



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur Ost

Aktuelle Entwicklungen in der Strassenverkehrspolitik

8. Dezember 2023

Guido Biaggio

Vizedirektor ASTRA, Chef Abteilung Infrastruktur Ost



Guido Biaggio

Vizedirektor und Chef der Abteilung Strasseninfrastruktur Ost, Bundesamt für Strassen ASTRA

- Masterabschluss als Bauingenieur ETH Zürich
- CAS Public Governance and Administration SSPG/ETH
- Massgeblich beteiligt an der Realisierung des NEAT Grossprojektes am Gotthard und Ceneri
- Beteiligungen an unterschiedlichen Infrastrukturprojekten der Nationalstrassen und Wasserkraftwerken



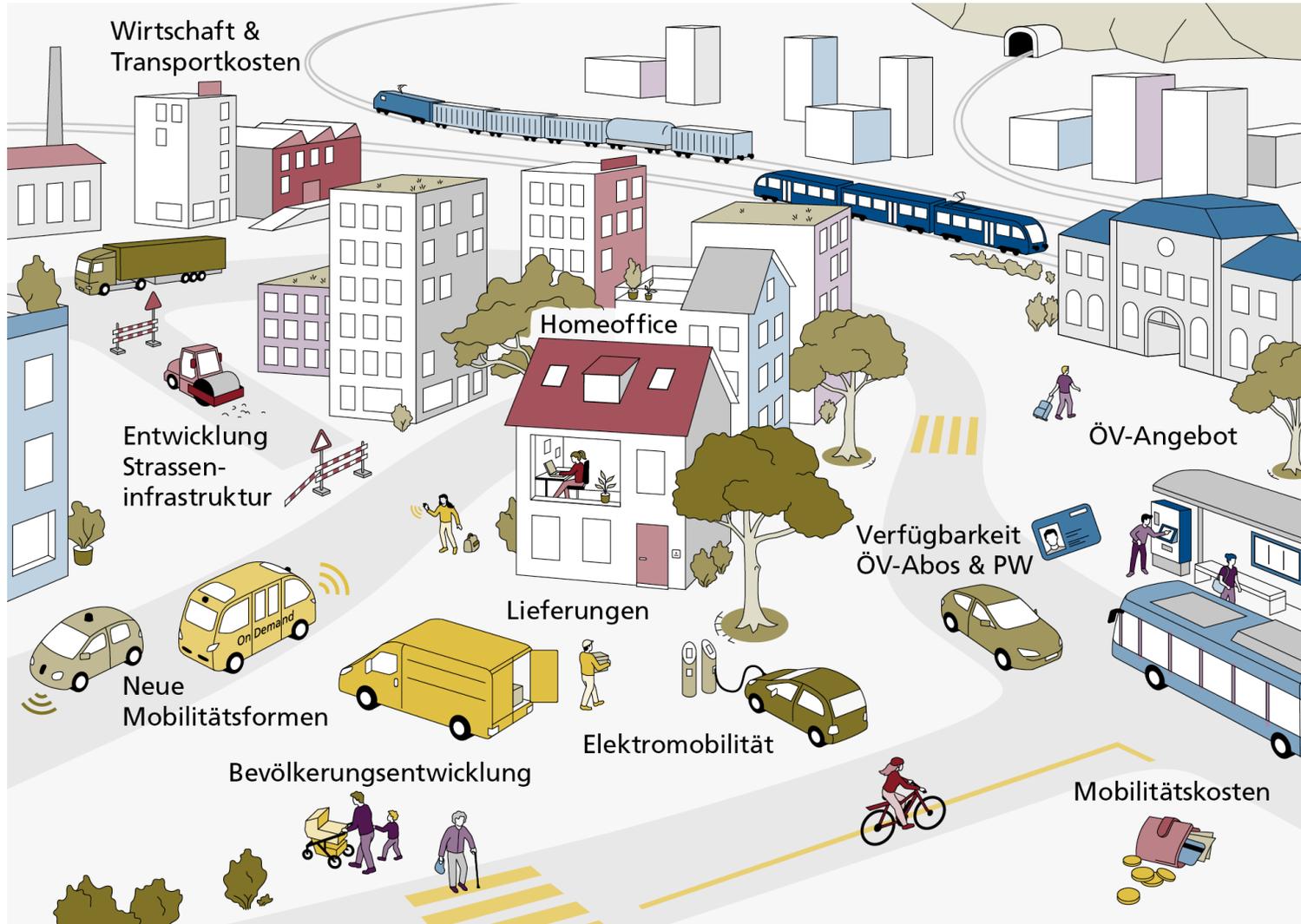


Agenda

- Verkehrsperspektiven 2050
- Trends in der Mobilität
- Marktentwicklungen Streckenfahrzeuge 2023
- Handlungsfelder für das ASTRA



Verkehrsperspektiven 2050



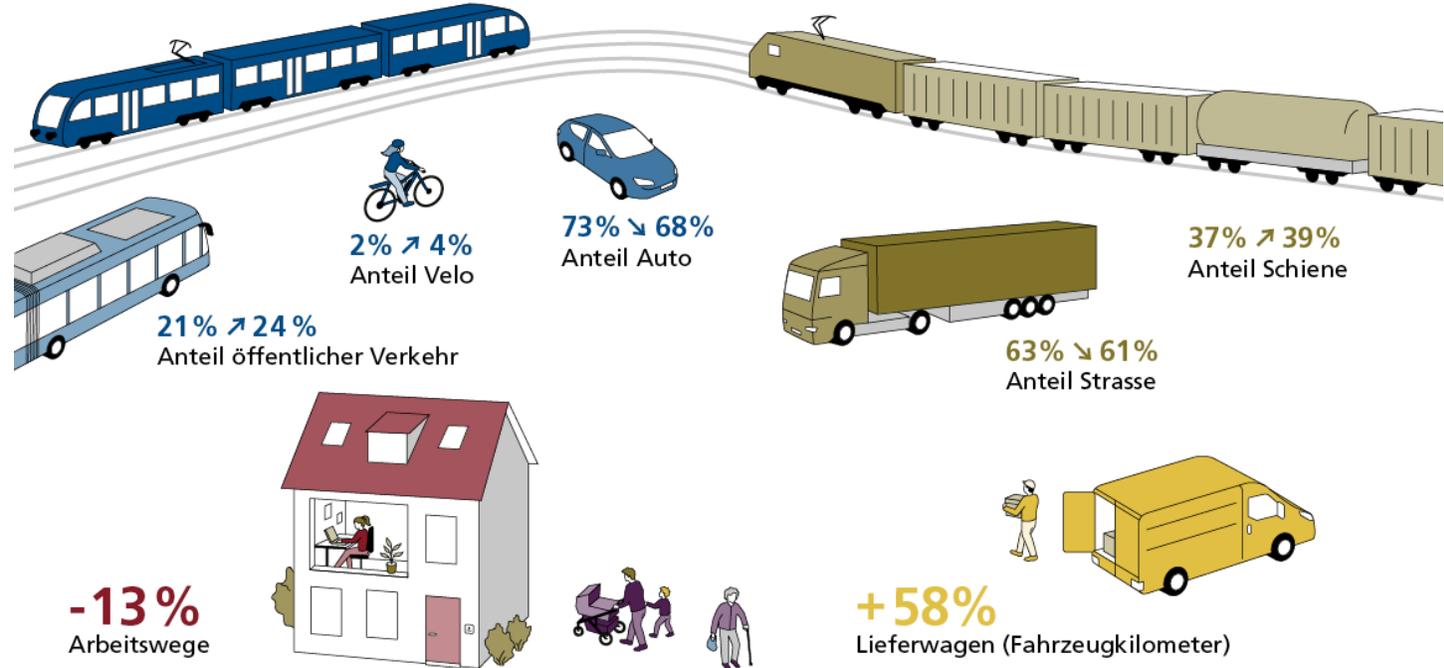


Verkehrsperspektiven 2050

Entwicklung 2017–2050 gemäss VP 2050

+11%
Personenverkehr (Personenkilometer)

+31%
Güterverkehr (Tonnenkilometer)



- Verkehr wächst auch in Zukunft
- Verkehr wächst weniger stark als Bevölkerung (Homeoffice, Urbanisierung und Alterung der Gesellschaft)

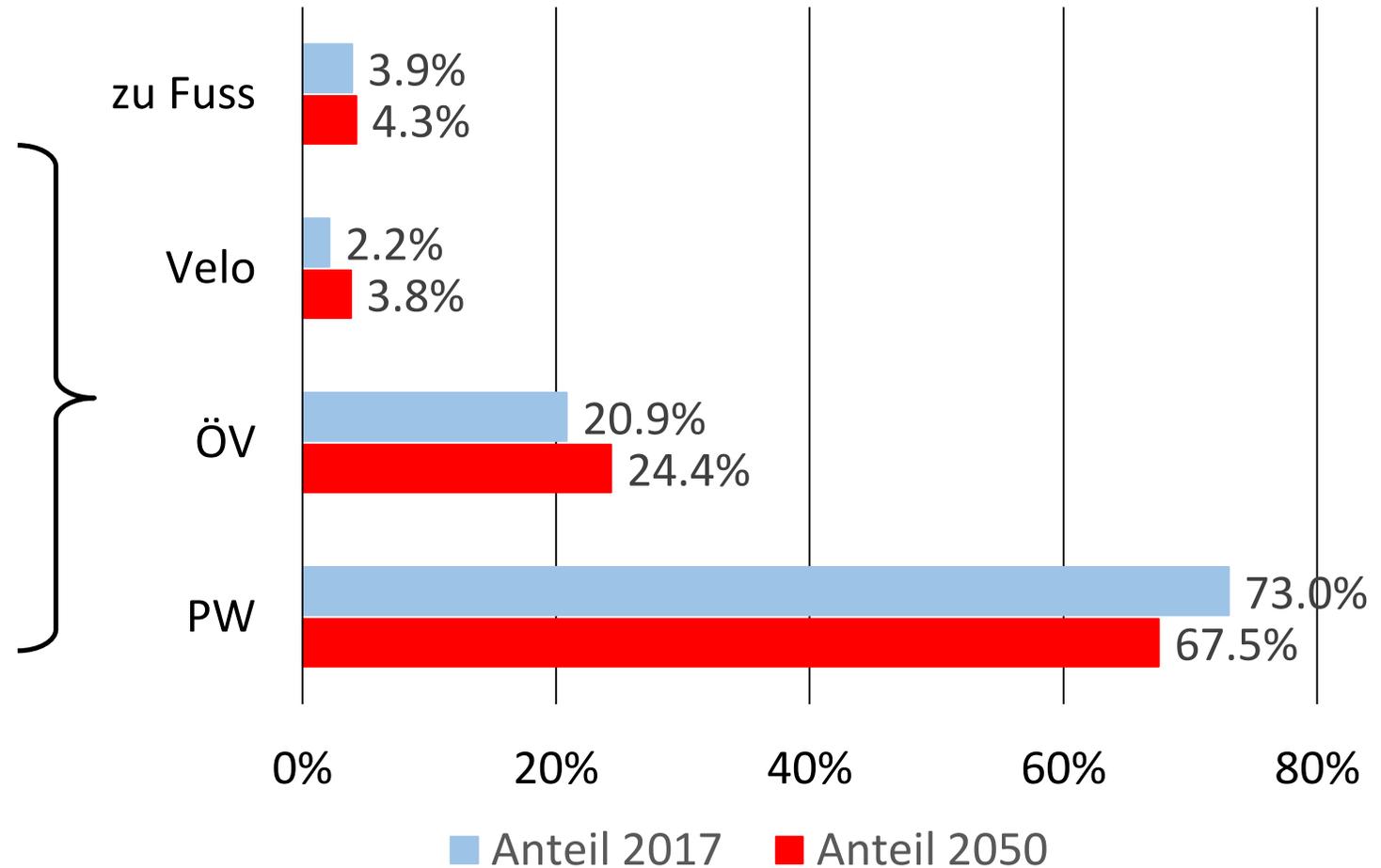


Abgeflachtes MIV-Wachstum bis 2050 (Fzkm)

Mrd. Fahrzeugkm. 2017 und 2050

	2017	2050	Δ
PW	61.75	61.73	0.0%
Lieferwagen	6.34	9.68	52.7%
Lastwagen	2.43	3.13	28.8%
Total	70.52	74.54	5.7%

Verkehrsanteile 2017 und 2050





Ambitionierte übergeordnete Vorgaben



Starkes Bekenntnis zum Schutz der Umwelt und der natürlichen Ressourcen sowie zur **Verlagerung**

Klimastrategie



Netto Null **CO₂-Emissionen** im Landverkehr bis 2050

Bodenstrategie



Netto Null **Bodenverbrauch** bis 2050
Kompensation verlorener Bodenfunktionen

Biodiversität

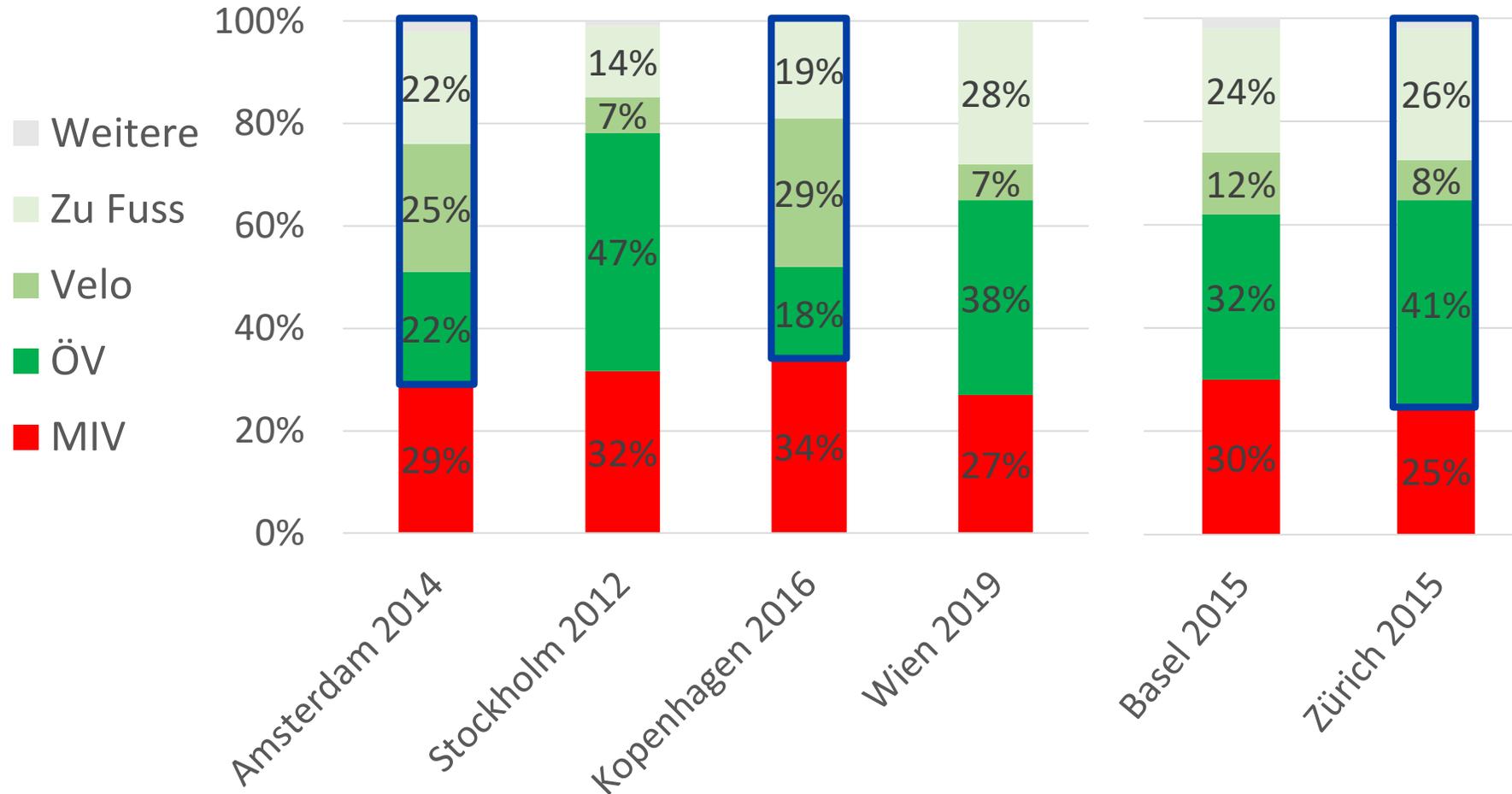


Vermeidung von **Trennwirkung**
Erhaltung der Ökosysteme



Verlagerung MIV stösst an Grenzen ...

Modal Split (Anzahl Wege) (diverse Quellen)



1) MIV-Anteil in Zürich ist tiefer als in Kopenhagen oder Stockholm

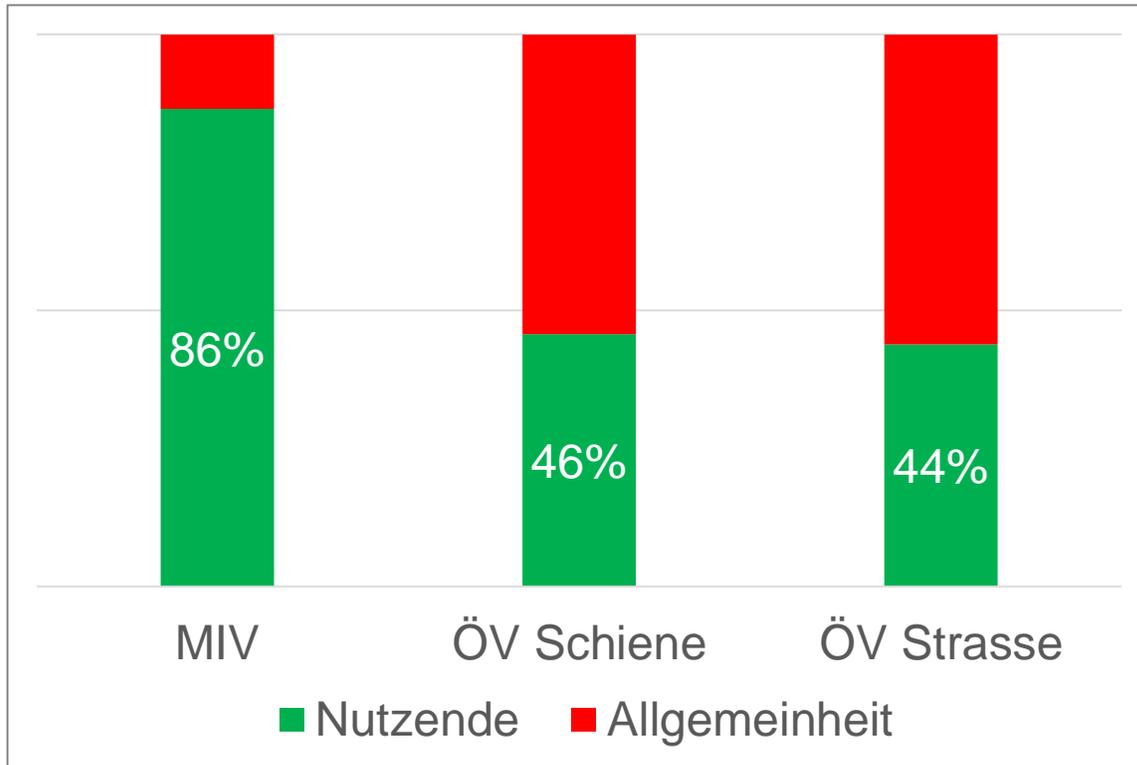
2) Verlagerung MIV hat Grenzen



... Verkehrsmittel des Umweltverbundes sind teuer

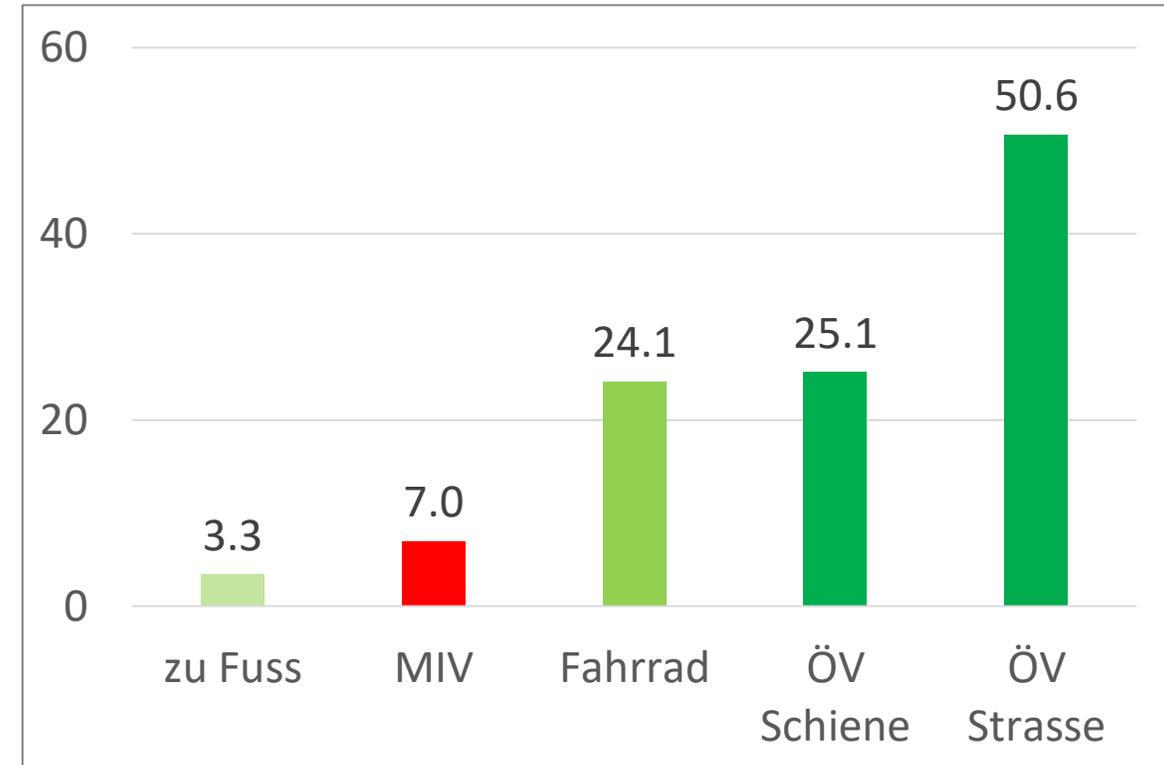
Kostendeckung 2018

(Quelle: BfS)



Ungedeckte Kosten 2015/2018 in Rp/Pkm

(Quelle: Eigene Berechnungen aus BfS)



Wesentliche Trends in der Mobilität

Verkehrswachstum bis 2040



Digitalisierung und «Mobilität 4.0»



Entkarbonisierung der Mobilität



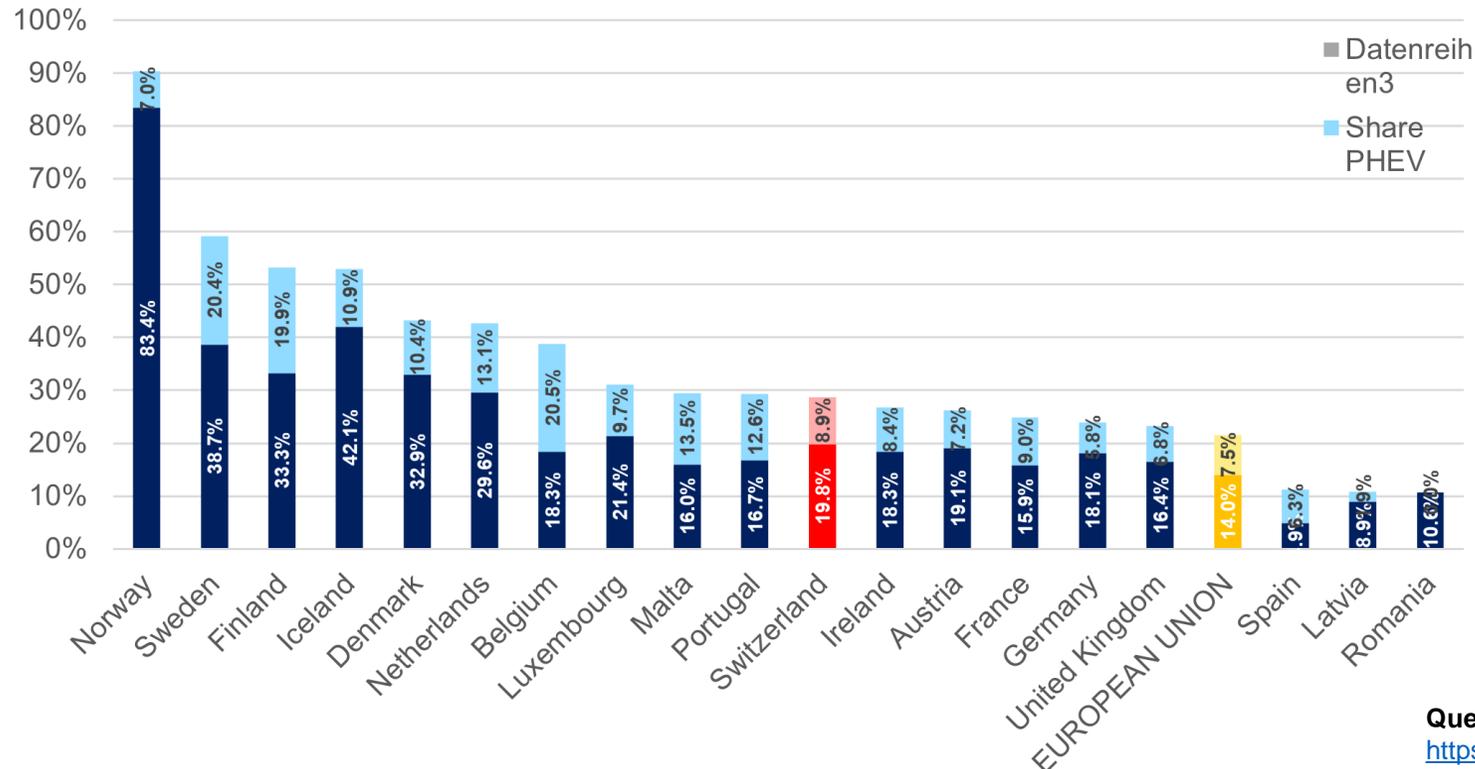
Langsamverkehr < 5 km:
46 % Autofahrten, 83% lokale öV-Fahrten



Marktentwicklung Steckerfahrzeuge 2023

Wo steht die Schweiz in Europa?

Anteil Steckerfahrzeuge (BEV+PHEV)
Vergleich Schweiz - EU Januar - September 2023



Quelle: Darstellung BFE, Daten ACEA: https://www.acea.auto/files/Press_release_car_registrations_September_2023.pdf

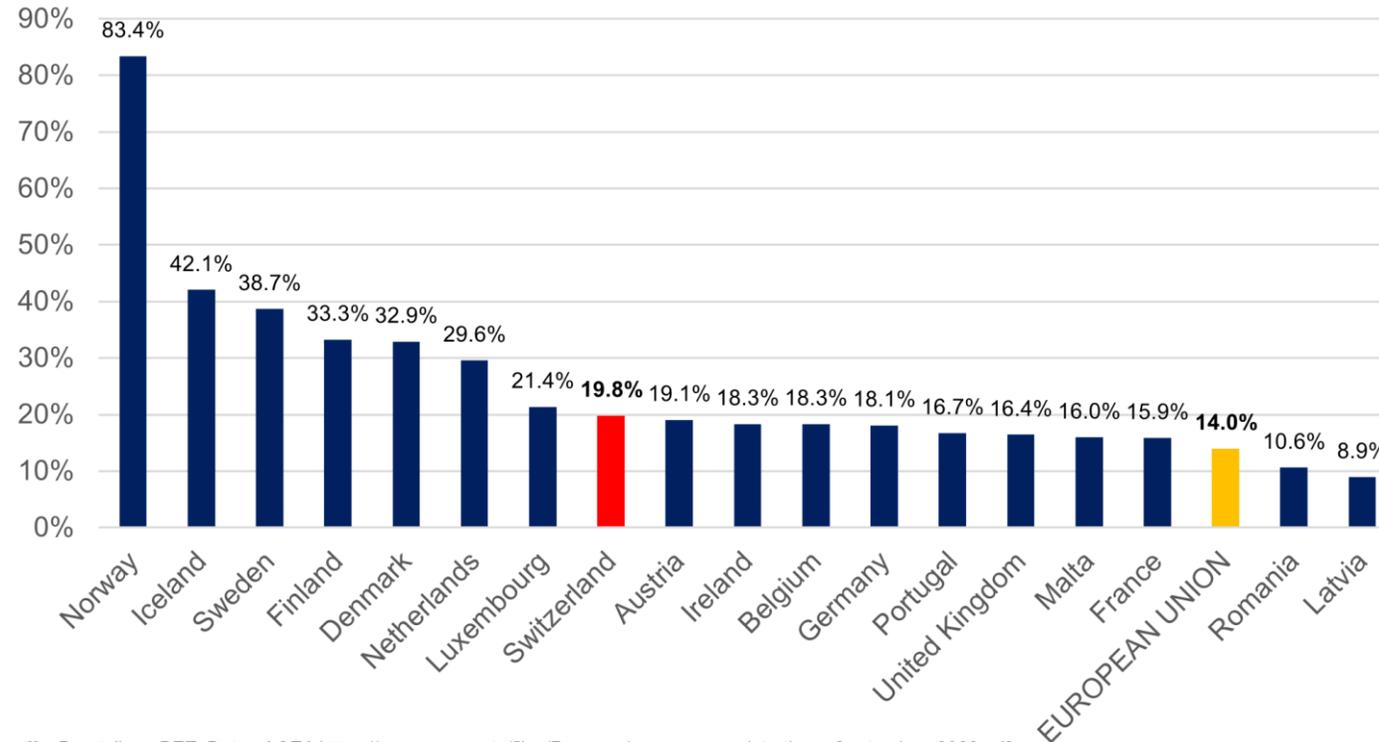
Quelle: ACEA 2023 (20. Oktober 2023)
<https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-9-2-in-september-battery-electric-14-8-market-share/>



Marktentwicklung BEV 2023

Wo steht die Schweiz in Europa?

Anteil Batterieelektrischer Personenwagen (BEV)
Vergleich Schweiz - EU Januar-September 2023



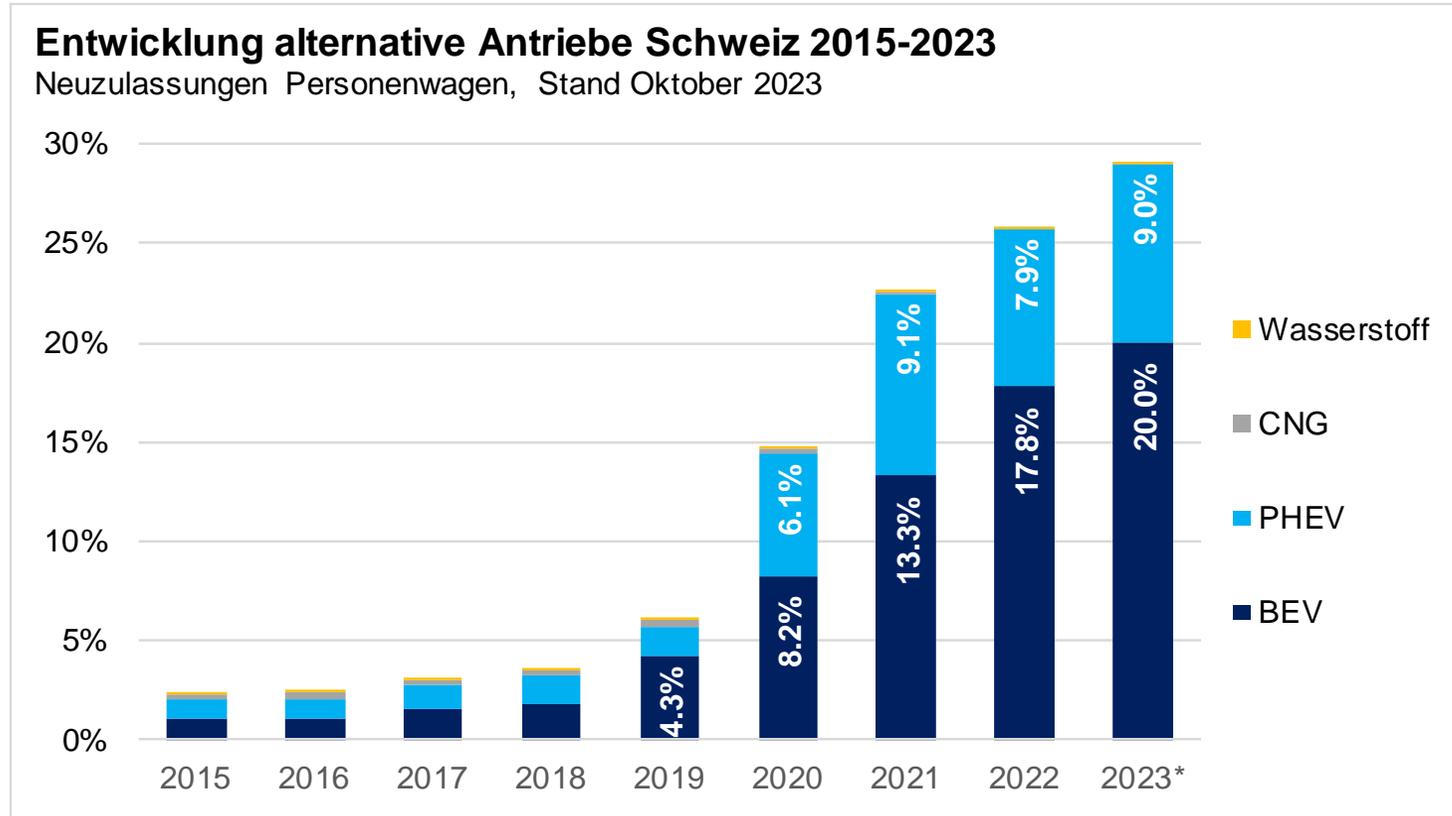
Quelle: Darstellung BFE, Daten ACEA https://www.acea.auto/files/Press_release_car_registrations_September_2023.pdf

Quelle: ACEA 2023 (20. Oktober 2023)
<https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-9-2-in-september-battery-electric-14-8-market-share/>



Alternative Antriebe 2015-2023

Neuzulassungen Personenwagen





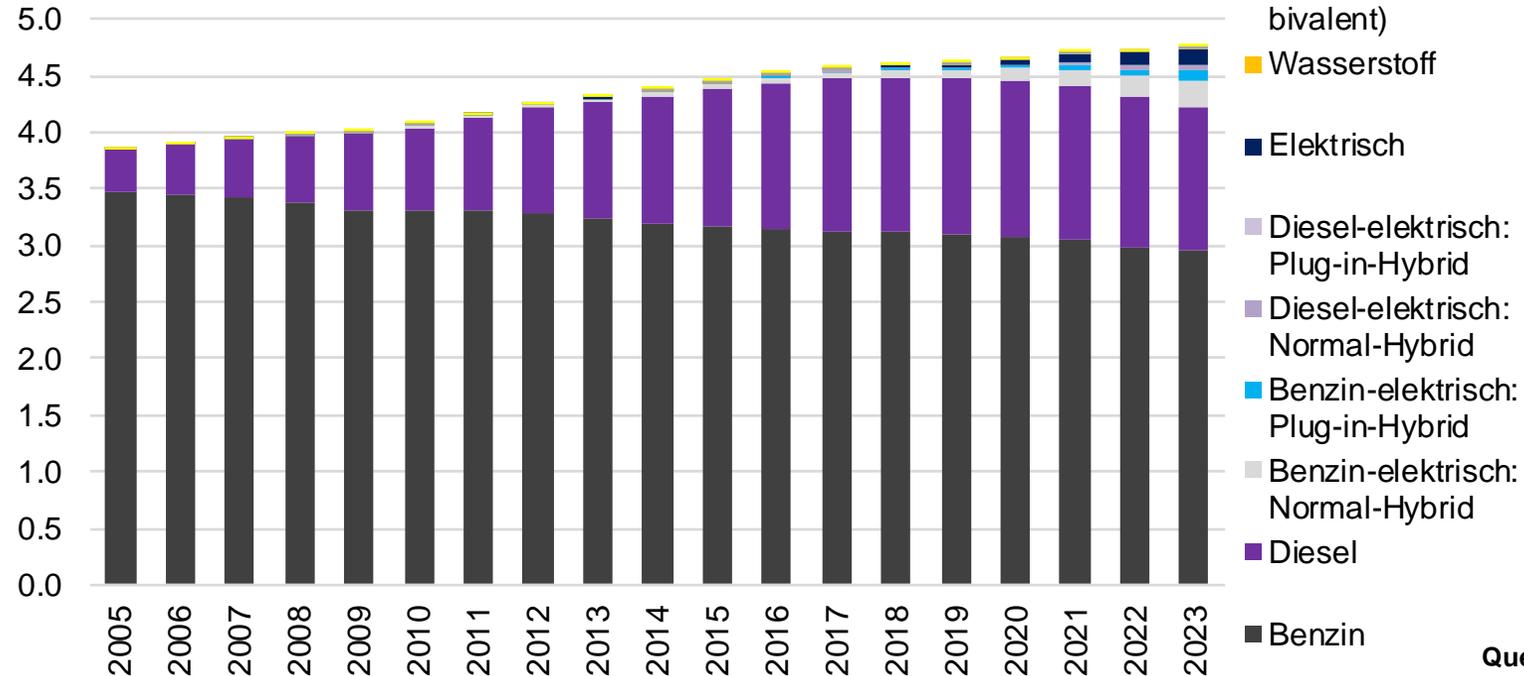
Alternative Antriebe 2005-2023

Fahrzeugbestand Personenwagen

Fahrzeugbestand Personenwagen 2005-2023

differenziert nach Antriebstechnologien, Zahlen für 2023 provisorisch

Mio. PW



Quelle: BFS 2023, Zahlen 2023 provisorisch

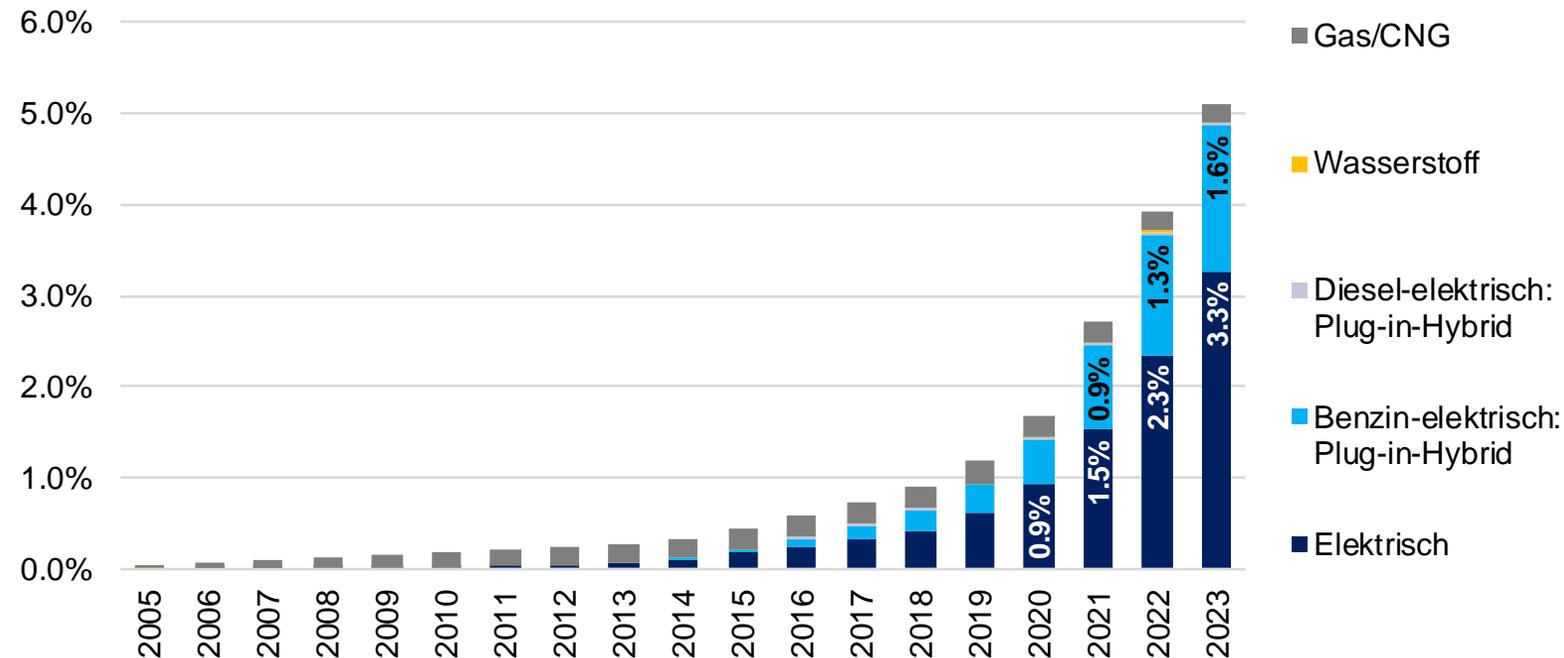


Alternative Antriebe 2005-2023

Fahrzeugbestand Personenwagen

Fahrzeugbestand Personenwagen 2005-2023

Anteile am Gesamtbestand nach Antriebstechnologien, 2023 provisorisch



Quelle: BFS 2023, Zahlen 2023 provisorisch

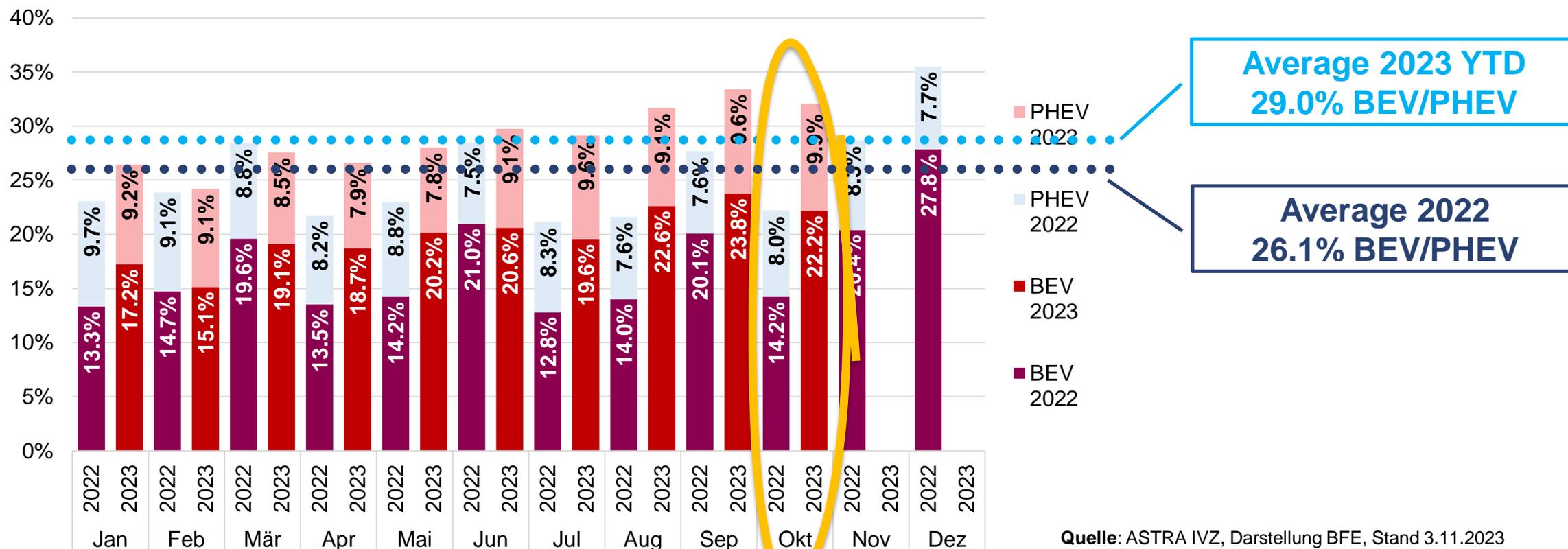


Marktentwicklung Steckerfahrzeuge 2022-2023

Aktueller Stand

Neuzulassungen Steckerfahrzeuge 2022-2023

BEV+PHEV Januar 2022 - Oktober 2023



Quelle: ASTRA IVZ, Darstellung BFE, Stand 3.11.2023

Quelle: Darstellung BFE, Daten: IVZ ASTRA, Stand 03.11.2023



Handlungsfelder: Beeinflussbare Faktoren des Individual- und des öffentlichen Verkehrs

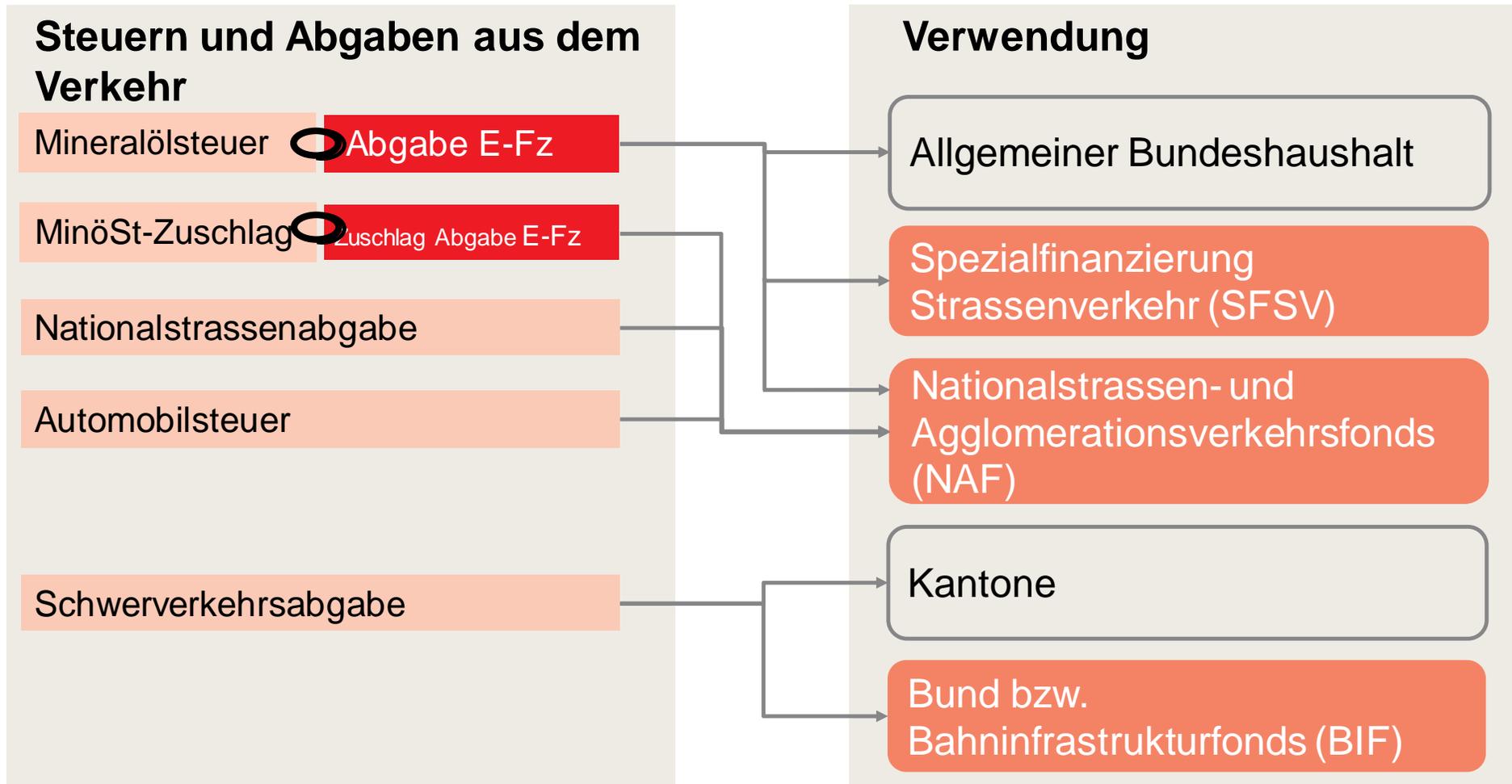


Zielsetzungen unserer Anstrengungen:

- Verfügbarkeit der Infrastruktur
- Verträglichkeit mit Natur und Gesellschaft
- Sicherheit von Anlagen und Fahrzeugen
- Bezahlbarer Zugang zur Mobilität für alle



Handlungsansatz A: Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur

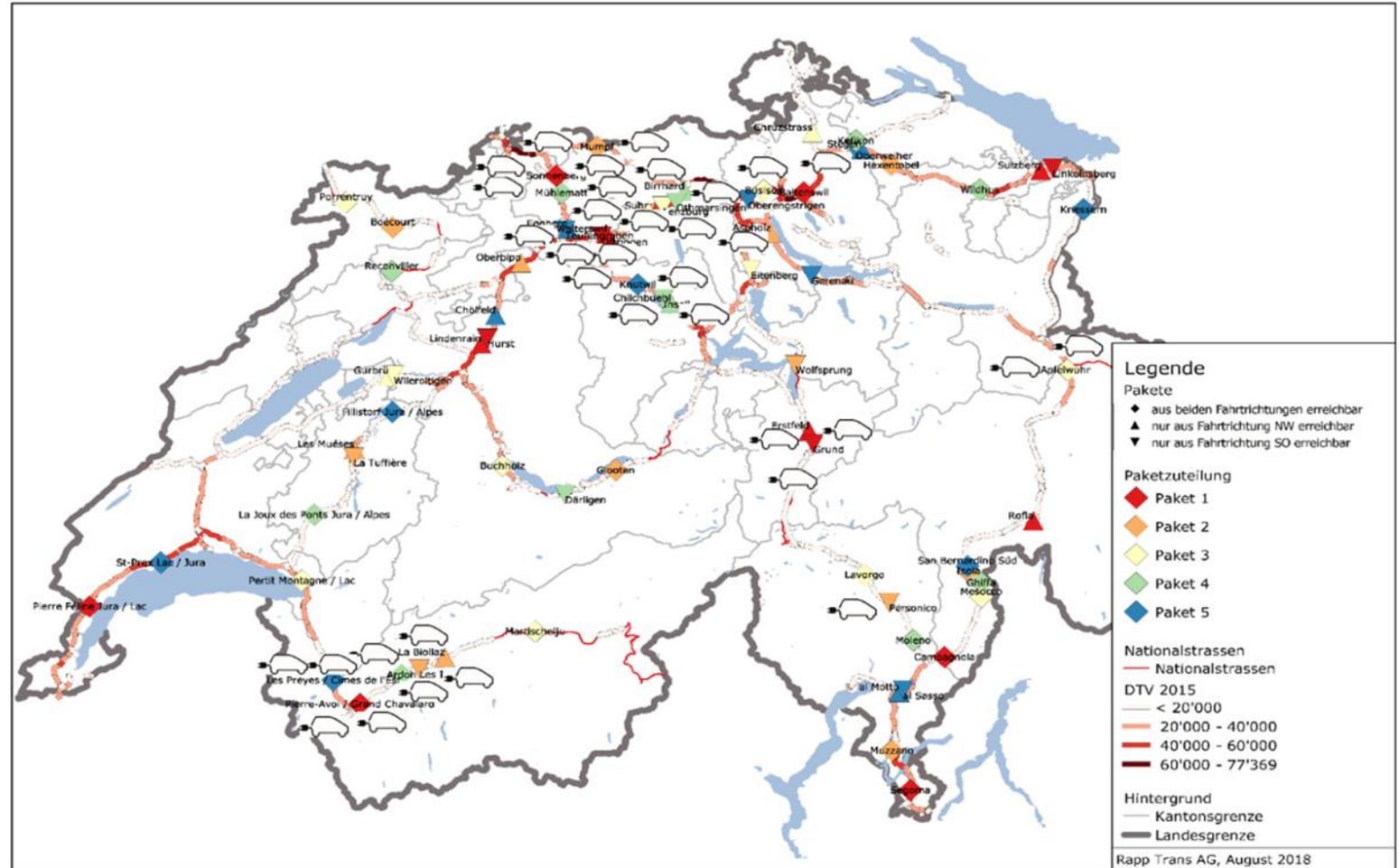




Handlungsansatz B: Schnellladestationen auf 100 Rastplätzen

Stand der Umsetzung

- 35 Rastplätze sind derzeit mit einer Schnellladestation ausgestattet.
- Bis Ende 2023 sollen etwa 40 Rastplätze damit ausgestattet sein.
- Ziel ist es, dass bis 2030 alle 100 Rastplätze mit einer Schnellladestation ausgestattet sind.





Handlungsansatz C: 2. Projektaufruf für den Bau von Schnellladehubs

- Erarbeitung eines Konzepts zur Festlegung der Meilensteine für einen neuen Projektaufruf
- Prüfung geeigneter Parzellen durch das ASTRA
- Zusammenstellung von Losen aus attraktiven und weniger attraktiven Standorten
- Festlegung von Mindestanforderungen für die Leistungserbringung durch die Betreiber: Orientierung nach den Vorgaben der AFIR-Verordnung
- Reservationsvereinbarung, die für eine Dauer von drei Jahren abgeschlossen wird
- Am Ende der Vereinbarung muss ein abgeschlossenes Projekt zur Beantragung einer Baubewilligung bereit sein.

Alternative fuels infrastructure regulation (AFIR)

- Verbindliche Ziele für den Aus- und Aufbau einer Ladeinfrastruktur für den Strassensektor in Europa
 - Erstmals klare Vorgaben für Bezahlmethoden und Preistransparenz an den Ladestationen
- ➡ wurde im Juli 2023 in Kraft gesetzt



Fragen

