

Realizzare un'infrastruttura di ricarica in azienda

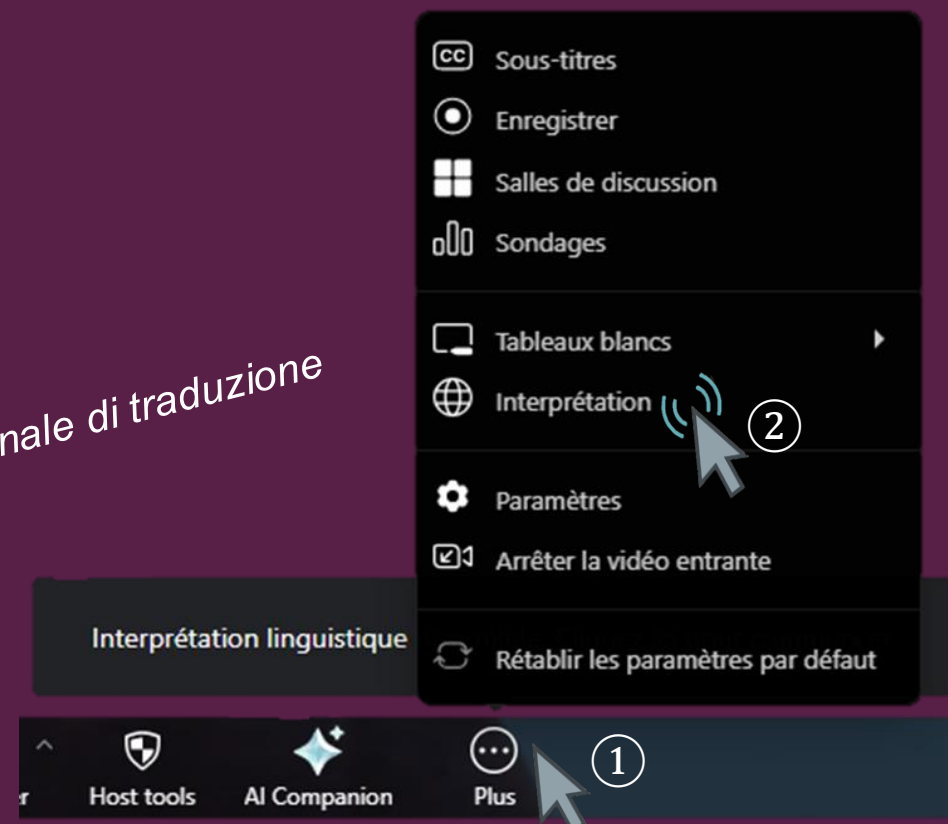
- Saremmo lieti se accendeste la vostra videocamera in modo da poter interagire tra noi,
- Potete inviare le vostre domande in qualsiasi momento tramite chat. Avete anche la possibilità di porre le vostre domande direttamente durante le sessioni di domande e risposte,
- Utilizzate la funzione «Alza mano» se desiderate intervenire,
- Vi preghiamo di disattivare il microfono quando non parlate,
- L'incontro specialistico verrà registrato.

Grazie per essere qui, si parte tra poco!

Iscriviti alla newsletter!



Unisciti a un canale di traduzione



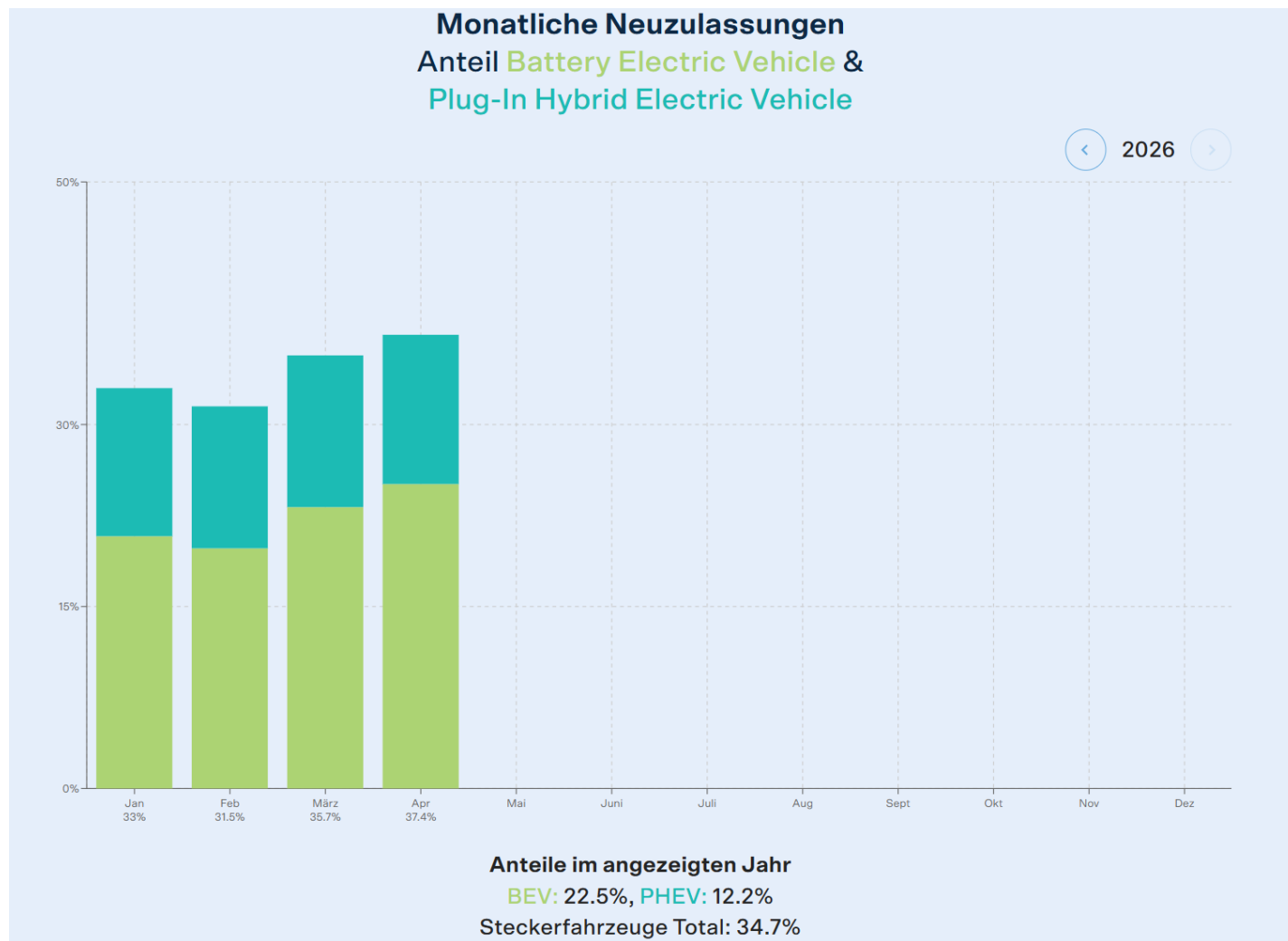
**Ricarica
Attuale**

Incontro specialistico: Realizzare l'infrastruttura di ricarica in azienda

2 giugno 2026, ore 10.00-12.00



Ultimi sviluppi nel settore della mobilità elettrica

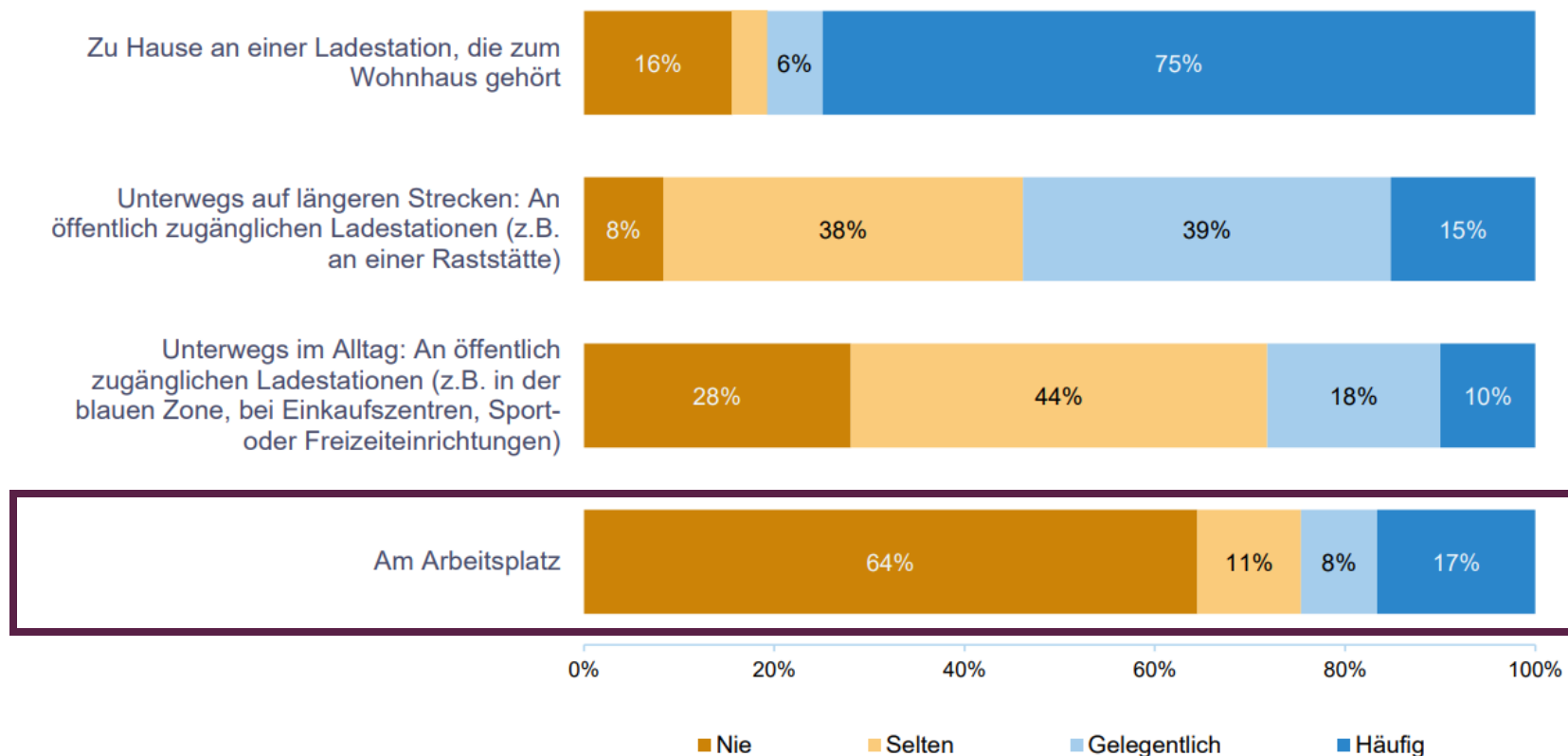


Quota di mercato delle nuove immatricolazioni: i veicoli elettrici a batteria hanno raggiunto quasi il 35% ad aprile.

Fonte: Roadmap Mobilità Elettrica. [Link](#).

Come si ricarica in Svizzera?

Dove vengono ricaricati i veicoli elettrici?

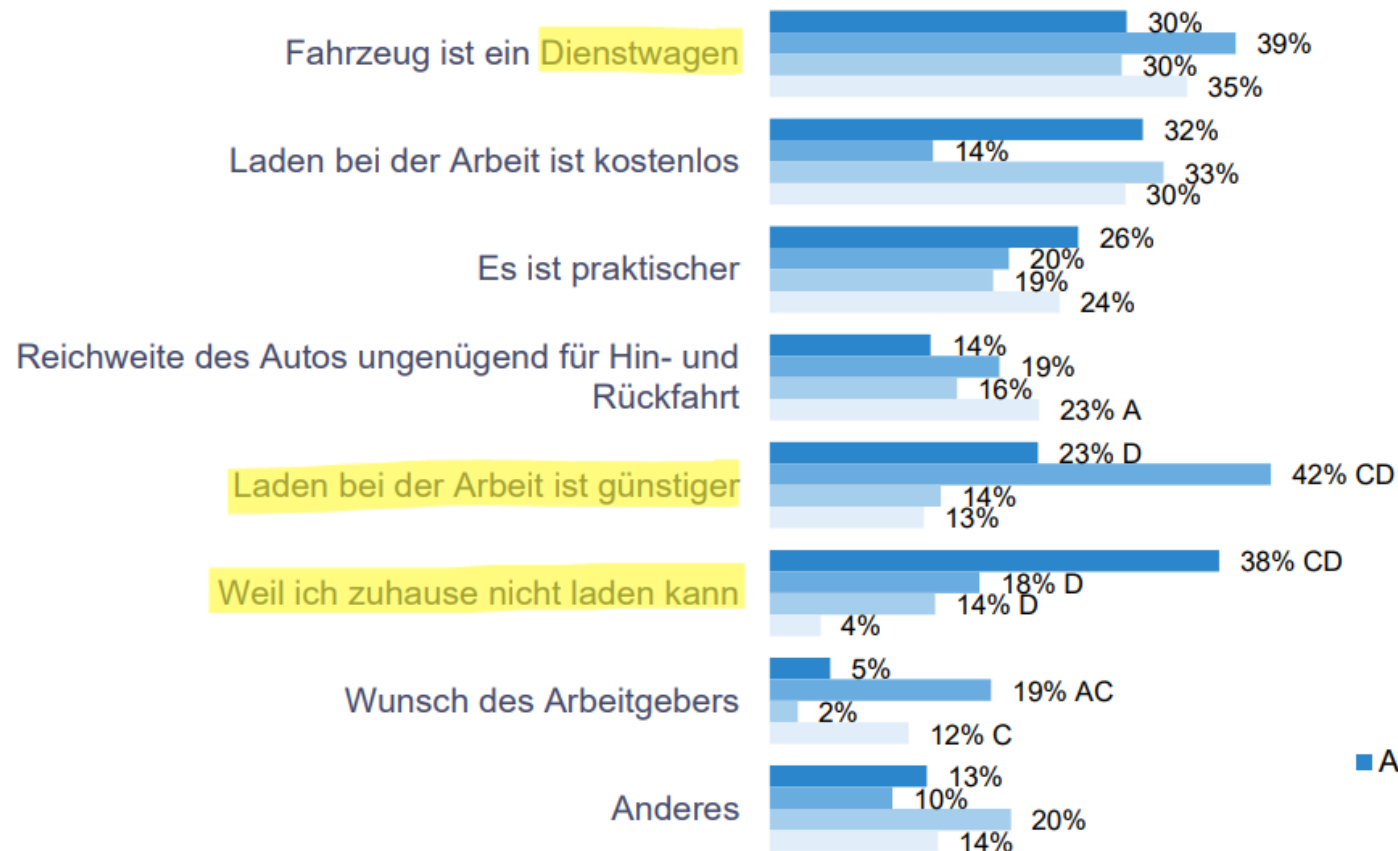


- Si ricarica soprattutto a casa.
- **Solo un numero esiguo di persone ricarica sul posto di lavoro.**
- Le stazioni di ricarica pubbliche sono utilizzate da molti, ma non regolarmente.

Fonte: [intervista AG, Ufficio federale dell'energia, 2025: Come si ricaricano i veicoli elettrici in Svizzera?](#)

Come si ricarica in Svizzera?

Motivi per ricaricare sul posto di lavoro

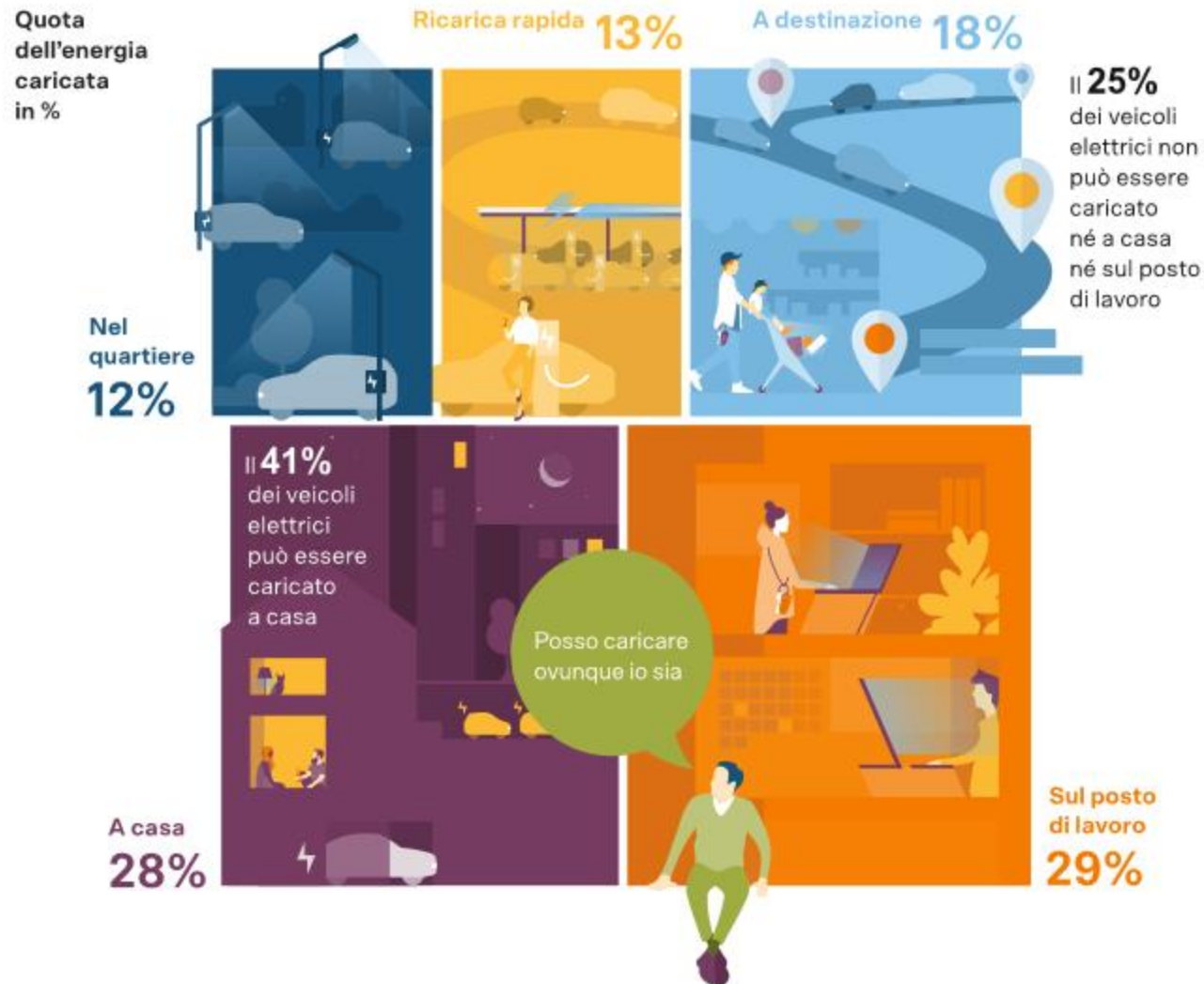


- La ricarica sul posto di lavoro è diffusa tra chi possiede un'auto aziendale.
- Utilizzo dell'infrastruttura di ricarica del datore di lavoro se a casa non è disponibile alcuna possibilità di ricarica: riguarda chi vive in affitto.
- Ulteriore vantaggio se la ricarica a casa è più costosa: riguarda principalmente anche gli inquilini

Fonte: [intervista AG, Ufficio federale dell'energia, 2025: Come si ricarica in Svizzera?](#)

Scenario di ricarica Flessibile

Caratteristiche: pubblico e lento



- I veicoli elettrici dovrebbero, dove possibile, ricaricarsi presso stazioni di ricarica private nei parcheggi esistenti.
- I veicoli elettrici dovrebbero ricaricarsi principalmente in modo flessibile e durante i lunghi periodi di sosta.
- La ricarica sul posto di lavoro ha un grande potenziale: a tal fine è necessaria un'infrastruttura di ricarica presso le aziende.

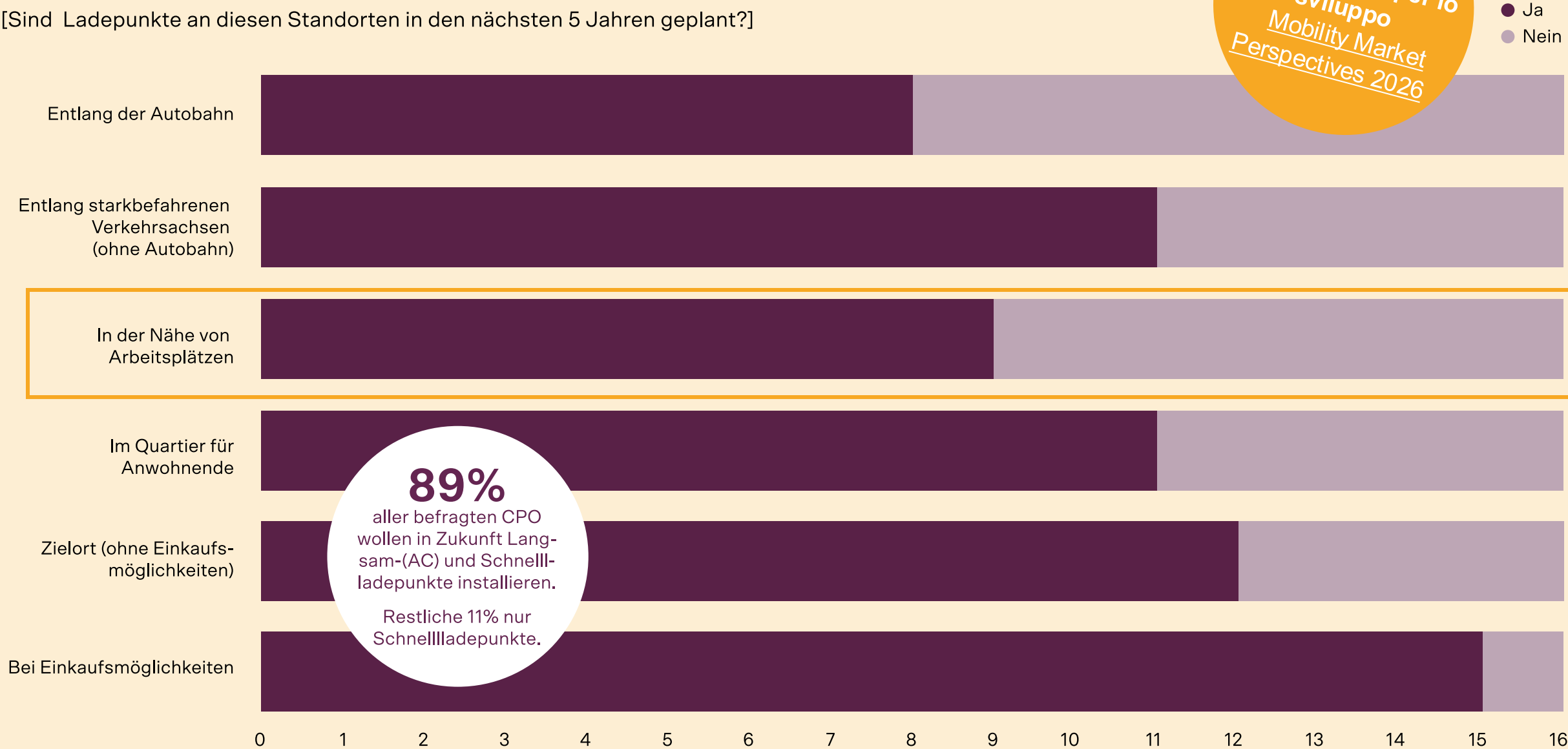
Studio: Comprensione dell'infrastruttura di ricarica 2050 – come si ricaricherà la Svizzera in futuro, UFE, [Link](#).

Laden am Zielort wird in den nächsten Jahren
am stärksten ausgebaut

16 Antworten der CPO zu ihrer Zubaustrategie von Ladepunkten

[Sind Ladepunkte an diesen Standorten in den nächsten 5 Jahren geplant?]

Le aziende sono
fondamentali per lo
sviluppo
Mobility Market
Perspectives 2026



Ordine del giorno

- Saluto di benvenuto e introduzione
- Strumenti di RicaricaPunto per le aziende: quali sono disponibili?
- Presentazione del nuovo strumento «Realizzare l'infrastruttura di ricarica in azienda»
- Contributi pratici
- Le vostre domande
- Le vostre esperienze ed esigenze
- Scambio di esperienze
- Conclusione

Contatti



Martina Zoller
Specialista in mobilità

Ufficio federale dell'energia
+41 58 465 14 35
martina.zoller@bfe.admin.ch



Silvan Rosser
Responsabile del team Energia e
Mobilità

EBP Svizzera SA
+41 44 395 13 11
silvan.rosser@ebp.ch



Tim Trachsel
Responsabile di progetto
Mobilità elettrica e sistemi
energetici

EBP Svizzera SA
+41 44 395 12 35,
tim.trachsel@ebp.ch

Per qualsiasi domanda, inviate un messaggio privato tramite chat a:
Tim Trachsel
Tel.: +41 44 395 12 35

Il programma RicaricaPunto

- Punto di riferimento nazionale per tutte le questioni relative alla ricarica dei veicoli elettrici in Svizzera
- fornisce competenze, motiva e mette in rete gli attori coinvolti affinché contribuiscano attivamente allo **sviluppo dell'infrastruttura di ricarica pubblica e privata in linea con le esigenze**
- offre **strumenti, nuove basi di conoscenza e servizi di consulenza**
- lavora a stretto contatto con **esperti**
- fa **parte di SvizzeraEnergia**, un programma dell'Ufficio federale dell'Energia (UFE) che promuove l'efficienza energetica e le energie rinnovabili misure volontarie.

Destinatari



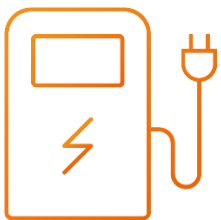
Settore immobiliare



Comuni, città
e cantoni



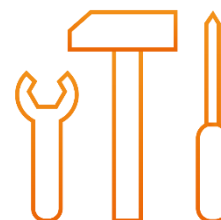
Aziende



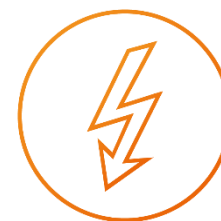
Servizi di ricarica



Progettazione e
consulenza



Impianti elettrici



Fornitura di energia

Offerta di RicaricaPunto per le aziende

Corso di e-learning «Consulenza competente sulle infrastrutture di ricarica»

Per **chi desidera fornire consulenza nel settore delle infrastrutture di ricarica**, ad esempio consulenti energetici o architetti.

Formato: corso online

Costo: gratuito

Lingua: tedesco

Durata: circa 4 ore

Titolo: certificato «Consulenza competente in materia di infrastrutture di ricarica», rilasciato dall'UFE

Gratuito –
non sono
richieste
conoscenze
preliminari



Maggiori informazioni su laden-
punkt.ch
→ Consulenza e formazione

[Link diretto all'e-learning](#)

Offerta di consulenza gratuita «Impulso ricarica»

Prenota subito un appuntamento di consulenza personalizzata !
→ Registrati

Cosa comprende l'offerta?

Vi offriamo un'ora di consulenza personalizzata, gratuita e indipendente sulla progettazione e la realizzazione di infrastrutture di ricarica.

A chi è rivolta questa offerta?

- Aziende
- Settore immobiliare
- Comuni e città

Prenotate subito il vostro appuntamento per una consulenza online.

Laden Punkt

Robin Becker
Lade-Impuls Gemeinden

1 h
Einzelheiten zur Webkonferenz nach Bestätigung.

Das kostenlose Beratungsangebot "Lade-Impuls" unterstützt Vertreterinnen und Vertreter

Datum & Uhrzeit wählen

< Dezember 2025 >

MO.	DI.	MI.	DO.	FR.	SA.	SO.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Zeitzone
Mitteleuropäische Zeit (13:52)



Centro di competenza «Mobilità sostenibile nelle imprese»

Mobilità con prospettive



www.nachhaltigemobilitaet.ch/

fachstelle@nachhaltigemobilitaet.ch

Swiss Mobility Forum

Ripensare la mobilità
nelle aziende!

15 settembre 2026
Festhalle BERNEXPO,
Berna

[Modulo di iscrizione](#)

Colloquio conoscitivo

30 minuti che possono
cambiare la vostra
mobilità.



Sprint di innovazione

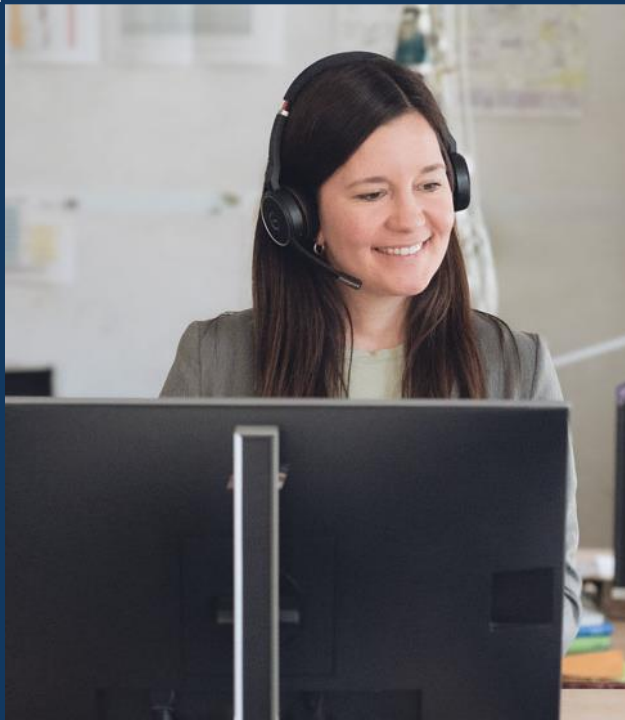
Sviluppare insieme
soluzioni personalizzate
per la vostra azienda.

Webinar

Condividere conoscenze,
imparare gli uni dagli altri,
ispirarsi a vicenda.

Webinar: «Finanziamento
della mobilità sostenibile
nelle aziende»
[17 giugno 2026 online](#)

2 giugno 2026



Laboratorio di soluzioni

Sviluppo di soluzioni
scalabili.

**Siete interessati?
Iscrivetevi:**



Finanziamento di progetti: Mobilità sostenibile nelle imprese [Link](#)

- **Presentazione dei progetti:** possibile in qualsiasi momento a partire da giugno 2026 fino alla fine dell'anno, conclusione del progetto entro e non oltre la fine del 2027
- Sostegno di SvizzeraEnergia: **max. 15 000 CHF e 40% dei costi totali** per progetti volti a promuovere la mobilità sostenibile e la mobilità elettrica
- **Piani di mobilità:** analisi, studio di fattibilità, piani, sondaggi, piani d'azione
- Accompagnamento comunicativo per l'attuazione
- **Destinatari:** aziende, organizzazioni, comuni e altri



Programma «Mobilità sostenibile nelle aziende»

Presenza digitale - LinkedIn



 **SEGUICI**

La nostra offerta di incontri specialistici per le aziende fino all'estate del 2026



5 maggio

Affrontare l'elettificazione delle flotte (**Advanced**)



Incontro di oggi

Realizzare un'infrastruttura di ricarica in azienda (**Advanced**)



18 maggio

Incontro professionale Infrastruttura di ricarica nei comuni (**Basic**) (FR)



19 maggio

Incontro professionale Ruoli e processi (**Base**) (DE)

Maggiori informazioni su laden-punkt.ch
→ [Date](#)

Non perdetevi nessun appuntamento.
Iscriviti alla newsletter!



Eventi già svolti

Infrastruttura di ricarica nelle aziende (**Basic**) (DE)
Infrastruttura di ricarica nelle aziende (**Basic**) (FR)

Simposio «Mobilità elettrica nei comuni e nelle aziende» (**DE/FR**)

Realizzare un'infrastruttura di ricarica in azienda

Perché un'azienda dovrebbe investire nella realizzazione di infrastrutture di ricarica?



La mobilità elettrica contribuisce alla protezione del clima e alla responsabilità aziendale

- Nel complesso, i veicoli elettrici generano solo circa la metà delle emissioni di CO₂ rispetto ai veicoli a combustione interna durante l'intero ciclo di vita.



La mobilità elettrica è economica e a prova di futuro

- Considerando l'intero periodo di utilizzo, i veicoli elettrici oggi spesso ottengono già risultati migliori rispetto a quelli a combustione.
- Secondo gli scenari dell'UFE, l'elettrificazione si svilupperà rapidamente.



Le possibilità di ricarica aumentano l'attrattiva per i collaboratori, le aziende partner e la clientela

- Un'infrastruttura di ricarica ben sviluppata migliora l'attrattiva dell'azienda per i collaboratori attuali e potenziali.
- Un'infrastruttura di ricarica ben sviluppata e attraente rafforza anche i rapporti con le aziende partner e la clientela.

Nuova cassetta degli attrezzi «Il negozio in azienda»

Ecco come le aziende realizzano un'infrastruttura di ricarica adeguata alle loro esigenze
Dall'analisi all'attuazione



Obiettivo e scopo:

- **Punto di riferimento centrale** per le aziende sul tema delle infrastrutture di ricarica
- **Passo dopo passo:** dalla strategia all'attuazione di misure concrete
- Assistenza e informazioni rilevanti, **indipendentemente dallo stato attuale dell'azienda**
- Aggiunta continua di **nuovi strumenti ed esempi pratici** per le aziende.

Analisi iniziale

Verifica degli obiettivi e della strategia

- In che modo la mobilità elettrica si inserisce nella visione aziendale?
- Quali obiettivi aziendali si intendono perseguire?

Chiarire il fabbisogno di ricarica

- Analisi dello stato attuale (situazione proprietaria, progetti pianificati, consumo energetico)
- Analisi delle esigenze e del fabbisogno di ricarica (flotta, pendolari, visitatori, clienti)

Conoscere le opzioni d'azione

- Tenendo conto degli **obiettivi strategici** definiti e della **situazione iniziale analizzata**, la vostra azienda può attuare le misure adeguate.



Quali sono le opzioni a disposizione della vostra azienda?

Avviare l'elettificazione della flotta

Realizzare l'infrastruttura di ricarica in azienda

Affiancare il personale nella ricarica a domicilio

Consentire la ricarica in mobilità

Strumenti

Guida passo dopo passo

Calcolatore per flotte

Guida passo dopo passo

Calcolatore dei costi infrastruttura di ricarica

Scheda informativa Modelli gestionali e varianti ampliamento

Scheda informativa Sistemi energetici

Guida passo dopo passo

Guida passo dopo passo

Guarda gli strumenti!

Realizzare un'infrastruttura di ricarica in azienda

Il nuovo **strumento** guida le aziende **passo dopo passo** attraverso il processo.

Fattori di successo:

- Analisi accurata della situazione iniziale
- Chiara definizione degli obiettivi e della strategia
- Dimensionamento lungimirante
- Chiara ripartizione dei ruoli

Realizzare l'infrastruttura di ricarica in azienda

Fasi di progettazione

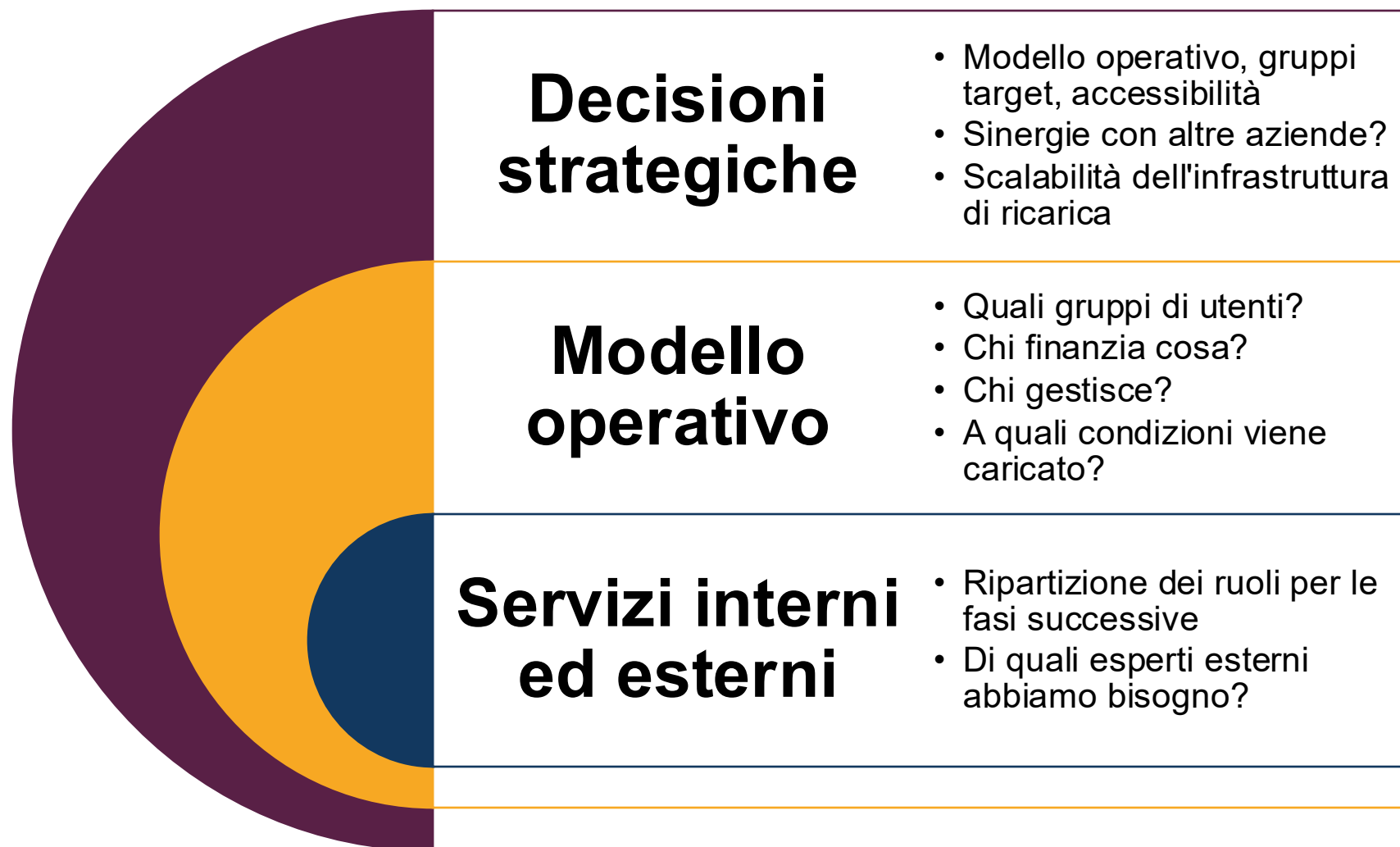
Pianificazione



Attuazione



1. Strategia e ripartizione dei ruoli



Scheda informativa Modelli di gestione e varianti di equipaggiamento



Panoramica dei modelli di gestione

per la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica aziendali

	V1: Possesso dell'infrastruttura di ricarica e gestione autonoma	V2: Possesso dell'infrastruttura di ricarica con gestione tramite contracting	V3: Possesso dell'infrastruttura di base con contracting della stazione di ricarica e della gestione	V4: Contracting dell'infrastruttura di ricarica e della gestione	
Infrastruttura di base	Possesso	Possesso	Possesso	Contracting	
Stazione di ricarica	Possesso	Possesso	Contracting	Contracting	
Esercizio e conteggio	In-house	Contracting	Contracting	Contracting	
Elevati costi d'investimento					Elevati costi d'esercizio
Indipendenza					Complessità ridotta



2.1 Piano di ricarica per la sede aziendale

- Stima **del fabbisogno di ricarica e dimensionamento** dell'infrastruttura di ricarica per ogni sede
 - Lo strumento «Calcolatore del fabbisogno di ricarica per le flotte» funge da input per il fabbisogno della flotta
- **Valutare economicamente il modello di gestione** scelto
- Lo strumento Excel «Calcolatore dell'infrastruttura di ricarica per le aziende» aiuta a:
 - calcolo dei costi di investimento e di esercizio
 - Confronto economico dei modelli operativi (V1-V4)
 - Stima della potenza di allacciamento necessaria per l'infrastruttura di ricarica allo stato finale

Determinare il fabbisogno di ricarica presso la sede



Flotta

- Vedi procedura Strumento «Affrontare [l'elettificazione della flotta](#)»
- Calcolatore del fabbisogno di ricarica



Collaboratori

- Quanti fanno i pendolari?
- Qual è il fabbisogno energetico medio?
- Obiettivo: a lungo termine, tutti i dipendenti in auto elettrica



Visitatori e clienti

- Rilevare l'attuale utilizzo dei parcheggi per i visitatori
- Quante ricariche potenziali sono possibili al giorno?
- Dotare almeno il 20% dei parcheggi per dipendenti/visitatori

Calcolatore dell'infrastruttura di ricarica - Modalità Basic

- **Modalità Basic** per inserimenti semplificati in questa fase del progetto
- È possibile utilizzare i **valori predefiniti** o inserirne **di propri**.
- La modalità Basic consente una prima stima dei costi in base al dimensionamento e al modello di gestione
- Nell'**esempio** a destra:
- Ampliamento graduale fino a **20 punti di ricarica**
- di cui **18 CA** e **2 CC**

Fonte: [Calcolatore dei costi per l'infrastruttura di ricarica nelle aziende](#)

Immissione

Campo d'immissione

Si prega di compilare questi campi o di selezionare un'opzione. Vengono visualizzati valori standard.

Campo di output

I valori in questi campi vengono calcolati e non possono essere modificati.

Scelta del modello di gestione

Scegliete il modello di gestione. Stabilisce quali componenti possedete o acquistate tramite contracting.

V1

Proprietà dell'infrastruttura di ricarica e gestione autonoma

Selezionate l'anno di inizio del calcolo. Dovrebbe essere il primo anno in cui sono stati sostenuti investimenti.

2026

Anno d'inizio della pianificazione degli investimenti

Dimensionamento dell'infrastruttura di ricarica

Indicate le tappe dell'ampliamento dei punti di ricarica. Per ogni anno e per ogni categoria di potenza di ricarica indicate il numero di punti di ricarica che prevedete di realizzare.

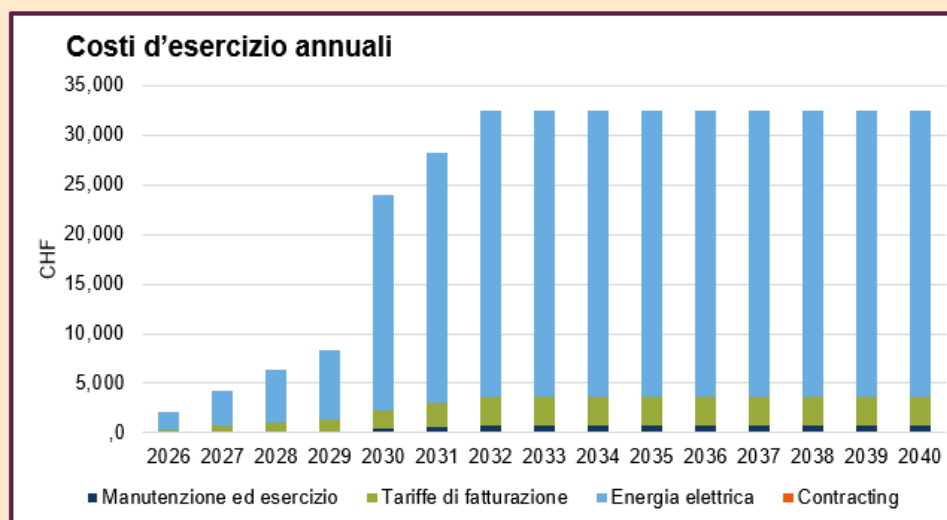
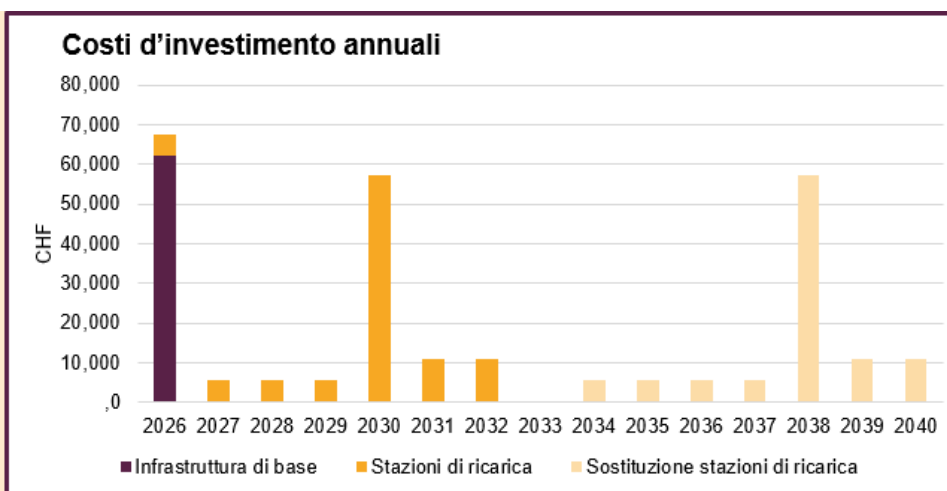
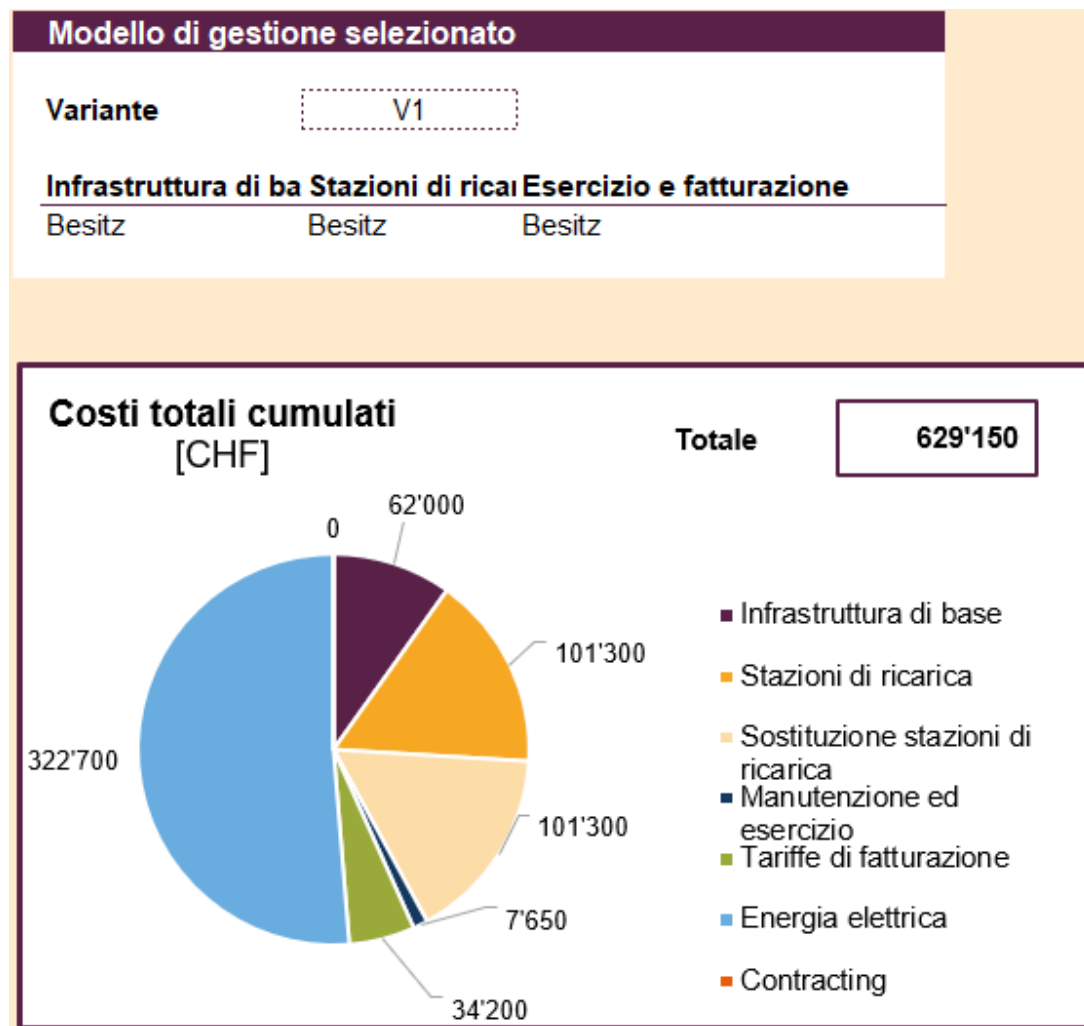
Per le flotte: il calcolatore del fabbisogno di ricarica per le flotte offre una possibilità dettagliata di stima del fabbisogno, che può essere inserita qui.

Numero punti di ricarica	80-150 kW				Totale per anno	Totale punti di ricarica
	11-22 kW AC	22-80 kW DC	DC	>150 kW DC		
	18	2	0	0		20
Tappe						
2026	2				2	2
2027	2				2	4
2028	2				2	6
2029	2				2	8
2030	2	2			4	12
2031	4				4	16
2032	4				4	20
2033					0	20
2034					0	20
2035					0	20
2036					0	20
2037					0	20
2038					0	20
2039					0	20
2040					0	20

Esempio: confronto tra la variante 1 e la variante 3



Variante 1: tutto di proprietà



Esempio: confronto tra la variante 1 e la variante 3



Variante 3: solo infrastruttura di base di proprietà

Modello di gestione selezionato

Variante

V3

Infrastruttura di base Stazioni di ricarica Esercizio e fatturazione

Besitz

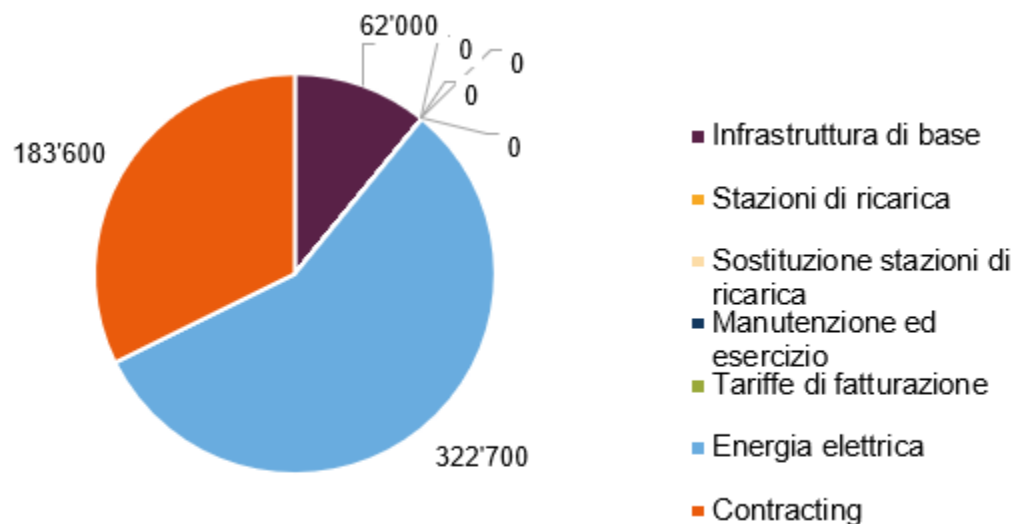
Contracting

Contracting

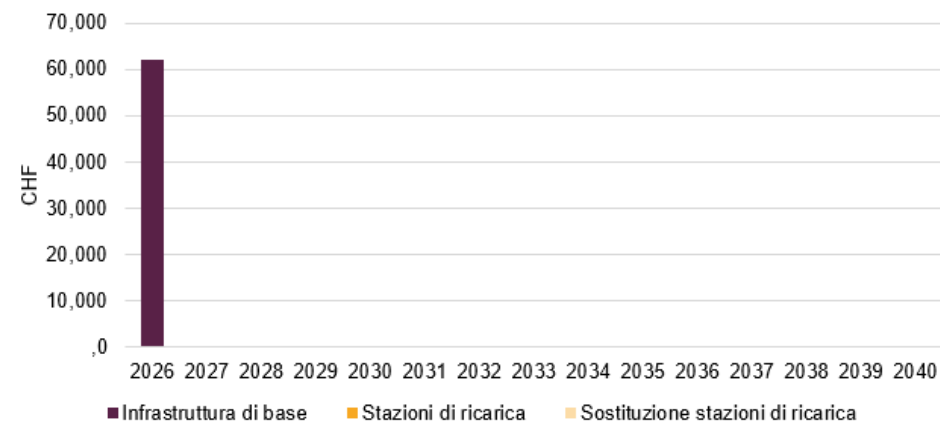
Costi totali cumulati [CHF]

Totale

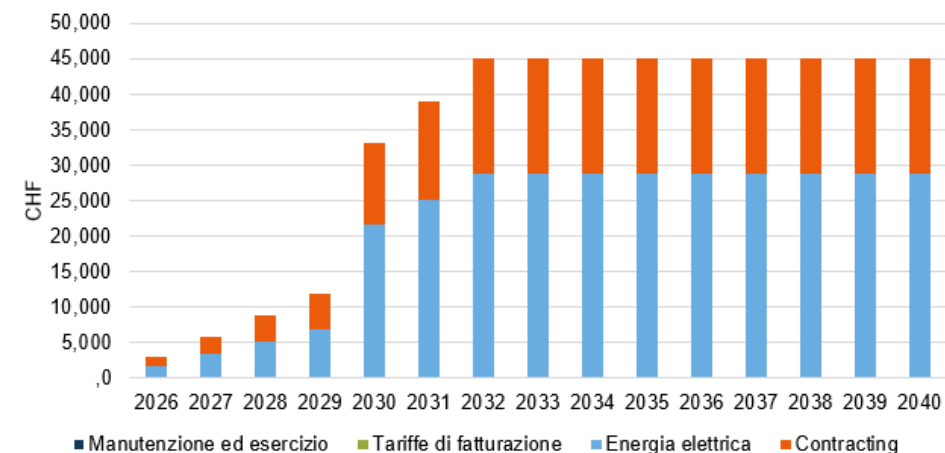
568'300

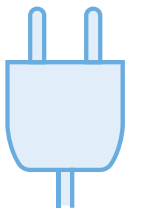


Costi d'investimento annuali



Costi d'esercizio annuali





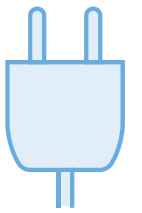
2.2 Verifiche tecniche

È necessario potenziare l'allacciamento alla rete?

- Stimare il dimensionamento della potenza di allacciamento → «Calcolatore infrastruttura di ricarica» (Advanced) o scheda tecnica «SIA 2060»

Se la capacità di allacciamento è insufficiente, verificare con esperti esterni se ...

- la gestione dinamica del carico possa ridurre i picchi di carico.
- le batterie stazionarie potrebbero coprire i picchi di carico (interessante soprattutto in presenza di un impianto fotovoltaico proprio).
- in caso di ampliamento, il passaggio alla media tensione potrebbe essere interessante.



2.2 Verifiche tecniche

È necessario potenziare l'allacciamento alla rete?

Esempio precedente secondo la modalità Advanced del calcolatore:

- 18 punti di ricarica CA e 2 punti di ricarica CC
- **125 kVA di capacità di allacciamento alla rete aggiuntiva allo stato finale**

Infrastruttura di base

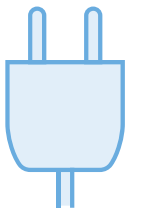
È necessario l'ampliamento dell'allacciamento alla rete?

Sì

*Per la stima automatica della capacità aggiuntiva di allacciamento alla rete necessaria, compilate prima le sezioni
Dimensionamento dell'infrastruttura di ricarica e Fabbisogno di ricarica.*

Capacità aggiuntiva di allacciamento alla rete necessaria nella configurazione finale (potenza apparente in kVA)

	11-22 kW AC	22-80 kW DC	80-150 kW DC	>150 kW DC	Totale
Flotta	31	25	0	0	56 kVA
Pendolari	16	13	0	0	28 kVA
Visitatori e clienti	7	33	0	0	40 kVA
Totale	53	71	0	0	125 kVA



2.2 Analisi tecniche

Quali sono le soluzioni tecniche più adatte?

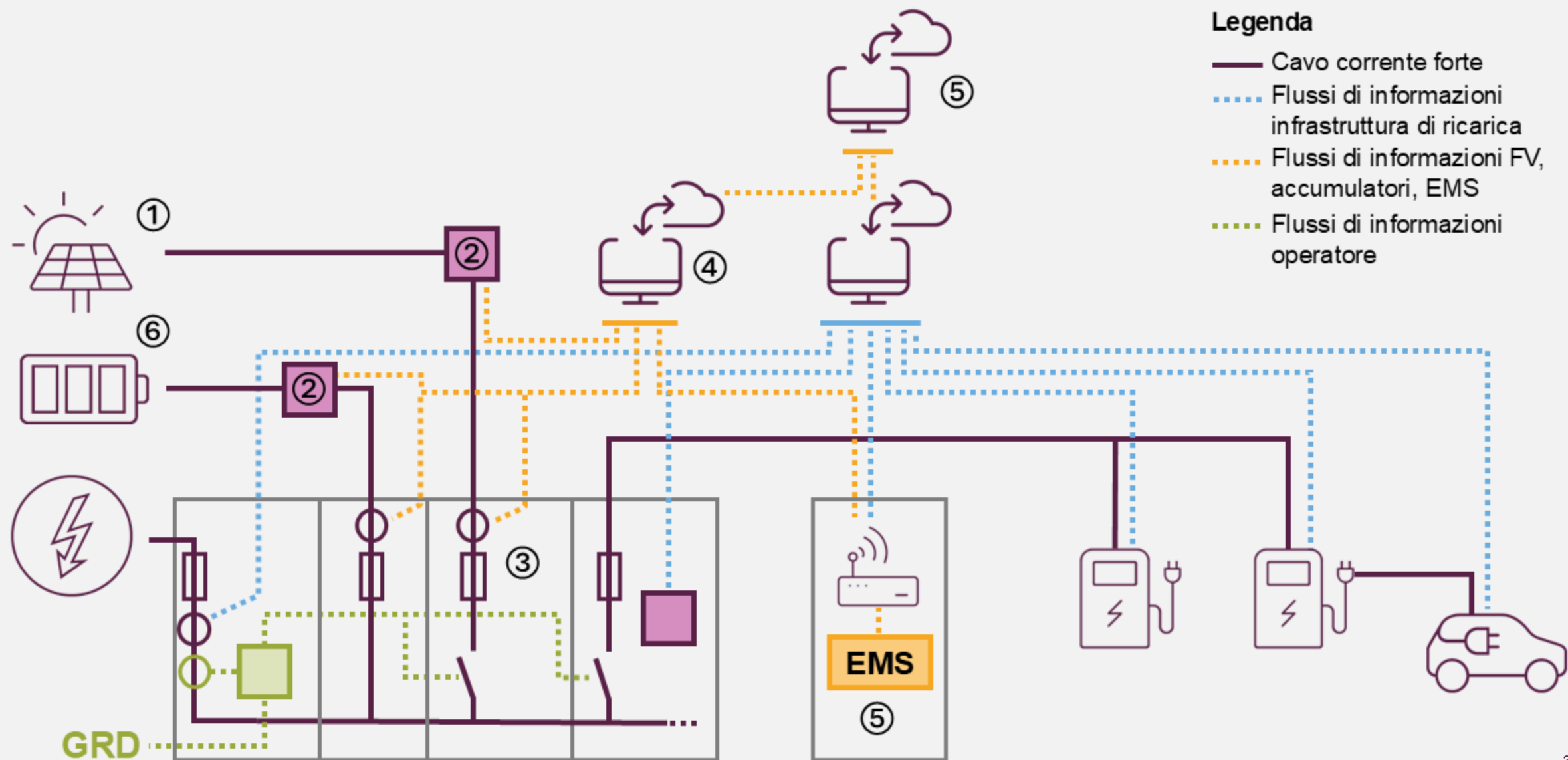
Scheda informativa «Sistemi energetici nel contesto aziendale»

- Strutturato in quattro livelli di complessità crescente
- Mostra come la mobilità elettrica possa ottimizzare l'utilizzo dell'energia



Schema del sistema energetico

Livello produzione e stoccaggio



3. Progettazione



Redigere progetti edilizi

- Effettuati gli accertamenti tecnici
- Definizione del progetto edilizio
- Incarico per i progetti di costruzione e gli impianti elettrici

Costi dettagliati

- Stima dettagliata dei costi → *Modalità Advanced nel calcolatore*
- Oppure richiedere il supporto di esperti esterni

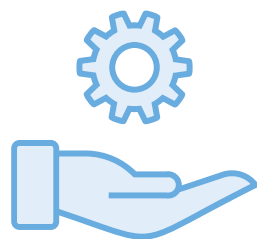
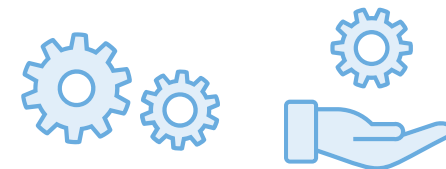
Autorizzazioni e competenze

- È necessaria un'autorizzazione edilizia? → vedi [«Guida alla procedura di autorizzazione edilizia»](#)
- Verifica delle specifiche relative alle stazioni di trasformazione e agli accumulatori a batteria
- Definire le responsabilità per l'attuazione

4. Approvvigionamento

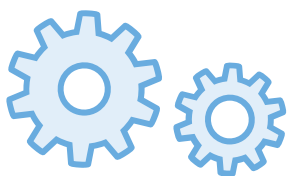
Definire i servizi da appaltare

5. Realizzazione e 6. Gestione



6. Gestione

Organizzare la gestione in base ai servizi acquisiti
Istituire il monitoraggio
Se necessario, adeguare i processi



5. Realizzazione

Elaborazione del progetto esecutivo
Registrazione e verifica dell'infrastruttura di ricarica
Garantire la documentazione

Domande?



Ripartizione per lingua

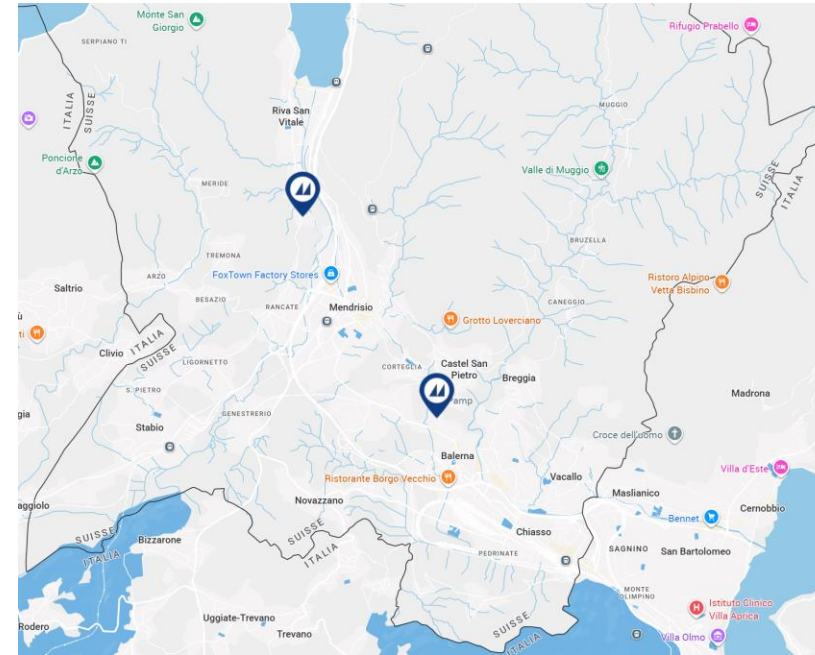
Esempio pratico - Medacta



Chi è Medacta



Fonte: www.medacta.ch



- Sviluppo, produzione e distribuzione di dispositivi medici ortopedici
- Sede a Castel San Pietro e Rancate
- Opera in oltre 60 paesi
- Oltre 1'000 dipendenti divisi sui due stabilimenti Ticinesi

Il percorso di Medacta per avviare la ricarica

Ecco come le aziende realizzano un'infrastruttura di ricarica adeguata alle loro esigenze
Dall'analisi all'attuazione



Percorso:

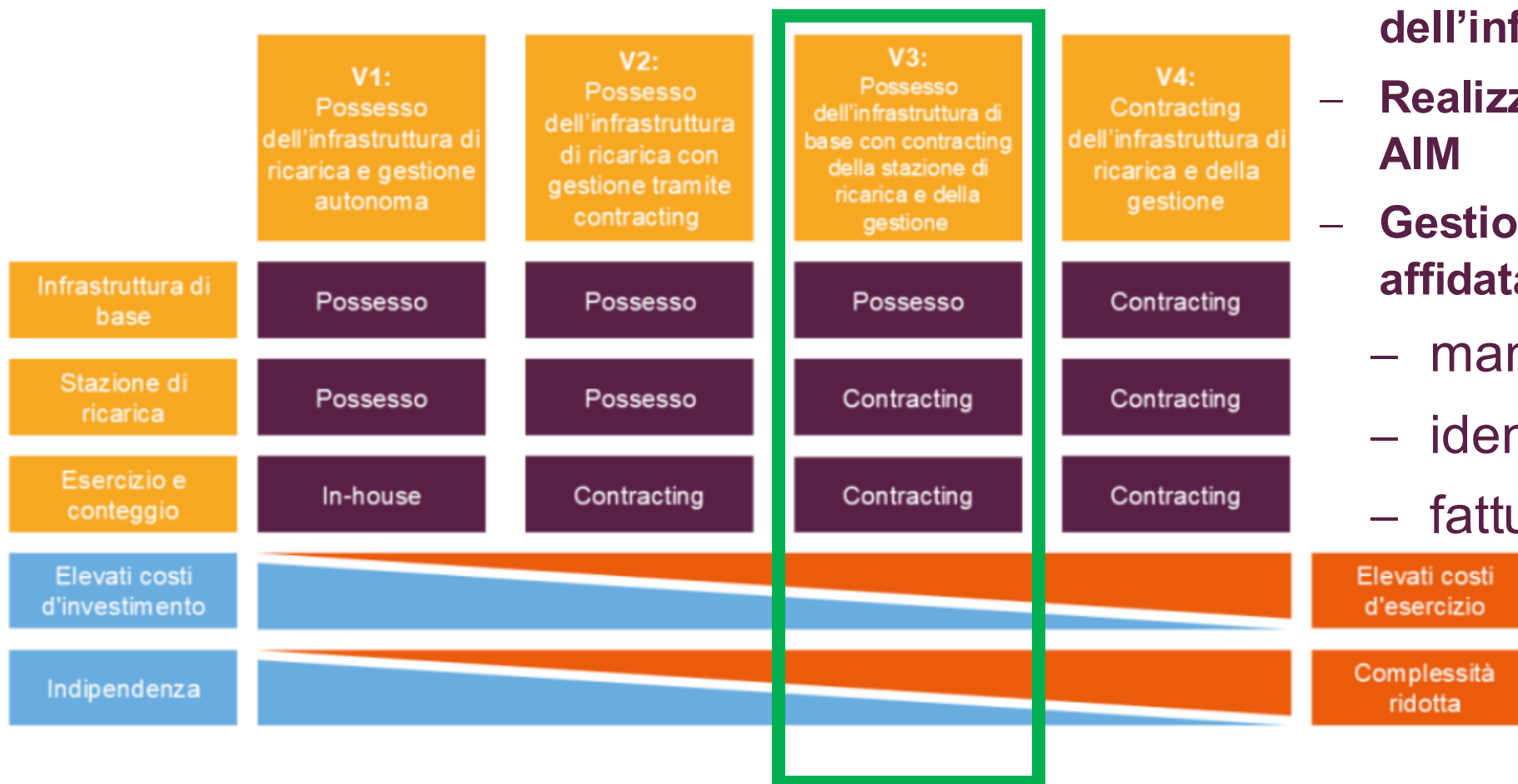
- **Indagine interna** copertura adeguata, efficienza della soluzione da realizzare
 - 3 turni, h24
 - Dipendenti
 - Visitatori
- **Infrastruttura:** Una stazione di ricarica doppia da 22 kW in entrambe le sedi.
- Possibilità di ampliamento,
- Gestione affidata all'AIM.

Modello di gestione di Medacta



Panoramica dei modelli di gestione

per la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica aziendali



Gestione:

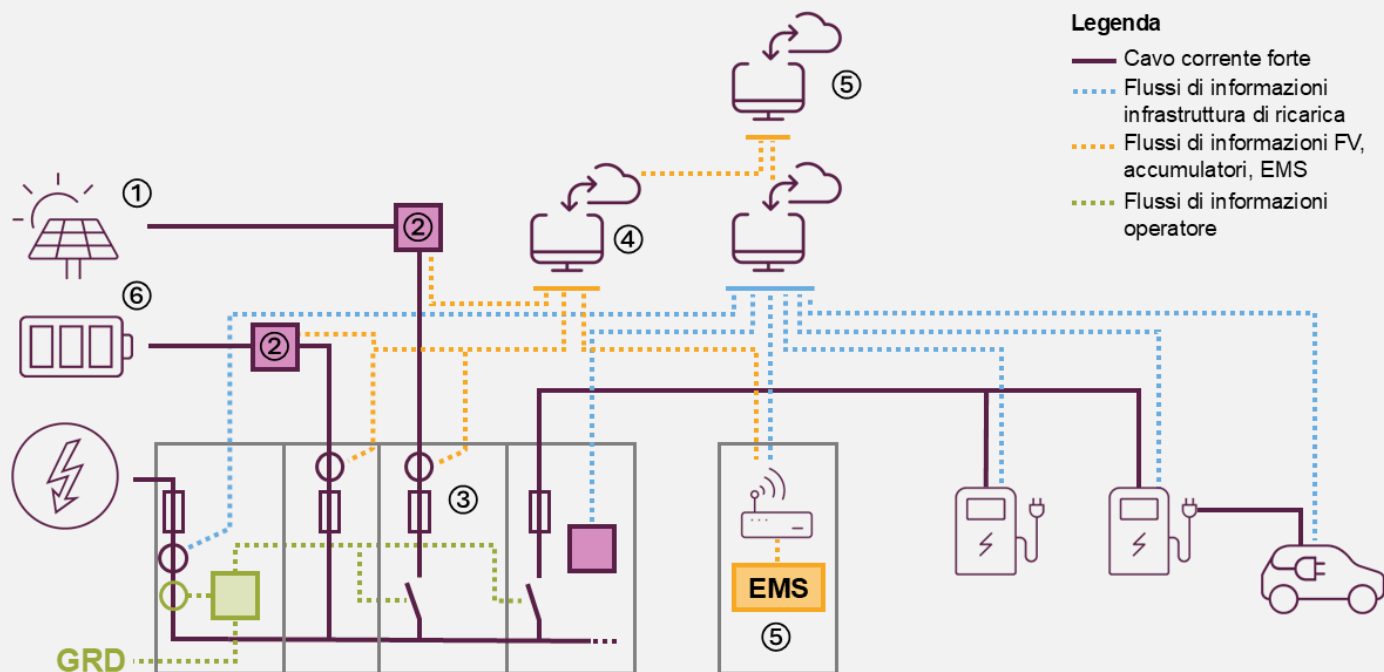
- **Proprietari dell'infrastruttura**
- **Realizzazione affidato ad AIM**
- **Gestione operativa affidata ad AIM**
 - manutenzione
 - identificazione utente
 - fatturazione all'utente

Ottimizzazione dell'utilizzo dell'infrastruttura



Schema del sistema energetico

Livello produzione e stoccaggio



Ottimizzazione utilizzo:

- **Fotovoltaico**
- **Regole di utilizzo condiviso**
- Comportamento
- Tempi e modalità di utilizzo
- **Ampliamento dell'offerta con l'aumentare della domanda**

Domande?

Domande e Risposte esempio Medacta

Domanda 1:

C'è una idea dei costi dell'energia fornita? Quanto pagano la ricarica i dipendenti?

Risposta 1:

Non sono state comunicate le tariffe. Chi ricarica paga direttamente AIM.

Domanda 2:

Loro al momento hanno solo una colonnina? Stanno pianificando un'estensione?

Risposta 2:

Hanno 2 colonnine con due punti di ricarica ognuna. Una colonnina nella sede a Rancate e una con la sede a Castel San Pietro. Non hanno una flotta aziendale ma le colonnine sono a disposizione dei dipendenti e dei visitatori. Per i dipendenti per cui è difficile installare una colonnina a casa, come in edifici plurifamigliari, avere la possibilità di ricaricare presso il datore di lavoro permette di poter scegliere comunque un veicolo elettrico.

Scambio di esperienze

Istruzioni per lo scambio di esperienze in piccoli gruppi

Obiettivo: scambio di esperienze **aperto** e **attivo** tra le aziende

- In gruppi (assegnati automaticamente)
- 45 min. fino alle 11:50 circa
- Redazione del verbale (in forma anonima) da parte di esperti del settore su incarico di SvizzeraEnergia
- Saremo lieti di una partecipazione attiva e di uno scambio aperto di esperienze
- Invitiamo a tenere accesa la videocamera

A seguire: conclusione comune e prospettive in plenaria

Domande e Risposte

Domanda 3:

Quali sono le problematiche contrattuali che ci possono essere con un proprietario? Si potrebbero condividere le colonnine con il pubblico?

Risposta 3:

La guida per le aziende affronta questi argomenti in modo approfondito. Importante è trovare l'accordo giusto per la situazione. Ad esempio, il proprietario può investire nell'infrastruttura di base e l'azienda affittuaria investire nella colonnina. Questo perché l'infrastruttura di base ha una durata di vita molto lunga, dell'ordine dei quadri elettrici convenzionali, ca 30-40 anni; invece, la stazione di ricarica ha una durata di vita di 8-15 anni e può essere facilmente spostata.

•La condivisione della colonnina aprendola ad utilizzo pubblico è anche molto valida, qui è importante scegliere delle colonnine e dei gestori di servizio che possano gestire l'attivazione con un sistema esterno e un sistema di fatturazione.

Domanda 4:

C'è stata resistenza per passare all'elettrico?

Risposta 4:

In origine sì, ma avendo messo a disposizione dei veicoli elettrici in pool, il personale ha potuto conoscere la tecnologia e ora sono accettati e ben apprezzati.

Domande e Risposte

Domanda 5:

Perché la decisione di passare all'elettrico?

Risposta 5:

Per ridurre le emissioni di CO₂, Axians è una multinazionale e a livello globale può avere un impatto importante. Anche il vantaggio economico gioca un ruolo fondamentale.

Domanda 6:

Avete valutato come gestire le spese per la ricarica in viaggio, colonnine pubbliche e fast-charger?

Risposta 6:

Sì, è stato stipulato un abbonamento per avere prezzi vantaggiosi, ma se non si usano i provider convenzionati, il costo di rooming può essere molto alto. Bisogna essere attenti.

Domanda 7:

La consulenza "Lade-Impuls" offerta da Ricarica Punto è solo orientativa o c'è personale che può approfondire?

Risposta 7:

I consulenti sono molti preparati e neutrali. Il colloquio è da prenotare sul sito di ricaricapunto.ch e l'incontro è online dalla durata di ca 60 min. L'orientamento consentirà di acquisire strumenti pratici e raccomandazioni d'intervento concrete e su misura per la vostra situazione. È consigliabile fornire al consulente informazioni riguardo al vostro profilo di carico elettrico, potenza di allacciamento elettrico, composizione della flotta e profilo di utilizzo. Anche una piantina dell'azienda può essere utile.

Sintesi della discussione di gruppo IT

Quali risultati ha già avuto modo di ottenere? Quali sono stati i fattori chiave di successo?

Quali sono i principali ostacoli alla mobilità elettrica in azienda?

Flotte aziendali

Infrastruttura di ricarica

veicoli clienti/visitatori

veicoli del personale

Axians

Sede di Camorino 8 veicoli elettrici, in aumento

Inizialmente 3 auto elettriche in pool per introdurre il tema dell'elettrificazione e abituare il personale

Forte spinta all'elettrificazione per volontà di ridurre le emissioni di CO2, e per i benefici economici

Possibilità di caricare a casa, Axians fornisce colonnina al dipendente

L'infrastruttura di ricarica in azienda è molto limitata, si ricarica a casa e in viaggio.

L'allacciamento elettrico della sede di camorino non permette una ricarica semplice e flessibile, i metodi di ricarica attuali non sono integrati e mandano facilmente in crisi la rete.

Prezzi di ricarica in rooming per le ricariche in viaggio sono molto variabili e danno poche certezze

L'azienda è in affitto alla sede di Camorino, bisogna accordarsi con i proprietari per come realizzare l'infrastruttura di ricarica ed eventuale impianto fotovoltaico

Sintesi della discussione di gruppo IT

Di cosa hanno bisogno le aziende per superare questi ostacoli? In che modo SvizzeraEnergia può fornire il proprio sostegno?

Oppure servono approcci diversi?

Come si può aumentare l'accettazione da parte dei collaboratori?

L'incentivo disponibile in Canton Ticino per le stazioni di ricarica è un'ottima spinta alla realizzazione

Inizialmente mettere a disposizione un pool di auto elettriche ai dipendenti aiuta molto l'apprendimento all'utilizzo di veicoli e ricariche e favorisce l'accettazione.

Conclusioni e prospettive

Saremo lieti di ricevere il tuo feedback!



**Vuoi ricevere aggiornamenti
sui nuovi strumenti, inviti ad
altri incontri di settore e altre
novità?**



***Iscriviti subito
alla newsletter!***

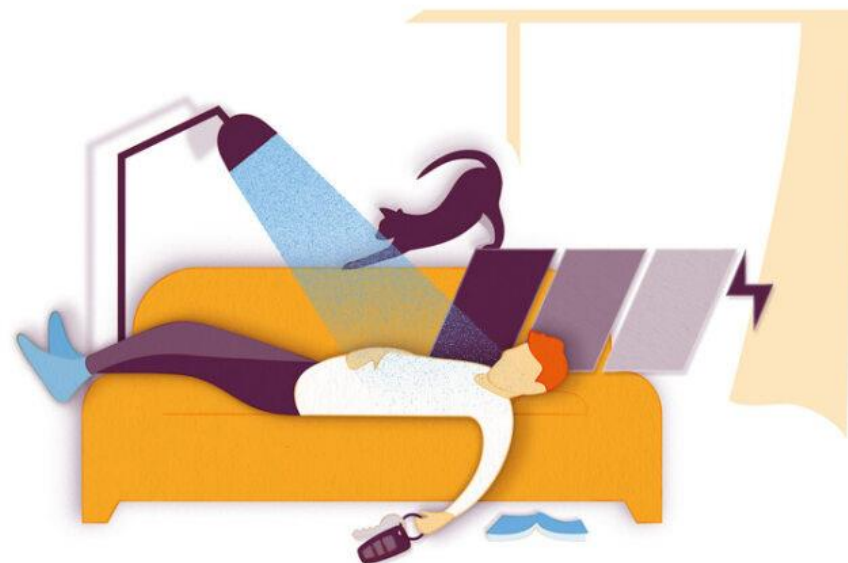


Saremo lieti di ricevere il tuo feedback!

Saremo lieti di ricevere il tuo feedback!
(ci vuole meno di 1 minuto!)



***Iscriviti subito
alla newsletter!***



**Ricarica
Attuale**

Grazie per l'attenzione!