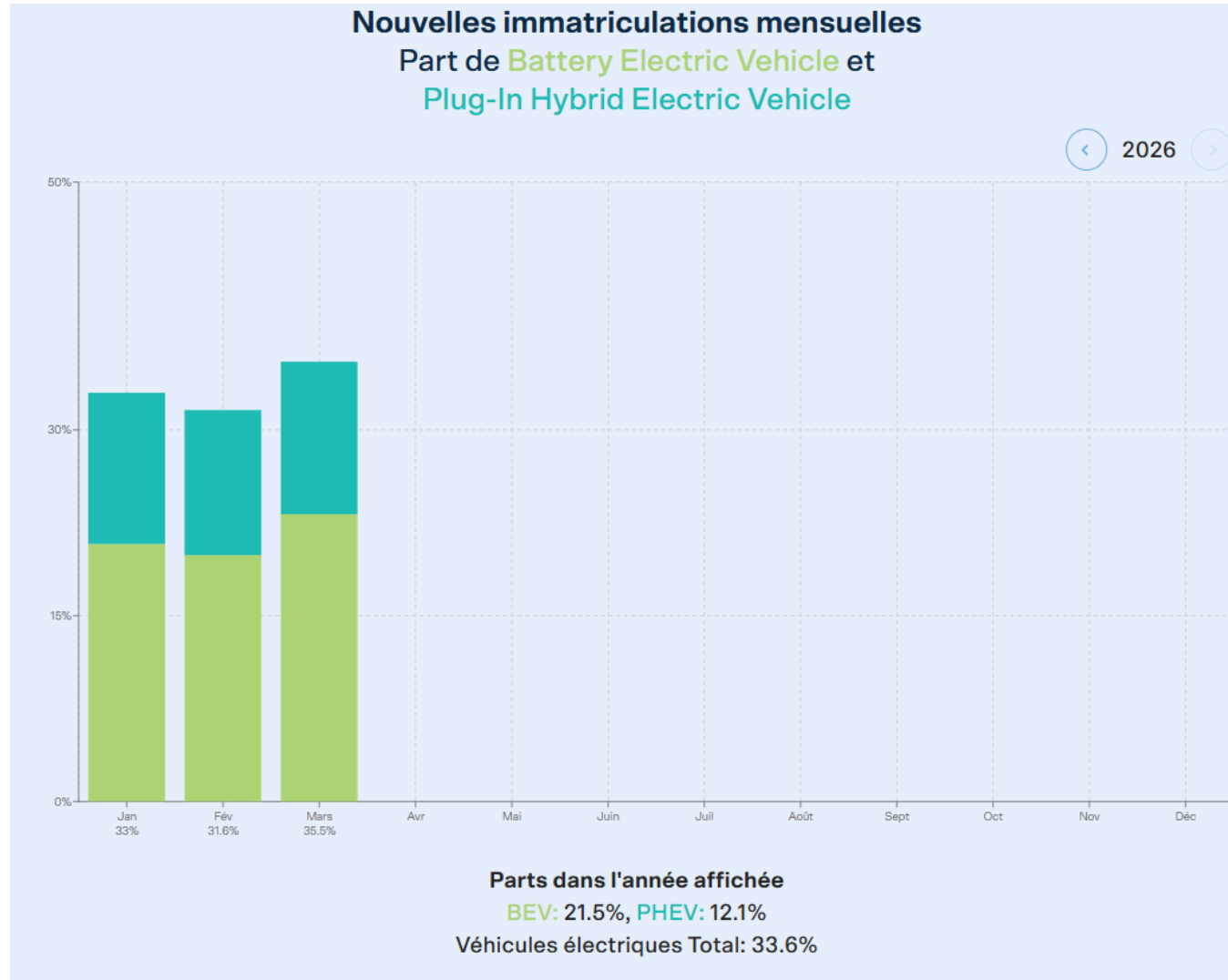


Rencontre sur l'électrification des flottes pour les entreprises

Webinaire en ligne
5 mai 2026, de 10 h à 12 h



Évolutions actuelles dans le domaine de la mobilité électrique

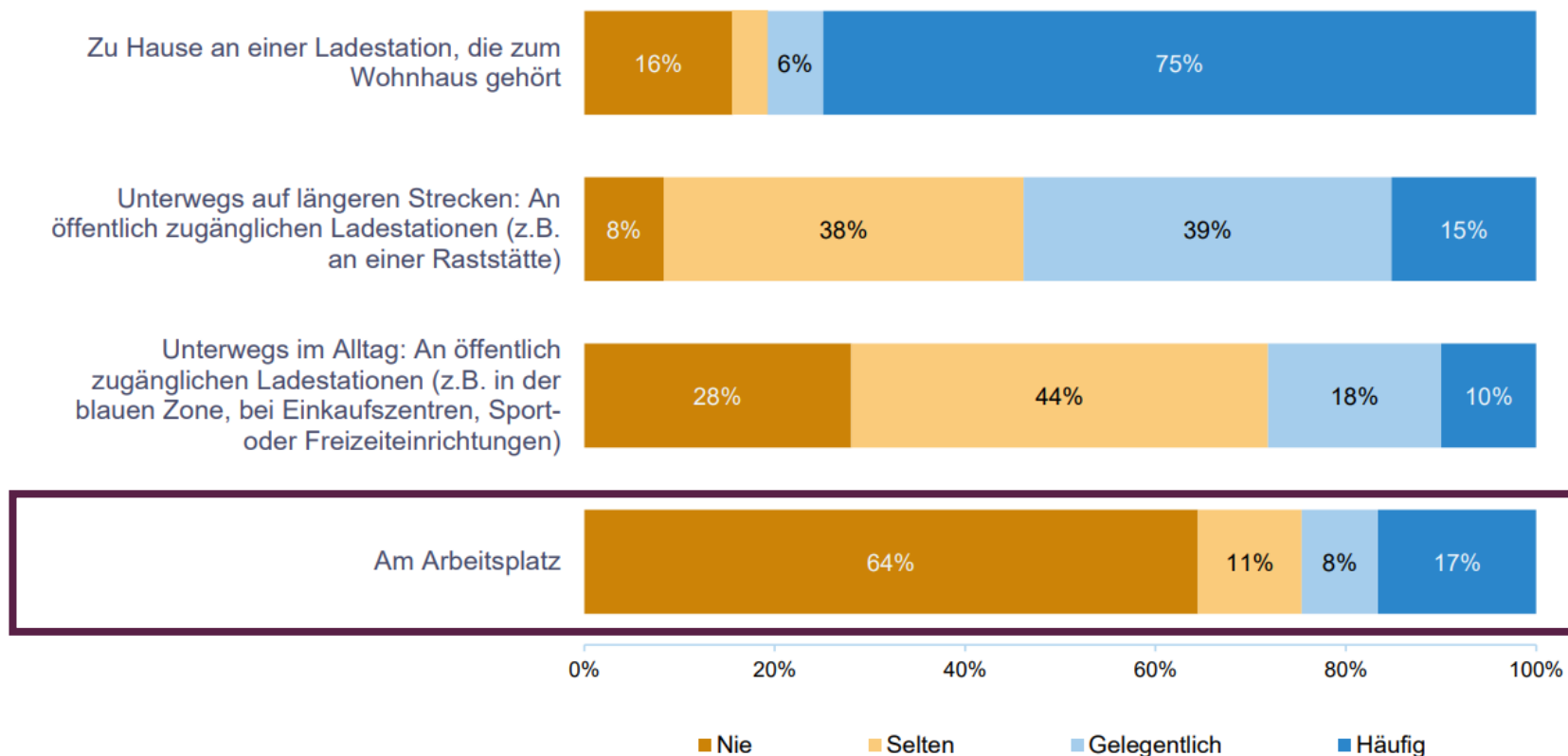


Part de marché des nouvelles immatriculations : 33,6 % pour les véhicules rechargeables.

Source : Feuille de route pour la mobilité électrique. [Lien](#).

Comment la Suisse se recharge-t-elle ?

Où recharge-t-on les véhicules électriques ?

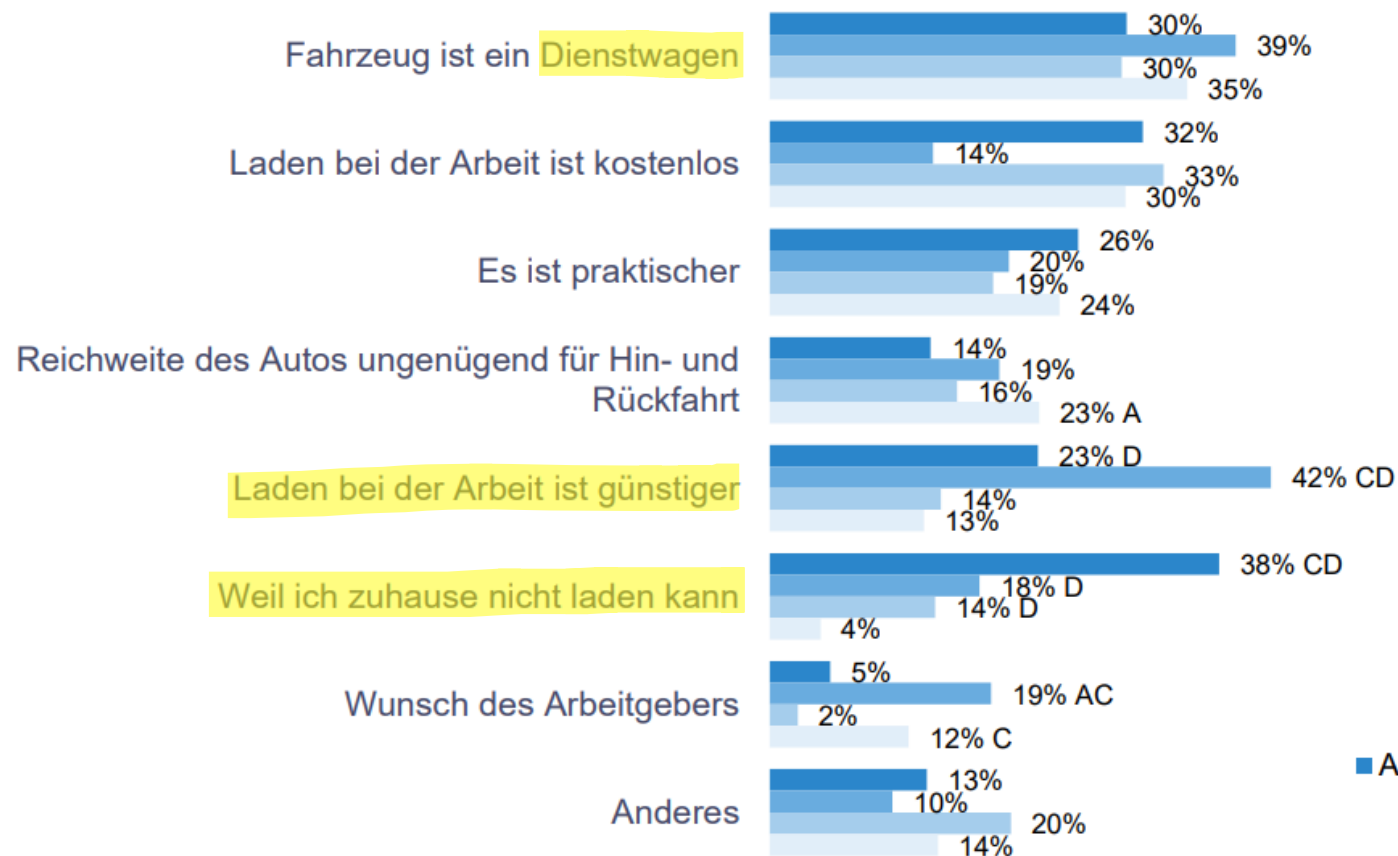


- C'est clairement à domicile que les bornes de recharge sont le plus souvent utilisées.
- **Seul un petit nombre recharge leur véhicule sur leur lieu de travail.**
- Les bornes de recharge publiques sont utilisées par de nombreuses personnes, mais généralement pas de manière régulière.

Source : [intervista AG, Office fédéral de l'énergie, 2025 : Comment la Suisse recharge-t-elle ses véhicules ?](#)

Comment la Suisse se recharge-t-elle ?

Raisons de recharger sur le lieu de travail



- La recharge sur le lieu de travail est courante pour les voitures de fonction.
- Utilisation de l'infrastructure de recharge de l'employeur lorsqu'il n'y a pas de possibilité de recharge à domicile : cela concerne les locataires.
- Attrait supplémentaire lorsque la recharge à domicile est plus coûteuse : concerne également principalement les locataires

■ A: Mietwohnung [167] ■ B: Miethaus [20**]
■ C: Eigentumswohnung [112] ■ D: Eigentumschaus [263]

Source : [intervista AG, Office fédéral de l'énergie, 2025 : Comment la Suisse recharge-t-elle ses véhicules ?](#)



- Les véhicules rechargeables doivent, dans la mesure du possible, être rechargés sur des bornes de recharge privées installées sur les places de stationnement existantes.
- Les véhicules rechargeables doivent avant tout pouvoir se recharger de manière flexible pendant les longues périodes d'immobilisation.
- La recharge sur le lieu de travail présente un fort potentiel : pour cela, les entreprises doivent disposer d'une infrastructure de recharge.

Ordre du jour

- Accueil et introduction
- Outils de RechargeAuPoint epour les entreprises : quels sont-ils ?
- Présentation du nouvel outil « Aborder l'électrification de la flotte »
- Contributions pratiques
- Vos questions
- Vos expériences et vos besoins
- Échange d'expériences
- Conclusion

Contacts



Martina Zoller
Fachspezialistin Mobilität

Bundesamt für Energie
+41 58 465 14 35
martina.zoller@bfe.admin.ch



Michael Crottaz
Expert mobilité électrique

PLANAIR SA
+41 (0)24 566 52 64
michael.crottaz@planair.ch



Thomas Dériaz
Expert mobilité électrique

PLANAIR SA
+41 (0)24 566 52 32
thomas.deriaz@planair.ch

Le programme RechargeAuPoint

- Point de contact national pour toutes les questions relatives à la recharge des véhicules électriques en Suisse
- donne les moyens d'agir, motive et met en réseau les acteurs concernés afin qu'ils contribuent activement au **développement adapté aux besoins de l'infrastructure de recharge** publique et privée
- propose des **outils**, de nouvelles **bases de connaissances** et des **services de conseil**
- accélère les **innovations**.
- travaille en étroite collaboration avec des **experts**.
- fait partie de **SuisseEnergie**, un programme de l'Office fédéral de l'énergie OFEN, qui encourage l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables par des mesures volontaires.

Groupes cibles



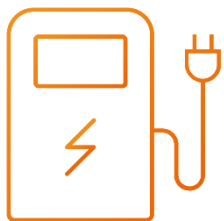
Immobilier



Communes, villes
et cantons



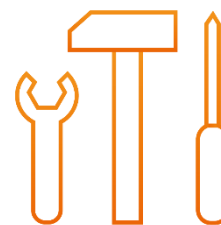
Entreprises



Services de recharge



Planification et
conseil



Installation électrique



Approvisionnement en
énergie

Offres de RechargeAuPoint pour les entreprises

Formation en ligne « Conseiller avec compétence en matière d'infrastructures de recharge »

Destiné **aux personnes souhaitant fournir des conseils dans le domaine des infrastructures de recharge**, par exemple les conseillers en énergie ou les architectes.

Format : cours en ligne

Coût : gratuit

Langue : allemand

Durée : environ 4 heures

Certificat : « Conseiller avec compétence en matière d'infrastructures de recharge », délivré par l'OFEN

Gratuit –
aucune
connaissance
préalable requise



Plus d'informations sur laden-punkt.ch
→ Conseil et formation

[Lien direct vers la formation en ligne](#)

Offre de consultation gratuite « Impulsion de recharge »

Réservez dès maintenant votre rdv de conseil !
→ S'inscrire

Que comprend cette offre ?

Nous vous proposons une heure de conseil personnalisé, gratuit et impartial pour la planification et la mise en place d'une infrastructure de recharge.

À qui s'adresse cette offre ?

- Entreprises
- Secteur immobilier
- Communes et villes

Réservez dès maintenant votre rendez-vous pour un entretien de conseil en ligne.

The screenshot shows the 'Laden Punkt' booking interface. On the left, the profile of Robin Becker, 'Lade-Impuls Gemeinden', is displayed with a 1-hour duration and a note about individual units for a web conference. On the right, a calendar for December 2025 allows selecting a date and time. The time zone is set to 'Mitteleuropäische Zeit (13:52)'.

Datum & Uhrzeit wählen						
Dezember 2025						
MO.	DI.	MI.	DO.	FR.	SA.	SO.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Zeitzone: Mitteleuropäische Zeit (13:52)



Service «Mobilité durable dans les entreprises»

Une mobilité d'avenir



www.nachhaltigemobilitaet.ch/fr

fachstelle@nachhaltigemobilitaet.ch

Swiss Mobility Forum

Repenser la mobilité en entreprise !

15 septembre 2026

Festhalle BERNEXPO,
Berne

[Formulaire d'inscription](#)

Entretien initial
30 minutes qui peuvent
changer votre mobilité.

**Webinaire
d'introduction :**
5 mai en allemand
6 mai en
français/italien



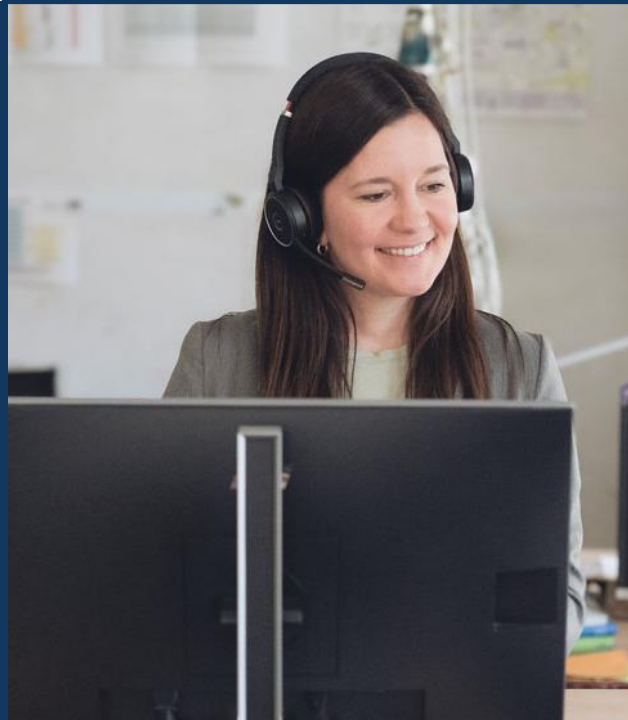
Innovation-Sprints

Développer ensemble
des solutions sur
mesure pour votre
entreprise.

Webinaires

Partager ses connaissances,
apprendre les uns des autres,
s'inspirer mutuellement.

Webinar: «Finanzierung
nachhaltiger Mobilität in
Unternehmen»
17. Juni 2026 online



Solutions-Lab

Développement de
solutions évolutives.

**Cela vous intéresse ?
Inscrivez-vous :**



Soutien aux projets : mobilité durable dans les entreprises [Lien](#)

- **Soumission des projets** : à partir de juin 2026, possible à tout moment jusqu'à la fin de l'année ; achèvement du projet au plus tard fin 2027
- Soutien de SuisseEnergie **max. 15 000 CHF et**
- **40 % des coûts totaux** pour les projets visant à promouvoir la mobilité durable et la mobilité électrique
- **Concepts de mobilité** : analyse, étude de faisabilité, concepts, enquêtes, plans d'action
- Accompagnement en communication pour la mise en œuvre
- **Groupe cible** : entreprises, organisations, communes et autres



So viel Förderung können Unternehmen für ihre nachhaltige Mobilität erhalten

40%

Förderung beantragen

 **energieschweiz**

The image is a promotional graphic for sustainable mobility subsidies. It features a background photograph of a modern, well-lit bicycle parking garage with many bicycles parked on racks. Overlaid on the image is the text 'So viel Förderung können Unternehmen für ihre nachhaltige Mobilität erhalten' (So much funding can companies receive for their sustainable mobility). A large, bold white '40%' is prominently displayed in the center. At the bottom left, there is an orange button with the text 'Förderung beantragen' (Apply for funding). At the bottom right is the 'energieschweiz' logo, which consists of a stylized sun icon followed by the text 'energieschweiz'.

Programme «La mobilité durable dans les entreprises»

Présence numérique - LinkedIn



 **SUIVEZ-NOUS**

Notre offre de rencontres pour les entreprises jusqu'à l'été 2026

Plus d'info sur
laden-punkt.ch
→ Dates



Rencontre
du jour

Aborder l'électrification
des flottes (*Advanced*)



2 juin

Mise en place d'une
infrastructure de
recharge en entreprise
(*niveau avancé*)



18 mai

Rencontre
professionnelle «
Infrastructure de
recharge dans les
communes » (*Basic*) (FR)



19 mai

Rencontre
professionnelle Rôles et
processus (*Basic*) (DE)

Ne manquez aucune date.
Abonnez-vous dès
maintenant !
Newsletter



Événements déjà organisés

Ladeinfrastruktur in Unternehmen (*Basic*) (DE)
Infrastructure de recharge dans les entreprises (*Basic*) (FR)

Symposium « Électromobilité dans les
communes et les entreprises » (*DE/FR*)



Clean Fleet

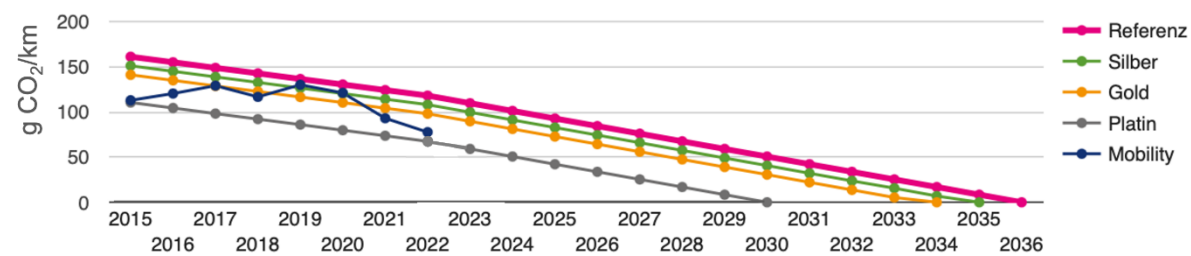
Le programme pour les flottes de véhicules respectueuses de l'environnement

<https://cleanfleet.ch/>

info@cleanfleet.ch

Reale Flotte 2023

Fahrzeug Suche



S'attaquer à l'électrification du parc automobile

Pourquoi une entreprise devrait-elle investir dans la mise en place d'une infrastructure de recharge ?



La mobilité électrique contribue à la protection du climat et à la responsabilité d'entreprise

- Au total, sur l'ensemble de leur cycle de vie, les véhicules électriques génèrent environ deux fois moins d'émissions de CO₂ que les véhicules à moteur thermique.



La mobilité électrique est économique et pérenne

- Sur l'ensemble de leur durée de vie, les véhicules électriques obtiennent aujourd'hui déjà souvent de meilleurs résultats que les véhicules à moteur à combustion.
- Selon les scénarios de l'OFEN, l'électrification va se développer rapidement.



Les possibilités de recharge renforcent l'attractivité pour les employés, les entreprises partenaires et la clientèle

- Une infrastructure de recharge bien développée renforce l'attractivité de l'entreprise auprès des collaborateurs actuels et potentiels.
- Une infrastructure de recharge bien développée et attrayante renforce également les relations avec les entreprises partenaires et la clientèle.

Nouvelle boîte à outils « La recharge dans l'entreprise »

Voici comment les entreprises mettent en œuvre une infrastructure de recharge adaptée à leurs besoins : De l'analyse à la mise en œuvre

Analyser la situation initiale

Vérifier les objectifs et la stratégie



Clarifier les besoins en recharge



Connaître les différentes options



Mettre en œuvre les mesures

Aborder l'électrification de la flotte



Réaliser une infrastructure de recharge en entreprise



Soutenir le personnel pour la recharge à domicile



Permettre la recharge en déplacement



Objectif et finalité :

- **Point de contact central** pour les entreprises sur le thème des infrastructures de recharge
- **Étape par étape** : de la stratégie à la mise en œuvre de mesures concrètes
- Assistance et informations pertinentes, **quel que soit le stade de développement de l'entreprise**
- Ajout régulier de **nouveaux outils et d'exemples pratiques** pour les entreprises.

Analyse initiale

Examiner les objectifs et la stratégie

- Comment la mobilité électrique s'inscrit-elle dans la vision de l'entreprise ?
- Quels sont les objectifs d'entreprise visés ?

Déterminer les besoins en recharge

- Analyse de la situation actuelle (structure de propriété, projets prévus, consommation d'énergie)
- Analyse des besoins et des besoins en recharge (flotte, navetteurs, visiteurs, clients)

Connaître les options d'action

- En tenant compte des **objectifs stratégiques** définis et de la **situation initiale analysée**, votre entreprise peut mettre en œuvre les mesures appropriées.



Quelles sont les options qui s'offrent à votre entreprise ?

	Aborder l'électrification de la flotte	Réaliser une infrastructure de recharge en entreprise	Soutenir le personnel pour la recharge à domicile	Permettre la recharge en déplacement
Outils	Guide Pas-à-pas	Guide Pas-à-pas	Guide Pas-à-pas	Guide Pas-à-pas
	Calculateur pour flottes	Calculateur coût Infrastructure charge		
		Fiche info Modèles d'exploit. & extension		
		Fiche info Systèmes énergétiques		
				Voir les outils !

Aborder l'électrification de la flotte

Ce nouvel **outil** guide les entreprises **pas à pas** tout au long du processus de transition.

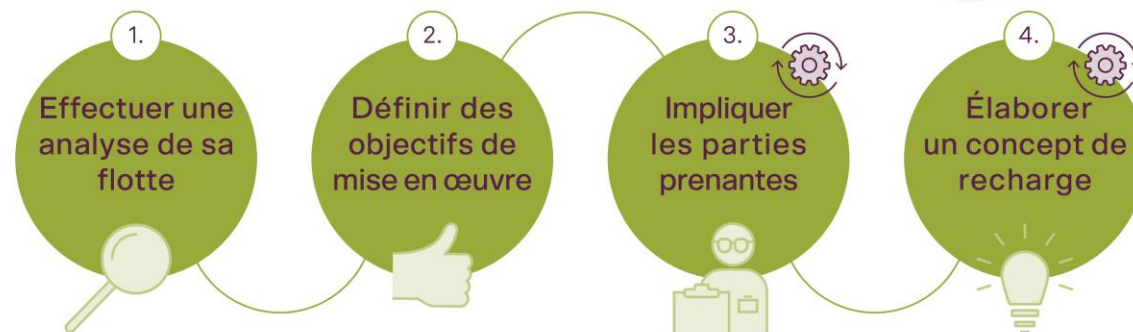
Facteurs de réussite :

- Analyse détaillée de la flotte
- Objectifs de mise en œuvre mesurables
- Un concept de recharge viable
- Gestion prévisionnelle du changement

Aborder l'électrification de sa flotte

Une feuille de route pour les entreprises

Planification



Mise en œuvre



Gestion du changement :
Réduire les résistances et
stimuler la motivation.

1. Réaliser une analyse de la flotte



Objectif : analyser la situation initiale (véhicules, profils de conduite et d'utilisation, options de recharge existantes)

1. **Segmentation de la flotte** en groupes de véhicules
2. **Analyse des profils de conduite et d'utilisation**
3. **Prise en compte des options de recharge** : sur le site de l'entreprise, en déplacement et au domicile des collaborateurs
4. **Hiérarchisation de la flotte**
 - Priorité 1 : électrification réalisable à court terme, options de recharge disponibles
 - Priorité 2 : électrification en principe possible, nécessite la mise en place d'options de recharge
 - Priorité 3 : électrification actuellement irréalisable ou très complexe

L'outil « **Calculateur des besoins des flottes** » aide à évaluer la faisabilité.

Calculateur des besoins en recharge pour les flottes

- Les données sont saisies ici sur la base de l'analyse de la flotte.
- Dans l'exemple de droite : **3 segments**
- **Flotte de 10 véhicules** (utilisation régionale, stationnés sur le site de l'entreprise)
- **10 véhicules de service** (service extérieur dans toute la Suisse, stationnés à domicile)
 - 5 avec et 5 sans possibilité de recharge à domicile
- D'autres paramètres relatifs à l'utilisation, aux coûts, etc. sont personnalisables ou des valeurs par défaut sont utilisées.

Saisie		
	Champ de saisie obligatoire Champ de saisie optionnel Champ calculé	Veuillez remplir ou sélectionner une option. Une valeur par défaut est affichée et peut être modifiée si nécessaire. La valeur est calculée et ne peut pas être modifiée.
Structure de la flotte		
Flotte Nombre de segments	3	Les segments de flotte sont classés selon différents types de véhicules ou profils de conduite et d'utilisation. Il est possible de définir au maximum 10 segments (A, B, C, etc.). Chaque segment doit être complété séparément ci-dessous.
Segment A		
Structure des segments Nombre de véhicules Type d'utilisation	10 Véhicules de pool	Les véhicules de pool sont utilisés exclusivement à des fins professionnelles et sont habituellement stationnés la nuit sur le site de l'entreprise. Les véhicules de service sont utilisés par une ou plusieurs personnes à des fins professionnelles et privées et peuvent généralement aussi être employés pour se rendre au travail.
Domaine d'utilisation Possibilité de recharge à domicile	Niveau régional Non	Indiquer si les véhicules peuvent être rechargés au domicile des utilisatrices et utilisateurs. Ne concerne que les véhicules de service. Les véhicules de pool ne sont jamais rechargés au domicile.
Données du véhicule Taille du véhicule Consommation de carburant du véhicule thermique Consommation énergétique du véhicule électrique Capacité de la batterie (nette)	Catégorie moyenne 5.8 15.1 58.6	l/100 km kWh/100 km kWh Valeur par défaut: 5.8 l/100 km Valeur par défaut: 15.1 kWh/100 km Capacité de stockage effectivement utilisable, calculée à partir de la capacité brute moins la marge de sécurité et de santé du fabricant. En règle générale, env. 90-95% de la capacité brute. Valeur par défaut: 58.6 kWh
Profil de conduite et d'utilisation (indication par véhicule) Modèle d'utilisation	Exploitation pendant les jours ouvrables	Le modèle d'utilisation décrit l'intensité d'utilisation des véhicules pendant les heures de travail. Différentes valeurs standard sont adaptées en conséquence ci-dessous. L'outil ne tient pas compte de l'utilisation privée des véhicules de service.
Nombre de jours de travail par an	260	Valeur par défaut: 260
Distance parcourue pendant le temps de travail	100	Distance moyenne parcourue par véhicule lors d'une journée de travail type, hors distance domicile-travail. Valeur par défaut: 100 km/jour
Distance domicile-travail (aller-retour)	0	Distance domicile-travail par véhicule lors d'une journée de travail type. Valeur par défaut: 0 km
Nombre d'utilisations par jour	1	Toutes les utilisations au cours d'une journée de travail type. Une utilisation est définie comme un trajet à partir du site de l'entreprise jusqu'au retour au site de l'entreprise. Valeur par défaut: 1
Nombre de pauses par jour	1	Valeur par défaut: 1 Heure
Durée d'immobilisation par pause sur le site de l'entreprise	1	Temps de recharge disponible au domicile ou sur le site de l'entreprise pendant la nuit. Valeur par défaut: 8 Heures
Durée d'immobilisation pendant la nuit	8	En cas de travail en équipe, il est généralement possible d'utiliser un point de recharge sur le site de l'entreprise pour plusieurs véhicules. Valeur par défaut: 1
Véhicules par point de recharge, site de l'entreprise (pendant la nuit)	1	
Coûts (indication par véhicule) Durée Taux d'intérêt du leasing Prix d'acquisition, rabais de flotte du véhicule thermique inclus Frais d'entretien et de réparation du véhicule thermique Valeur résiduelle du véhicule thermique Prix d'acquisition, rabais de flotte du véhicule électrique inclus Frais d'entretien et de réparation du véhicule électrique Valeur résiduelle du véhicule électrique	48 3.0% 27'219 0.050 31.6% 28'811 0.025 30.7%	Mois CHF CHF/km CHF CHF/km Valeur par défaut: 3.0% Valeur par défaut: 27'219 CHF Valeur par défaut: 0.050 CHF/km Valeur résiduelle visée lors de la vente/restitution du véhicule en % des coûts d'acquisition. Valeur par défaut: 31.6% Valeur par défaut: 28'811 CHF Valeur par défaut: 0.025 CHF/km Valeur résiduelle visée lors de la vente/restitution du véhicule en % des coûts d'acquisition. Valeur par défaut: 30.7%

Calculateur des besoins en recharge pour les flottes

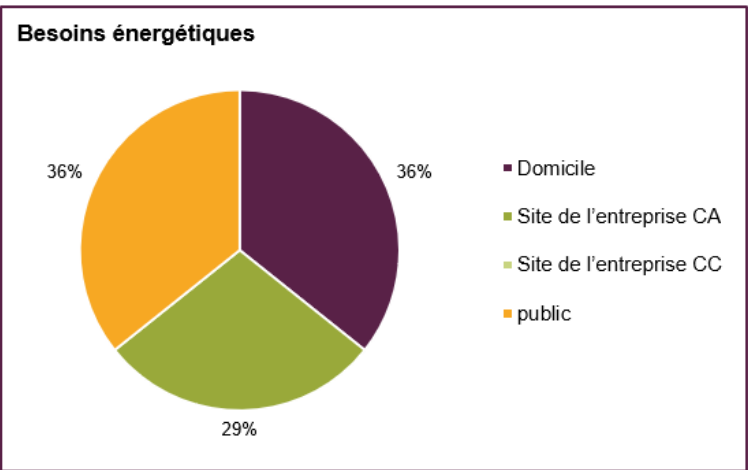
Résultats concernant l'infrastructure de recharge



- Combien de bornes de recharge d'une puissance donnée faut-il et où ?
- Quel est le besoin en recharge ?

Infrastructure de recharge nécessaire pour la flotte

Points de recharge				Besoins énergétiques par jour (kWh)
	Nombre	Puissance de charge (kW)	CA/CC	
public	-	-	-	210
Domicile	5	11	CA	210
Site de l'entreprise	10	11	CA	168



Infrastructure de base sur le site de l'entreprise	
Augmentation de la puissance du raccordement au réseau (kVA)	0

Points de recharge par segment						
	Domicile		Site de l'entreprise (pendant la nuit)		Site de l'entreprise (pendant la journée)	
	Nombre	Puissance de charge (kW)	Nombre	Puissance de charge (kW)	Nombre	Puissance de charge (kW)
Segment A	-	-	10	11	-	-
Segment B	5	11	-	-	-	-
Segment C	-	-	-	-	-	-

Remarque: ces valeurs peuvent être transférées dans l'outil «Calculateur de coûts de l'infrastructure de recharge».

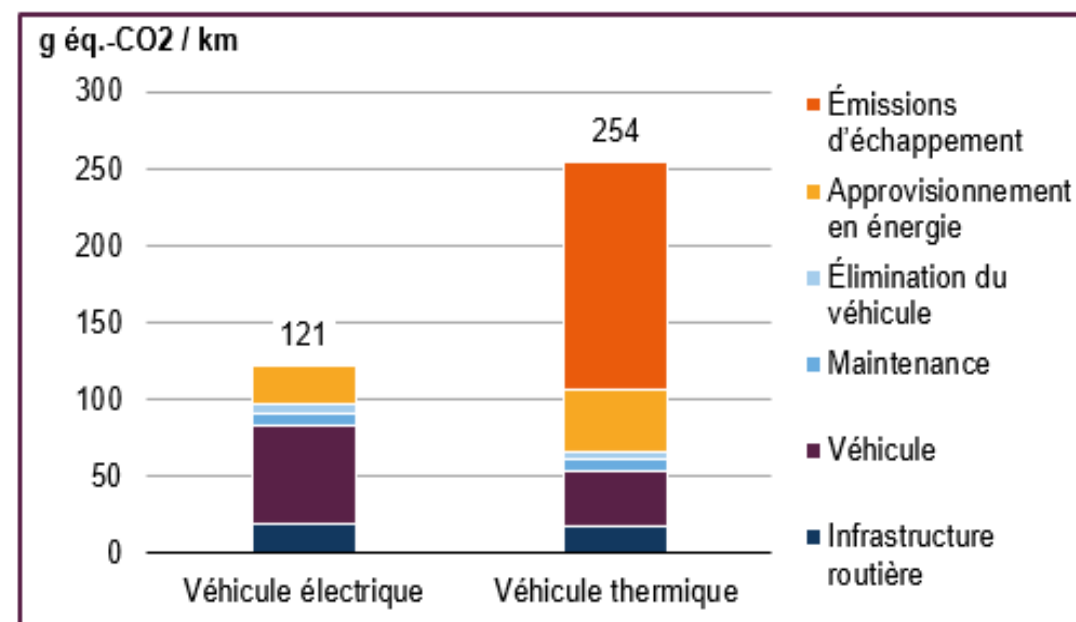
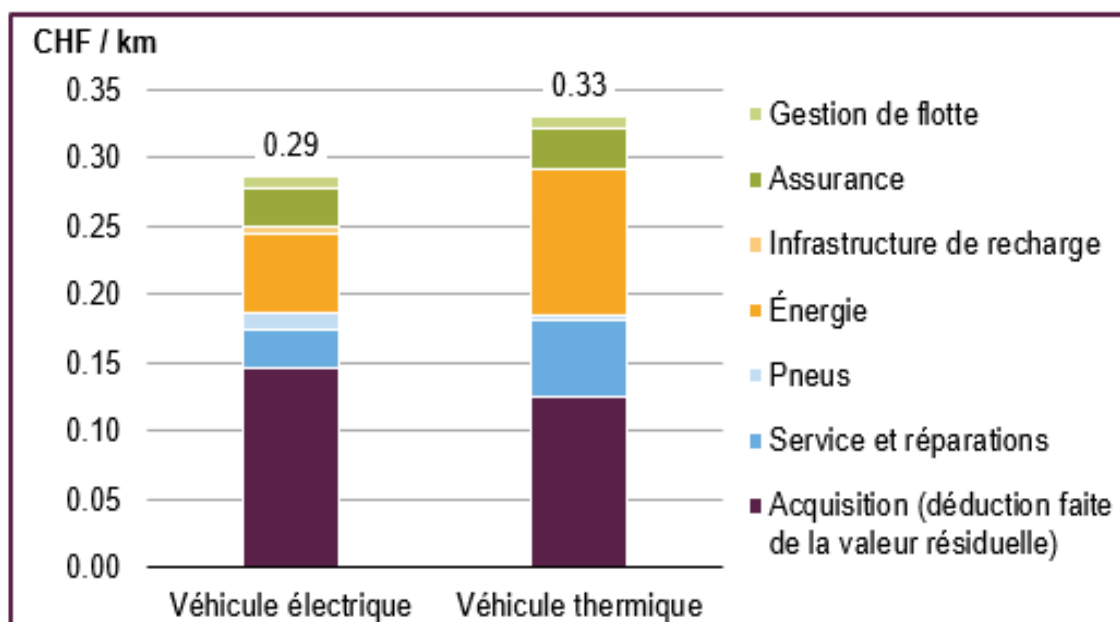
Points de recharge et consommation énergétique sur le site de l'entreprise par classe de puissance				
	11-22 kW	22-80 kW	80-150 kW	>150 kW
	CA	CC	CC	CC
Nombre de points de recharge	10	0	0	0
Besoins énergétiques annuels par point de recharge (kWh)	4'362	0	0	0

Calculateur des besoins en recharge pour les flottes

Résultats : coûts et émissions



- Quel est le coût total d'une flotte électrique par rapport à une flotte fonctionnant aux énergies fossiles ?
- Combien d'émissions de gaz à effet de serre les deux flottes génèrent-elles sur l'ensemble de leur cycle de vie ?



2. Définir les objectifs de mise en œuvre



- **Calendrier et portée** de l'électrification
- Respect **des exigences légales** et prise en compte des évolutions futures
- Définition **d'indicateurs de performance clés (KPI) mesurables** au regard des objectifs de l'entreprise et de développement durable

L'outil **Calculateur des besoins des flottes** aide à calculer les économies réalisées en termes de coûts et d'émissions.

Indicateurs clés de performance (KPI) possibles :

- ✓ Part de l'électrification en véhicules ou en kilomètres
- ✓ Émissions économisées par km parcouru
- ✓ Coûts économisés
- ✓ ...



3. Impliquer les parties prenantes



Experts externes

- Aspects techniques
- Facturation
- ...



Responsables des installations

- Analyse des sites
- Coordination de la mise en place de l'infrastructure de recharge
- ...



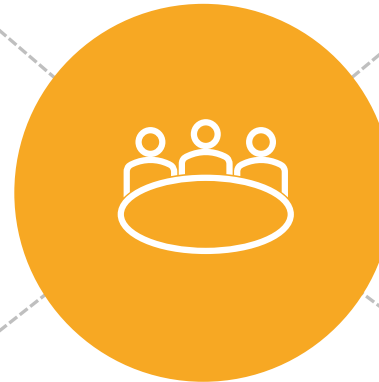
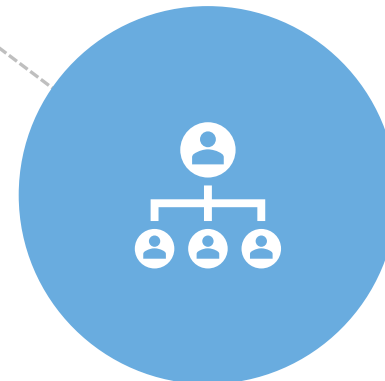
Gestionnaires de flotte et utilisateurs

- Analyse de la flotte
- Planification des interventions
- Retour d'expérience concernant l'exploitation
- ...



Direction

- Stratégie et objectifs
- Validation des ressources
- Communication
- ...





4. Élaborer un concept de recharge

1. Déterminer les besoins en recharge sur la base de la consommation d'énergie
2. Définir les lieux de recharge et la stratégie de recharge (par segment de véhicules)
3. Dimensionner l'infrastructure de recharge (nb de bornes et puissance de recharge nécessaires)

Infrastructure de recharge nécessaire pour la flotte

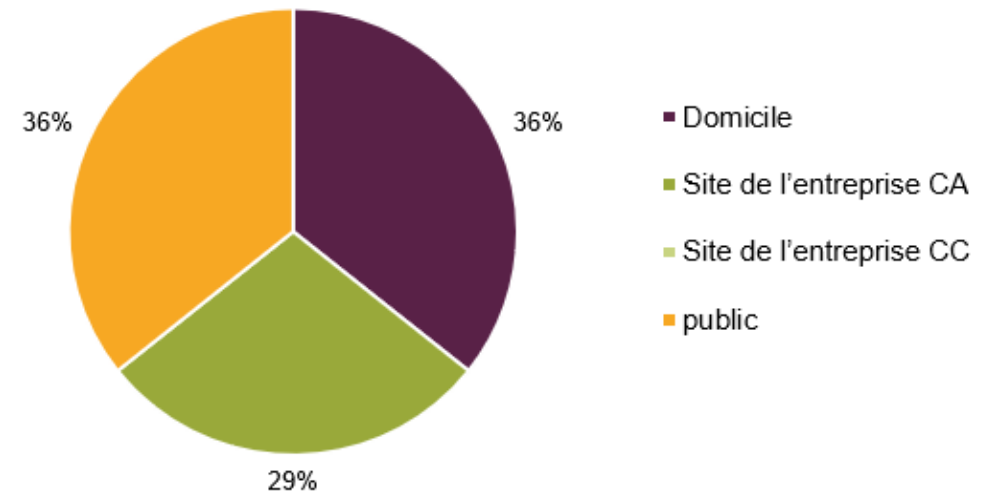
Points de recharge

	Nombre	Puissance de charge (kW)	CA/CC	Besoins énergétiques par jour (kWh)
public	-	-	-	210
Domicile	5	11	CA	210
Site de l'entreprise	10	11	CA	168

Infrastructure de base sur le site de l'entreprise

Augmentation de la puissance du raccordement au réseau (kVA)	0
--	---

Besoins énergétiques



5. Élaborer un plan de mise en œuvre



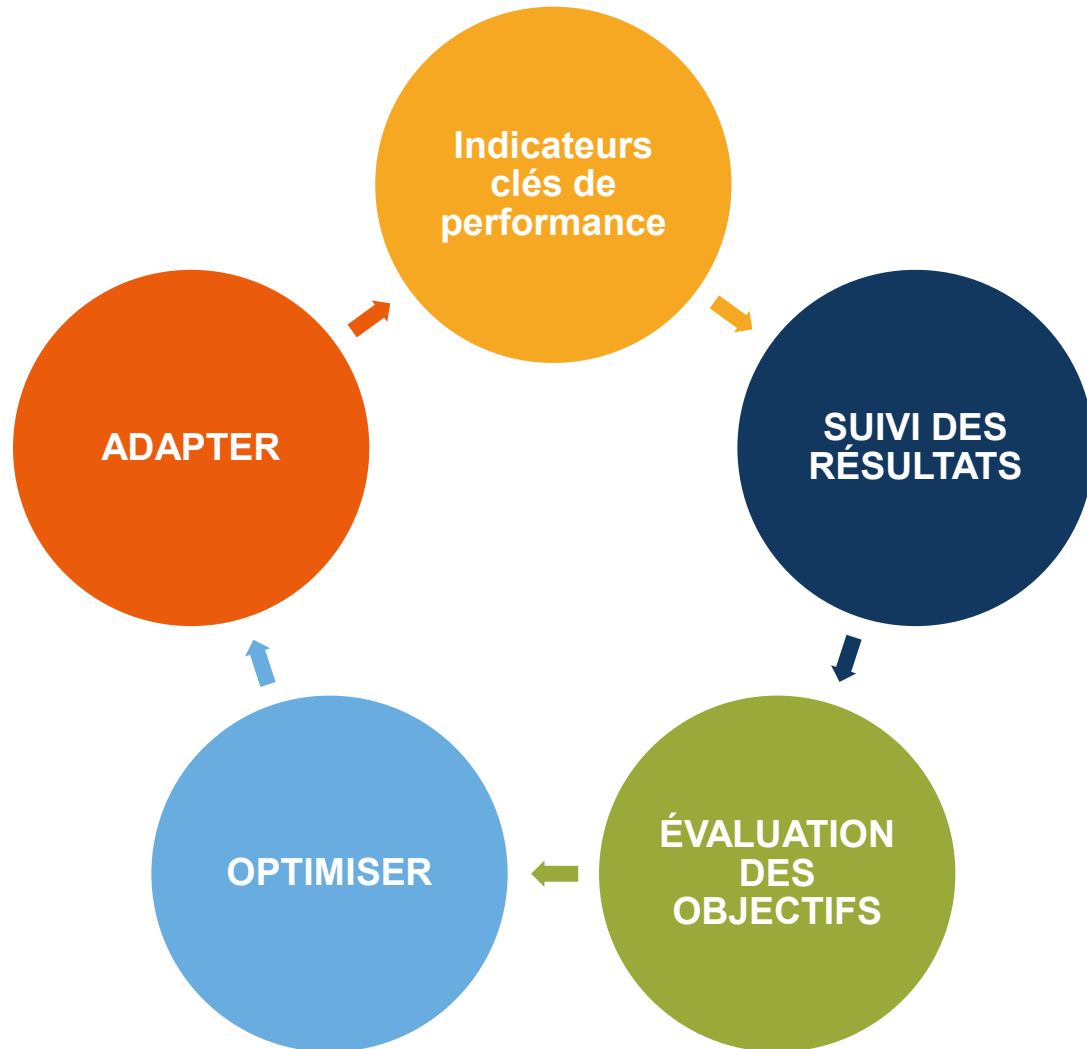
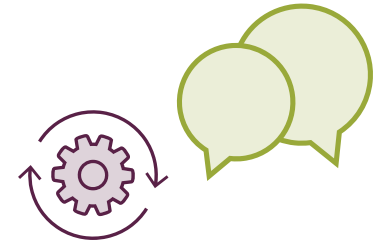
Mise en place d'une infrastructure de recharge :

Outil « Mettre en place une infrastructure de recharge dans l'entreprise »

- Estimations des coûts et planification des investissements
- Intégration technique
- Processus de mise en place et d'exploitation



6. Évaluation et compte rendu & Gestion du changement



- **Documentation** des expériences acquises lors des échanges avec les parties prenantes au cours du processus
- **Communication ouverte** des résultats avec les collaborateurs/parties prenantes
- Gestion du changement visionnaire dès le début
 - Renforce l'adhésion des collaborateurs et réduit les résistances internes

Questions ?



Exemple pratique



René Silva

Co-directeur vente

Helion

Helion Energy SA Recharge au Point

Webinaire du 05 mai 2026



Helion Energy SA
Rue de la Gare 10
1000 Lausanne, Suisse
T +41 21 311 11 11
E info@helion.ch

A propos de Helion



Planification, construction et entretien

Residential

Commercial

E-Mobility

Services

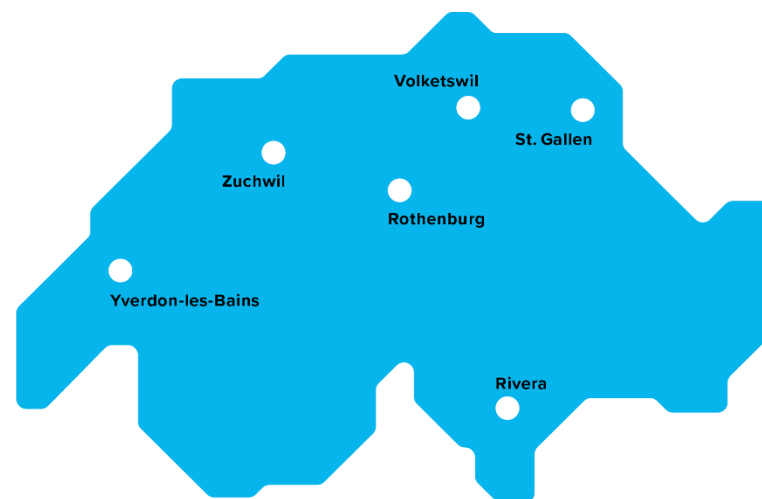


Engineering

Planification
spécialisée

Développement
de projets

Concept
énergétique et
conseil



Nos prestations

1 Photovoltaïque

2 Accumulateur

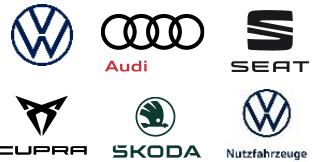
3 Pompe à chaleur

4 Solution de recharge

5 Plateforme Helion ONE



Groupe AMAG



amag Leasing
mov'on

amag

Privates
Handels- &
Servicenetz

Europcar
Europcar
On Demand

Helion

Clyde.
mov'on

autoSense
charge:ON

allride

mobilog

m-ero

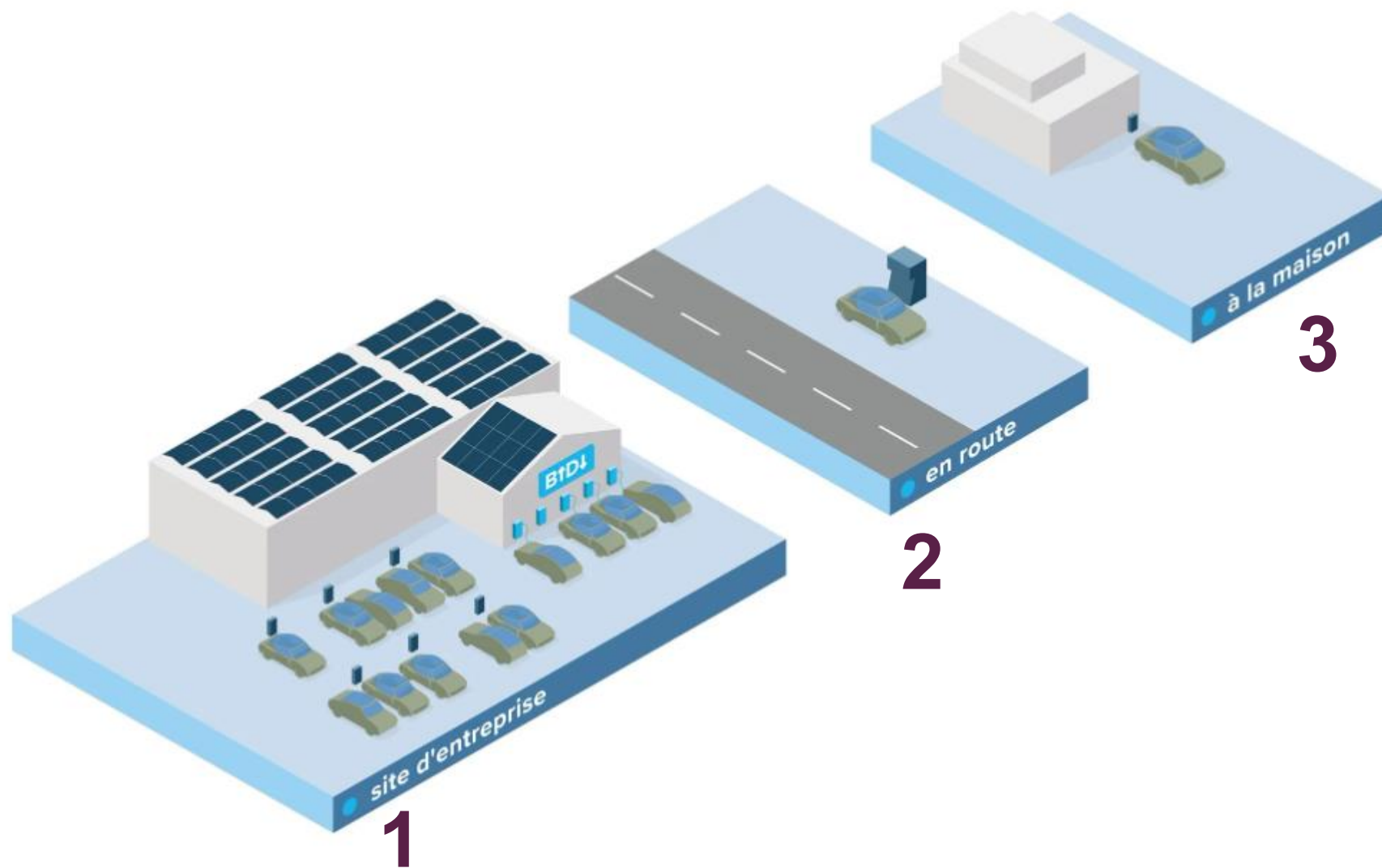
214

Véhicules 100% électrique





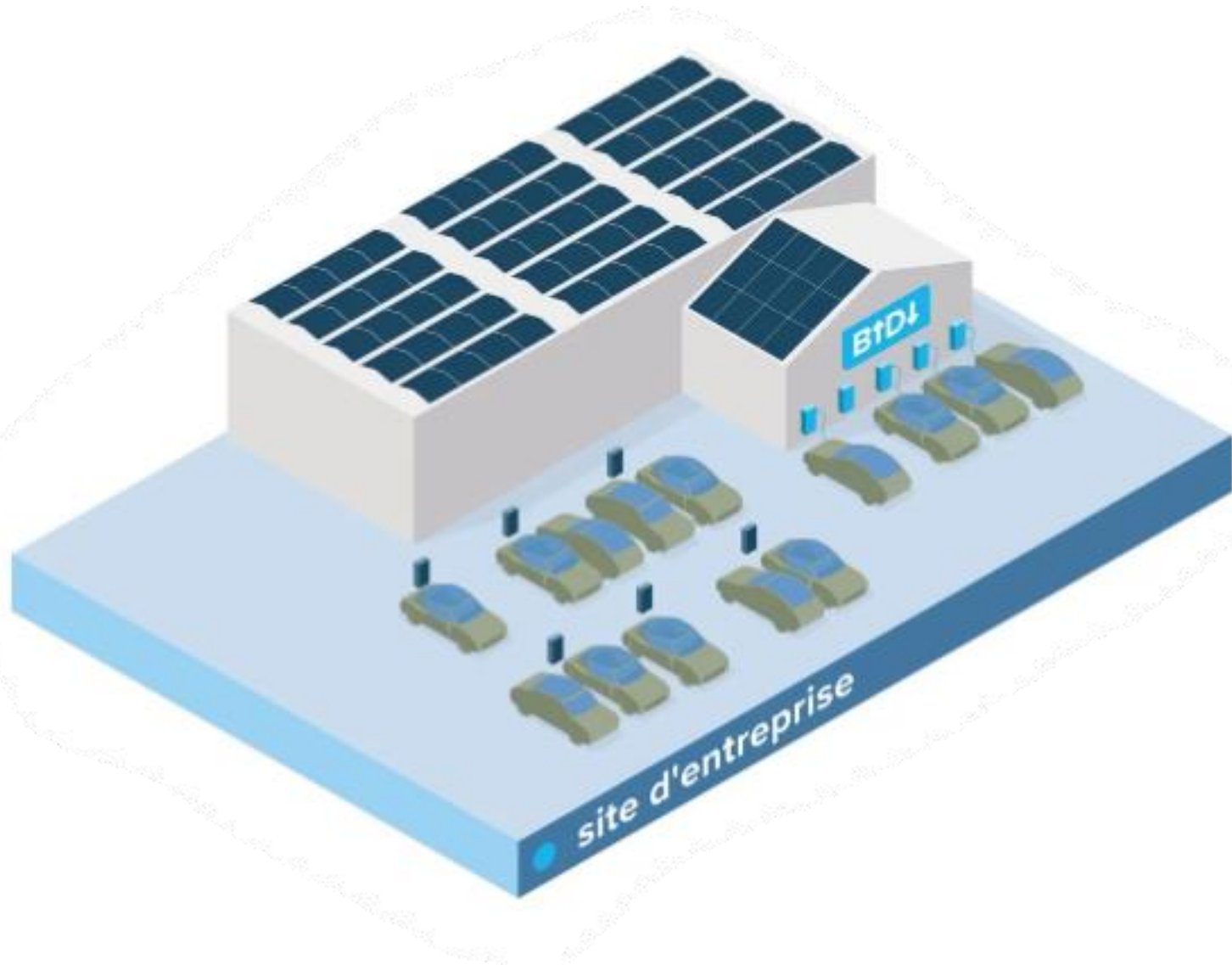
Sites de recharges possibles



Gestion complète

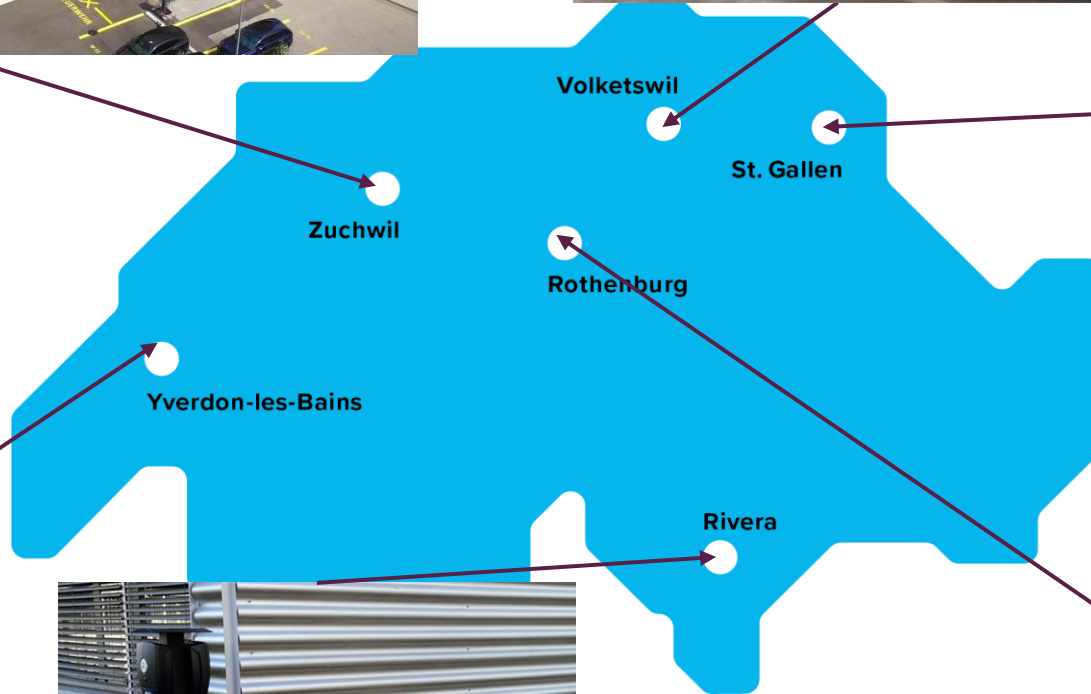
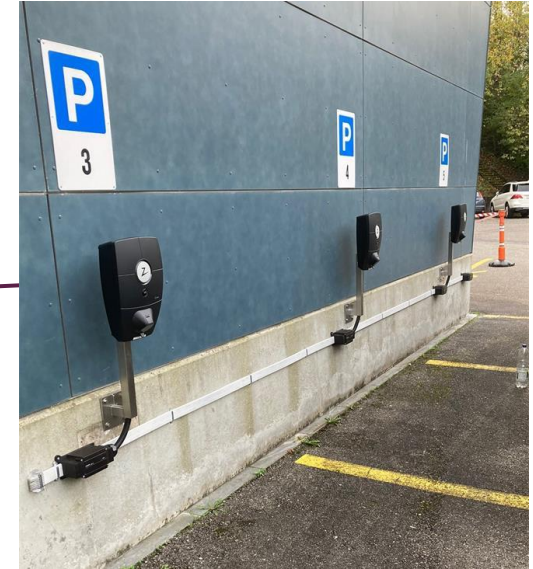


1. Charge @Work



Chargement au bureau:

- AutoSense gère la flotte (facture, recharge, besoins),
- Chargement dans les garages AMAG au même prix que la succursale,
 - Cela dépend de la consommation de la société, si on consomme plus, on a un prix à la carte
 - Environ 30cts/kWh,
 - Prix adapté en journée par rapport au solaire PV
- Pas assez de bornes par rapport au nombre de véhicules électriques,
 - Demande de logistique pour pouvoir charger tout le monde
 - Recharge en 4h,
- Même système dans toutes les succursales Héliion de Suisse,
- Place de parc réservable via une application,
 - 4h de recharge par réservation
- AutoSense et charge-on leur permettent d'utiliser les bornes de AMAG,
- A Yverdon, manque de place, mais c'est pas forcément un problème de tous les jours,
- Ampérage, limité lorsque toutes les bornes chargent en même temps, 5-7 kW donc 5-6h pour recharger complètement.

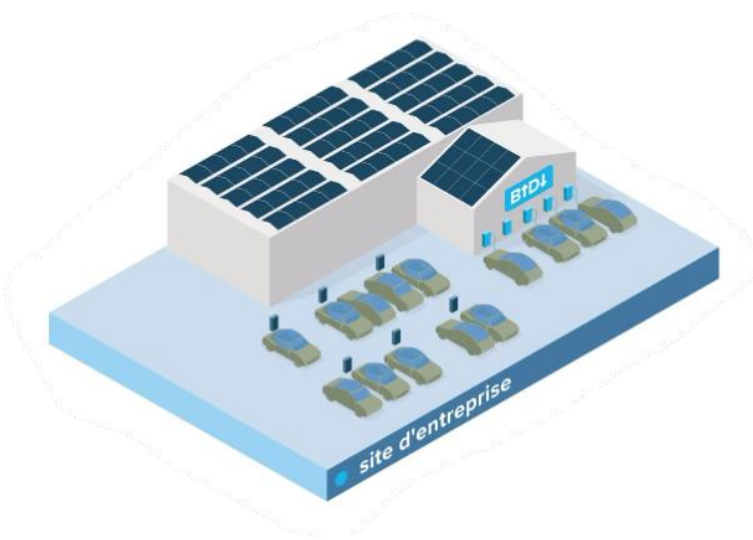


Charge @Work



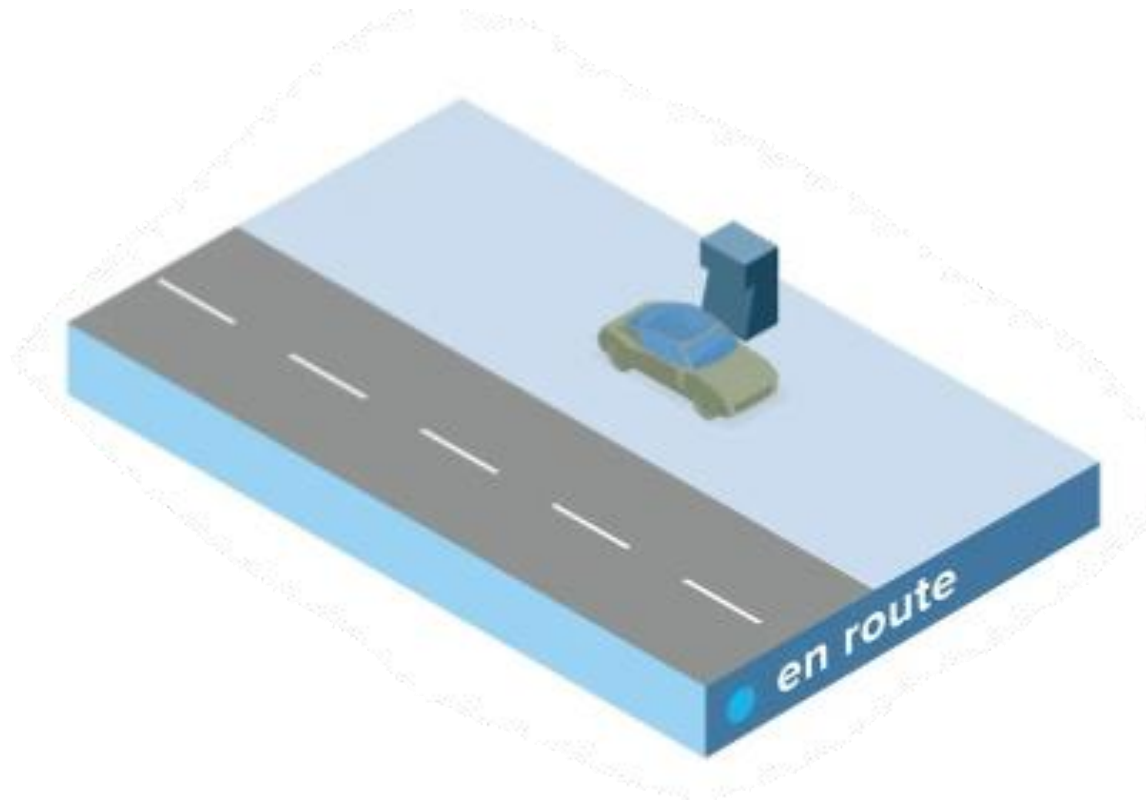
Prix spécial
0.28
CHF/KWh

Charge @Work



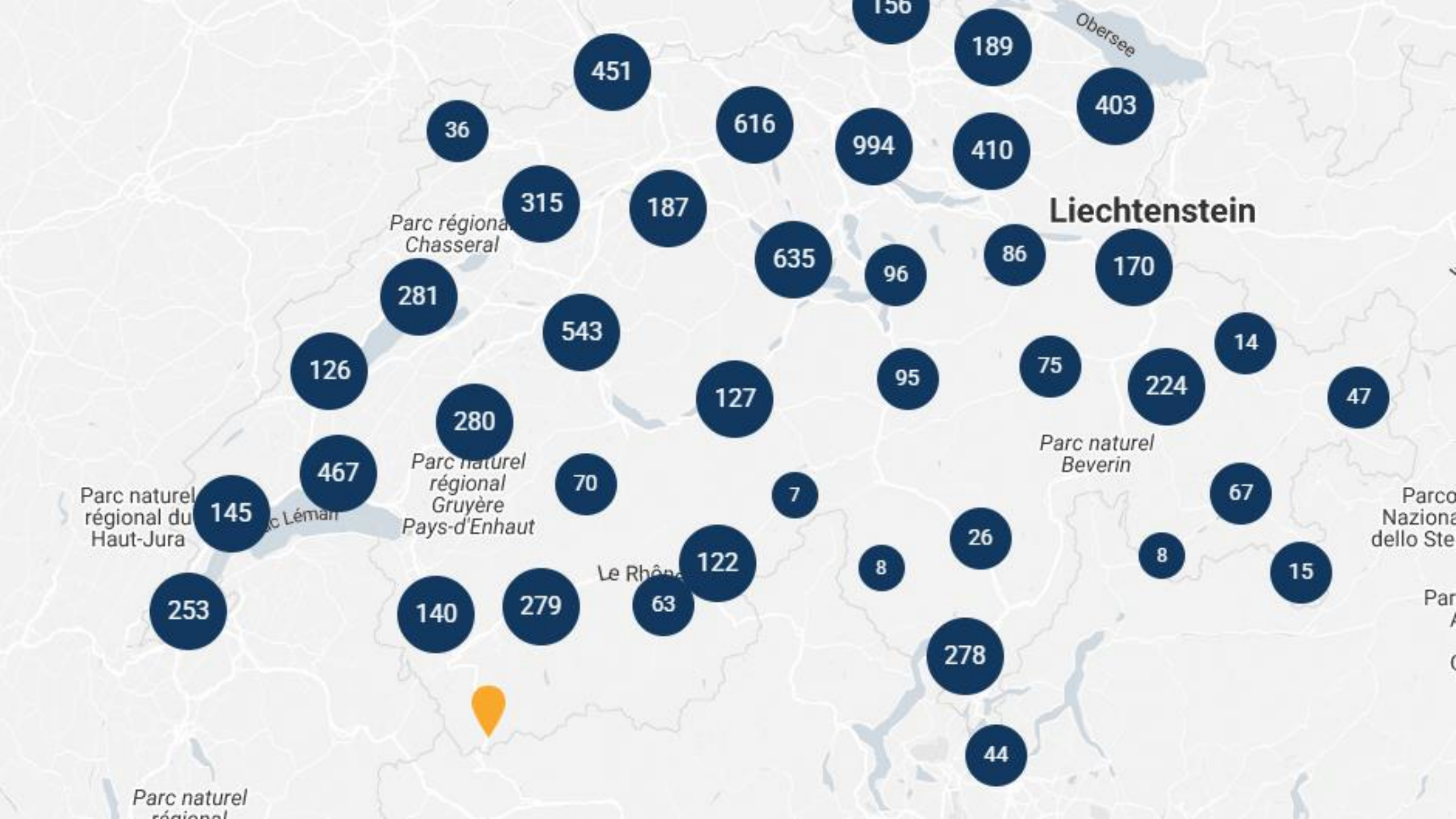
Avantages	Inconvénients
Prix de la recharge bas	Equipe de montage
Photovoltaïque	Pas assez de bornes
Recharges heures de bureau	Ampérage d'introduction
Confort pour les collaborateurs	

2. Charge @Public



Recharge publique:

- Se fait partout dans le territoire, dépendant de l'emplacement du chantier,
- Carte de recharge peut utiliser tout
 - Très simple, même carte pour toutes les bornes,
 - Avantage: chargés rapidement (pas besoin d'immobiliser les équipes trop longtemps)
- Un nombre de minutes par jour est donné aux monteurs pour recharger chaque jour pendant les heures de bureau,
- Désavantage, prix élevé (85cts ou plus)

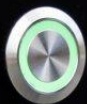
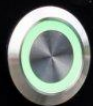


Ladestecker auswählen



1

CCS HPC



hypercharger

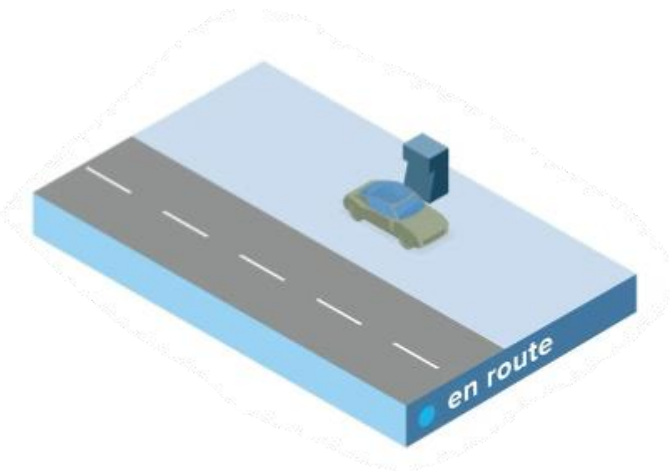


TELEFONNUMMER
+49 40 539 10 92

KUNDENSUPPORT
4940202



Charge @Public



Avantages	Inconvénients
Possibilité de recharge en 30 min – 1h	Coûts élevés (jusqu’à 85cts ou plus)
Stations partout en Suisse	Temps de chargement (non productive)

3. Charge @Home

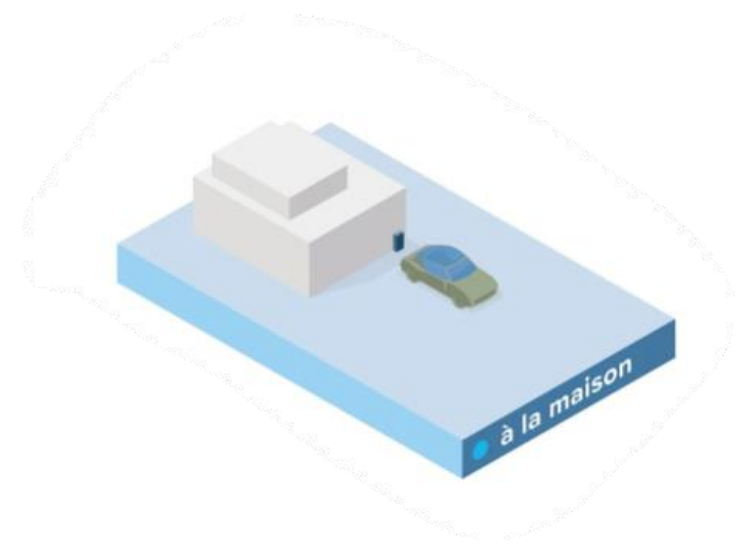


Recharge à la maison

- Le plus confortable, on charge en rentrant,
- Comment gérer la facture pour la maison
- Les collaborateurs sont remboursés pour l'électricité de manière trimestrielle, sur la fiche de paie,
- Prix bas,
- S'ils ont des panneaux PV, en gestion dynamique, Hélion lui rembourse quand même l'électricité chargée,
- Bénéfique car le collaborateur a ensuite une installation de borne (3500 CHF max pour l'installation)
- Inconvénient: les installateurs ne peuvent pas encore tous installer des bornes. Il doit donc le faire au bureau ou à l'extérieur,



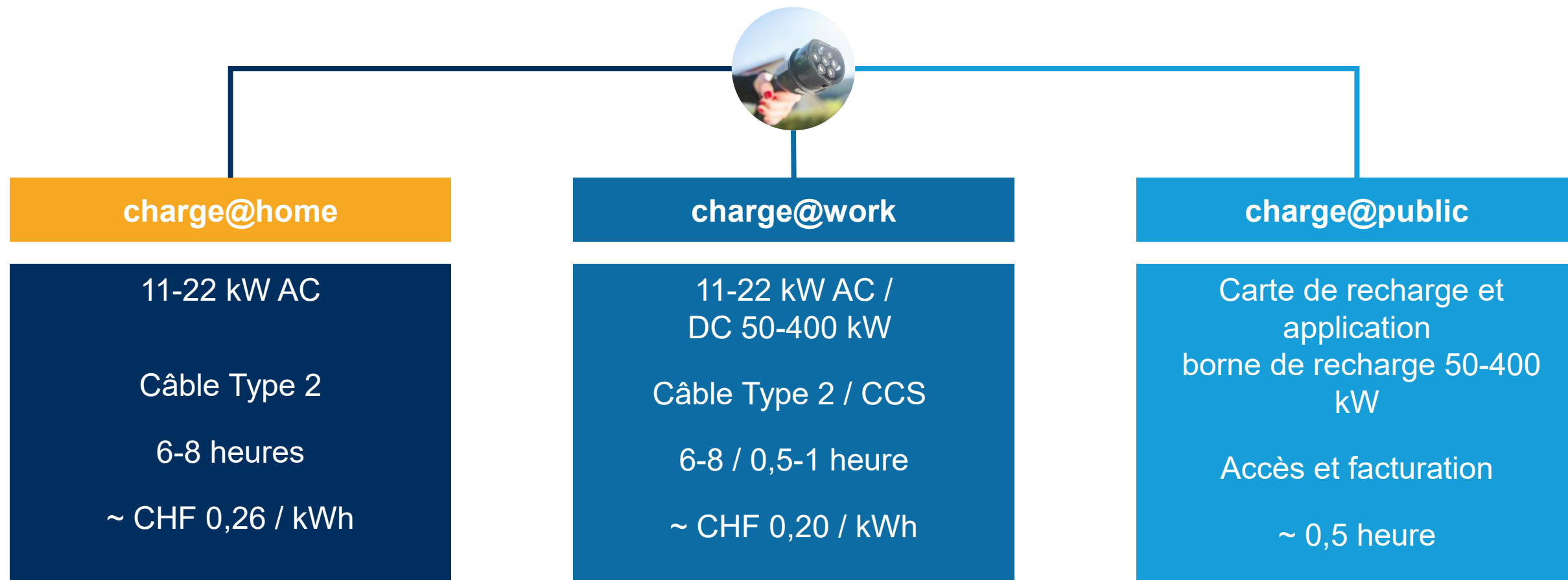
Charge @Home

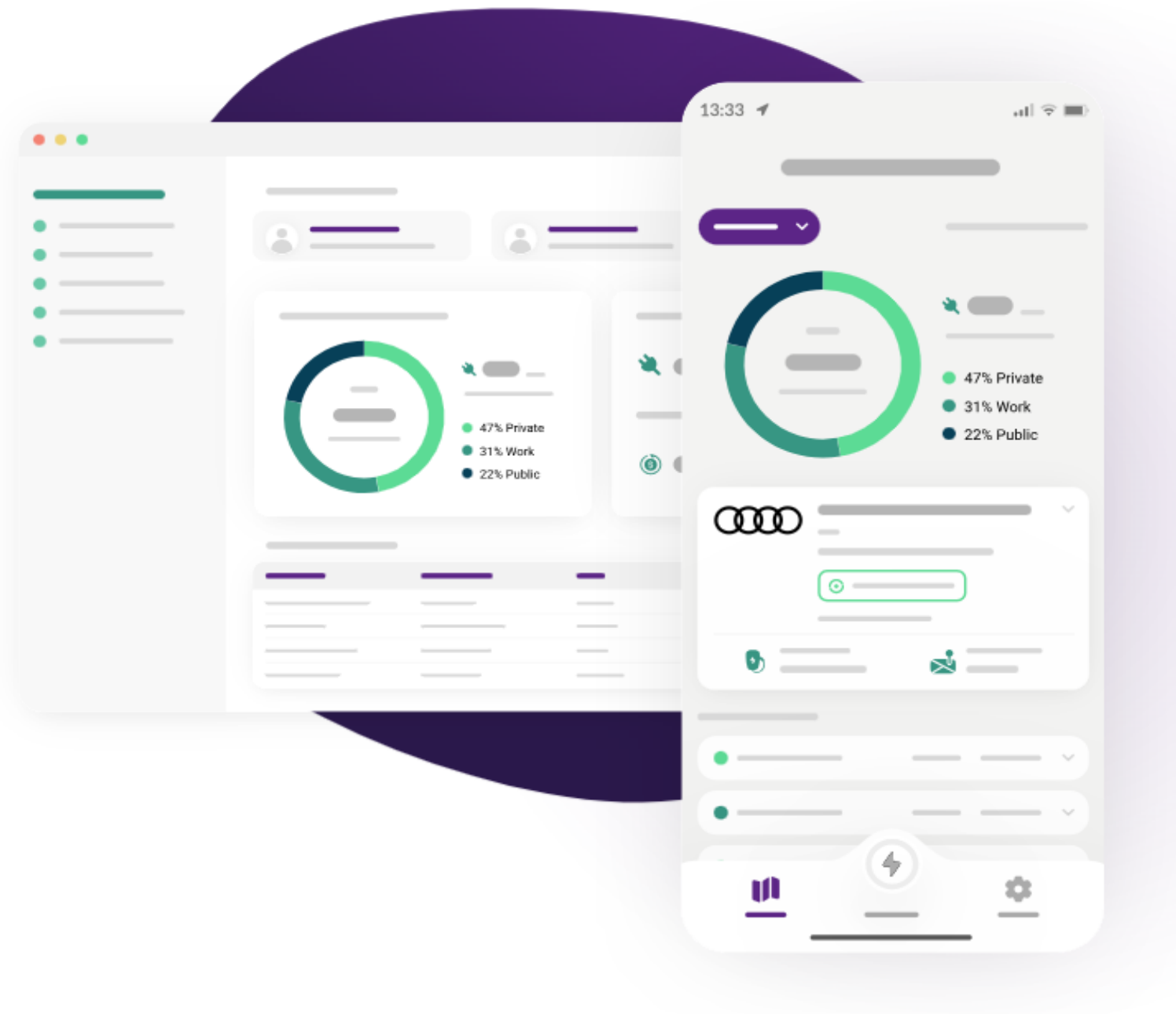


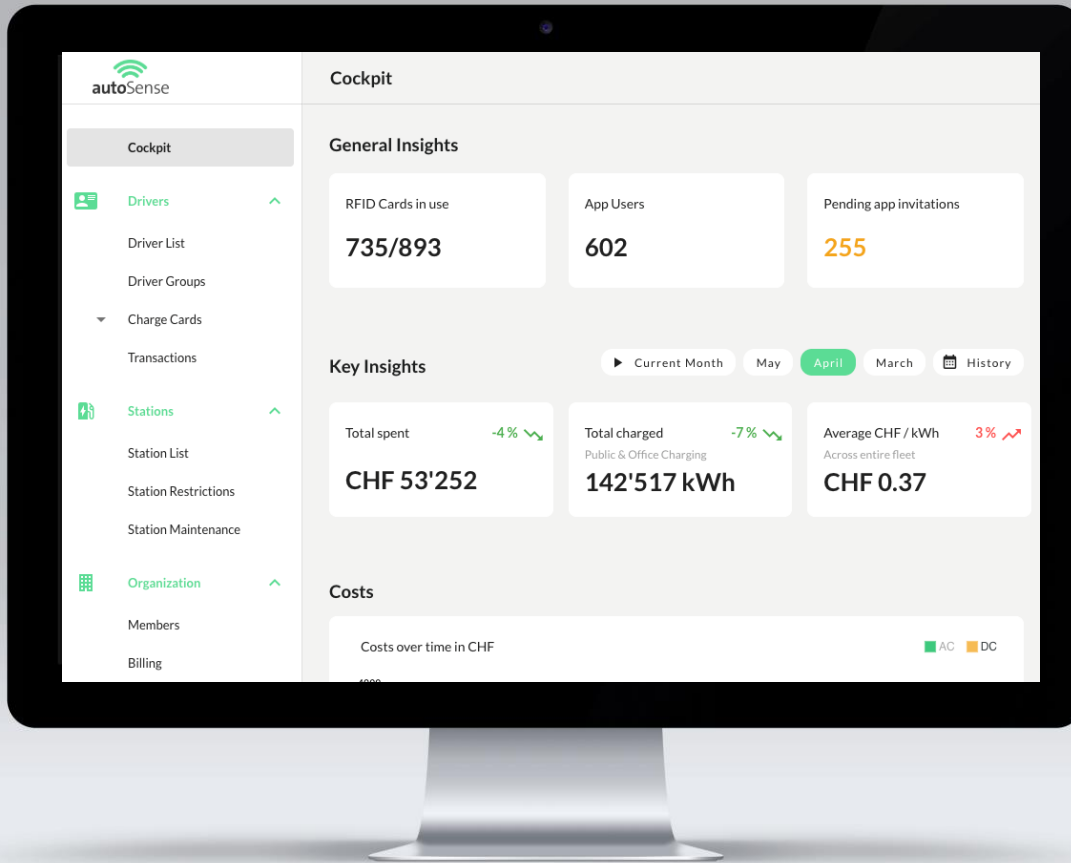
Avantages	Inconvénients
Prix de la recharge bas	Possibilité d'installer une borne
Photovoltaïque (pour le coll.)	
Départ à 7h à 100%	
Confort pour les collaborateurs	
Bénéfit pour le collaborateur	

Solution WIN-WIN

Solutions de charge et d'énergie d'un seul tenant







Fonctionnalités chargeFleet

Gestion des utilisateurs

- Attribution et gestion des droits d'utilisation
- Définition de la zone de coûts
- Définition du type d'utilisateur (service externe, technicien, gestion,...)

Chargements et statistiques

- Tableau de bord mensuel par utilisateur pour les recharges
- Vue d'ensemble des coûts de recharge, y compris des analyses détaillées du comportement de recharge

factures

- Facture mensuelle des redevances de licence et de l'énergie de l'ensemble de la flotte avec informations sur les centres de coûts et les utilisateurs:

Gestion des stations de recharge

- Gestion des accès et conception des tarifs
- État actuel

Distance parcourue incl.

- Les véhicules **connectés** communiquent leur kilométrage actuel

Comparatifs

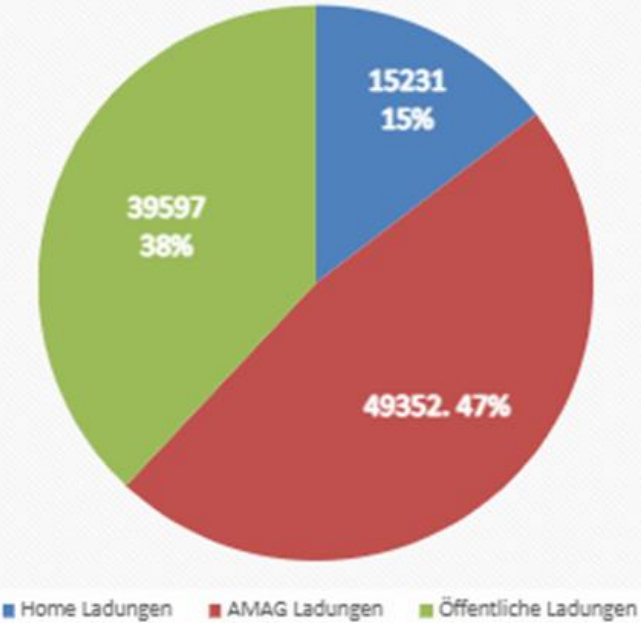
Monatlicher Ladevergleich (kWh)

Monat auswählen: Mrz 26

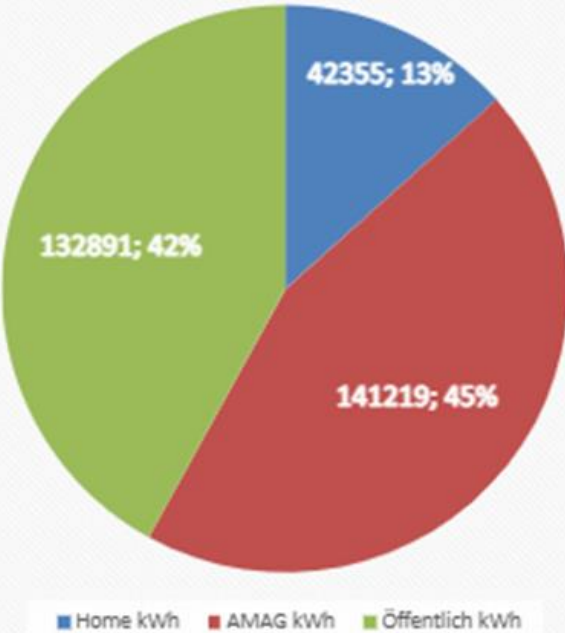
Ladeart	kWh	Kosten
Home Ladungen	15231	CHF 4.651,00
AMAG Ladungen	49352	CHF 1.534,41
Öffentliche Ladungen	39597	CHF 30.084,58

Gesamt pro Monat: 104'180 CHF 36.269,99

Ladevergleich nach Kategorie (kWh)



TOTAL 2026



Les avantages d'un système de gestion de flotte et de recharge



Vue claire de la flotte

Toutes les opérations de charge, les utilisateurs et les coûts sont centralisés dans le portail. Vous gardez le contrôle à tout moment.



Charger facilement, partout.

En déplacement, au travail ou au domicile des collaborateurs.



Coûts d'exploitation optimisés

Le Smart Charging et des données transparentes réduisent les coûts énergétiques et administratifs.

Nouveau potentiel grâce à la recharge bidirectionnelle

Aujourd'hui



Durabilité

Économies

«Une voiture électrique est achetée en partant du principe que «aucune émission de CO2» n'a lieu et que l'utilisation du courant est moins chère qu'avec de l'essence/du diesel»

Demain



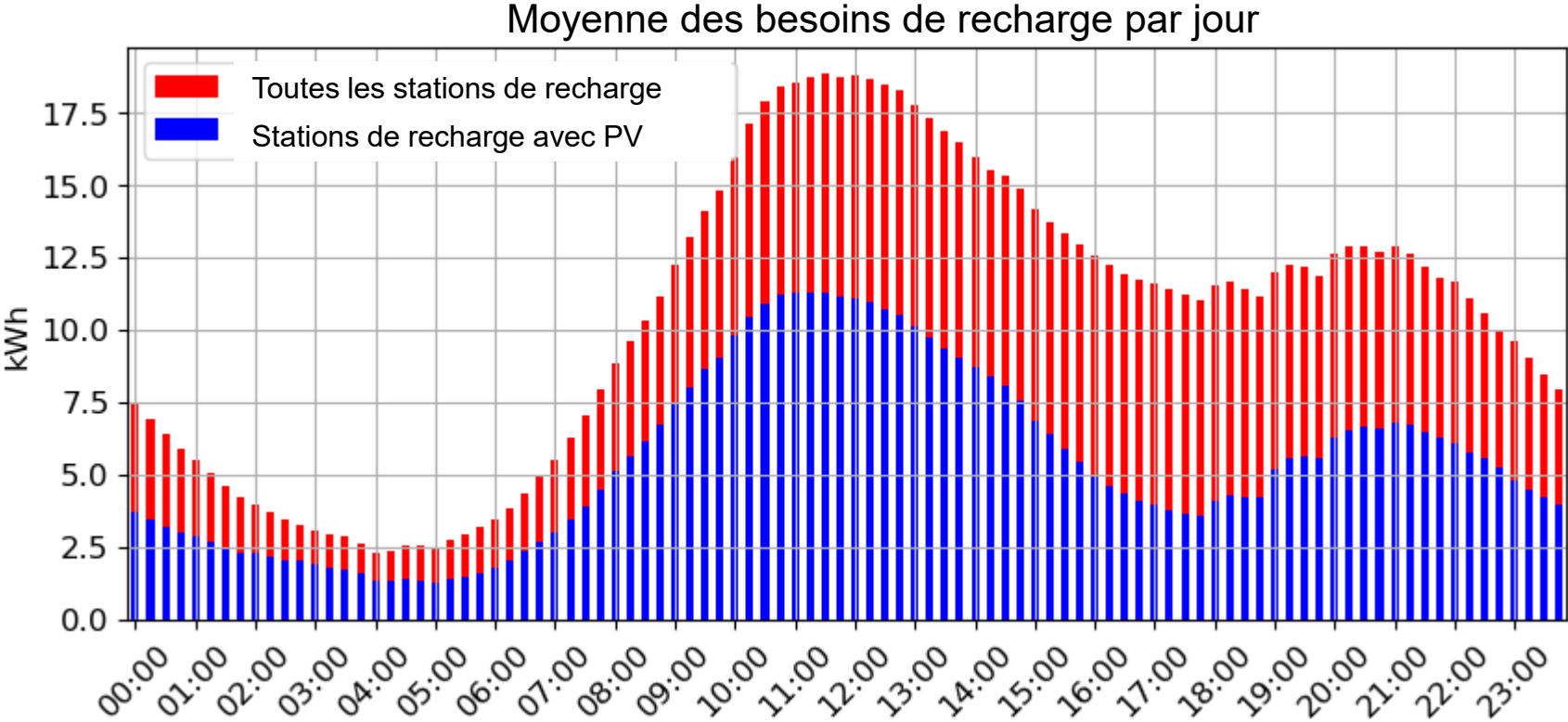
Durabilité

Économies

Batterie

«Avec la recharge bidirectionnelle, la batterie de la voiture s'ouvre à de nouvelles formes d'utilisation (autosuffisance et commercialisation) et reçoit ainsi une signification supplémentaire dans la décision d'achat»

Graphique des temps de recharge typiques



www.helion.ch



Questions ?

avez-vous fait une comparaison des coûts de consommation essence/électrique pour votre flotte ?	Oui et non. La comparaison est faite par la maison mère, mais l'analyse n'a pas été retrouvée. Le comparatif va être envoyé par la suite. Les voitures thermiques étaient gérées par le groupe Bouygues, avant d'être rachetées par AMAG. Il manque donc les chiffres qui vont arriver. Ils seront transmis par mail ultérieurement si ça vous intéresse.
Avez-vous rencontré des freins au niveau de l'acceptation des collaborateurs	Il y avait des personnes très réticentes chez les monteurs. Au début, il était compliqué de gérer les heures de recharge et d'être opérationnelle dès 7h. Pour finir, une prise de recul a été faite pour voir combien de collaborateurs étaient concernés. 1-2 collaborateurs étaient un peu moins organisés pour la recharge seulement. Ce n'est plus un problème, car ils ont désormais accordé un quota de 40 min par jour sur le temps de travail pour charger.
Comment peuvent-ils réserver les places de parc ? Par demi-journée ? Par heure ?	Réservation par demi-journée sur les bornes. Les lundis sont plus chargés, car il y a plus de monde, sinon le reste de la semaine se déroule bien.
La carte permet d'utiliser tous les fournisseurs de charge ? Ou alors ils ont plusieurs cartes ?	Une carte d'une maison-fille de AutoSens est utilisée pour la recharge publique. Il y a un contrat avec chaque fournisseur de borne publique, avec un prix en fonction des partenariats. L'entreprise fournit cette carte avec tous les contrats déjà établis aux conditions de la société de la maison-fille. Ils peuvent ensuite accéder avec une seule carte à tous les prestataires inclus dans le contrat.
Monitoring de la charge, pourquoi utiliser le modèle de charge Flee	C'est au niveau du groupe que le modèle a été choisi.
Un forfait de 3500 CHF est donné aux personnes pour installer l'installation ?	Hélion l'installe eux-mêmes. Un maximum de 3500 CHF pour l'installation est permis, si cela dépasse, le collaborateur devra mettre la différence. Après 2 ans, la borne appartient au collaborateur.
Comment ont-ils fait pour mettre en place le V2H ?	Développement avec VW. V2H (Vehicle to home, connexion de l'électricité du véhicule au logement) possible pour l'instant, sous certaines conditions. Pas possible de délivrer moins que 1.6 kW de puissance. Un système de tampon est possible pour charger la batterie de la maison par exemple.
Est-ce intéressant pour les GRD de charger avec l'électricité d'une CA ou d'une CEL ? Quel est l'avis des GRD ?	Au niveau de la flexibilité, l'électromobilité est un axe très intéressant, car la capacité de stockage des véhicules peut faire un écrêtage ou une décharge, ou une gestion de la fréquence intéressante. Cela permet de décharger le réseau et de consommer directement la production solaire PV.

Échange d'expériences

Questions de discussion



Mobilité électrique dans les flottes d'entreprise – Atelier collaboratif

1 Quels sont les projets que vous avez déjà pu réaliser ? Quels ont été les principaux facteurs de réussite ?

2 Quels sont les principaux obstacles à la mobilité électrique dans les flottes d'entreprise ?

3 De quoi les entreprises ont-elles besoin pour surmonter ces obstacles ? Comment SuisseEnergie peut-elle apporter son soutien ?

3.1 Faut-il envisager d'autres approches que SuisseEnergie ?

4 Comment renforcer l'adhésion des collaborateurs ?

5 Quelles autres questions concrètes se posent les entreprises concernant l'électrification de leur flotte ?

puissance disponible, infrastructure de recharge, changements d'habitudes de recharge

Fausse idées sur la mobilité électrique

maintenance, si problème vhc pas possible de réparer en interne

transition de certains métiers, enjeux mécaniciens

Conseil clair sur les possibilités/solutions

Faire essayer les véhicules électriques et donner des cours de conduites recharges

Commencer par des collaborateurs dit "promoteur"

protection incendie des lieux de recharges ou directives AEAI

Assurances et décomptes

 Partagez vos expériences et idées !

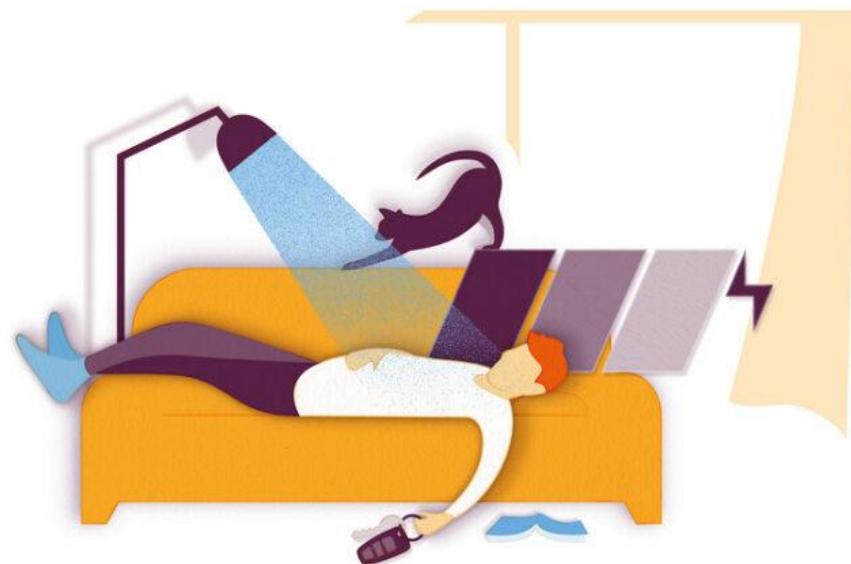
SuisseEnergie – Atelier Flottes Électriques

Des mises à jour sur les
nouveaux outils, des invitations
à d'autres réunions d'experts et
d'autres actualités ?

**C'est le moment
Abonnez-vous à la
newsletter !**



Nous attendons vos commentaires avec impatience !
(Cela prend moins d'une minute !)



**Merci beaucoup
pour votre attention !**