



**Herzlich Willkommen!**  
**Fachveranstaltung**  
**Roadmap Elektromobilität**  
**28. Mai 2024**

# **Volker Fröse und Jürgen Schulz**

## **Geschäftsstelle Roadmap Elektromobilität**

# **Begrüssung und Vorstellung Programm**

**Alois Freidhof**  
Bundesamt für Energie  
Programmleiter Roadmap Elektromobilität 2025

**Einführung und Einordnung des  
Themas**

# Roadmap – unsere Ziele –



**April 24.3 %**

**8.6 % PHEV**  
**15.7 % BEV**



**April 13'344**



### 3. Ziel der Roadmap

Ladeinfrastruktur  
**2025**  
**nutzerfreundlich  
& netzdienlich**  
**Laden**  
zu Hause, am Arbeitsort, unterwegs

Ladeinfrastruktur  
**2025**  
**nutzerfreundlich  
& netzdienlich**  
**Laden**  
zu Hause, am Arbeitsort, unterwegs

#### Human Centered Design und E-Mobility 11. Plattform vom 10.5.2023



**Dr. Serge Petralito**  
Hochschule für  
angewandte  
Psychologie  
der Fachhochschule  
Nordwestschweiz



**Daniel Neuhaus**  
MOVE

#### Netzdienliches Laden an der 12. Plattform vom 8.12.2023

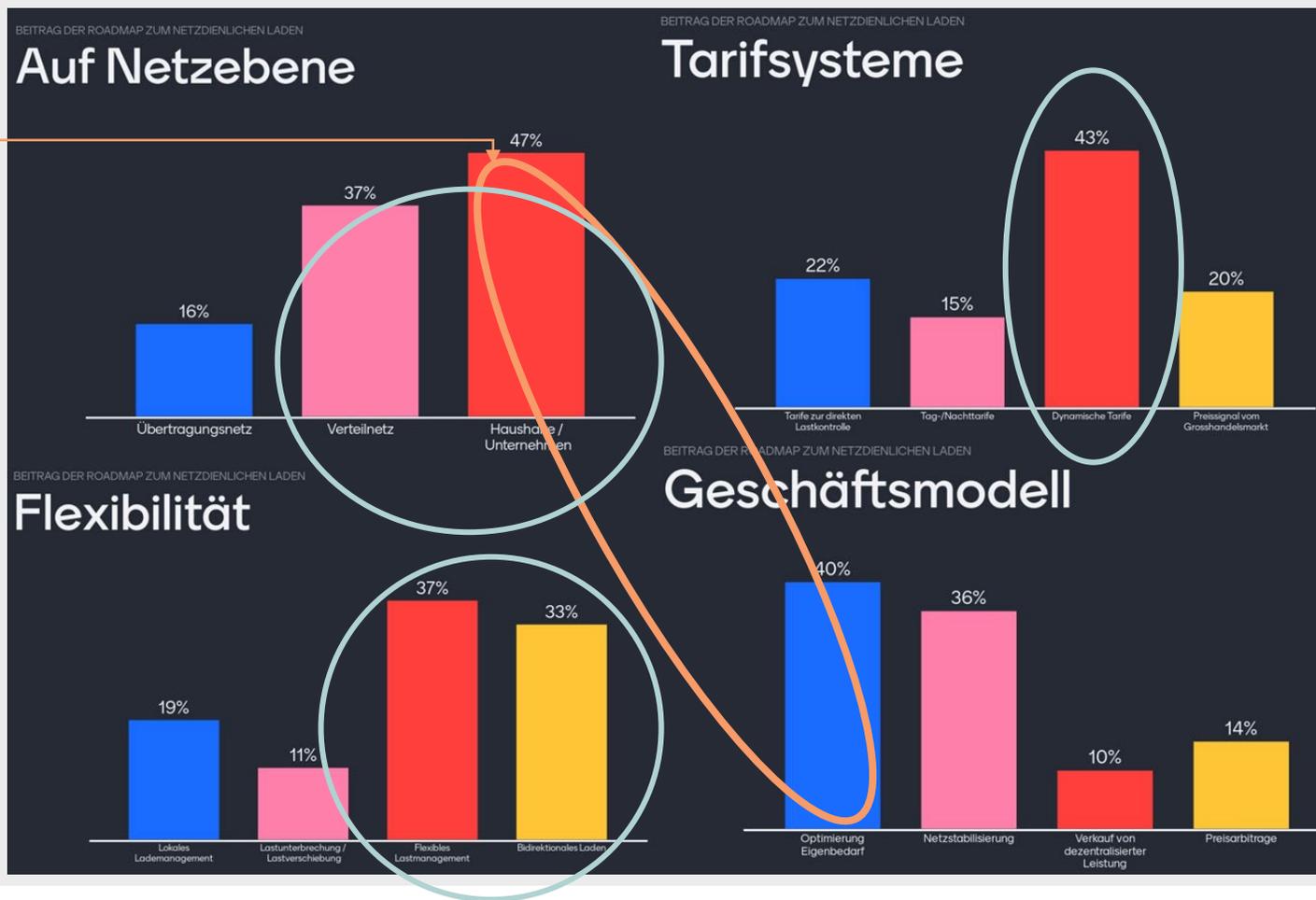


**Dr. Jonas Savelsberg**  
ETH Zürich

Netzebene	Tarifsysteme	Flexibilität	Geschäftsmodell
Übertragungsnetz	Tarife zur direkten Lastkontrolle	Lokales Lademanagement	Optimierung Eigenbedarf
Verteilnetz	Tag-/Nachtтарife	Lastunterbrechung / Lastverschiebung	Netzstabilisierung
Haushalte und Unternehmen	Dynamische Tarife	Flexibles Lastmanagement	Verkauf von dezentralisierter Leistung
	Preissignal vom Grosshandelsmarkt	Bidirektionales Laden	Preisarbitrage

# In welchen Bereichen könnte die Roadmap einen Beitrag zum netzdienlichen Laden leisten? - Umfrage an der Roadmap Plattform vom 8.12.2023 -

Leuchtturm  
Laden im MPG



# Ziel Plattform Roadmap Elektromobilität #13

- **Fachveranstaltung**
- **Ziel 3 der Roadmap: netzdienlich Laden**
- **gegenseitige Verständnis gewinnen**
  - **Use Cases**
  - **Chancen / Hemmnisse**
  - **Stakeholdersicht**
- **Weitere Vertiefung in Zukunft, z.B. im Rahmen von Leuchttürmen**



# Leuchttürme der Roadmap Elektromobilität

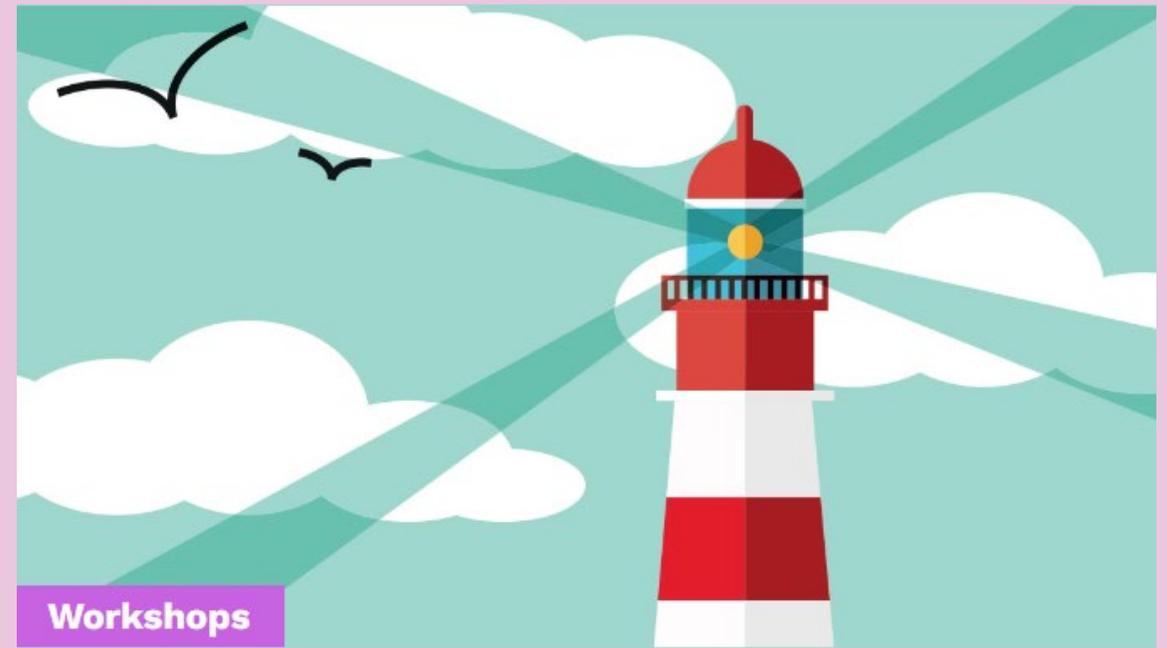
Massnahmen  
Plattformen  
Leuchttürme



- Behandlung von Fokusthemen mit hoher Relevanz
- Know-how und Meinung verschiedener Disziplinen erforderlich
- Resultiert in Massnahmen, die von einem festgelegten Team bearbeitet werden
- Teams definieren den Scope, die Ergebnisse und den Zeitplan selbst
- Das Projektteam der Roadmap unterstützt bei der Organisation

# aktuell 4 Leuchtturmthemen

1. Laden in Mehrparteiengebäuden
2. Laden im Quartier
3. Laden am POI
4. Kreislauffähigkeit von Batterien



# aktuell 4 Leuchtturmthemen

## 1. Laden in Mehrparteiengebäuden

## 2. Laden im Quartier

## 3. Laden am POI

## 4. Kreislauffähigkeit von Batterien



- neue Arbeitsgruppe:  
E-Mobilität als Treiber der Energieoptimierung  
in Mehrparteiengebäuden

# aktuell 4 Leuchtturmthemen

1. Laden in Mehrparteiegebäuden
- 2. Laden im Quartier**
3. Laden am POI
4. Kreislauffähigkeit von Batterien



- aktuell keine neuen Aktivitäten

# aktuell 4 Leuchtturmthemen

1. Laden in Mehrparteiegebäuden

2. Laden im Quartier

**3. Laden am POI**

4. Kreislauffähigkeit von Batterien

- Arbeitsgruppe zum Laden in Parkhäusern  
→ Entwicklung Kalkulator

# aktuell 4 Leuchtturmthemen

1. Laden in Mehrparteiegebäuden
2. Laden im Quartier
3. Laden am POI
- 4. Kreislauffähigkeit von Batterien**

- Arbeitsgruppe zum Austausch und Diskussion von verschiedenen Fragestellungen, z.B.
  - State of Health
  - Produkt vs. Abfall
  - zweites Leben ausgedienter Batterien

# Aufruf zu neuem Leuchtturmthema

1. Laden in Mehrparteieengebäuden
2. Laden im Quartier
3. Laden am POI
4. Kreislauffähigkeit von Batterien
- 5. netzdienstliches Laden**

## Optionen

- neue Arbeitsgruppe zu einem Usecase
- Definitionen und Standardisierung
- Leitfaden
- Diskussionsgruppe zu abwechselnden Themen
- Koordinationsgruppe zwischen anderen Projekten
- Roadmap als Sounding-Board
- Einklinken in bestehende Arbeitsgruppen

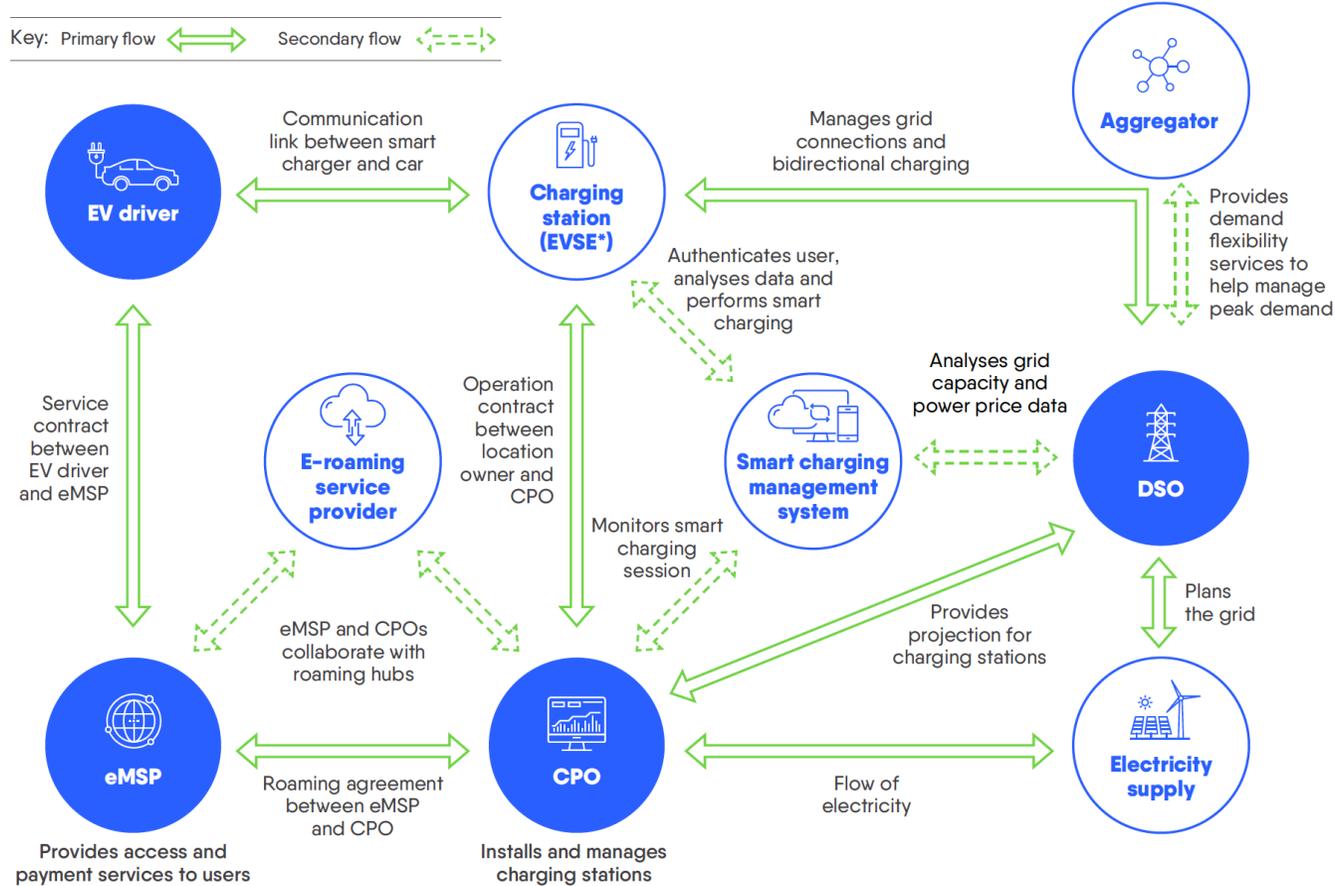
# Pitches

**Stephan Walter**  
eMobilityLab GmbH

# Intelligentes Laden für alle

# The connected e-mobility ecosystem

## Relationships in the digital e-mobility ecosystem



Quelle: EY - Eurelectric report: How do we solve the challenge of data interoperability in e-mobility? (2024)

# Projekt: **Intelligentes Laden für alle** (ILFA)

---



**sia**

schweizerischer ingenieur- und architektenverein  
société suisse des ingénieurs et des architectes  
società svizzera degli ingegneri e degli architetti  
swiss society of engineers and architects



**THE MOBILITY HOUSE** >>>

**amag**

eMobilityLab GmbH

Befähigen. Vernetzen. Innovieren.

Fokus auf 3 Arbeitspakete:

AP1: Entwicklung einer Checkliste  
intelligentes Laden

AP2: Entwicklung von Grundlagen für  
netzdienliches Laden

AP3: Anforderungskatalog für ein attraktives  
Ladeangebot für Nutzende

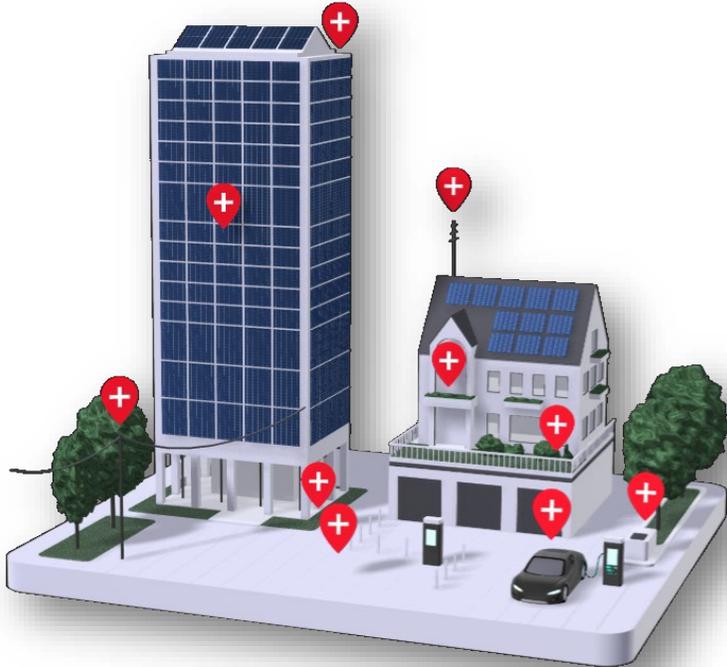
[stephan.walter@emobilitylab.ch](mailto:stephan.walter@emobilitylab.ch)

**Jules Pikali**  
OekoWatt AG

# Innovationsgruppe Elektromobilität



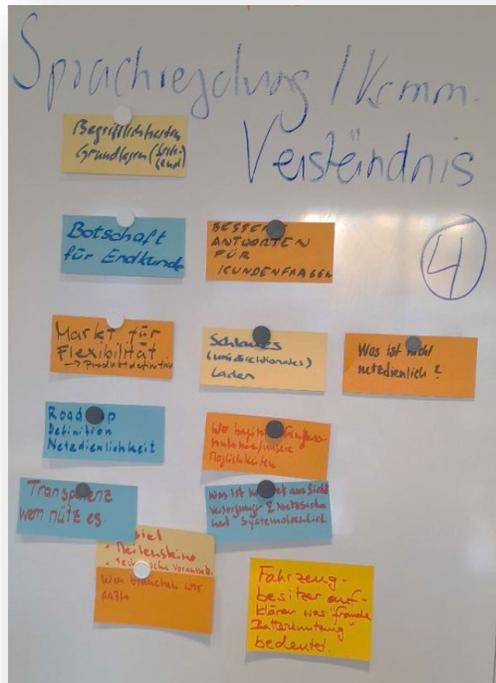
# Innovationsgruppe Elektromobilität



- energie-cluster.ch
  - Netzwerk für eine CO<sub>2</sub>-neutrale Schweiz
  - Fachveranstaltungen, Weiterbildung, Wissensplattform
  
- Innovationsgruppen
  - CO<sub>2</sub>-neutraler Gebäudepark
  - Konnektivität
  - Gebäude- und Raumlüftung
  - Ladeinfrastruktur eMobilität am Gebäude
  
- Zweck und Tätigkeiten
  - Wissenstransfer zwischen Forschung und Umsetzung
  - Branchen- und fachübergreifender Austausch
  - Initialisierung von Pilot- und Umsetzungsprojekten
  - Zwei Fachveranstaltungen pro Jahr



# Innovationsgruppe Elektromobilität



- Mitwirkende
  - HSLU, FHNW, BFH, HEIG-VD
  - Swiss eMobility, TCS, auto-schweiz, HEV, AEE, swisscleantech
  - Siemens, Sun2wheel, Tiko, Helion, ABB, AMAG
  - VSE, groupe E, iwb, BKW, CKW, Energie360, AEW
  - BFE, Kantone Bern
- Ziel 2023: Praxisversuch netzdienliches Laden mit 1000 Fahrzeugen
  - Projekteingabe „sandbox“, Entwicklung einer Plattform
- Ziel 2024: Auslegeordnung „netzdienliches“ Laden
  - Auslegeordnung (Begrifflichkeiten, Funktionalitäten, Stakeholder, Kundenbedürfnisse)
  - Einbindung der Ladeinfrastrukturen in einer LEG, Pilotgemeinde
  - Mitwirkung in der Roadmap Elektromobilität



# Erläuterung Use Case

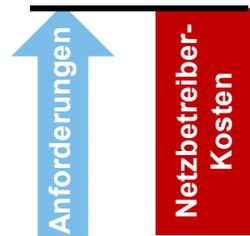
# Christian Winzer

ZHAW

## Nutzerfreundlich und netzdienlich laden - zu Hause oder am Arbeitsplatz

# Verursachergerechte Tarife setzen volkswirtschaftlich optimale Anreize für Investition und Betrieb.

In dem Masse wie Handlungen oder Anforderungen der Marktteilnehmer bei den Netzbetreibern Kosten verursachen...



**VNB:**  
Kostentreiber?

...werden ihnen diese (möglichst, zeitnah, transparent und vorhersehbar) in Rechnung gestellt...



**Schnittstelle:**  
Preise & Steuerung?

...dadurch erhalten Marktteilnehmer einen optimalen Anreiz diese Handlungen und Anforderungen gegen die Kosten anderer Alternativen abzuwägen, mit denen Sie ihre Anforderungen – und damit die Kosten der Netzbetreiber –senken können.



**Kunden/ZEV/LEG:**  
Kundenpräferenz & Handlungen?

# Möglichkeiten für Gestaltung der Schnittstelle

VNB:

**Kostentreiber:**

- Anzahl/ Lage
- Netzanschlusspunkt
- Beitrag Netz
- Geforderte Servicequalität
- Planungskonzept...

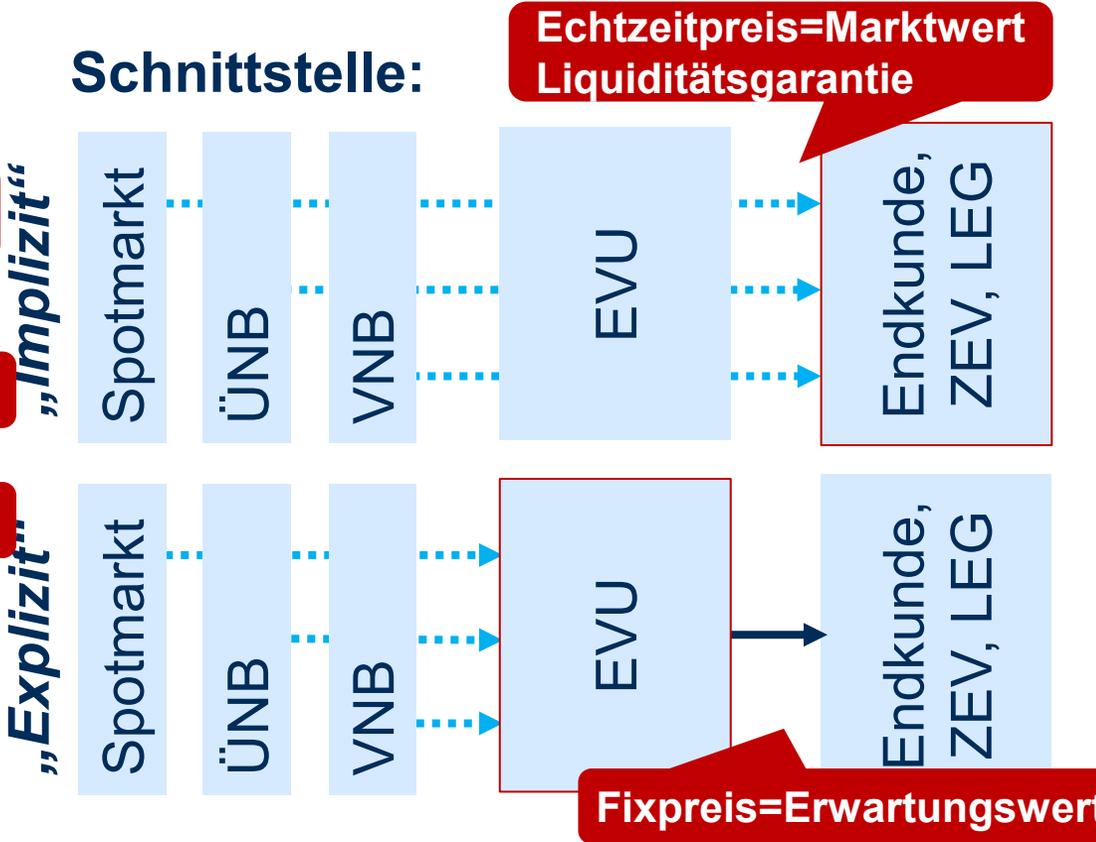
Regional

Symmetrisch

Qual.Niveaus

Schnittstelle:

„Explizit“



Echtzeitpreis=Marktwert  
Liquiditätsgarantie

Fixpreis=Erwartungswert

Kunden/ZEV/LEG:

**Ziele:**

- Mobilität, Komfort
- Preise tief, konstant, einfach (flat-rate?)

**Handlungen:**

- Investieren
- Einstecken
- Laden

Preis: variabel ..... konstant →

Ort der Laststeuerung

# Referate

# **Volker Fröse**

## **Geschäftsstelle Roadmap Elektromobilität**

# **Einführung Referate**

**Luca Castiglioni**  
Bundesamt für Energie

# Sicht der Verwaltung



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Energie BFE  
Office fédéral de l'énergie OFEN  
Ufficio federale dell'energia UFE  
Swiss Federal Office of Energy SFOE

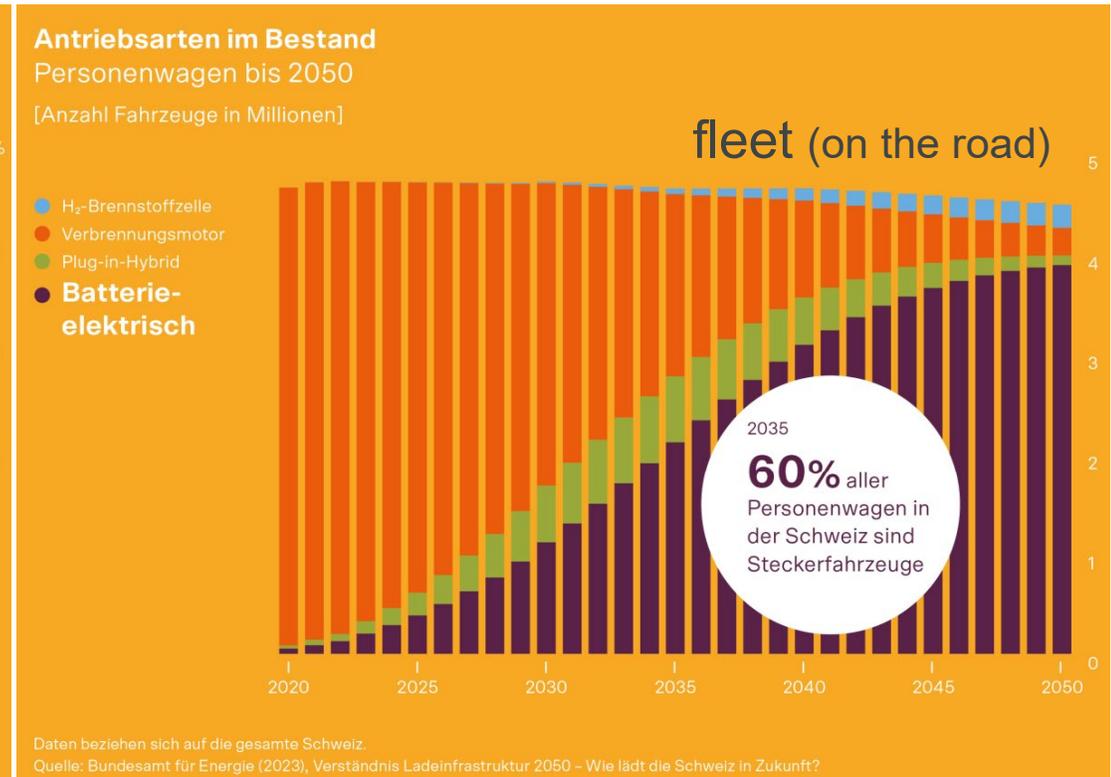
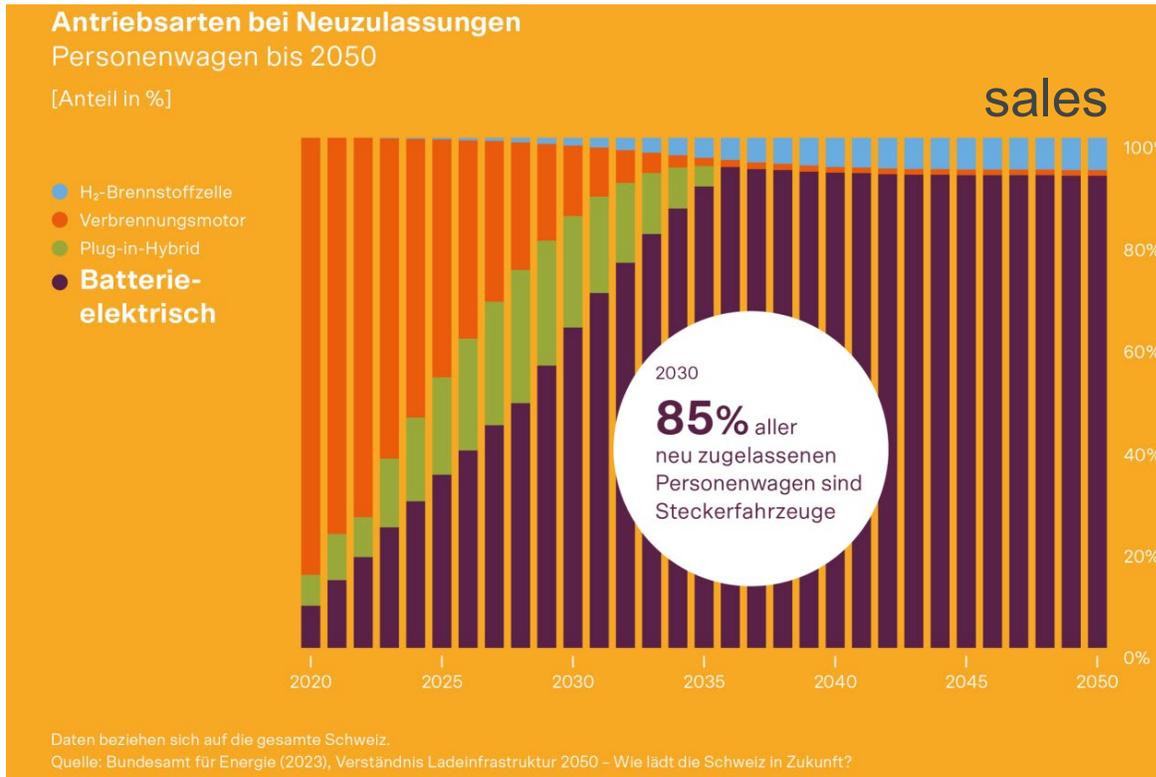


# Netzdienliches Laden

## Netz- vs. systemdienlich aus Sicht des Regulators



# ENTWICKLUNG DER ELEKTROMOBILITÄT DYNAMISCH – ABER NICHT LINEAR



Schnellere und deutlichere Marktdurchdringung als in den EP 2050+.

Quelle: [Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 \(laden-punkt.ch\)](https://www.laden-punkt.ch)



# EV LADENFRASTRUCTUR 2050 ENTWICKLUNG STROMBEDARF

## Ladestrombedarf

im Strassenverkehr bis 2050

[in TWh]

- Busse
- Schwere Nutzfahrzeuge
- Leichte Nutzfahrzeuge
- **Personenwagen**



Daten beziehen sich auf die gesamte Schweiz.

Quelle: Bundesamt für Energie (2023), Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 – Wie lädt die Schweiz in Zukunft?

## Energiebedarf Elektromobilität: Ladeinfrastruktur 2050 vs. EP2050+

2035: 9 TWh vs. 5 TWh  
2050: 17 TWh vs. 14 TWh

Quelle: [Verständnis Ladeinfrastruktur 2050 \(laden-punkt.ch\)](https://www.laden-punkt.ch)



# ENERGIESTRATEGIE 2050

## ENERGIEPERSPEKTIVEN 2050+

### Zielbild klimaneutrale Schweiz 2050



Grafik: Dina Tschumi; Prognos AG



# MANTELERLASS: BUNDESGESETZ FÜR EINE SICHERE STROMVERSORGUNG

## KLARE AUSRICHTUNG DURCH LANGFRISTIGE ZIELE



Ziele für den Produktionszubau und für den Verbrauch (Art. 2 und 3 EnG)

Verbindliche Ziele für 2035 und 2050.

Beschleunigter und verstärkter Ausbau der erneuerbaren Energien.

Ambitionierte Verbrauchsziele trotz weitgehender Elektrifizierung (Dekarbonisierung von Verkehr und Gebäude).

	2035	2050
Erneuerbare Energien ohne Wasserkraft	35 TWh	45 TWh

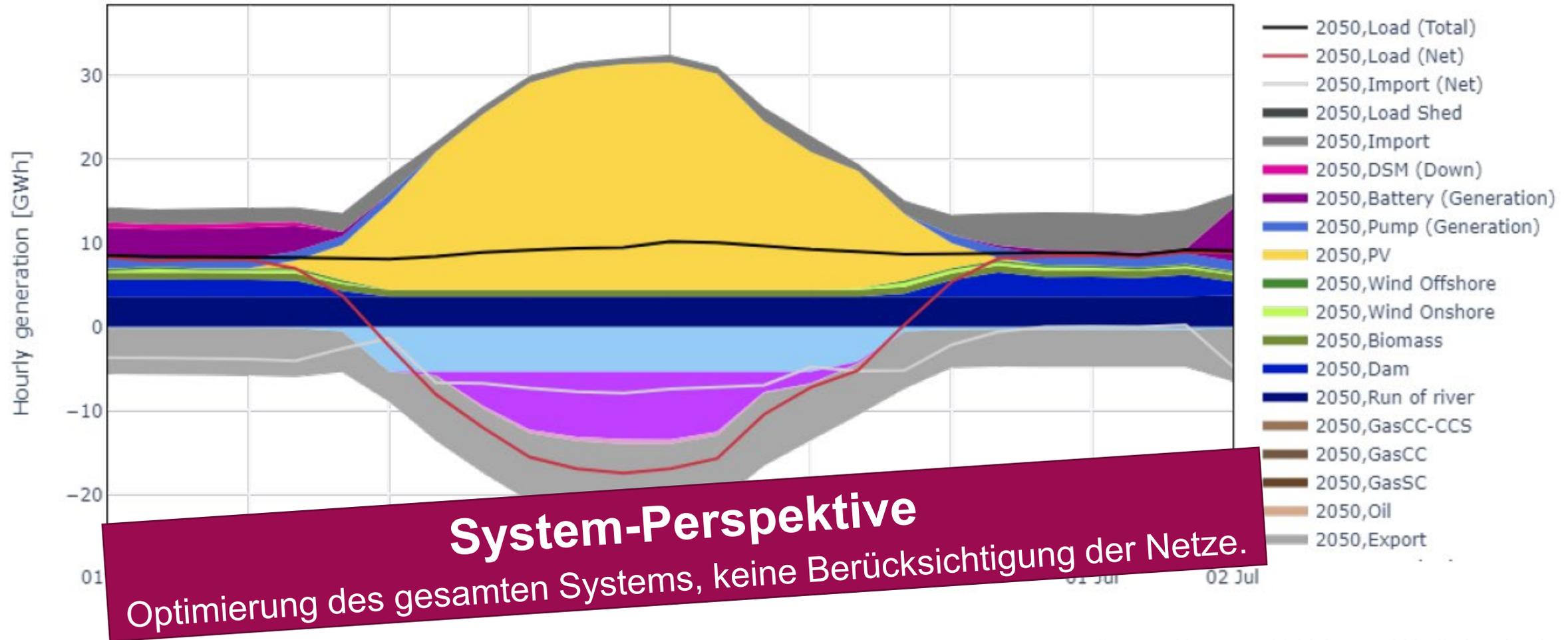
### Konvergenz von EV + PV

Elektromobilität als «flexibler» Verbraucher ermöglicht die optimale Integration der Erneuerbaren durch Smart-Charging und V2X.



# ETH NEXUS-G STUDY

## THE VALUE OF V2G FOR SWITZERLAND



Source: [Nexus-e - Vehicle-to-grid in Switzerland](#)



# MANAGEMENT DES VERTEILNETZES

## EINSATZ VON V1G UND V2G IN UTRECHT (NL)

### V2G charging is a solution for grid congestion

Reference scenario  
(excl. Mobility)

Normal charging

Smart charging

Dynamic  
charging

V2G charging



● : trafohuisje minder dan 80% belast ● : trafohuisje 80-100% belast ● : trafohuisje meer dan 100% belast

Source: Utrecht V2G project, unpublished



# **DAS IDEALE SYSTEM AUS SICHT DES BFE**

---

**Kosteneffizient**

**Stabil**

**Sicher & resilient**

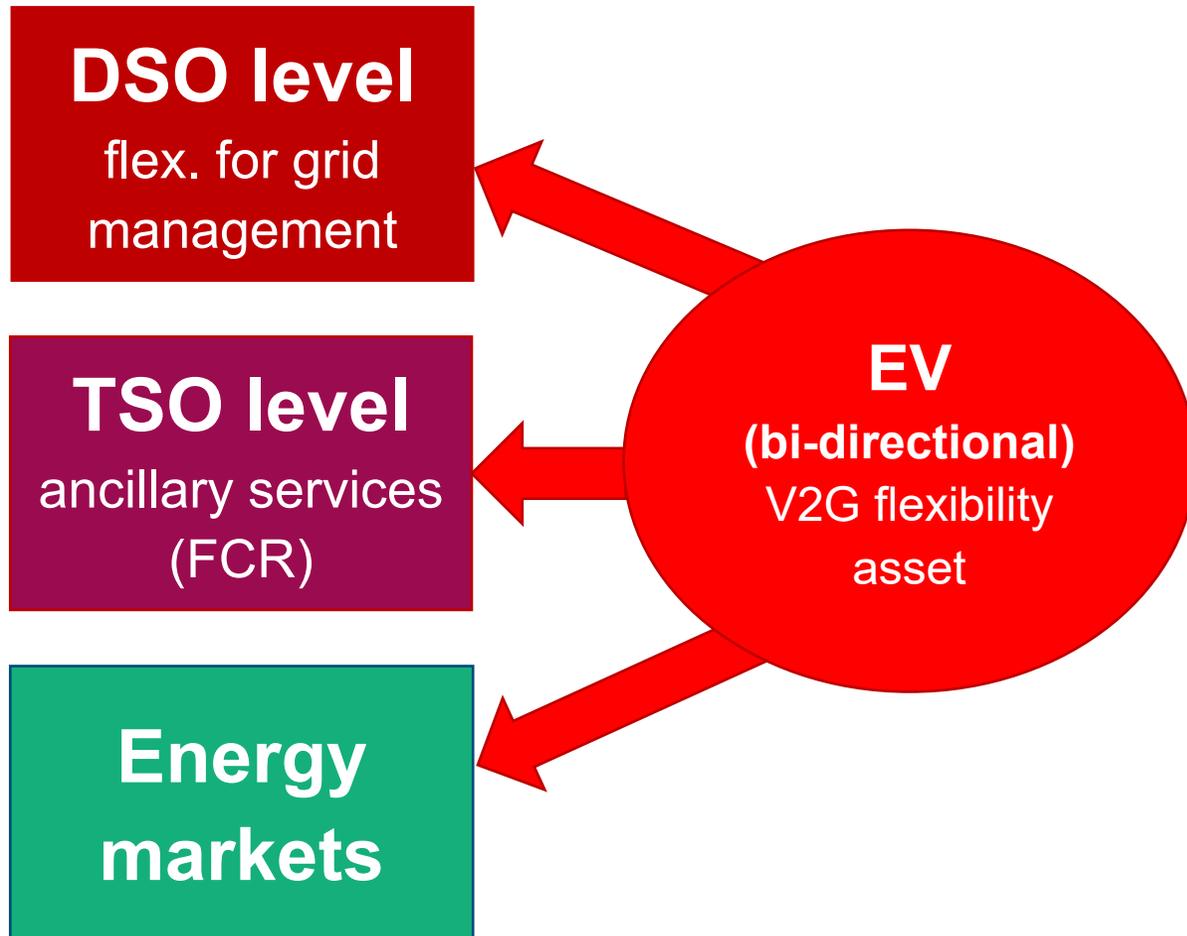
**nachhaltig**

**Eine isolierte Betrachtung von netz- und systemdienlichem Laden sowie marktgerechten Businessmodellen führt zu Fehlanreizen und Ineffizienzen!**

**Bestmögliche Nutzung der Flexibilitäten und Vermeidung von unnötigen Ausbauten des Netzes und der Infrastruktur**



# Federal Act on Secure Electricity Supply (Mantelerlass) REGULATION AND INCENTIVES FOR V2G



## Grid charge exemption (Art 14a StromVG)

- Reimburs. for reinjected energy
- Equal treatment of storage tech.

## Control/use of flexibility (Art 17c StromVG)

- Business models for flex. use

## Smart meter / dynamic tariffs (Art 17a & Art 12 StromVG)

- Automated/dynamic control
- Incentives for grid/system friendly use of flexibility

# Noah Heynen

## Helion

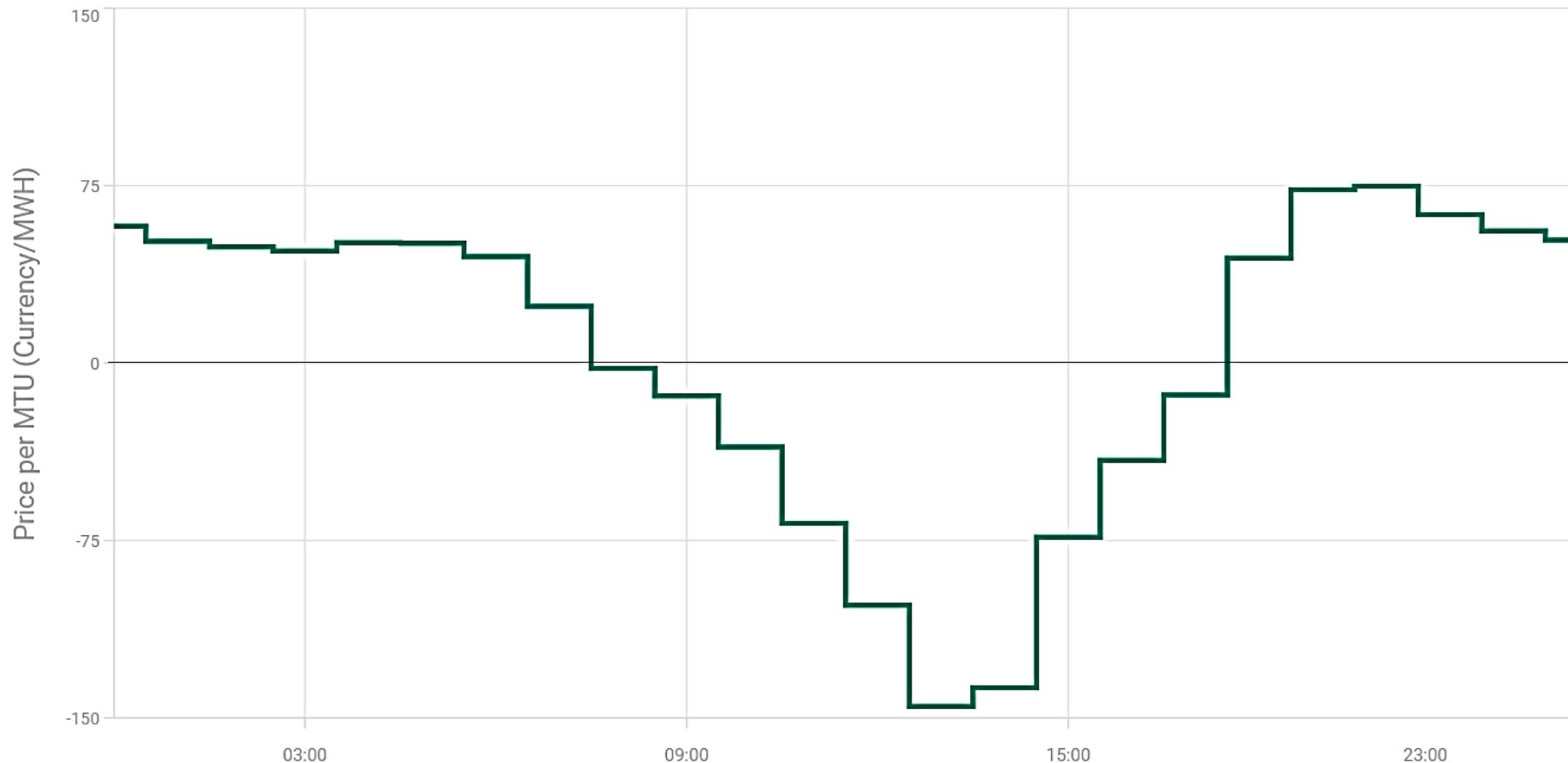
# Sicht der Lösungsanbieterenden

Day-ahead Prices ▼



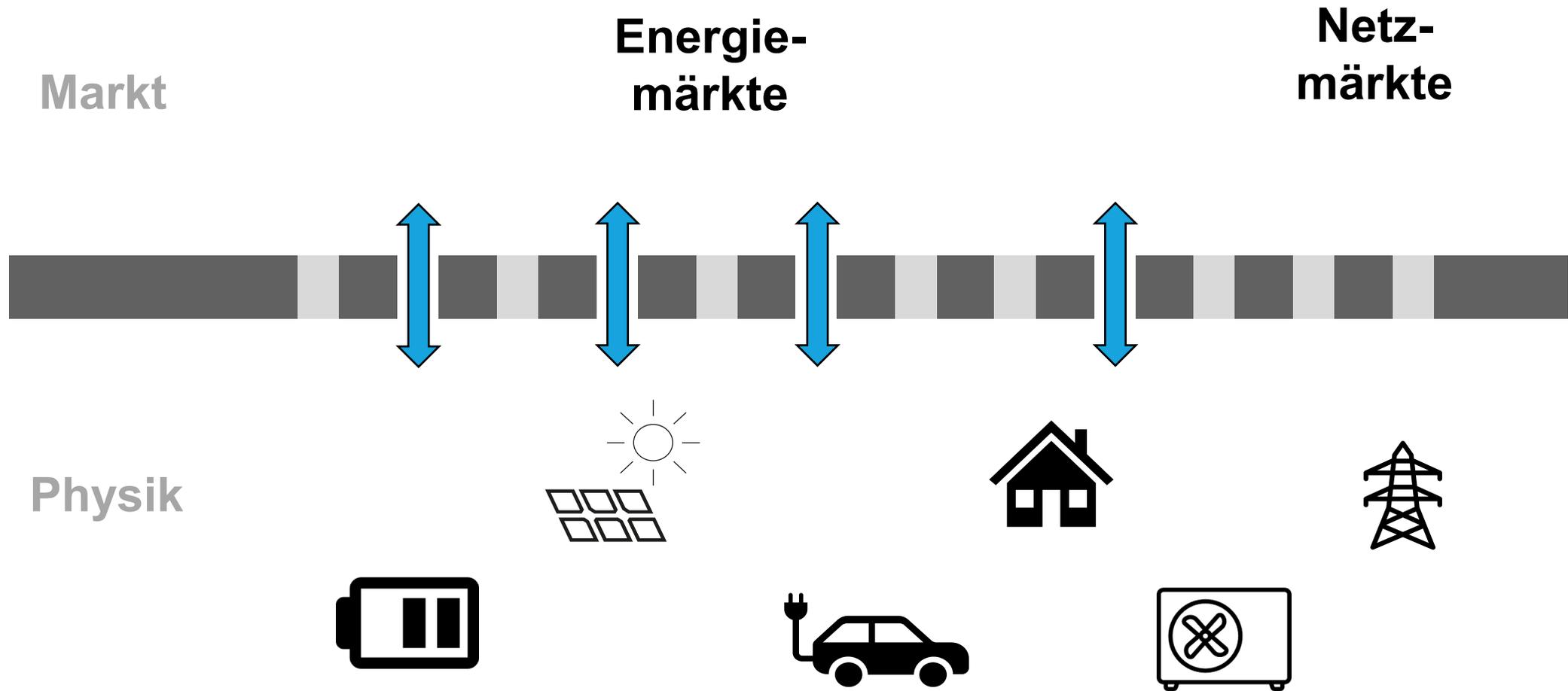
PT15M PT30M **PT60M**

 12/05/2024



eex

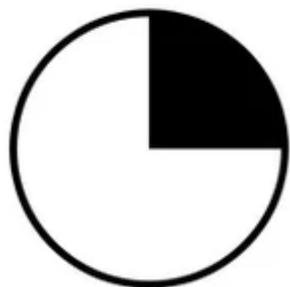
swissgrid



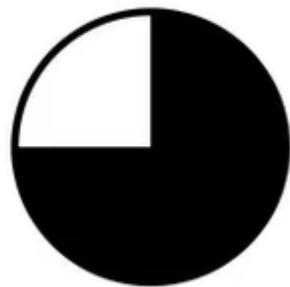




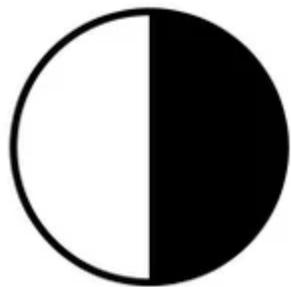
Regelenergie



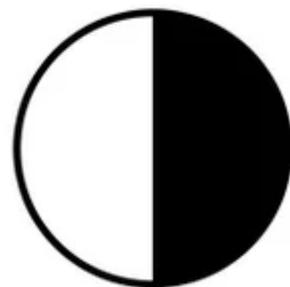
Dynamische Tarife  
(Netz & Energie)



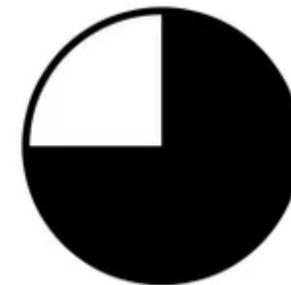
Verkauf an EEX  
(nur Verkauf liberalisiert)



PV-Profil  
optimieren



Company to Home



- Netzentgeld Befreiung Speicher
- Dynamische Energie Tarife
- Dynamische Netztarife
- Smart Meter Roll out
- Meter in Fahrzeug
- Märkte Verteilnetz (harmonisiert)
- Strommarkt Liberalisierung

# Peter Cuony

Groupe e

## Sicht der Verteilnetzbetreibenden



Experts  
en solutions  
énergétiques  
globales



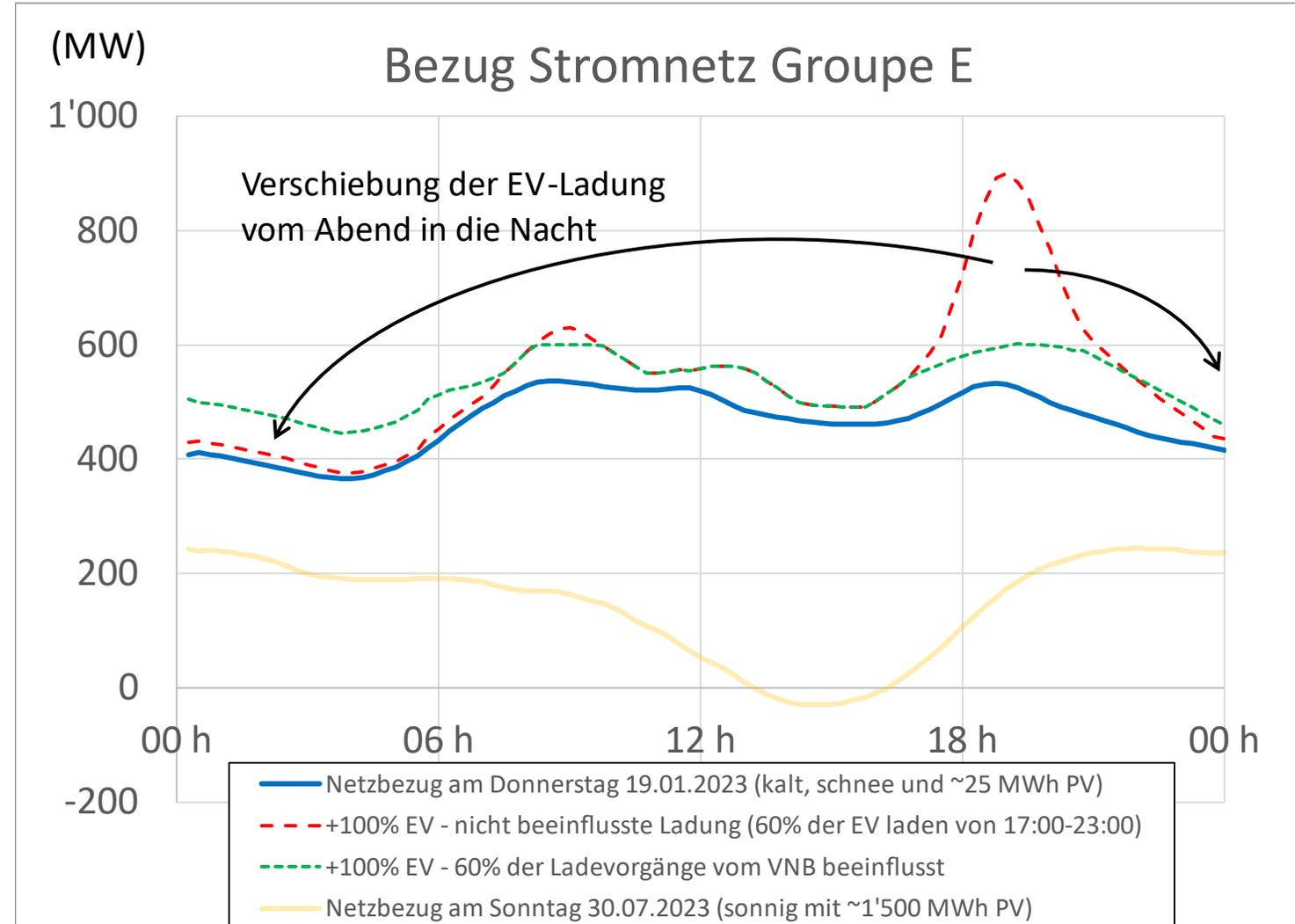
# Netzdienliches Laden von e-Autos

Fachveranstaltung Roadmap Elektromobilität 2025

28.05.24  
Peter Cuony  
Leiter Produkte Verteilnetz  
[peter.cuony@groupe-e.ch](mailto:peter.cuony@groupe-e.ch)

# Verschiebung der Ladung von e-Autos vom Abend in die Nacht

- Wird eine Mehrheit der Elektroautos am Abend geladen, dann nimmt die Netzlast stark zu.
- Es sind genügend Netzkapazitäten vorhanden, um alle Elektroautos in der Nacht zu laden - aber nicht alle gleichzeitig.
- Lösungsansätze:
  - Parametrierung
  - Steuerung
  - Finanzieller Anreiz



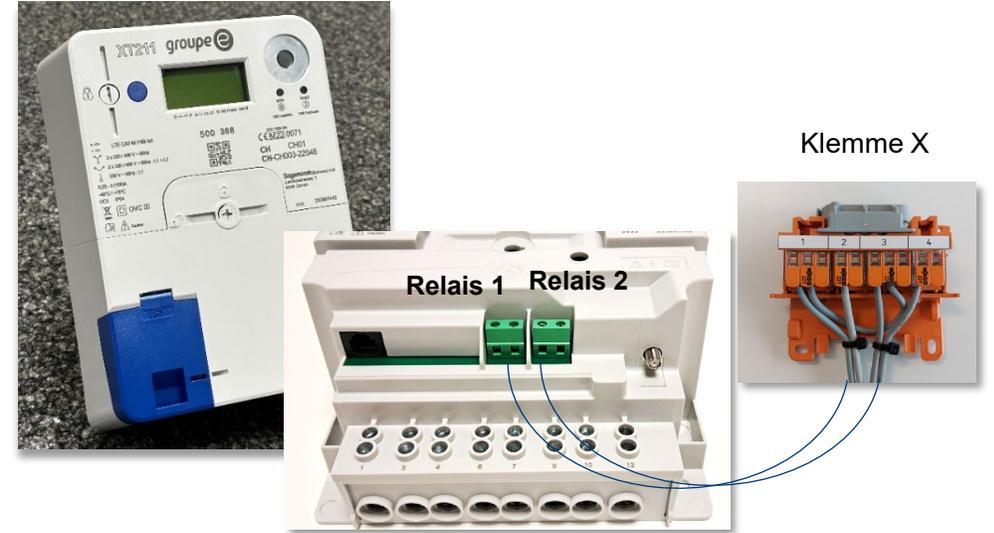


groupe e

# Angebot für «einfache» Flexibilität: ON/OFF Steuerung und BONUS

## Ab 2023: Steuerung über den Smart Meter

- 2 eingebaute Steuer-Relais und individuelle Adressierung
- Vergütung ab 2024 über einen pauschalen «WP-Bonus» und «EV-Bonus»
- Teilnahme an der Netzoptimierung ist **freiwillig**



Gerät	<b>Wärmepumpen</b>		<b>e-Autos</b>	
	ab 2024		Vorgesehen ab 2025	
Optionen	<b>Bonus-WP</b> Max.2x2h-OFF		<b>Bonus-EV</b> Max.4h-OFF (17h-24h)	<b>Bonus-EV</b> ON min. 6h-ON (22h-7h)
Vergütung (1-23 kW)	50 CHF/an		In Vorbereitung	
Vergütung (>23 kW)	2.5 CHF/kW/an		In Vorbereitung	

**Ziel 2035:** bedarfsgerechte Steuerung von ~50'000 Heizungsanlagen und ~50'000 Ladestationen



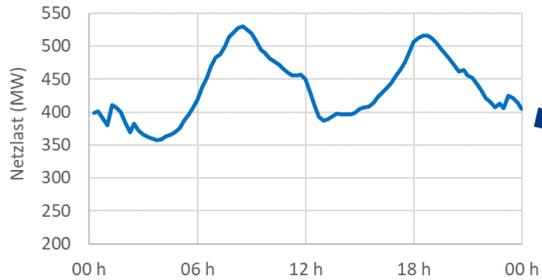
# Anreiz für «smarte» Flexibilität: der 15min-dynamische Netztarif Vario

groupe e

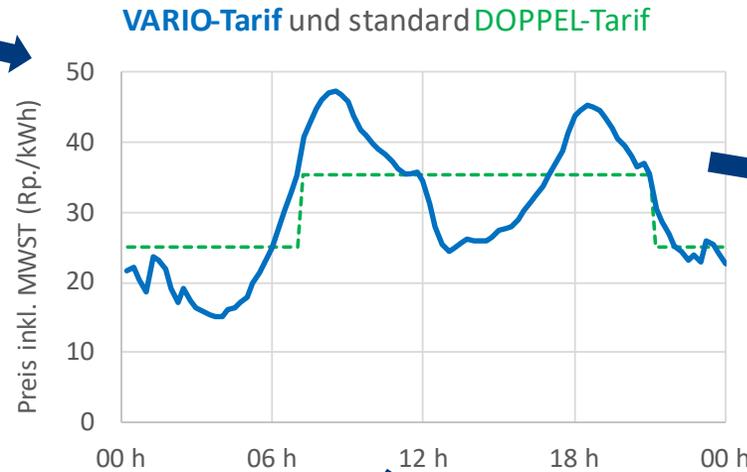
VNB Groupe E

Kunde (Markt)

1 D+1 Prognose der Netzlast

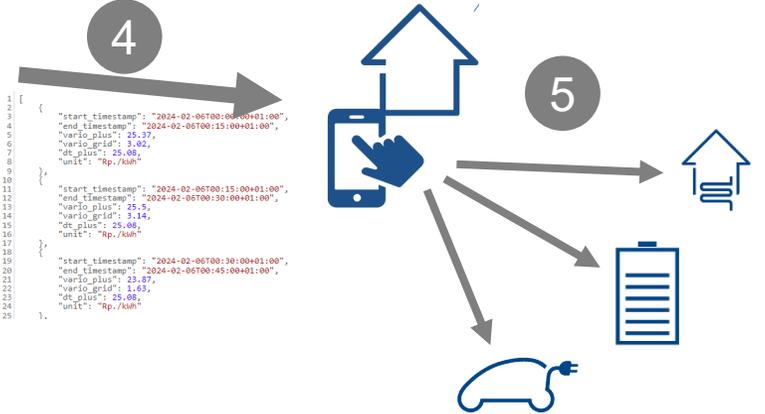


2 Berechnung des dynamischen 15min-Tarif proportional zur Netzlast und Publikation des Tarifs für den Folgetag auf einer WEB-API



3 Web API

Das Energiemanagementsystem des Kunden optimiert die flexiblen Lasten. Er reduziert somit seine Stromkosten und das Stromnetz wird entlastet



```

1 {
2   "start_timestamp": "2024-02-06T00:00+01:00",
3   "end_timestamp": "2024-02-06T00:15+01:00",
4   "vario_plus": 25.37,
5   "vario_grid": 3.02,
6   "dt_plus": 25.00,
7   "unit": "Rp./kWh"
8 }
9
10 {
11   "start_timestamp": "2024-02-06T00:15+01:00",
12   "end_timestamp": "2024-02-06T00:30+01:00",
13   "vario_plus": 25.5,
14   "vario_grid": 3.14,
15   "dt_plus": 25.00,
16   "unit": "Rp./kWh"
17 }
18
19 {
20   "start_timestamp": "2024-02-06T00:30+01:00",
21   "end_timestamp": "2024-02-06T00:45+01:00",
22   "vario_plus": 23.07,
23   "vario_grid": 1.63,
24   "dt_plus": 25.00,
25   "unit": "Rp./kWh"
26 }

```

6 Multiplikation des 15min-Tarif mit dem 15min-Lastgang, um die Kosten für die Netznutzung zu berechnen

Smart meter

- [https://api.tariffs.groupe-e.ch/v1/tariffs?start\\_timestamp=2024-05-23T00:00:00+02:00&end\\_timestamp=2024-05-24T00:00:00+02:00](https://api.tariffs.groupe-e.ch/v1/tariffs?start_timestamp=2024-05-23T00:00:00+02:00&end_timestamp=2024-05-24T00:00:00+02:00)
- <https://www.groupe-e.ch/de/energie/elektrizitaet/privatkunden/vario>
- <https://www.strom.ch/de/nachrichten/dynamische-tarife-fuer-ein-effizientes-stromsystem>

# Hans-Jörg Fankhauser

Fankhauser Arealentwicklung Gesamtplanung

## Sicht der Nutzenden / Immobilien



**uptown  
Basel**

# Topics of Innovation Research

## IT-Technologien

Internet der Dinge (IoT) / Virtual, Augmented und Mixed Reality / Künstliche Intelligenz / Machine Learning

## Mobilität & Logistik

Elektromobilität / autonomes Fahren / Hochleistungsstrassennetz  
Luftfahrt 2035 / Binnenschifffahrt / Schienennetz Schweiz  
Hauptlogistikzentren / Stadtlogistik / Car Sharing

## Industrie 4.0 & Robotik

Digitalisierung / M2M / One-Piece-Industrie  
Coboter / Drohnen / 3D-Druck / 3D-Metalldrucker

## Health Care

Personalisierte Medizin / Digital Health / angewandte Radiologie  
Biotechnologie / Medizinaltechnologie / Diagnose / Ethik

## Smart Cities & Society

Digitale-Gesellschaft / Law & Order / Lebensraum & Umwelt  
Kreislaufwirtschaft / erneuerbare Energiespeicherung

## Finance, Tax & Law

Blockchain-Technologie / FinTech  
virtuelle Währung & Verträge



1100 Parkplätze  
davon 250 bidirektionale E-Ladestationen

# Fabian Kallen

BKW

## Sicht der Elektrizitätsversorgenden

# Das Energiesystem der Schweiz im Umbruch

## Was bedeutet dies?

Zusammenspiel zwischen  
Erzeugung und Verbrauch  
der Energie

Datenexpertisen:  
Mit der künstlichen  
Intelligenz die Zukunft  
gestalten

Aufgabe der Politik:  
Rahmenbedingungen für  
das optimierte Verteilnetz  
schaffen



# Es braucht mehr Flexibilität

## Massnahmen

- Bedarfsorientierte, leicht regulierbarer Kraftwerke
- Ausbau dezentraler Speicherkapazitäten (z.B. E-Fahrzeuge, Batteriespeicher, Druckluftspeicher, Power-to-Gas)
- Zu- und Abschalten flexibler Strombezüger (Lastmanagement)
- Zeitweise Abschaltung erneuerbarer Energiebereitsteller (Einspeisemanagement)
- Stromimporte und –exporte





Unser Antrieb:  
E-Mobilität für alle.



Unser Antrieb:  
Grünere Städte.



Unser Antrieb:  
Sonne einfangen.

Lösungen für eine lebenswerte Zukunft.

 **BKW**

ENERGY



# Pause

# Diskussionsrunde

# Diskussionsrunde

Christian Winzer

Luca Castiglioni

Noah Heynen

Peter Cuony

Hans-Jörg Fankhauser

Fabian Kallen

Moderation: Jürgen Schulz

# Zusammenfassung

# **Volker Fröse**

## **Geschäftsstelle Roadmap Elektromobilität**

# **Wrap-Up Fachveranstaltung**

**Alois Freidhof**  
**Bundesamt für Energie**  
Programmleiter Roadmap Elektromobilität 2025

**Abschluss der Veranstaltung**

# Aufruf zu neuem Leuchtturmthema

1. Laden in Mehrparteieengebäuden
2. Laden im Quartier
3. Laden am POI
4. Kreislauffähigkeit von Batterien
- 5. netzdienliches Laden**

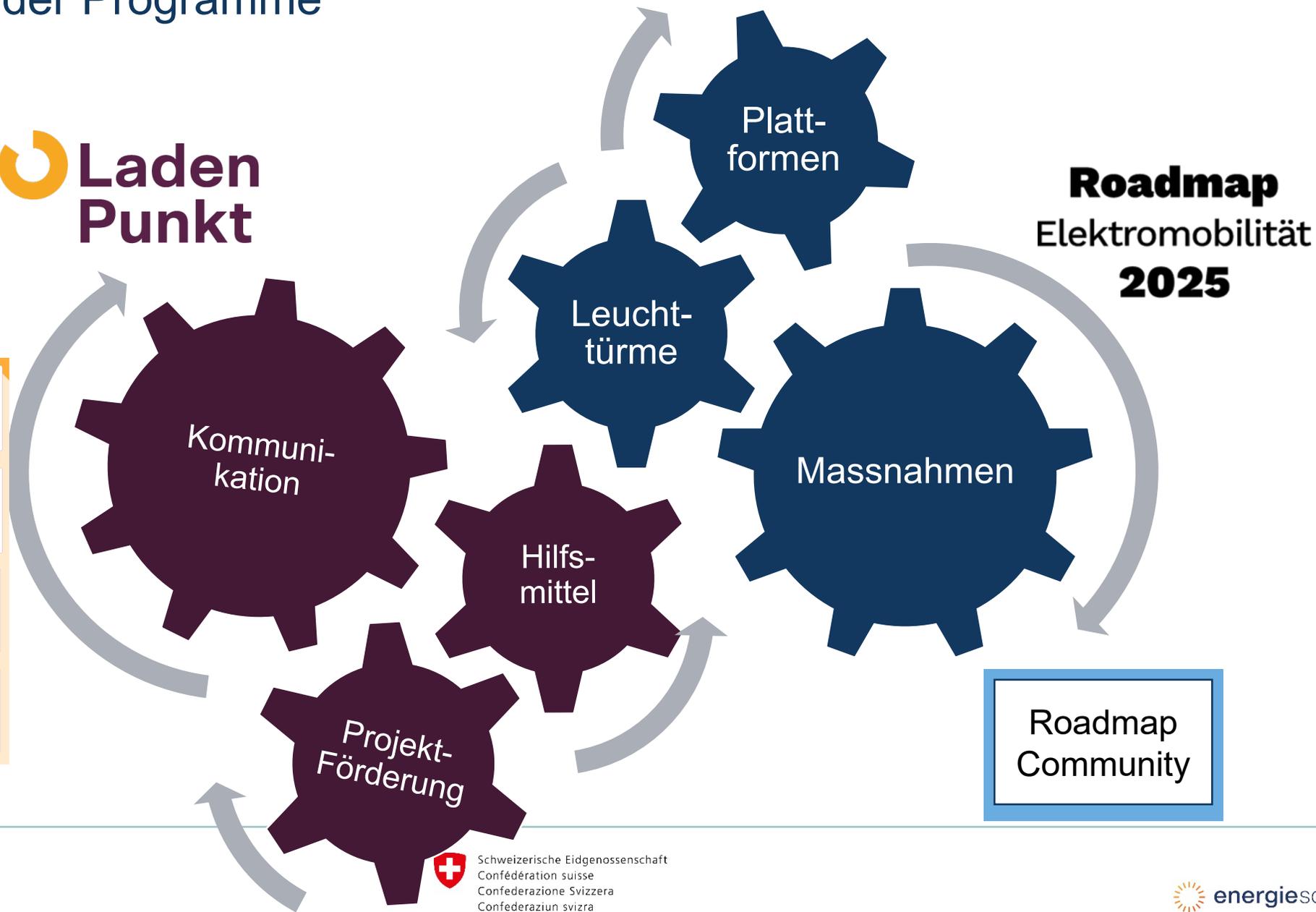
## Optionen

- neue Arbeitsgruppe zu einem Usecase
- Definitionen und Standardisierung
- Leitfaden
- Diskussionsgruppe zu abwechselnden Themen
- Koordinationsgruppe zwischen anderen Projekten
- Roadmap als Sounding-Board
- Einklinken in bestehende Arbeitsgruppen

# Verzahnung der Programme

 **Laden  
Punkt**

 Unternehmen mit Gäste- Parkplätzen >	 Unternehmen mit Flotten >
 Elektroinstallation >	 Gemeinden, Städte und Kantone >
 Immobilien >	 Energieversorgung >
 Ladeservices >	 Planung und Beratung >



**Roadmap  
Elektromobilität  
2022**

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

 energieschweiz

# Projektförderung Intelligentes Laden 2.0 am Wohn- und Arbeitsort

- Die Projektförderung von LadenPunkt fördert innovative Projekte im Bereich Markterprobung. Damit unterstützt sie jene, die Pionierarbeit leisten und neue Ansätze am Markt erproben.
- Am **3. Juni 2024** startet die zweite Ausschreibung der Projektförderung zum Thema **Intelligentes Laden 2.0 am Wohn- und Arbeitsort**.

**Zielgruppe** – Das Förderprogramm richtet sich an:

- **Elektromobilitätsdienstleister**
- **Elektrizitätsversorger**
- Immobiliengesellschaften
- Architekturbüros und Arealentwickler
- Bildungseinrichtungen
- Kantone, Städte und Gemeinden.

Zum **Schwerpunkt Intelligentes Laden 2.0** in der Phase der Markterprobung zählen:

- Innovative Technologien, wie künstliche Intelligenz, Blockchain-Lösungen, smarte Anwendungen
- Nutzungsmodelle, wie intelligente Abrechnungssysteme, personalisierte Ladepläne
- Geschäftsmodelle wie dynamische Preisgestaltung, Sharing von Ladestationen

Zum **Wohn- und Arbeitsort** zählen...

- Wohnsiedlungen,
  - Wohnquartiere,
  - Mehrfamilienhäuser,
  - Areale mit Wohn- und Gewerbeflächen
- mit privaten Tiefgaragen und Parkplätzen.

# Projektförderung Intelligentes Laden 2.0 am Wohn- und Arbeitsort

## Eckpunkte

Für die Projekteingabe gelten die folgenden **Rahmenbedingungen**.

- Die aktuelle Eingabefrist für Projekte läuft vom **1. Juni bis zum 15. Dezember 2024**.
- Die Projektlaufzeit beträgt drei Jahre und dauert vom **1. Mai 2025 bis am 30. April 2028**
- Vergeben werden Förderbeiträge von **CHF 30'000 – CHF 200'000** pro Projekt und max. 40% der anrechenbaren Projektkosten.
- Es können **5 – 8 Projekte** unterstützt werden.
- Am **27. August 2024** findet ein **Webinar zur Projektförderung** statt. Hier direkt [anmelden](#)
- Alle Informationen und Formulare finden sich ab dem 3. Juni 2024 unter [www.laden-punkt.ch](http://www.laden-punkt.ch)



# Vorschau Termine 2024



28.6.2024  
(Vormittag !)

Leuchtturm-Workshops  
in Ittigen

2.9.2024  
Nachmittag

Jahresveranstaltung Roadmap  
bei der Post in Wankdorf

- mit Bundesrat Albert Rösti
- mit Direktoren von BFE, ASTRA, BAFU, BAV
- mit bestehenden und zukünftigen Mitgliedern

8.11.2024  
Nachmittag

Leuchtturm-Workshops  
in Ittigen



- ✓ zurückblicken
- ✓ vorausschauen
- ✓ einordnen
- ✓ Impulse erhalten
- ✓ vernetzen



# Gruppenfoto



**Vielen Dank für Ihre Teilnahme!**  
**Fachveranstaltung Roadmap**  
**Elektromobilität**  
**28. Mai 2024**