

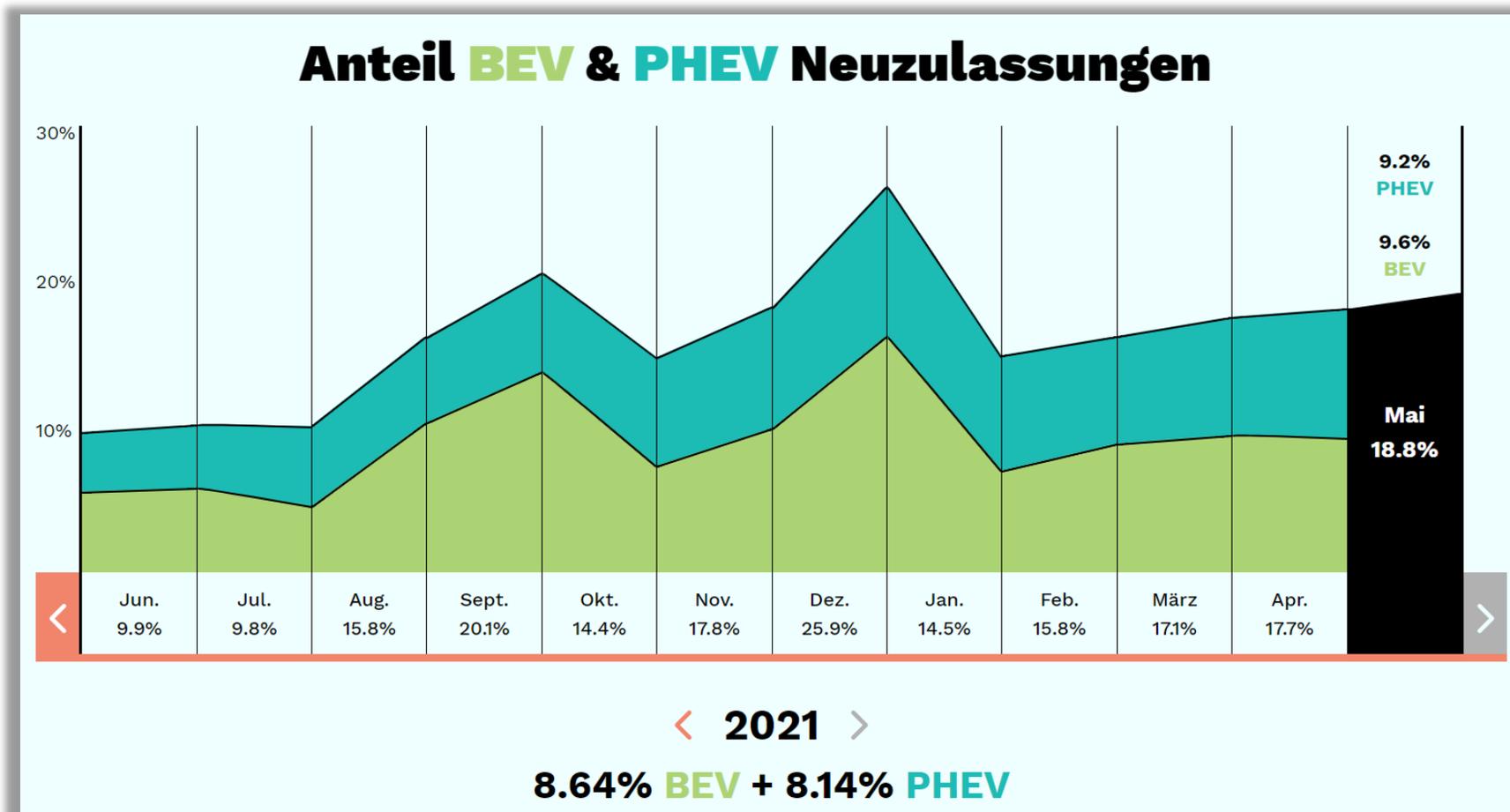
# Roadmap Elektromobilität

Weiterentwicklung

# Roadmap Elektromobilität 2022

## 15%-Ziel? **obsolet!**

**Roadmap Elektromobilität 2022:**  
**15% Steckerfahrzeuge bei den**  
**Neuzulassungen bis 2022**



# Roadmap Elektromobilität

## Rückblick auf die Diskussionen der letzten sechs Monate



Medienmitteilung vom 11. März 2021

### **Akteure diskutieren ehrgeizigere Ziele für die Roadmap**

### **JA, die Roadmap Elektromobilität**

- › leistet einen wichtigen **Beitrag zur Förderung der Elektromobilität**
- › soll auf 2025 mit **ambitionierten Zielen** verlängert werden.
- › soll die **Entwicklung von zusätzlichen Massnahmen** der privaten und der staatlichen Akteure fördern.
- › soll die grösste Herausforderung stärker adressieren: das **Laden zuhause**.

# Roadmap

# Elektromobilität

# 2025

# Roadmap Elektromobilität 2025

## Vorgehen

Mai – Juni

Juli – August – September

Oktober

November 2021

Frühjahr 2022

### Ziele quantifizieren und konsolidieren



*Spitzentreffen mit der UVEK-  
Departementsvorsteherin*

### die nötigen Massnahmen konkretisieren



neue strategische Akteure gewinnen



Erarbeitung

Massnahmenplan 2025

# Roadmap Elektromobilität – Massnahmenplan 2025

## AUFRUF!

**Bis Ende 2021**



- **Massnahme 2022 prüfen:** lässt sich Ihre Massnahme auf 2025 weiterentwickeln?
- **Neue Massnahmen entwickeln, gestalten und für 2025 eingeben!**
- **Netzwerk aktivieren** und neue Akteure mit Massnahmen 2025 gewinnen

Alle Informationen auf [www.roadmap-elektromobilitaet.ch](http://www.roadmap-elektromobilitaet.ch)  
Ihre **Ansprechperson** bei der Geschäftsstelle der Roadmap:  
**Daniel Schaller - [Daniel.Schaller@planair.ch](mailto:Daniel.Schaller@planair.ch)**

# Roadmap Elektromobilität – Massnahmenplan 2025

## Akteursübergreifende Massnahmen – **Roadmap-Leuchttürme** gestalten



- Koordination zur **Gestaltung von aktorsübergreifenden Massnahmen**
- Fokus auf **ausgewählten Handlungsfeldern**
  - Laden zu Hause in Mehrparteiengebäuden
  - Laden im Quartier
  - Laden am Arbeitsort
  - Laden an den «points of interest»
  - Kreislaufwirtschaft von Batterien

# Roadmap-Leuchttürme

## Massnahmen Laden am Wohnort – in Mehrparteiengebäuden



Bild: Novavolt

- Rund drei Viertel der Bevölkerung wohnt in Mietliegenschaften; die Mehrheit der Ladevorgänge wird künftig am Wohnort stattfinden.
- Fehlende Lademöglichkeiten in Mehrparteiengebäuden → Haupthindernis beim Umstieg auf Elektrofahrzeuge
- Das BFE plant diverse Massnahmen mit wichtigen Akteuren in den folgenden Bereichen:
  - Möglichkeiten zur Unterstützung des Ladens am Wohnort
  - Umsetzung SIA 2060 in den Kantonen
  - Einbezug neuer Immobilienspezialisten in der Roadmap

# Roadmap-Leuchttürme

## Massnahmen Laden am Wohnort – im Quartier



Bild: EWB

- Für das Laden in der Nähe des Wohnortes für Anwohnende ohne fixen Stellplatz gibt es derzeit noch kaum passende Angebote.
- Ein erster Workshop zur Identifikation verschiedener, akteursübergreifender Lösungsansätze findet am 2.7.2021 statt.
- Teilnehmende: Städte, Kantone, Bund, Energieversorger und Technologieanbieter

# Roadmap-Leuchttürme

## Massnahmen Laden am Arbeitsplatz

- Langsames Laden am Arbeitsplatz ist aus energetischer (z.B. Nutzung von Photovoltaik-Strom) und netzdienlicher Sicht sinnvoll.
- Das bestehende Beratungsangebot «charge4work» für Unternehmen von Swiss eMobility und EnergieSchweiz dient als Basis für die Entwicklung weiterer Roadmap-Massnahmen im Bereich Laden am Arbeitsplatz.

### Elektromobilität am Arbeitsplatz

Attraktivität als Arbeitgeber fördern



Donnerstag, 12 November 2020 13:30 - 14:30

[Aufzeichnung ansehen](#)

[Weitere Infos...](#)

Bild: charge4work

# Roadmap-Leuchttürme

## Massnahmen Laden an Points of Interest

- Für viele E-Auto Nutzer wird das Laden zu Hause häufig nur mit viel Aufwand oder Kosten möglich sein.
- Mit Ladestationen an «Points of Interest», also Restaurants, Hotels, Bergbahnen, etc. wird es auch für diese Nutzer möglich, ein E-Auto zu fahren und abseits von zu Hause zu laden.
- Das ASTRA führt eine Studie durch, um den Bedarf und die idealen Standorte zu ermitteln.
- Der Fokus liegt für den Start auf Restaurants, Hotels und Bergbahnen und wird dann ausgeweitet.



Bildq: <https://www.wanderhotels.com/mobilitaet/?season=summer>

# Roadmap-Leuchttürme

## Massnahmen im Cluster «Kreislaufwirtschaft von Batterien»

**Ziel:** Verstärkung der Kreislaufwirtschaft von Batterien durch **stoffliche Verwertung** und **Produktdesign**

**Geplantes Vorgehen:** Abklärungen zur Umsetzbarkeit von Massnahmen

- **Verbreitung von guten Beispielen und Innovationen** durch breite Netzwerkmöglichkeiten unterstützen (Umweltechnologieförderung, UTF)
- **Erhöhung der Visibilität des Recyclings von Lithium-Ionen Batterien** aus Elektroautos bei der breiten Bevölkerung, um gleichzeitig die Elektromobilität zu fördern
- **Erhöhung der Nutzungs- und Lebensdauer** der Batterien
- **Verbesserung des Produktdesigns** und –Information
- **Anpassungen der rechtlichen Grundlagen** aufgrund des Vorschlags der EU Kommission für eine Verordnung über Batterien und Altbatterien (COM/2020/798 final).



Schematische Abbildung der Kreislaufwirtschaft (BAFU)

Bild: Kreislaufwirtschaft (admin.ch)

# Roadmap Elektromobilität – Massnahmenplan 2025

## Community gezielt erweitern und **neue strategische Mitglieder gewinnen**



- **Aktive Kontaktaufnahme mit neuen Organisationen und Verbänden, welche einen relevanten Beitrag zur Zielerreichung leisten könnten**
- **Info-Veranstaltung im August**
- **Einladung zur Teilnahme an Workshops**
- **Austausch an rundem Tischen mit der aktuellen Roadmap-Community**

Auf dem Weg zu  
einem Bekenntnis  
zu gemeinsamen  
Zielen 2025

# Roadmap Elektromobilität – Zielsetzung 2025

## Anteil Steckerfahrzeuge an den Neuzulassungen

Steckerfahrzeuge

2025

40%

der Neuzulassungen

### Das Engagement der Roadmap-Mitglieder

Wir unterstützen die positive Marktentwicklung durch eine Vielfalt an innovativen Ansätzen, um Privaten und Unternehmen den Wechsel zu e-Fahrzeugen zu vereinfachen.



Cartoon: Holtschulte

# Roadmap Elektromobilität – Zielsetzung 2025

## Anzahl öffentlich zugänglicher Ladestationen

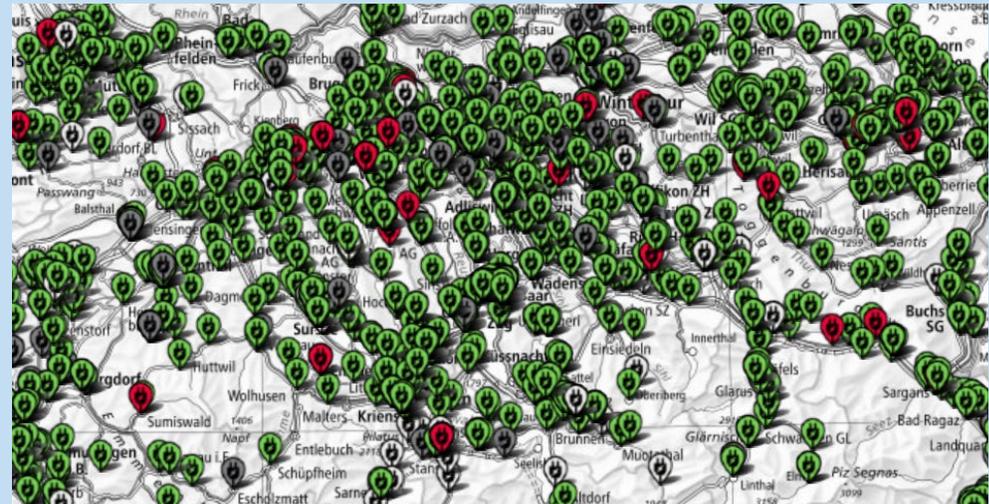
Ladeinfrastruktur  
**2025**

**20'000**

öffentlich zugängliche  
Ladestationen

### Das Engagement der Roadmap-Mitglieder

Wir schaffen Vertrauen in die Elektromobilität.  
Laden unterwegs wird selbstverständlich: einfach,  
übersichtlich, immer mehr flächendeckend.



# Roadmap Elektromobilität – Zielsetzung 2025

## Das zu Hause Laden

Ladeinfrastruktur  
**2025**

**Ich kann  
zu Hause  
laden**

### Das Engagement der Roadmap-Mitglieder

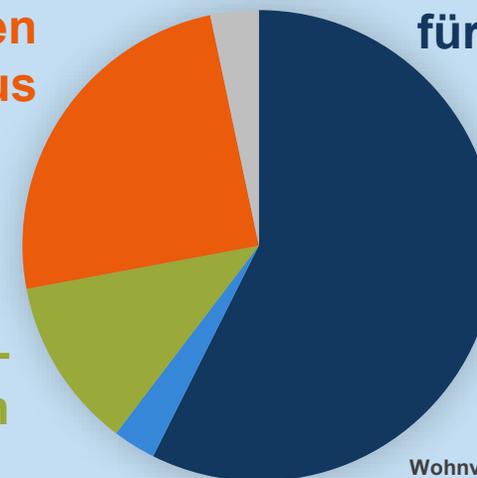
Wir schaffen praktische Lösungen für das Laden zu Hause und ggf. am Arbeitsplatz

für Eigentümer:innen  
ihres Haus

für Mieter:innen

für Stockwerk-  
Eigentümer:innen

für Genossenschaften



Wohnverhältnisse nach Bewohnertyp  
(3.8 Mio bewohnte Wohnungen 2019; Quelle BFS)

# Roadmap Elektromobilität – Zielsetzung 2025

Wir konsultieren euch, Roadmap-Mitglieder, schriftlich

Steckerfahrzeuge

**2025**

**40%**

der Neuzulassungen

Ladeinfrastruktur

**2025**

**20'000**

öffentlich zugängliche  
Ladestationen

Ladeinfrastruktur

**2025**

**Ich kann  
zuhause  
laden**

# Roadmap Elektromobilität 2025

## Schriftliche Konsultation

Mai – Juni

Juli – August – September

Oktober

November

2021

Frühjahr 2022

## Ziele quantifizieren und konsolidieren



**2. Juli 2021**  
**Start der Konsultation**

Konsultierte Akteure

Roadmap-Mitglieder  
und Teilnehmende  
Spitzentreffen

**Rückmeldungen  
bis 30.09.2021**

Herzlichen Dank