivo: analisi della situazione iniziale (veicoli, profili di guida e di utilizzo, opzioni di ricarica disponibili)

1. **Segmentazione della flotta** in gruppi di veicoli
2. **Analisi dei profili di guida e di utilizzo**
3. **Considerare le opzioni di ricarica:** presso la sede aziendale, in viaggio e a casa dei dipendenti
4. **Priorizzazione della flotta**
 - Priorità 1: elettrificazione realizzabile a breve termine, opzioni di ricarica disponibili
 - Priorità 2: elettrificazione in linea di principio possibile, richiede la creazione di opzioni di ricarica
 - Priorità 3: elettrificazione attualmente non realizzabile o molto complessa

Lo strumento **Calcolatore del fabbisogno di ricarica per flotte** aiuta a verificare la fattibilità.

Calcolatore del fabbisogno di ricarica per flotte

- I dati vengono inseriti sulla base dell'analisi della flotta.
- Nell'esempio a destra: **3 segmenti**
- **10 veicoli in pool** (utilizzo regionale, parcheggiati presso la sede aziendale)
- **10 veicoli di servizio** (servizio esterno in tutta la Svizzera, parcheggiati a casa)
 - 5 con e 5 senza possibilità di ricarica a casa
- Ulteriori parametri relativi all'utilizzo, ai costi ecc. sono personalizzabili oppure vengono adottati valori standard.

Immissione

Campo di immissione obbligatorio

Campo di immissione opzionale

Campo calcolato

Compilare o selezionare un'opzione.
Viene visualizzato un valore standard che può essere modificato se necessario.
Il valore viene calcolato e non può essere modificato.

Struttura della flotta

Flotta

Numero di segmenti

3

I segmenti della flotta sono caratterizzati in base a diversi tipi di veicoli o profili di guida e di utilizzo. È possibile definire un massimo di 10 segmenti (A, B, C, ecc.). Ogni segmento deve essere compilato separatamente in basso.

Segmento A

Struttura del segmento

Numero di veicoli

10

Tipo di impiego

Veicoli del pool

Campo d'impiego

regionale

Possibilità di ricarica domestica

No

I veicoli del pool vengono utilizzati esclusivamente per scopi professionali e di solito rimangono presso la sede aziendale durante la notte.
I veicoli di servizio vengono utilizzati da una o più persone per scopi professionali e privati e tipicamente possono essere utilizzati anche per il tragitto casa-lavoro.
Indicazione se i veicoli possono essere ricaricati presso il domicilio degli utenti. Vale solo per i veicoli di servizio. I veicoli del pool non vengono mai ricaricati presso il domicilio.

Dati del veicolo

Dimensioni del veicolo

Categoria media

Consumo di carburante motore a combustione

5.8

l/100 km

Consumo energetico veicolo elettrico

15.1

kWh/100 km

Capacità della batteria (netta)

58.6

kWh

Valore standard: 5.8 l/100 km
Valore standard: 15.1 kWh/100 km
Capacità di accumulo effettivamente utilizzabile, calcolata sulla base della capacità lorda meno cuscinetto di sicurezza e protezione del produttore. Di regola ca. il 90-95% della capacità lorda. Valore standard: 58.6 kWh

Profilo di guida e di utilizzo (dati per veicolo)

Modelli di utilizzo

Operatività nei giorni feriali

260

100

km/giorno

Distanza di pendolarismo (andata e ritorno)

0

km/giorno

Numero di impieghi al giorno

1

Numero di pause al giorno

1

Tempo di sosta per ogni pausa presso la sede aziendale

1

Ore

Tempo di sosta durante la notte

8

Ore

Veicoli per ciascun punto di ricarica, sede aziendale (durante il giorno)

1

Il modello di utilizzo descrive l'intensità con cui i veicoli vengono utilizzati durante l'orario di lavoro. Di conseguenza, di seguito vengono adeguati diversi valori standard. Lo strumento non tiene conto dell'uso privato dei veicoli di servizio.
Valore standard: 260
Distanza media percorsa per veicolo in una giornata lavorativa tipica, esclusa la distanza di pendolarismo. Valore standard: 100 km/giorno
Distanza di pendolarismo per veicolo in una giornata lavorativa tipica. Valore standard: 0 km/giorno
Tutti gli impieghi in una giornata lavorativa tipica. Un impiego è definito come un tragitto dalla sede aziendale fino al ritorno alla sede aziendale compreso. Valore standard: 1
Valore standard: 1 Ora
Tempo di ricarica disponibile presso il domicilio o la sede aziendale durante la notte. Valore standard: 8 Ore
In genere, durante il lavoro su turni, un punto di ricarica presso la sede aziendale può essere utilizzato per più veicoli. Valore standard: 1

Costi (dati per veicolo)

Durata

48

Mesi

Tasso di interesse del leasing

3.0%

Prezzo d'acquisto incl. sconto flotta motore a combustione

27'219

CHF

Costi di assistenza e riparazione motore a combustione

0.050

CHF/km

Valore residuo motore a combustione

31.6%

Prezzo d'acquisto incl. sconto flotta veicolo elettrico

28'811

CHF

Costi di assistenza e riparazione veicolo elettrico

0.025

CHF/km

Valore residuo veicolo elettrico

30.7%

Valore standard: 3.0%
Valore standard: 27'219 CHF
Valore standard: 0.050 CHF/km
Valore residuo previsto al momento della vendita/restituzione del veicolo in % dei costi di acquisto. Valore standard: 31.6%
Valore standard: 28'811 CHF
Valore standard: 0.025 CHF/km
Valore residuo previsto al momento della vendita/restituzione del veicolo in % dei costi di acquisto. Valore standard: 30.7%

Calcolatore del fabbisogno di ricarica per flotte

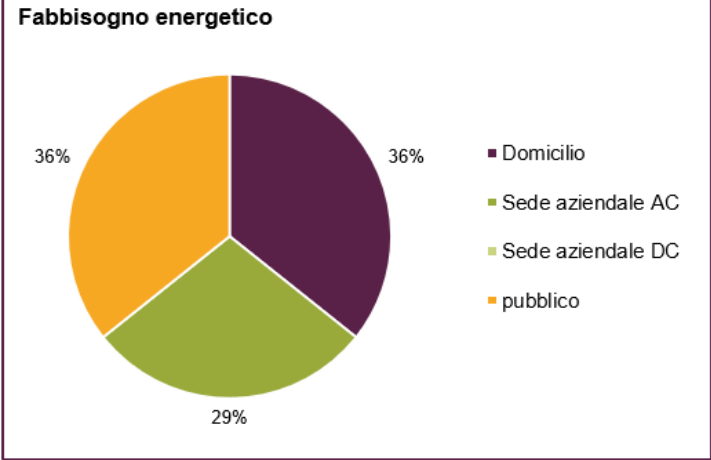
Risultati infrastruttura di ricarica



- Quanti punti di ricarica con quale potenza sono necessari e dove?
- Qual è il fabbisogno di ricarica?

Infrastruttura di ricarica necessaria per la flotta

Punti di ricarica				
	Quantità	Potenza di ricarica (kW)	AC/DC	Fabbisogno energetico giornaliero (kWh)
pubblico	-	-	-	210
Domicilio	5	11	AC	210
Sede aziendale	10	11	AC	168



Infrastruttura di base presso la sede aziendale	
Aumento di potenza dell'allacciamento alla rete (kVA)	0

Punti di ricarica per segmento						
	Domicilio		Sede aziendale (durante la notte)		Sede aziendale (durante il giorno)	
	Quantità	Potenza di ricarica (kW)	Quantità	Potenza di ricarica (kW)	Quantità	Potenza di ricarica (kW)
Segmento A	-	-	10	11	-	-
Segmento B	5	11	-	-	-	-
Segmento C	-	-	-	-	-	-

Osservazione: questi valori possono essere trasferiti nello strumento «Calcolatore dei costi infrastruttura di ricarica».

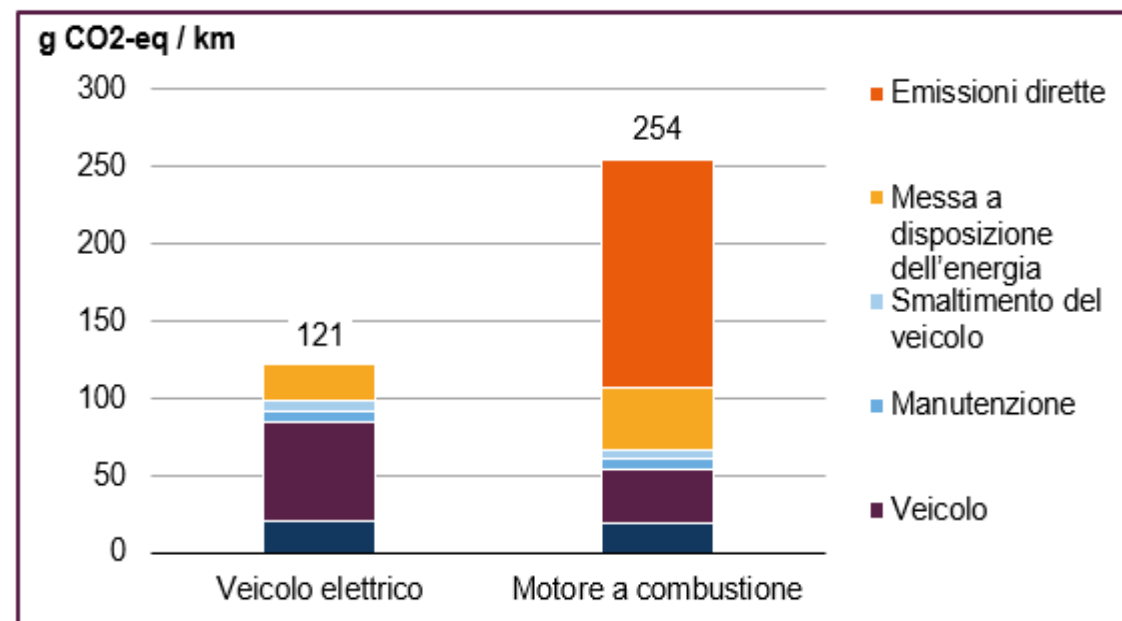
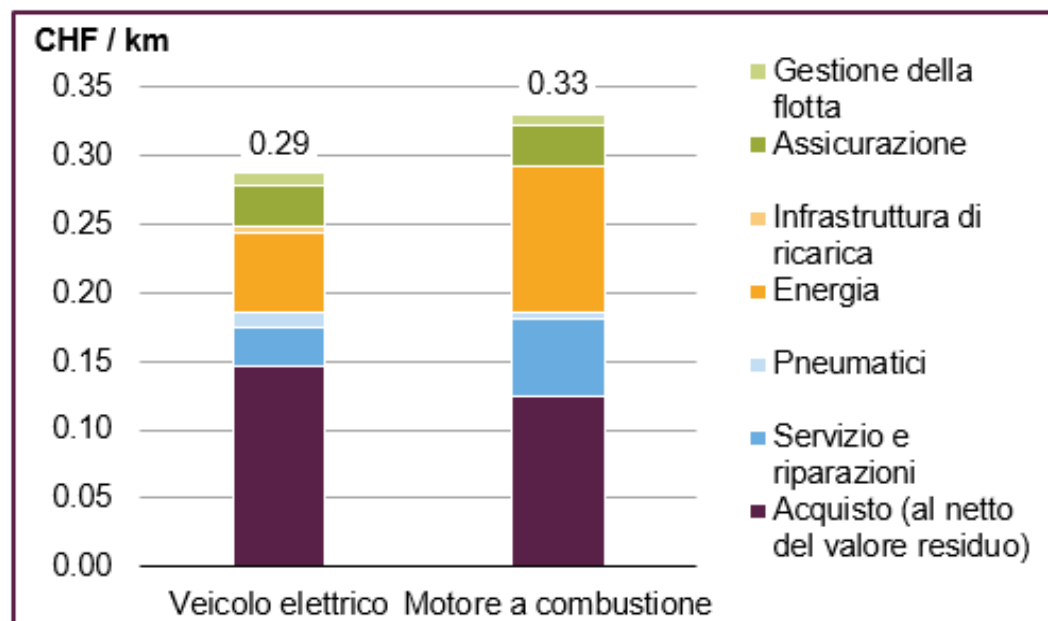
Punti di ricarica e fabbisogno energetico presso la sede aziendale in base alle classi di potenza				
	11-22 kW	22-80 kW	80-150 kW	>150 kW
	AC	DC	DC	DC
Numero punti di ricarica	10	0	0	0
Fabbisogno energetico annuo per ciascun punto di ricarica (kWh)	4'362	0	0	0

Calcolatore del fabbisogno di ricarica per flotte

Risultati: costi ed emissioni



- A quanto ammontano i costi totali della flotta elettrica rispetto a una alimentata a combustibili fossili?
- Quante emissioni di gas serra producono le due flotte nell'arco dell'intero ciclo di vita?



2. Definire gli obiettivi di attuazione



- **Tempistiche e portata** dell'elettrificazione
- Rispetto **dei requisiti di legge** e considerazione degli sviluppi futuri
- Definizione **di KPI misurabili** in relazione agli obiettivi aziendali e di sostenibilità

Lo strumento **Calcolatore del fabbisogno di ricarica per flotte** aiuta a calcolare i risparmi in termini di costi ed emissioni.

Possibili KPI:

- ✓ Percentuale di elettrificazione dei veicoli o dei chilometri
- ✓ Emissioni risparmiate per km percorso
- ✓ Costi risparmiati
- ✓ ...



3. Coinvolgere gli stakeholder



Esperti esterni

- Aspetti tecnici
- Fatturazione
- ...



Responsabile delle strutture

- Analisi della sede
- Coordinamento della realizzazione dell'infrastruttura di ricarica
- ...



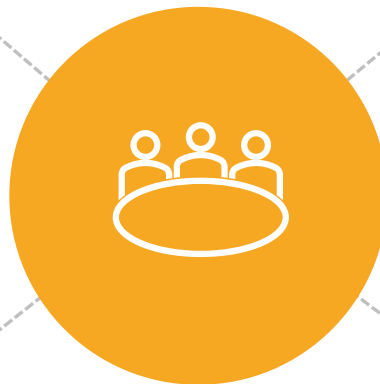
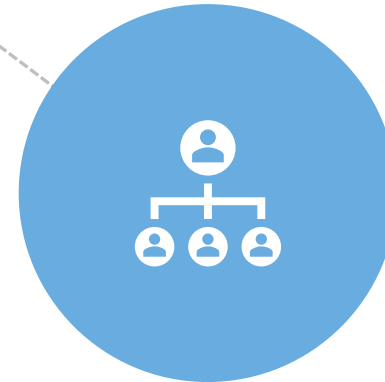
Responsabili della flotta e utenti

- Analisi della flotta
- Pianificazione degli interventi
- Feedback relativo al funzionamento
- ...



Direzione

- Strategia e obiettivi
- Rilascio delle risorse
- Comunicazione
- ...





4. Elaborare un piano di ricarica

1. **Determinare il fabbisogno di ricarica** sulla base dei consumi energetici
2. **Definire i punti di ricarica e la strategia di ricarica** (in base al segmento di veicoli)
3. **Dimensionare l'infrastruttura di ricarica** (numero necessario di punti di ricarica e potenza di ricarica)

Infrastruttura di ricarica necessaria per la flotta

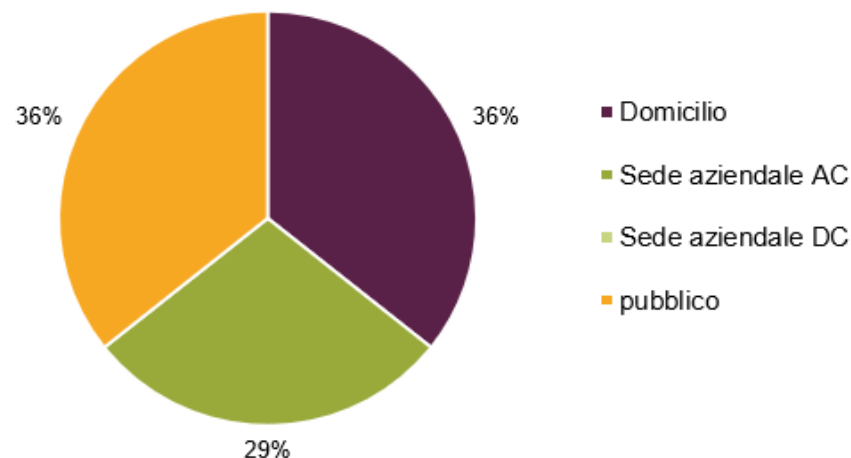
Punti di ricarica

	Quantità	Potenza di ricarica (kW)	AC/DC	Fabbisogno energetico giornaliero (kWh)
pubblico	-	-	-	210
Domicilio	5	11	AC	210
Sede aziendale	10	11	AC	168

Infrastruttura di base presso la sede aziendale

Aumento di potenza dell'allacciamento alla rete (kVA)	0
---	---

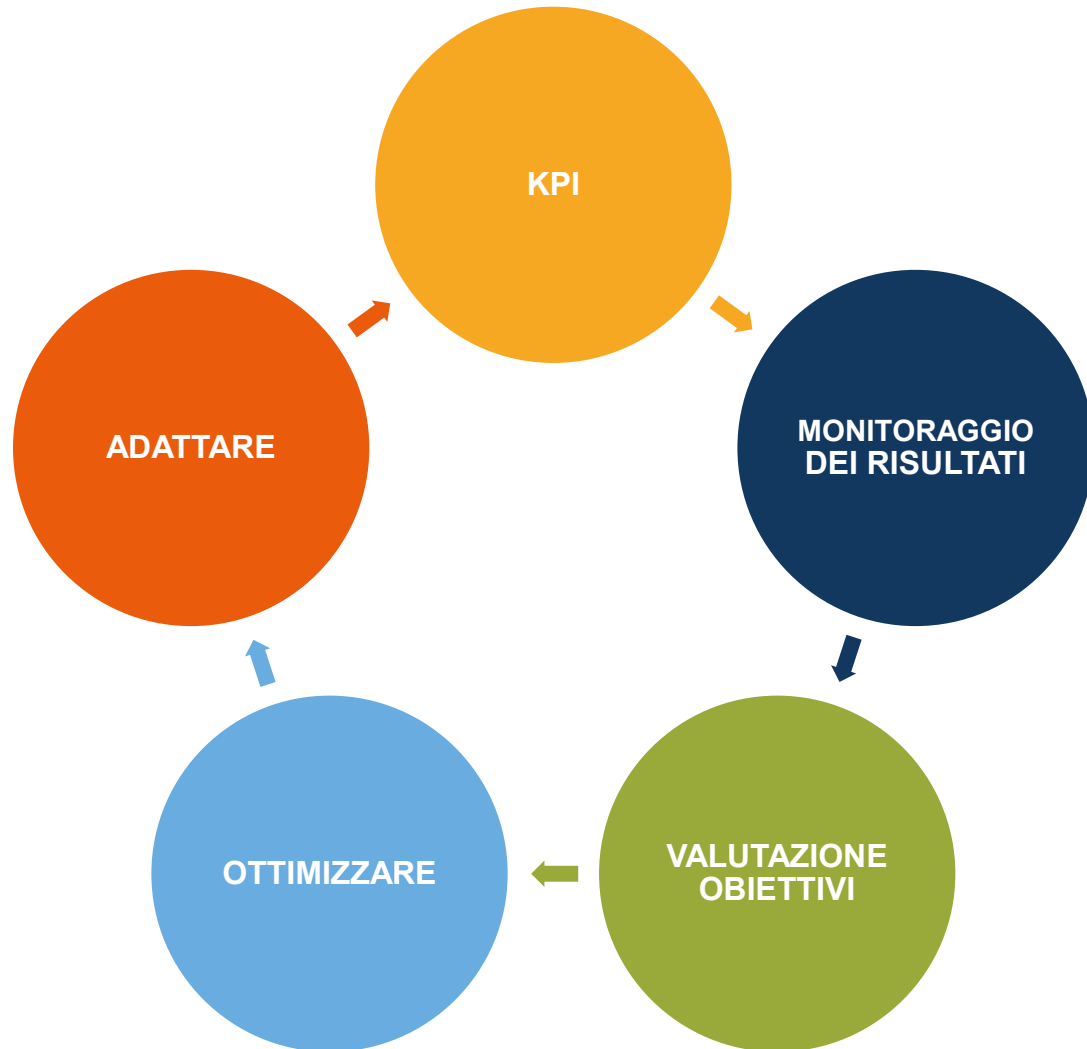
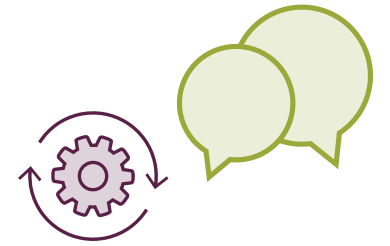
Fabbisogno energetico



5. Redigere un piano di attuazione



6. Valutazione e rendicontazione & Gestione del cambiamento



- **Documentazione** delle esperienze raccolte durante il dialogo con gli stakeholder nel corso del processo
- **Comunicazione trasparente** dei risultati con i dipendenti/stakeholder
- Gestione del cambiamento lungimirante sin dall'inizio
 - Aumenta l'accettazione da parte dei collaboratori e riduce le resistenze interne

Domande?



Ripartizione per lingua

Esempi pratici



Maurizio Castelletti

Regional Head of Administration & BU Controller

AFRY Svizzera SA

Sezione di Bellinzona

L'elettificazione del parco auto

5 maggio 2026



AFRY offre servizi di ingegneria, project management e consulenze che favoriscono la transizione energetica ed industriale e contribuiscono a costruire una società più resiliente.

Con 18.000 esperti in tutto il mondo, uniamo una presenza globale a una conoscenza locale e a una profonda competenza settoriale per generare un impatto duraturo per le generazioni future.

Making Future



Panoramica AFRY in Svizzera

La Svizzera in cifre

Numero di dipendenti

1'000

Succursali

13

Anno di fondazione

1895

Progetti di punta

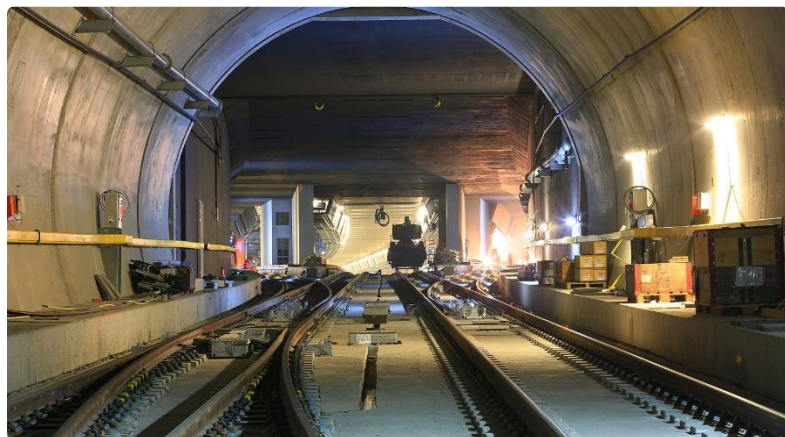
Tunnel di base del Gottardo
AlpTransit Gotthard AG, 1994 - 2021
Costruzione del tunnel, ingegneria civile,
ambiente, attrezzature elettromeccaniche,
includere ventilazione, protezione antincendio,
RAMS, coordinamento con la tecnologia
ferroviaria e con l'edilizia

Centrale pompaggio-turbinaggio Nant de Drance
Nant de Drance SA, 2002 – 2022

Progettista generale tutti i settori specialistici &
coordinamento tecnico specialistico, Progettisti
specializzati nelle singole discipline

Centri dati ad alta efficienza energetica

Progettazione e nell'accompagnamento
alla realizzazione
Sistemi RCV, sistemi elettrici, energia e sostenibilità,
acustica



La sostenibilità in AFRY

AFRY è leader nei propri obiettivi di sostenibilità e nelle soluzioni che promuovono la transizione verso un'economia verde.

I nostri collaboratori



Le nostre attività

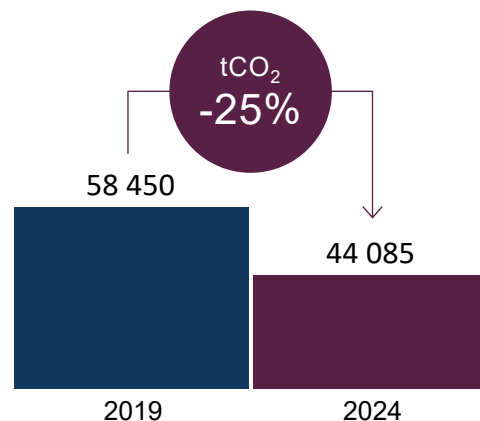


Le nostre soluzioni

- Promozione della salute e della sicurezza dei collaboratori
- Rafforzamento dell'inclusione, della diversità e delle pari opportunità
- Acquisizione e fidelizzazione dei talenti

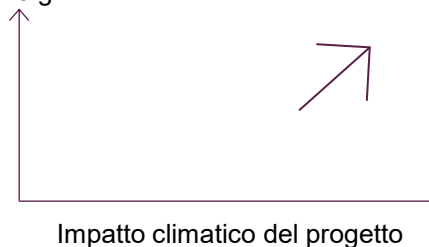


- Riduzione delle emissioni nella creazione del valore in linea con l'obiettivo di 1.5 gradi
- Agire in modo responsabile ed etico
- Responsabilità nei confronti di clienti e partner



- Aumento degli effetti positivi attraverso i progetti dei nostri clienti
- Promozione di soluzioni che contribuiscono allo sviluppo sostenibile
- Decisioni strategiche dove è possibile ottenere il maggiore impatto

Orientamento dei clienti verso l'obiettivo di 1.5 gradi



Promuoviamo la transizione verso una società sostenibile e resiliente

Come promuoviamo la sostenibilità in Ticino?

I nostri collaboratori



Le nostre attività



Le nostre soluzioni

- 63% dei collaboratori ha un abbonamento Arcobaleno sovvenzionato da AFRY
- Mobile working e uffici smart con postazioni condivise: riduzione trasferte e consumi

- Mobilità sostenibile: 45% auto aziendali elettriche con obiettivo 100% per fine 2027
- Biciclette e monopattini aziendali per trasferte a corto raggio

- Sostenibilità applicata ai progetti dei clienti: efficienza energetica negli edifici, ecc.

Promuoviamo la transizione verso una società sostenibile e resiliente

La mobilità elettrica

La strategia di AFRY

Global

- AFRY 1.5°-target → 100% electrical vehicles by 2027

AFRY Svizzera

- leasing 48 mesi per avere costi fissi e usufruire del rapido sviluppo tecnologico (e ridurre costi per obsolescenza)

2026 Update on Mobility ®

What is changing?

- Personalized company cards needed as of April 1st 2026

Two types of new subscriptions

- EASY: pay as you use → for all employees, free sign up
- PLUS: monthly fee, usage cheaper in long-term (≥ 7 times per year)

What next?

- subscription is possible and proposed

05.05.2026



Sicurezza nei Cantieri sotterranei

SUVA rules

- work-law & BauAV → no equipment on underground construction sites that burn uncontrollable → no Li-Ion-powered BEV
- LFP-powered or temperature-controlled BEV necessary

Currenty plan for 2026/2027

- Purchase LFP-powered BEV
- Keep small stock of Diesel-powered cars for time being

05.05.2026



La pianificazione

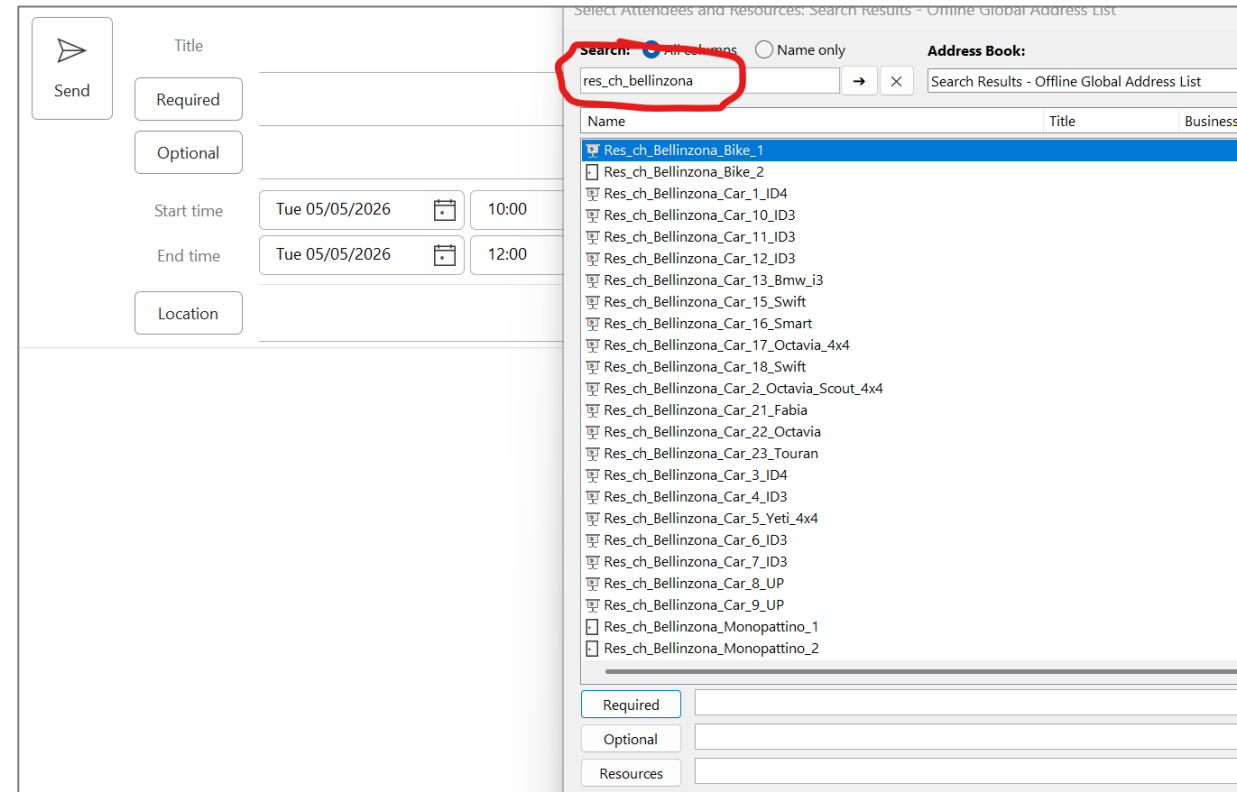
AFRY Svizzera

- Situazione fine 2025
- Auto riservate con calendari Outlook

	Numero auto		Km percorsi 2025	
Benzina	11	18%	112'192	18%
Diesel	19	31%	247'523	39%
Elettriche	31	51%	270'346	43%
	61	100%	630'061	100%

Filiale Bellinzona

- Fine 2025 → 22 auto di cui 9 elettriche (41%)
- Analisi delle necessità e definizione piano di passaggio al 100% elettrico



The screenshot shows an Outlook meeting setup window. On the left, there are fields for 'Title', 'Required' (selected), 'Optional', 'Start time' (Tue 05/05/2026 10:00), 'End time' (Tue 05/05/2026 12:00), and 'Location'. On the right, a search bar is highlighted with a red circle, containing the text 'res_ch_bellinzona'. Below the search bar, a list of resources is displayed, including 'Res_ch_Bellinzona_Bike_1', 'Res_ch_Bellinzona_Bike_2', and various car models like 'Res_ch_Bellinzona_Car_1_ID4', 'Res_ch_Bellinzona_Car_10_ID3', etc. The 'Address Book' dropdown is set to 'Search Results - Offline Global Address List'.

Esito analisi e pianificazione

Evidenze

- diverse necessità: trasferte brevi, fisse in cantiere, ecc.
- alta variabilità delle richieste (nr di auto necessarie)

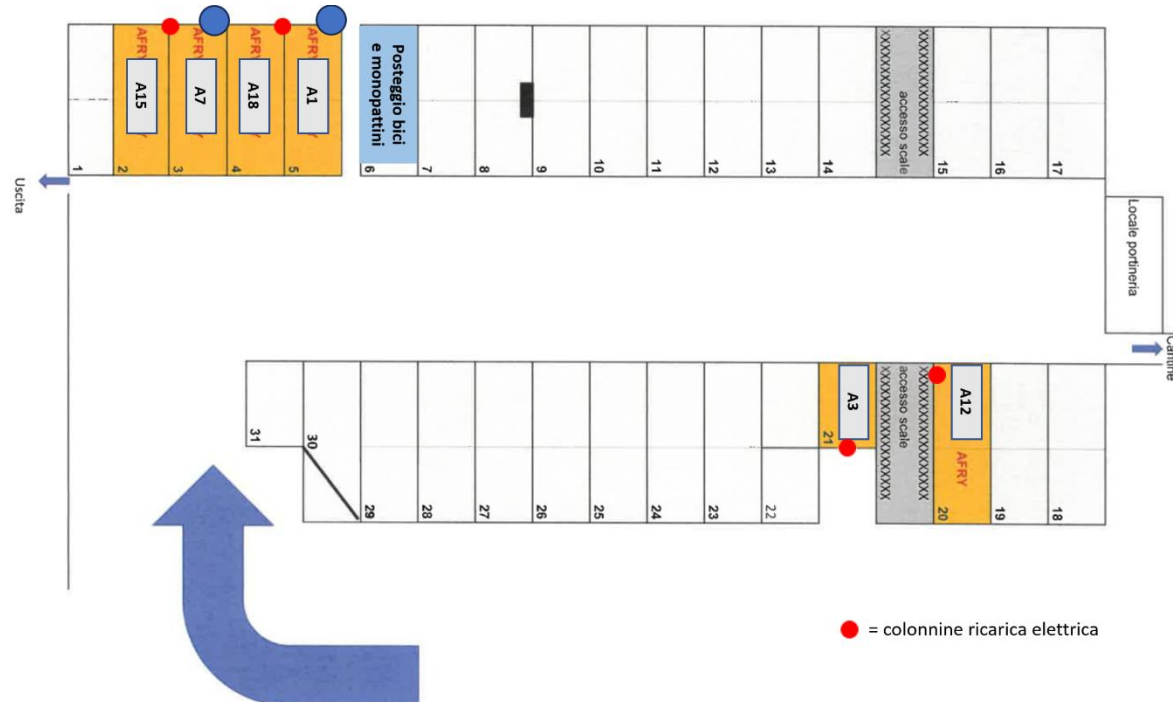
Piano

- sostituzione di alcune auto termiche
- eliminazione di altre auto termiche a fine vita / fine noleggio
- necessità di avere colonnine di ricarica negli spazi aziendali (almeno una per ogni auto elettrica)

Le stazioni di ricarica e la logistica dello stabile

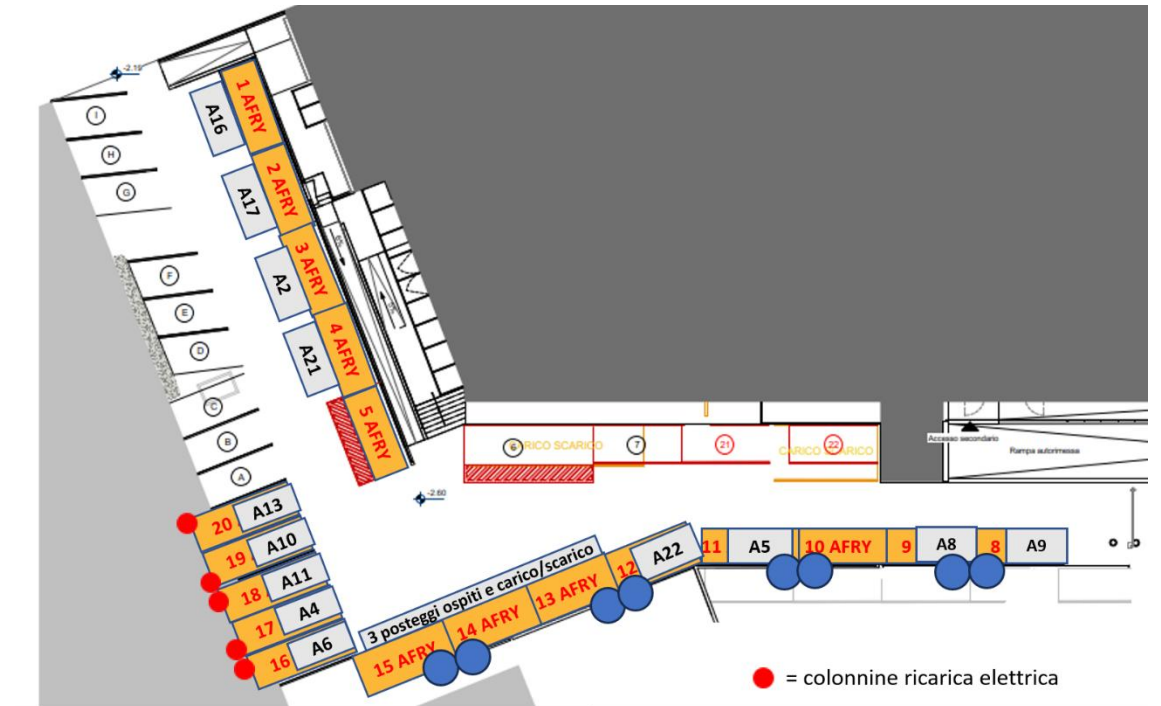
Autorimessa

- verifica condizioni affitto, accordo con amministrazione/proprietario
- colonnine semplici senza tessera (di proprietà)
- facilità e rapidità di utilizzo
- posti doppi usati come singoli

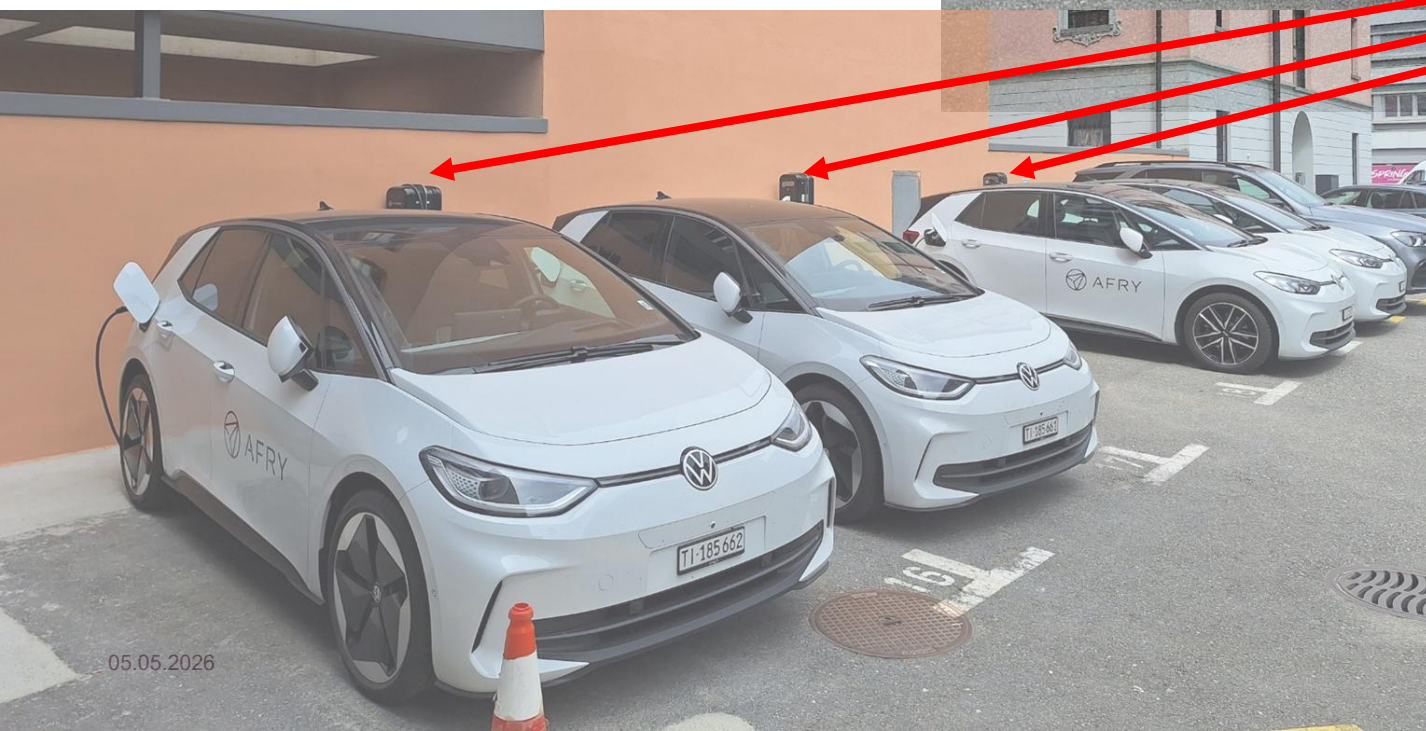


Posteggio esterno

- complessità amministrativa, progettuale e costruttiva (scavi)
- colonnine tramite fornitore elettricità locale (noleggio 10 anni con costi fissi e manutenzione)
- ricarica solo con tessera → ogni tessera può attivare una qualsiasi colonnina evitando di dover posteggiare nello stesso posto



Le stazioni esterne



Piano operativo di dettaglio

Stazioni di ricarica

- Nel 2026, aumento dalle attuali 9 a future 19
 - + 2 in autorimessa
 - + 8 esterne

Auto

- 2026 e 2027 diviso in 8 trimestri
- accordo con importatore di auto a livello nazionale per noleggio 48 mesi auto elettriche con piano di fornitura
- per ogni trimestre → sostituzione / eliminazione di una o più auto termiche

Outlook calendar		2025 Dec	Timing	New scenario	
Res_ch_Bellinzona_Car_5_Yeti_4x4		Diesel	2026 Q3	Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_2_Octavia_Scout_4x4		Diesel		Diesel	
Res_ch_Bellinzona_Car_22_Octavia		Diesel	2026 Q4	Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_17_Octavia_4x4		Diesel	2027 Q4	Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_23_Touran		Diesel	2027 Q4	Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_16_Smart		Gasoline	2026 Q3	-	
Res_ch_Bellinzona_Car_15_Swift		Gasoline		Gasoline	
Res_ch_Bellinzona_Car_18_Swift		Gasoline	2027 Q4	-	
Res_ch_Bellinzona_Car_19_Swift		Gasoline	Done March 2026	-	
Res_ch_Bellinzona_Car_20_Swift		Gasoline	Done April 2026		
Res_ch_Bellinzona_Car_21_Fabia		Gasoline	2026 Q3	-	
Res_ch_Bellinzona_Car_8_UP		Gasoline	2026 Q4	Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_9_UP		Gasoline	2026 Q4	Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_13_Bmw_i3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_10_ID3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_11_ID3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_12_ID3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_4_ID3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_6_ID3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_7_ID3		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_1_ID4		Electric		Electric	
Res_ch_Bellinzona_Car_3_ID4		Electric		Electric	
Of which Gazoline	8	36%		1	6%
Of which Diesel	5	23%		1	6%
Of which Electric	9	41%		15	88%
	22	100%		17	100%

Making Future

Domande?

Domande/Risposte esempio

Domanda 1:

Tenete traccia di quanti kWh carica ogni auto?

Risposta 1:

No, non era rilevante per Afry, punto importante è stato avere un parcheggio con ricarica per ogni auto elettrica.

Domanda 2:

Sapete differenziare quanti kWh usa l'ufficio e quanti la ricarica delle auto?

Risposta 2:

No, ci arrivano le fatture assieme senza essere differenziate.

Domanda 3:

Avete fatto una verifica sulla potenza di ricarica necessaria presso di voi?

Risposta 3:

Sì, AMB ha fatto un'analisi per le colonnine installate all'esterno. Pensando che 11kW erano giusti. Per le colonnine interne e di proprietà invece sono state riciclate delle colonnine che arrivavano dalla vecchia sede e ne sono state installate di nuove. Con la ripartizione dinamica del carico vengono gestite le potenze.

Domanda 4:

Avete fatto un'istruzione ai collaboratori che utilizzano l'auto elettrica?

Risposta 4:

Una formazione vera e propria non è stata fatta, abbiamo comunicato per iscritto sui nostri canali aziendali e spiegato all'interno di riunioni periodiche, l'utilizzo delle auto elettriche, come collegare alle colonnine e quando.

Domanda 5:

I dipendenti hanno una preferenza per l'utilizzo delle auto elettriche rispetto alle termiche offerte? Come se lo spiega?

Risposta 5:

Per chi le usa c'è stato l'effetto novità, il confort, la tecnologia offerta a bordo più raffinata, ecc...

Domande/Risposte esempio

Domanda 6:

Le auto che stanno in cantiere e non rientrano mai in ufficio, pensate di elettrificarle?

Risposta 6:

Queste auto abbiamo deciso di posticipare il cambio verso un veicolo elettrificato poiché i cantieri non mettono a disposizione colonnine di ricarica e spesso non si trovano stazioni di ricarica pubbliche nelle vicinanze. Pensiamo che in futuro, offrire le colonnine di ricarica in un cantiere potrebbe diventare uno standard. In quei cantieri dove il collaboratore ha la possibilità di ricaricare a casa o in viaggio, allora offriamo la possibilità di usare l'auto di cantiere elettrica per rientrare al domicilio la sera.

Domanda 7:

Le persone sono già sensibilizzate sul caricare la macchina in viaggio, sfruttare il tempo di ricarica per mansioni di lavoro, come rispondere email o fare telefonate? o il tempo di ricarica lo vedono come tempo perso:

Risposta 7:

La maggior parte dei veicoli rientra quotidianamente in ufficio e, grazie alle percorrenze giornaliere generalmente contenute, la ricarica avviene quasi sempre presso le colonnine aziendali. Nei rari casi in cui sia necessario ricaricare durante gli spostamenti, il concetto di sfruttare il tempo di ricarica per attività lavorative, come rispondere alle email o fare telefonate, non è ancora del tutto diffuso. Tuttavia, attraverso una comunicazione chiara, il giusto storytelling e la ripetizione del messaggio, questa mentalità si sta gradualmente consolidando.

Scambio di esperienze

Istruzioni per lo scambio di esperienze in piccoli gruppi

Obiettivo: scambio di esperienze **aperto** e **attivo** tra le aziende

- In gruppi (assegnati automaticamente)
- 45 min. fino alle 11:50 circa
- Redazione del verbale (anonimo) a cura dei moderatori di RicaricaPunto
- Saremo lieti di una partecipazione attiva e di uno scambio aperto di esperienze
- Invitiamo a tenere la videocamera accesa

A seguire: conclusione e prospettive

Sintesi della discussione di gruppo IT



Sintesi della discussione di gruppo IT

Come si può aumentare l'accettazione da parte dei collaboratori?

Sensibilizzare il personale rispetto alla situazione di ricarica reale

Prenotare l'auto per X-km e per X-ore, in modo che il sistema possa liberare le auto anche se non sono completamente cariche, evitando blocchi fissi di, ad esempio, 2 ore al rientro di un'auto che fissa a forza una ricarica minima

Ci sono ulteriori dubbi o domande concrete che le aziende si pongono sull'elettrificazione delle flotte?

La potenza di ricarica necessaria e l'elettrificazione dell'intera flotta, da valutare disponibilità dell'impianto e costi di allacciamenti

Conclusioni e prospettive

**Vuoi ricevere aggiornamenti
sui nuovi strumenti, inviti ad
altri incontri di settore e altre
novità?**

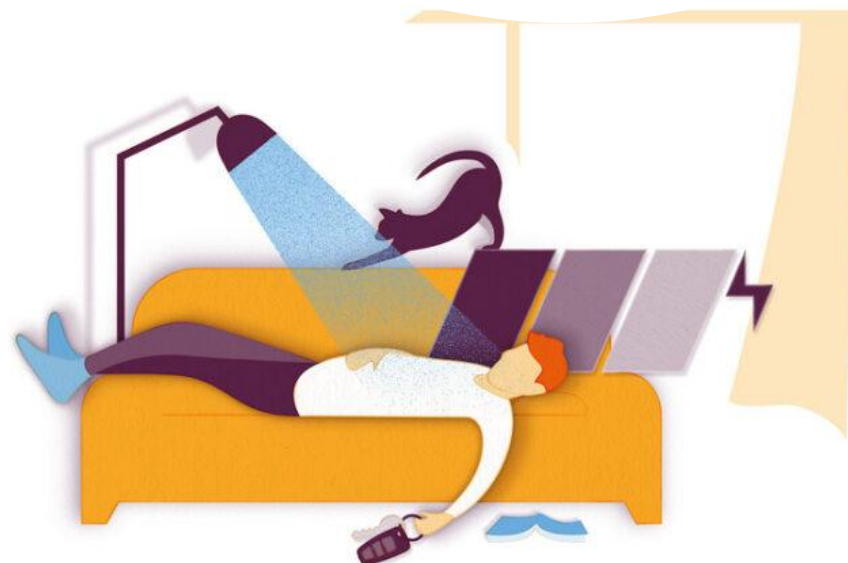
**Ora
Iscriviti alla
newsletter!**



Saremo lieti di ricevere il vostro feedback!
(ci vuole meno di 1 minuto!)



**Ora
Iscriviti alla newsletter!**



**Ricarica
Attuale**

**Grazie per la vostra
attenzione !**