

**CURRICULUM  
DELL'ATTIVITÀ PROFESSIONALE,  
SCIENTIFICA ED AMMINISTRATIVA  
DEL  
PROF. ING. ENNIO CASCETTA**

**[www.enniocascetta.net](http://www.enniocascetta.net)**

## **Indice**

<b>1. Notizie generali</b>	<b>3</b>
<b>2. Esperienze Professionali</b>	<b>4</b>
<b>3. Attività di Didattica e Ricerca Scientifica</b>	<b>8</b>
<b>4. Esperienze da Amministratore Pubblico</b>	<b>11</b>
<b>5. Premi e riconoscimenti</b>	<b>14</b>
<b>6. Pubblicazioni</b>	<b>15</b>

## 1. NOTIZIE GENERALI

Ennio Cascetta è nato a Napoli il 16 dicembre 1953, è professore ordinario di infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione presso l'Universitas Mercatorum. Dal 1986 ad ottobre 2021 è stato professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università Federico II di Napoli. E' docente presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA ed è autore di testi accademici in italiano e inglese, di numerosi volumi e di oltre 150 lavori pubblicati a livello internazionale.

E' stato coordinatore scientifico per la redazione del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) nel 1999 e direttore del Secondo Progetto Finalizzato Trasporti del CNR dal 1997 al 1999.

La attività professionale ha riguardato la pianificazione, la progettazione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto a scala nazionale (in particolare la Alta Velocità ferroviaria), regionale (in particolare i sistemi ferroviari, stradali, portuali e logistici di diverse regioni italiane) e metropolitana (in particolare i piani e i progetti di sistemi di ferrovia metropolitana in diverse città italiane ed europee, reti viarie, sistemi della sosta, piani del traffico e del trasporto pubblico, sistemi di car sharing, sistemi di trasporto intelligenti).

L'attività scientifica ha riguardato temi relativi alla teoria della pianificazione dei trasporti e delle scelte pubbliche, alla modellizzazione e stima della domanda di trasporto, ai modelli di assegnazione statici e dinamici alle reti di trasporto, alla pianificazione e alla politica tariffaria delle reti ferroviarie, alla teoria del traffico e della qualità della circolazione in autostrada, alla analisi e al controllo della congestione in area urbana, ai modelli macroeconomici per la simulazione delle relazioni trasporti-economia.

Dal 2000 al 2010 è stato Assessore ai Trasporti della Regione Campania contribuendo alla realizzazione del progetto di Metropolitana Regionale (50 km di linee e 40 stazioni aperte), delle infrastrutture di trasporto (investimenti completati per 8 miliardi di euro), del sistema tariffario Unico Campania, del metrò del mare e dello sviluppo delle piattaforme logistiche.

Nel 2004 è stato il primo presidente di Federmobilità, associazione di Regioni, Province e Comuni sul tema della Mobilità.

Dal 2005 al 2010 è stato Coordinatore della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome.

Dal 2011 è presidente del comitato scientifico della Fondazione Caracciolo dell'Automobil Club Italia.

Da ottobre 2013 a settembre 2015 è stato Presidente della Società Italiana di Politica dei Trasporti Si.po tra [www.sipotra.it](http://www.sipotra.it)

Da Marzo 2014 a Settembre 2015 è stato membro dell'Advisory Board dell'ART Autorità di Regolazione dei Trasporti

Da Ottobre 2015 a giugno 2017 è stato Coordinatore della Struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel triennio 2017-2020 è stato Amministratore Unico di RAM spa Logistica, Infrastrutture e Trasporti - Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Da Luglio 2017 a maggio 2022 è stato Presidente di Metropolitana di Napoli Spa

Da settembre 2017 a dicembre 2018 è stato Presidente del comitato scientifico per la redazione del Piano urbano della Mobilità sostenibile del territorio metropolitano bolognese (PUMS METRO-BO), del piano generale del traffico urbano (PGTU) di Bologna del piano urbano della logistica sostenibile (PULS)

E' stato Presidente di Anas spa per il 2018

Da Settembre 2018 è Presidente del Comitato di Indirizzo per la gestione del programma di ricerca e formazione "FS Academy" – convenzione Università degli Studi di Napoli Federico II e FS Italiane spa

Da Dicembre 2018 a Luglio 2019 è stato Coordinatore scientifico del piano regionale dei trasporti del Veneto

Dal 2020 ad oggi è Presidente del Cluster Trasporti Italia

Per l'anno 2021 è stato nominato Advisor Tecnico-Scientifico e Strategico a supporto di Uirnet spa

Per il triennio 2021-2023 è stato nominato Coordinatore scientifico del Comitato Scientifico e-Roads per CAV spa

Nel 2022 è stato Presidente del Comitato scientifico del MIMS incaricato della redazione del documento programmatico sui sistemi di mobilità e logistica per lo sviluppo sostenibile e dell'indirizzo strategico per la definizione dei piani settoriali

Dal 2022 è presidente di Tecne spa Società Gruppo Autostrade per l'Italia.

## **2. ESPERIENZE PROFESSIONALI**

Fra gli altri lavori più significativi si possono citare:

Nel 2018-2019 ha assunto l'incarico di coordinatore scientifico del piano regionale dei trasporti del Veneto.

Dal 2013 al 2015 è stato membro del Dispute Review Board del progetto di CITYRINGHEN Metro Project di Copenhagen su incarico di Metroselskabet, Ansaldo STS Spae Copenhagen Metro Team

Nel 2011 è stato membro dello Scientific Advisory Board del progetto congiunto "Future Mobility" dello Stato di Singapore e del Massachusetts Institute of Technology di Cambridge, USA.

Nel 2011 ha fatto parte del comitato scientifico del Centro di Economia Regionale dei trasporti e del turismo (CERTET) dell'Università Commerciale Luigi Bocconi di Milano.

Dal 2010 al 2014 è stato direttore scientifico di Netlab , centro di ricerca e sviluppo del gruppo di società di ingegneria Net International.

Dal 2009 al 2013 è stato advisor scientifico della società Nuovo Trasporto Viaggiatori S. p.a. (NTV) per la previsione della domanda passeggeri sui nuovi servizi ferroviari di Alta Velocità che verranno offerti sulla rete ferroviaria italiana.

Nel 2003 è stato "Presidente della Commissione Consultiva per la valutazione della proposta per la realizzazione del collegamento ferroviario sublagunare Tessera-Murano-Arsenale" per conto del Comune di Venezia.

Dal 2000 al 2001 è stato advisor del progetto per il collegamento Sicilia-Continente (Ponte sullo Stretto) promosso dal Ministero delle Infrastrutture.

Dal 1999 al 2000 è stato presidente della commissione di valutazione del progetto di realizzazione del tram di Padova per conto del Comune di Padova.

Dal 1998 al 2000 è stato coordinatore scientifico del gruppo di esperti nominati dal Ministero dei Trasporti per la redazione del Piano Generale dei Trasporti e delle Logistica approvato nel 2001.

Dal 1998 al 1999 è stato presidente del comitato scientifico del progetto esecutivo del Sistema Ferroviario Regionale del Veneto.

Nel 1998 ha coordinato il Gruppo Trasporti nell'ambito del programma "Per restare in Europa: le infrastrutture fisiche" su incarico del Ministro dei Lavori Pubblici.

Nel 1997 ha coordinato la commissione di consulenza per la redazione del Piano Comunale Trasporti di Napoli.

Nel 1997 ha partecipato in qualità di esperto del Ministro dei Trasporti al gruppo di verifica Trasporti-Ambiente del progetto di "Alta Velocità".

Dal 1994 al 1998 è stato presidente del Comitato Guida del Ministero dei Trasporti per la realizzazione del "Sistema di Supporto alle Decisioni per la Pianificazione dei Trasporti".

Nel 1993 ha partecipato agli studi di fattibilità tecnico-economica delle linee di Alta Velocità Milano-Napoli e Torino-Venezia.

Dal 1992 al 1994 è stato esperto del CIPET (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica del Trasporto) nell'ambito del quale ha collaborato alla impostazione ed alla direzione dei lavori per il secondo aggiornamento del Piano Generale dei Trasporti, alla redazione delle direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico (PUT) e di numerosi altri documenti tecnico-amministrativi (direttive, disegni di legge etc.).

Fra gli altri lavori più significativi si possono citare gli studi di fattibilità delle linee di Alta Velocità Milano – Napoli e Torino – Venezia, i Piani dei Trasporti e del traffico di alcune grandi città (Roma, Genova, Palermo, Verona), lo sviluppo di Sistemi di modelli matematici per la simulazione dei trasporti urbani (Napoli, Bologna, Palermo), il calcolo della tariffa tecnico-economica e la progettazione scientifica di un sistema di supporto per il Marketing Operativo per le Ferrovie dello Stato.

Alcuni lavori:

- 1) Stime di traffico e studio trasportistico per conto di Autostrade per l'Italia s.p.a con riferimento, tra l'altro, alle tratte: A1 (Milano-Lodi); A4 (Milano-Brescia); A8-A9 (Autostrada dei Laghi); A21 Piacenza-Cremona-Brescia (2015).
- 2) aggiornamento stime di traffico e previsioni future sulla tratta autostradale di pertinenza RAV Raccordo Autostradale Spa tramite l'applicazione di un modello macroeconomico (2014 e 2015);
- 3) aggiornamento stime di traffico e previsioni future su Autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno gestita da Società Autostrade Meridionali (SAM) spa, tramite l'applicazione di un modello macroeconomico (2015);
- 4) aggiornamento stime di traffico e previsioni future su Tangenziale di Napoli tramite l'applicazione di un modello macroeconomico (2013 e 2014);
- 5) Studio relativo al canone di accesso alle linee AV/AC; NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., 2014
- 6) Studio trasportistico volto a stimare i flussi veicolari e pedonali connessi alla realizzazione della stazione della Linea "1" della Metropolitana; MN Metropolitana di Napoli s.p.a., 2014
- 7) Studio di traffico GTP-PCP nell'area lombarda (A4 e A8-A9 - A1 Milano-Lodi); Autostrade per l'Italia Spa, 2014
- 8) attività di consulenza tecnico-economica sulla regolazione del mercato dei servizi marittimi di linea nei golfi di Napoli e Salerno; Alilauro Spa e Alilauro Gruson Spa, 2014
- 9) redazione dell'analisi benefici costi ed analisi finanziaria per la realizzazione del parcheggio di interscambio di Via Campana, con annesso Terminal, a servizio dell'area portuale e del centro antico di Pozzuoli; Copin Spa, 2014
- 10) Studio di fattibilità di un sistema di Car-Sharing elettrico per differenti scale territoriali e segmenti di domanda, Società AET srl, 2013;
- 11) Studio di fattibilità sul cofinanziamento privato della Linea 1 della metropolitana di Napoli, Società MN Metropolitana di Napoli spa, 2012;
- 12) Progetto "METROGOMMA" metropolitana su gomma vs. metropolitana su ferro: analisi comparativa, impatti ambientali, costi/benefici, soluzioni tecnologiche, Società Ansaldo STS, 2011;
- 13) Progetto Logistica Italia: attività di analisi preliminare degli scenari di integrazione logistica attraverso interviste con il management degli interporti coinvolti, formulazioni di

- ipotesi sugli ambiti investigati, analisi di benchmark internazionale, Società KPMG Advisory spa, 2011;
- 14) Studio di fattibilità della Linea metropolitana Mezzocammino-EUR di Roma, Società Trasporti Automobilistici di Roma (STA), 2000;
  - 15) Consulenza scientifica del "PROgramma Integrato della MOBilità (PROIMO) di Roma, Società Trasporti Automobilistici di Roma (STA), 1999;
  - 16) Preliminare di Piano della rete stradale di Napoli, 1998-99;
  - 17) Piano Urbano del Traffico di Nola, 1998-99;
  - 18) Progetto "Assessment of Innovative Urban Transport Options" finanziato dalla Direzione Generale VII (trasporti) della UE, responsabile scientifico del consorzio internazionale
  - 19) Progettazione metodologica del sistema integrato di modelli per i trasporti SIMT per la provincia di Bologna; 1995-96
  - 20) Sistema di Supporto alle Decisioni per il Marketing Operativo dei servizi ferroviari, FS; 1994
  - 21) Comitato guida franco-italiano per la linea di AV Torino-Lyone, 1993
  - 22) Metodologia generale per il secondo aggiornamento del PGT 1993
  - 23) Rielaborazione e aggiornamento delle previsioni di traffico, di esercizio e dei ricavi del sistema ferroviario di AV Milano - Napoli, 1992
  - 24) Studio di fattibilità tecnico-economica del sistema ferroviario di AV Torino-Venezia, 1992
  - 25) Programma "Intelligent Vehicle/Highway systems" del Massachusetts Institute of Technology, 1991
  - 26) Progetto "DYNA: dynamic assignment for RTI applications" DRIVE2, 1991
  - 27) Laboratorio ELASIS sulla Gestione e Controllo del Traffico di Salerno, 1991
  - 28) Valutazione tecnico-economica della linea di Alta-Velocità Torino- Venezia, 1990
  - 29) Schema di Piano di Sviluppo della Regione Campania, 1990
  - 30) Studio della rete di collegamenti su ferro dell'Area Metropolitana di Napoli, 1990
  - 31) Piano del Traffico e dei Trasporti del comune di Benevento, 1990
  - 32) Analisi di fattibilità tecnico-economica del completamento della rete stradale dell'Area Metropolitana di Napoli, 1988-90
  - 33) Piano Urbano dei Parcheggi del Comune di Napoli, 1989
  - 34) Valutazione della fattibilità tecnico-economica della linea di Alta-Velocità Milano-Battipaglia, 1988
  - 35) Schema di Piano dei Trasporti della Regione Calabria, 1988

- 36) Predisposizione ed Esecuzione delle procedure per il calcolo scientifico della Tariffa Tecnico-Economica delle Ferrovie dello Stato, 1987-89
- 37) Piano Direttore della Mobilità di Genova, 1987-88
- 38) Piano Generale dei Trasporti: Analisi e modellizzazione del grafo plurimodale, 1985
- 39) Progetto Finalizzato Trasporti del CNR: Mobilità nelle città italiane di media dimensione: PARMA, UDINE, LA SPEZIA, TERNI, FOGGIA, 1982-1988

### 3. ATTIVITÀ DI DIDATTICA E RICERCA SCIENTIFICA

#### 3.1 Didattica

E' professore ordinario di **Infrastrutture e Sistemi di Trasporto** (ICAR05) presso l'Università Mercatorum

E' stato professore ordinario di **Pianificazione dei Sistemi di Trasporto** (ICAR05) presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II dal 1986 al 2021

Docente del corso di specializzazione **"Transportation Networks and Smart Mobility: Methods and Solutions"** Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA;

Le principali posizioni accademiche precedenti sono state:

2018 Docente al Master Universitario di II livello in **"Pianificazione e progettazione sostenibile delle aree Portuali"** presso la Scuola Politecnica delle Scienze di Base Università degli Studi di Napoli Federico II Dipartimento di Architettura con Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale;

Da Settembre 2018 è Presidente del Comitato di Indirizzo per la gestione del programma di ricerca e formazione **"FS Academy"** – convenzione Università degli Studi di Napoli Federico II e FS Italiane spa

1995 - 2017 Docente del corso di specializzazione **"Modeling and Simulation of Transportation Networks"** Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA;

2017-2018 Docente del Master Universitario di II Livello in **"Management del Trasporto Pubblico Locale"** presso Sapienza Università di Roma;

2016 Docente del corso **"Transport Modelling"** University of Antwerp C-MAT Center for Maritime & Air Transport Management;

2016 Docente al Master in **"Pratica Manageriale Pubblica MP2"** presso l'Università di Napoli Federico II;

2010-2015 Docente del corso di **"Pianificazione dei sistemi di trasporto"** per la laurea Magistrale in ambiente e territorio (6 CFU) e laurea magistrale in Idraulica e Sistemi di trasporto (9CFU) - Università degli Studi di Napoli Federico II

2015 **Coordinatore del corso di dottorato** in Ingegneria dei Sistemi Civili

2014-2015 XXIX ciclo **Attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca** Ing. Ilaria Henke "Metodi e modelli per l'analisi e la stima della qualità nel trasportocollettivo: gli effetti dell'estetica e delle esperienze di viaggio nelle scelte di spostamento" Dottorato in Ingegneria Civile.

2014-2015 Docente del Master Universitario di II Livello in **"Management del Trasporto Pubblico Locale"** presso Sapienza Università di Roma;

2014 Docente e responsabile scientifico del corso di specializzazione **"Advanced Modelling and Simulation of Transportation Networks"** presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II;

2013-2015 **Attività di tutoraggio tesisti** è stato relatore di 5 tesi di Laurea specialistica nei corsi di Laurea in Ingegneria dei sistemi idraulici e di trasporto

2013 Docente dei Corsi **"La rivoluzione del container: globalizzazione, logistica e trasporto marittimo"** e **"La Governance della portualità italiana nei nuovi scenari internazionali"** presso l'IPE di Napoli Istituto per ricerche ed attività educative;

2013 Docente al seminario **"Rationality, Garbage Cans and Public Engagement: a new look at decision-making in transportation systems"** University of Freiburg;

2013 Docente al seminario **"High Speed Railways in Italy. A general perspective and some evidence from a competitive market"** Karlsruhe Institute of Technology;

1994-2000 Docente del corso di **"Teoria dei sistemi di trasporto"** per la laurea in Ingegneria Civile (vecchio ordinamento) - Università degli Studi di Napoli Federico II

1990 – 1994 Docente del corso di **"Complementi di tecnica ed economia dei trasporti"** per la laurea in Ingegneria Civile (vecchio ordinamento) - Università degli Studi di Napoli Federico II;

1986 – 1990 Docente del corso di **"Tecnica del Traffico e della Circolazione"** Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria;

### 3.2 Ricerca Scientifica

Ha svolto attività di ricerca scientifica e didattica presso numerose università italiane e straniere: in particolare, dal 1995 è docente di corsi di specializzazione presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) di , Cambridge (USA).

Nel 2023 è risultato come il **secondo ricercatori italiano (e 141° al mondo)** appartenente al top 2% dei ricercatori mondiali nella categoria "Logistics & Transportation" (top ranked science-matrix category), classifica redatta dalla Stanford University sulla base di indicato bibliometrici e pubblicata dalla rivista PLOS Biology.

L'impatto della produzione scientifica complessiva, valutata mediante gli indicatori attualmente vigenti, risulta superare a tutte le mediane di riferimento per il settore scientifico disciplinare di riferimento.

Tra i principali indicatori,  
nel DB SCOPUS

- h-index personale 26
- Numero prodotti 57
- Numero citazioni 3264
- Numero co-autori 39

Dal 2012 al 2015 è stato membro del panel di 18 esperti internazionali per il progetto "Pathways to Urban Mobility" presso il KTH di Stoccolma. Il progetto si propone di promuovere iniziative internazionali su progetti di ricerca, di individuare le best practices e le innovazioni che meritano di essere implementate.

Dal 2011 è membro dello Scientific Advisory Board del progetto Future Urban Mobility nell'ambito del programma Singapore MIT Alliance for Research and Technology

E' stato e direttore del Secondo Progetto Finalizzato Trasporti del CNR dal 1997 al 1999.

Ha svolto attività scientifica e didattica presso il MIT di Boston, l'Università di Montreal e l'Università di Singapore. Ha svolto attività scientifica e seminariale presso diverse università a livello internazionale, fra cui: Politecnico di Losanna, Royal Institute of Technology Università di Stoccolma, Università di Friburgo, Karlsruhe Institute of Technology (KIT), Università di Coimbra, Community of Research and Practice (CORP) di Amsterdam.

E' autore dei volumi "Modelli per i sistemi di trasporto – Teoria e applicazioni " e "Teoria e Metodi dell'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto", adottati come libri di testo nei corsi di laurea di numerose università italiane, dei volumi "Transportation System Modeling: Theory and Applications" e "Transportation systems engineering: theory and methods" Ed. Springer, adottati come libri di testo in numerose università in diversi Paesi, nonché di oltre centocinquanta lavori pubblicati nella letteratura nazionale ed internazionale.

E' stato responsabile di progetti di ricerca nell'ambito dei programmi europei DRIVE II e PROMETHEUS. Ha svolto attività di consulenza alla DG VII Trasporti della Unione Europea per la redazione dei progetti di ricerca EURET II e del IV Programma Quadro. Partecipa a numerosi progetti di ricerca della U.E.

E' stato Editore Associato della rivista internazionale Transportation Science.

E' stato membro dei comitati scientifici di riviste e congressi internazionali quali Transportation Research C, "Transport Planning methods" del PTRC, World Association of Travel Behaviour '91, '94 e '97, World Conference on Transport Research '95 e '98, da giugno 2011 fa parte del comitato scientifico del Centro di Economia Regionale dei trasporti e del turismo (CERTET) dell'Università Commerciale Luigi Bocconi di Milano.

E' stato membro del Transport Research Board della National Science Foundation degli Stati Uniti.

Dirige la collana "Trasporti" edita dalla Franco Angeli.

Da ottobre 2011 è presidente del comitato scientifico della Fondazione Caracciolo dell'Automobil Club Italia.

L'attività scientifica ha riguardato temi relativi alla analisi dei sistemi di trasporto, alla teoria della pianificazione dei trasporti e dei modelli decisionali dei modelli matematici e alla stima della domanda di trasporto, ai modelli di assegnazione statici e dinamici alle reti di trasporto, alla pianificazione e alla politica tariffaria delle reti ferroviarie, alla teoria deltraffico e della qualità della circolazione in autostrada, alla analisi e al controllo dellacongestione in area urbana, ai modelli macroeconomici per la simulazione delle relazioni trasporti-economia.

#### **4. ESPERIENZE DA AMMINISTRATORE PUBBLICO**

Dal 2000 al 2005 e dal 2005 al 2010 è stato assessore ai Trasporti, Viabilità, Porti, Aeroporti, Interporti e Demanio Marittimo della Giunta Regionale della Campania in qualità di tecnico.

In questa veste ha avviato un programma di rilancio delle infrastrutture di trasporto della Campania da 29 miliardi di euro, che comprende l'alta velocità-capacità ferroviaria, il progetto di metropolitana regionale e il potenziamento e adeguamento di strade e autostrade e dei sistemi dei porti commerciali e turistici, degli aeroporti e degli interporti.

Per l'attuazione di questo piano, in Campania in questo decennio sono stati spesi complessivamente 8 miliardi; è stata aperta al traffico la linea ad alta velocità-capacità ferroviaria Roma-Napoli-Salerno; sono stati completati e messi in esercizio 54 km di linea e 39 stazioni (tra nuove e riqualificate) della metropolitana regionale; sono stati realizzati 300 interventi di potenziamento e adeguamento di strade e autostrade e porti turistici per 6.000 nuovi posti barca. L'idea della "metropolitana dell'arte" - che prevede il coinvolgimento di grandi architetti per la realizzazione delle stazioni e l'inserimento al loro interno di opere d'arte come veri e propri musei - ha avuto riconoscimenti internazionali, grazie anche a una mostra ospitata alla Biennale di Venezia, alla Triennale di Milano e alla sede della Commissione europea di Bruxelles.

Ha, inoltre, promosso sia lo studio di fattibilità che il progetto preliminare della linea alta capacità Napoli-Bari.

In Campania, in questi anni, è stato realizzato il più ampio sistema di integrazione tariffaria (Unicocampania) – citato come modello dal Libro Bianco sui trasporti dell'Unione europea - che prevede un solo tipo di biglietti per tutte le 13 aziende di trasporto pubblico nei 551 Comuni delle 5 province della regione.

La Campania è la prima regione italiana ad aver attivato dal 2001 al 2010 il servizio di trasporto rapido via mare, denominato "metrò del mare" che, attraverso 7 linee, collegava i porti di 22 comuni del golfo di Napoli, di Salerno e del Cilento.

La Regione Campania, in questi anni, ha introdotto un nuovo sistema di finanziamento per il rinnovo del parco di autobus delle aziende pubbliche e private della regione, composto da circa 4.300 veicoli, affidando in concessione all'Ente Autonomo Volturno l'attività di acquisto, gestione tecnico-amministrativa e valorizzazione dell'intero parco regionale su gomma.

È in corso, inoltre, un significativo programma di potenziamento e rinnovamento del materiale rotabile ferroviario. Tra ferrovie regionali e Trenitalia si è avviata l'acquisizione di 94 nuovi treni nonché il "revamping" (ossia l'ammodernamento e il restyling) di 75 vecchi treni.

La Regione Campania ha, inoltre, promosso il project financing di due importanti infrastrutture extraurbane: l'adeguamento a 4 corsie della SS 372 Telesina (itinerario Caianello – Benevento) e il collegamento autostradale tra la A1, l'aeroporto di Grazzanise e l'adiacente SS 7 quater Domitiana.

Per quanto riguarda il settore della logistica e del trasporto delle merci, in Campania è stata realizzata la principale "macro-piattaforma" del Sud Italia costituita da 5 nodi logistici di primo livello: porto di Napoli, porto di Salerno, aeroporto di Capodichino, interporto di Nola, Maddaloni/Marcianise e Salerno/Battipaglia.

Nel 2004 è stata costituita LOGICA, la prima agenzia regionale di logistica in Italia. Tale società consortile mista pubblico-privata partecipata inoltre da associazioni delle imprese operanti nel mondo del trasporto e della logistica e dai soggetti gestori delle infrastrutture logistiche della Campania.

Nel 2004 è stato il primo presidente di Feder Mobilità, associazione senza scopo di lucro che riunisce le amministrazioni responsabili del governo della mobilità a livello Regionale, Provinciale e Comunale. Feder Mobilità ha come obiettivi quello di promuovere ed organizzare il confronto, l'analisi, il dibattito, la formulazione di progetti e proposte per la soluzione delle problematiche del settore della mobilità e dei trasporti nonché quello di interagire con gli altri attori istituzionali della mobilità in Italia e in Europa.

Dal 2005 al 2010 è stato Coordinatore della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio nell'ambito della Conferenza nazionale delle Regioni e delle Province Autonome. In questo ruolo ha curato il progetto per il rilancio del trasporto pubblico in Italia, avviato con il Governo di Romano Prodi e proseguito con il governo di Silvio Berlusconi, che ha portato all'adeguamento e alla modifica dei meccanismi di finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e dei servizi ferroviari di Trenitalia nelle leggi finanziarie 2009 e 2010.

Alcune delle principali pubblicazioni riguardanti la attività Amministrativa

- 1) "Le metropolitane e il futuro delle città" a cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo; CleanEdizioni (2014) ISBN 978-88-8497-249-1
- 2) "La Top Ten delle Stazioni più belle d'Europa" Daly Telegraph 29/11/2012 Fonte: <http://www.telegraph.co.uk/travel>
- 3) "La stazione del metrò più bella d'Europa si trova a Napoli" Corriere della Sera 30/11/2013 di Francesco Tortora
- 4) Infrastrutture, industria e servizi di trasporto e logistica in Campania 2009 (2010), Rapporto annuale del Centro Studi ACaM;
- 5) Fare Business in Campania (18 dicembre 2009), Financial Times;
- 6) Dossier sulla Campania (2009), Nouvel Economiste;
- 7) Stazione di interscambio tra la linea a monte del Vesuvio e la circumvesuviana (2009), in supplemento di "AREA 107";
- 8) Infrastrutture, industria e servizi di trasporto e logistica in Campania 2007 (2008), Rapporto annuale del Centro Studi ACaM;
- 9) Infrastrutture, servizi e imprese 2006 (2007), Rapporto annuale del Centro Studi ACaM;
- 10) La sfida del trasporto su ferro a Napoli e in Campania, Triennale di Milano 13 settembre - 10 ottobre 2007 Metropolis - catalogo della Mostra e articolo;
- 11) Il Sud isolato (2006), Cascetta E., Il Sole 24 Ore;
- 12) Ferrovie e tranvie in Campania; dalla Napoli-Portici alla Metropolitana Regionale (2006); Giannini Editore;
- 13) Biennale di Venezia 2006-12-11 Mostra Metropolis
- 14) Il sistema integrato dei trasporti nella Regione Campania, Napoli - Castel dell'Ovo, 23 Dicembre 2006 - 20 febbraio 2007; Mostra Metropolis pubblicazione As Editrice Abitare Segesta da ABITARE 464;
- 15) La sfida dei trasporti in Campania – Mobilità integrata e sviluppo sostenibile (2005), Cascetta E., Electa;
- 16) Logistica, Campania all'avanguardia (30 marzo 2005), Il Denaro;
- 17) Dal duemila al futuro architetture e infrastrutture per lo sviluppo a Napoli e in Campania, pubblicazione allegata al numero speciale di ottobre 2005 di Casabella Teatro Mediterraneo - 29 ottobre 2005 al 29 novembre 2005 - Mostra-Convegno Fondazione Annali dell'Architettura e delle città;
- 18) Trasporto merci, nasce LOGICA (2003), La Repubblica.it;

- 19) Nasce la prima agenzia logistica in Campania (3 dicembre 2003), *Il Denaro*;
- 20) *Naples takes the Tube* (16 luglio 2002), reportage di Michael Binyon, *The Sunday Times*;

## 5. PREMI E RICONOSCIMENTI

A giugno 2017 riceve il riconoscimento alla carriera nell'ambito dell'evento **World Conference on Pavement and Asset Management 2017 – Baveno 12-16 Giugno 2017**

A febbraio 2017 riceve il premio Sviluppo Infra-strutture 2016 istituito dalla Rivista Management delle Utilities e delle Infrastrutture, assegnato per l'importante lavoro svolto per il rilancio delle opere del Paese.

A maggio 2011 nell'ambito dell'evento "Campania Inarchitettura-Premi regionali di Architettura" riceve il premio per la diffusione della cultura architettonica "Edoardo Prisco"

A marzo 2010 è risultato vincitore del premio "Special Recognition for Outstanding Contribution to the Urban Transport Industry" ("Riconoscimento speciale per il significativo contributo fornito all'industria dei trasporti urbani"), per la prima volta a livello mondiale vinto da un trasportista italiano. Tale riconoscimento è stato consegnato a Londra nell'ambito di "Metros 2010" - l'equivalente degli Oscar nel campo della mobilità e delle infrastrutture di trasporto – nell'ambito di Metrorail 2010, la più grande manifestazione internazionale sull'industria delle metropolitane, a cui hanno partecipato più di 250 rappresentanti dei trasporti su ferro di tutto il mondo.

A giugno 2010 riceve il premio IPE "Alumni 2010"; assegnato ogni anno alla personalità che si sia distinta, a livello nazionale ed internazionale, per il valore riconosciuto delle sue attività, per l'impegno a valorizzare i giovani talenti e a promuovere lo sviluppo culturale ed economico del Mezzogiorno

A marzo 2009 è risultato vincitore del premio "Most Innovative Approach to Station Development" (Miglior approccio innovativo nello sviluppo delle stazioni), assegnato alla metropolitana di Napoli e della Campania nell'ambito di "Metros 2009".

Da dicembre 2008 è socio ordinario della Classe scienze matematiche pure e applicative della prestigiosa Accademia Pontaniana di Napoli.

## 6. PUBBLICAZIONI

### 6.1 LIBRI

- 1) Cascetta E. (2023). Diario di un viaggio nei trasporti e non solo\_Progetti, politiche e protagonisti. Rubbettino
- 2) Perché Tav. Risultati, prospettive e rischi di un Progetto Paese (05/2019). A cura di Ennio Cascetta. Autori: E. Cascetta, I. Henke, A. Debernardi, A. Carteni, L. Pariota, R. Zucchetti, V.Marzano, D.Aponte, M. Arena, A.S. Bergantino, A. Boitani. ISBN 978-88-3249-360-3. Gruppo Il Sole 24 Ore S.p.a
- 3) Connettere l'Italia. Trasporti e logistica per un Paese che cambia. Autori e Curatori: A. Bergantino, A. Boitani, E.Cascetta, G. Catalano, P.Coppola, M. Maresca, V.Marzano, V.Mauro, I.Russo. Contributi: G. Delrio. Editore Franco Angeli . Data Pubblicazione Marzo 2018 EAN 9788891768063 ISBN 8891768065 pagine 152
- 4) Cascetta E., F. Pagliara (2015) "Le infrastrutture di trasporto in Italia: cosa non ha funzionato e come porvi rimedio" Aracne (2015)
- 5) Le metropolitane e il futuro delle città (2014). A cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo; CleanEdizioni.
- 6) Cascetta E. (2009), Transportation System Analysis: Models and Applications, Springer;
- 7) Cascetta E. (2006), Modelli per i sistemi di trasporto – Teoria e applicazioni, Utet;
- 8) Cascetta E., a cura di (2006); Il Sud isolato. Per una nuova "questione meridionale" dei trasporti e della logistica; Il Sole 24 ORE S.p.A. .
- 9) Cascetta E., a cura di, (2005); La sfida dei trasporti in Campania. Mobilità integrata e sviluppo sostenibile; Electa Napoli.
- 10) Cascetta E., L. D'Acierno, G. Galante, M. De Luca, M. Gallo, B. Montella, A. Papola, G.N. Bifulco, AA.VV. (2002), Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico, Laruffa Editore,Italia.
- 11) Cascetta E. (2001), Transportation systems engineering: theory and methods, Kluwer;
- 12) Cascetta E. (1998), Teoria e Metodi della ingegneria dei sistemi di trasporto, UTET – Torino;
- 13) Cascetta E., Montella B. (1998), Metodologie per la redazione dei Piani Urbani del Traffico - Collana Trasporti F. Angeli, Milano;
- 14) Cascetta E., Salerno G. (1995), Sviluppi della ricerca sui sistemi di trasporto - Collana

Trasporti Franco Angeli, Milano;

- 15) Cascetta E., Salerno G. (1992), Modelli e metodi per l'analisi ed il controllo delle reti di trasporto - Collana Trasp. F. Angeli, Milano;
- 16) Cascetta E. (1990), Metodi quantitativi per la Pianificazione dei sistemi di trasporto, Ed. CEDAM, Padova.

## **6.2 CAPITOLI DI LIBRI SCIENTIFICI, RIVISTE, ED ATTI DI CONVEGNO INTERNAZIONALI**

- 1) Cascetta, E., & Henke, I. (2023). The seventh transport revolution and the new challenges for sustainable mobility. *Journal of Urban Mobility*, 4, 100059.
- 2) Marzano, V., Tinessa, F., Fiori, C., Tocchi, D., Papola, A., Aponte, D., ... & Simonelli, F. (2022). Impacts of truck platooning on the multimodal freight transport market: An exploratory assessment on a case study in Italy. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 163, 100-125.
- 3) CASCETTA E., CARTENÌ A., MARZANO, HENKE I.; (2022) A COGNITIVE AND PARTICIPATIVE DECISION-MAKING MODEL FOR TRANSPORTATION PLANNING UNDER DIFFERENT UNCERTAINTY LEVELS. *TRANSPORT POLICY VOLUME 116, FEBRUARY 2022, PAGES 386-398*
- 4) Cascetta, E., Carteni, A., & Di Francesco, L. (2022). Do autonomous vehicles drive like humans? A Turing approach and an application to SAE automation Level 2 cars. *Transportation research part C: emerging technologies*, 134, 103499.
- 5) CASCETTA E., HENKE I.; DI FRANCESCO L.; (2021) THE EFFECTS OF AIR POLLUTION, SEA EXPOSURE AND ALTITUDE ON COVID-19 HOSPITALIZATION RATES IN ITALY. *INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL RESEARCH AND PUBLIC HEALTH; INT. J. ENVIRON. RES. PUBLIC HEALTH* 2021, 18, 452. [HTTPS://DOI.ORG/10.3390/IJERPH18020452](https://doi.org/10.3390/ijerph18020452)
- 6) Cascetta, E., Carteni, A., Henke, I., Pagliara, F. (2020). Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy: ten years ex post evaluation and future perspectives. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE*, vol. 139, p. 412-428, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2020.07.008
- 7) Cascetta E., Carteni A.; Montanino M.; (2019) Decision-making processes in transportation planning: a taxonomy and four theoretical models. Book :The decision-making process for infrastructural investment choices. Edited by Elisabetta Venezia – pag 112-143. Franco Angeli Ed.
- 8) Cascetta E., Aiello G., D'Ercole A., Di Folco M., Henke I., Pandolfi C., Peverelli V., Proietti P., Rettighieri M., Senn, L., Tacchi E.M., Tagliabue F., Verga G., Vergari R., Zucchetti R. (2019) Il Dibattito Pubblico. Confrontarsi e decidere sulle grandi opere. A cura di Silvio Bosetti e Valentina Pucci. *Tribuna D'Autore*
- 9) Cascetta E., Marzano V., Tocchia D., Papola A., Aponte D., Simonelli F., (2018) Incentives to freight railway undertakings compensating for infrastructural gaps: Methodology and practical application to Italy. *Transportation Research Part A Policy and Practice Volume 110*, April 2018, Pages 177-188 <https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.01.040>
- 10) Cascetta E., Carteni A., Henke I. (2017) Acceptance and equity in advanced path-related road pricing schemes. Conference Naples: 5th IEEE International Conference on MODELS AND TECHNOLOGIES FOR INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS. DOI: [10.1109/MTITS.2017.8005722](https://doi.org/10.1109/MTITS.2017.8005722)
- 11) Cascetta E., Coppola P. (2017) Evidence from the Italian High-Speed Rail Market: Competition between Modes and Between HSR Operators. Chapter 3 In book: *High-Speed Rail and Sustainability: Decision-Making and the*

Political Economy of Investment Publisher: Taylor and Francis

- 12) Cascetta E., Carteni A., Montanino M. (2016) A behavioral model of accessibility based on the number of available opportunities. *Journal of Transport Geography* Volume 51, Pages 45–58  
doi:10.1016/j.jtrangeo.2015.11.002
- 13) Cascetta E., Carteni, A., de Luca S. (2016); A random utility model for park & carsharing services and the pure preference for electric vehicles, *Transport Policy* 48, pp. 49-59.

- 14) Cascetta, E., Coppola, P. (2016) Assessment of schedule-based and frequency-based assignment models for strategic and operational planning of high-speed rail services Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 84 pages 93-108
- 15) Cascetta, E., Coppola, P. (2015) "New High-Speed Rail Lines and Market Competition: Short-Term Effects on Services and Demand in Italy." Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board 2475 8-15.
- 16) Cascetta, E., Carteni, A., F. Pagliara, M. Montanino (2015). A new look at planning and designing transportation system: A decision-making model based on cognitive rationality, stakeholder engagement and quantitative methods. Transport Policy pp. 27-39; DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.11.005
- 17) Cascetta, E., Carteni, A. (2014). The hedonic value of railways terminals. A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour. Transportation Research Part A **61C (2014)**, pp. 41-52; DOI:10.1016/j.tra.2013.12.008
- 18) Cascetta E., Carteni A. (2014); A quality-based approach to public transportation planning: theory and a case study; International Journal of Sustainable Transportation, Taylor & Francis, Volume 8, Issue 1; ISSN: 1556-8318. DOI:10.1080/15568318.2012.758532.
- 19) Cascetta E. (2014) Future scenarios of urban mobility and their sustainability E3S Web of Conferences Volume 2, 2014 - Science and the Future Torino, Italy, October 28-31, 2013 DOI <http://dx.doi.org/10.1051/e3sconf/20140203002>
- 20) CASCETTA E, COPPOLA P. (2014) "Competition on Fast Track: An Analysis of the First Competitive Market for HSR Services ". Procedia: Social & Behavioral Sciences Vol. 111, pp 176-185, ISSN: 1877-0428. 5 February 2014
- 21) CASCETTA E, COPPOLA P. (2014) "High Speed Rail (HSR) Induced demand models". Procedia: Social & Behavioral Sciences Vol. 111, pp 147-156, ISSN: 1877-0428.
- 22) CASCETTA E, CARTENI A., HENKE I, (2014) ; Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: empirical evidence and mathematical models [Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: evidenze empiriche e modelli matematici]; Ingegneria Ferroviaria, pp. 307-32.
- 23) Cascetta E., Carteni A., Carbone M. (2014); La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania; Ingegneria Ferroviaria.
- 24) Carteni A. e Cascetta E. (2013) **Eco-rationality and the "false friends" of sustainable mobility, in Environment, land use and transportation systems, Selected papers; a cura di A. Cappelli, A. Libardo e S. Nocera. Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 209-220. ISBN: 978-88-204-5655-9**
- 25) Cascetta E, Papola A., Marzano V., Simonelli F., Vitiello I. (2013). *Quasi-dynamic estimation of o-d flows from traffic counts: formulation, statistical validation and performance analysis on real data*. **Transportation research Part B**, vol. 55, pp.171-187
- 26) Cascetta E., Pagliara F., (2013) Public engagement for planning and designing transportation. SIDT Scientific Seminar 2012. Procedia - Social and Behavioral Sciences 87 ( 2013 ) 103 - 116
- 27) Cascetta E., Marzano V., Papola A. and Vitulo R. (2013). A multimodal elastic trade coefficients MRIO model for freight demand in Europe. In Freight Transport Modelling, 2nd edition, Moshe Ben-Akiva, Hilde Meersman, Eddy Van de Voorde editors, Emerald, ISBN 9781781902851

- 28) Cascetta, E., Carteni, A. Montanino M. (2013); A New Measure of Accessibility Based On Perceived Opportunities; SIDT Scientific Seminar 2012; Procedia - Social and Behavioral Sciences [Volume 87](#), 10 October 2013, Pages 117–132 DOI: 10.1016/j.sbspro.2013.10.598
- 29) Cascetta E. Coppola P. Velardi V. (2013). High Speed Rail demand: before and after evidences from the Italian market. **DISP The planning review** Vol. 193·(49.2) pp. 51-59. DOI: 10.1080/02513625.2013.82653
- 30) Cascetta E. Coppola P. (2012); An elastic demand schedule-based multimodal assignment model for the simulation of the high speed rail (HSR) systems; Euro Journal of Transportation and Logistics, vol. 1, p. 3-27, ISSN: 2192-4376, doi: 10.1007/s13676-012-0002-0
- 31) Cascetta E. Coppola P. (2012); Demand forecasting on high speed railways: a twenty-years retrospective analysis - forthcoming in the proceedings of SIDT annual seminar, Venice, Italy
- 32) Cascetta E., Coppola P. (2011). High Speed Rail demand: empirical and modeling evidences from Italy. Proceeding of the European Transport Conference 2011, Glasgow, UK.
- 33) Cascetta E., Punzo V., Montanino M. (2011) Empirical Analysis of the Effects on Traffic Flow at a Freeway Bottleneck of an Automated Section Speed Enforcement System (ASSES) TRANSPORTATION RESEARCH RECORD 0361-1981.
- 34) Cascetta E., Punzo V., M Montanino (2011), Empirical Evidence of 1 Speed Management Effects on Traffic Flow at Freeway Bottleneck Proceeding of the TRB 2011 Annual Meeting Washington, D.C
- 35) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F. and Marzano, V. (2010): Analysis of mobility impacts of the high speed Rome–Naples rail link using withinday dynamic mode service choice models, Journal of Transport Geography.
- 36) Ben-Akiva M., Cascetta E., Coppola P., Papola A., Velardi V. (2010). “High Speed Rail Demand Forecasting in a Competitive Market: the Italian Case Study”. Proceeding of the World Conference on Transportation Research WCTR 2010, Lisbon, Portugal.
- 37) Carteni A., Cascetta E. e Pagliara F. (2010); An assessment of models accuracy in predicting railways traffic flows: a before and after study of the Campania Regional Metro System; lavoro presentato al convegno internazionale Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics 2010 and Summer School, Valencia 5-9 Luglio.
- 38) Cascetta E., Punzo V. Sorvillo R. (2010), Impact on vehicle speeds and pollutant emissions of a fully automated section speed control scheme on the Naples urban motorway. Proceedings of the 89th TRB Annual Meeting, Washington DC.
- 39) Cascetta E., Pagliara F., Brancaccio V., Preston J. (2010), Evaluating regeneration impacts of the Channel Tunnel Rail Link. 12° World Conference on Transport Research, Lisbona 11-15 luglio, Portugal.
- 40) Carteni A., Cascetta E., Pagliara F. (2010), A before and after study on new lines of the Campania Regional Metro System. In Khumo – Nectar Conference on Transport Economics, pp. 1-18, Valencia 5-9 luglio, España.
- 41) Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2009), Schedule-based passenger and freight mode choice models for extra-urban trips. In *Schedule-Based Modeling of Transportation Networks. Theory and Applications*, edito da N.H.M. Wilson e A. Nuzzolo, Operations Research/Computer Science Interfaces Series, Vol. 46, pp. 241-250, Springer.
- 42) Cascetta, E. e Pagliara, F. (2009), Models of land use and transport interaction: failures and new challenges. Atti del XIII Meeting of the EURO Working Group on Transportation, 23-25 settembre, Università di Padova, ISBN 978-88-903541-4-4.

- 43) Cascetta, E. e Pagliara, F. (2009), Rail friendly transport and land use policies: the case of the Regional Metro System of Naples and Campania. In *Transit Oriented Development: Making it happen*, a cura di Carey Curtis, John L. Renne e Luca Bertolini, Ashgate, pp.49-65.
- 44) Cascetta E., Papola A. (2009), Dominance among alternatives in random utility models. *Transportation Research A*, vol. 43, pp. 170-179.
- 45) Cascetta E., Papola A., Pagliara F., Marzano V., Gentile D. (2009), Mobility and location impacts analysis of the hs line Roma – Napoli. In *Ingegneria ferroviaria*, vol.64, pp. 649-666.
- 46) Cascetta E., Papola A., (2008) Implicit availability/perception random utility models for path choice TRISTAN Puerto Rico 17-23 Giugno 2008.
- 47) Martinez F., Cascetta E., Pagliara F., Bierlaire M. e Axhausen K (2008), An application of the Constrained Multinomial Logit (CMNL) for modelling dominated choice alternatives. Presentato all'8th Swiss Transport Research Conference, Monte Verità/Ascona, 15-17 ottobre.
- 48) Martinez F., Cascetta E., Pagliara F., Bierlaire M. e Axhausen K. (2008), Modelling dominated choice alternatives using the constrained multinomial logit. Presentato al convegno European Transport Conference, Noordwijkerhout, Olanda, 6-8 ottobre.
- 49) Cascetta E., Papola A., Pagliara F. e Marzano V. (2008), Analysis of the mobility and location impacts of the HS rail link between Roma and Napoli. Presentato al convegno European Transport Conference, Noordwijkerhout, Olanda, 6-8 ottobre.
- 50) Martinez F., Cascetta E., Pagliara F. (2008), Bierlaire M e Axhausen K. W.: Logit-based approaches for modelling dominated choice alternatives. *Atti del Convegno MTISD - Metodi e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni*, Lecce, 18-20 settembre, ISBN 978-88-8305-060-2.
- 51) Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2008), Multi-Regional Input-Output Models for Freight Demand Simulation at a National Level in "Recent Developments in Transport Modelling: lessons for the freight sector" edito da M. Ben-Akiva, H. Meersman, E. Van de Voorde, Emerald, UK.
- 52) Cascetta E. , Pagliara F. e Coppola P. (2008), The Regional Metro System project of Campania: design methodology and impacts evaluation, *Atti del Third International Conference on Funding Transportation Infrastructure and Tenth "Journèe Transport"*, Parigi, 19-20 giugno.
- 53) Cascetta E. e Pagliara F. (2008), Integrated Railways-based Policies: The Regional Metro System project of Naples and Campania, *Transport Policy*, Vol. 15, N.2, pp. 81-93.
- 54) Cascetta E., Papola A. (2008), A trip distribution model involving spatial and dominance attributes. *Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering*, vol. 23, pp.165-173.
- 55) Cascetta, E. e Pagliara F. (2007), Sustainable mobility for a densely populated region: The Regional Metro System Project in Campania. Premio Bilfinger Berger. In *Ideenimport –Experten aus aller Welt geben Impulse*, a cura di Topler Klaus e Bodner Herbert, Schaffer-Poeschel Verlag, Stoccarda, pp. 47-59, ISBN 978-3-7910-2707-4.
- 56) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2007), Governance of urban mobility: complex systems and integrated policies, *Advances in Complex Systems*.
- 57) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2007), Alternative approaches to trip distribution modelling – a retrospective review and suggestions for combining different approaches, *Papers in Regional Science* 4, pp. 597-620.
- 58) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2007), Dominance variables and intervening opportunities for choice set generation, *Atti del 15th European Colloquium on Theoretical and Quantitative Geography*, Montreux, Svizzera, 7-11 settembre, ISBN 978-2-940368-06-8.

- 59) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2007), The use of dominance variables in spatial choice modelling. Proceedings of the 11<sup>th</sup> World Conference on Transport Research, University of California at Berkely, 24-28 Giugno.
- 60) Cascetta E., Montella B., Gallo M. (2006), Models and algorithms for the optimization of signal setting on urban network with stochastic assignment. In Annals of operation Research, collana 1, pp.308-328.
- 61) Cascetta E., Papola A. e Cartenì A. (2005); *Prediction reliability of the transport simulation models: a before and after study in Naples*; in atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France; 3-5 Ottobre.
- 62) Cascetta E., Papola A. (2005), Dominance among alternatives in random utility models: a general framework and application to destination choice. In European Transport Conference, pp.1-11, Strasbourg 3-5 ottobre.
- 63) Cascetta E., Marzano V., Papola A., Aponte D., D'Agostino Z., Varrone M. (2005), The role of modelling in freight governante: the case of LOGICA. In European Transport Conference, pp.1-14, Strasbourg 3-5 ottobre.
- 64) Cascetta E. Coppola P. (2004) "The Regional Metro System of Campania Region: from planning to operations". Proceedings of the *European Transport Conference 2004*, Association for European Transport, Strasbourg, France.
- 65) Cascetta E., Papola A. (2004), A dynamic mode transit service choice model to design ex-urban transport service timetables. In Schedule-Based Dynamic Transit Modeling, edito da N.H.M. Wilson and A. Nuzzolo, Kluwer Academic Publishers.
- 66) Cascetta E. e Coppola P. (2003) "Intra-Period (Within-Day) Dynamic Models for Continuous Services" *Network and Spatial Economics* Vol.3, Issue 3, (Kluwer Academic Publisher, Massachusetts (USA) (ISSN 1566-113X).
- 67) Cascetta E., Papola A. (2003), A dynamic mode transit service choice model to design ex-urban transport service timetables, in Schedule-Based Dynamic Transit Modeling. ed. by N.H.M. Wilson and A.Nuzzolo, Kluwer Academic Publishers.
- 68) Cascetta E., Papola A. (2003), A joint mode-transit service choice model incorporating the effect of regional transport service timetable, *Transportation Research B*, vol 37/7, pp 595-614.
- 69) E. Cascetta, F. Russo, F. A. Viola, A. Vitetta (2002): A model of route perception in urban road networks. *Transportation Research B*, vol. 36, pp. 577-592.
- 70) Cascetta, E., Pagliara, F. e Coppola, P. (2001) Modelling long-term impacts on travel demand, Atti del convegno European Transport Conference, Cambridge, 10-12 settembre, ISBN 0-86050-339-9.
- 71) Cascetta E. e Coppola P. (2001) "A doubly dynamic assignment models for the simulation of Advanced Travellers Information Systems (ATIS)". Proceedings of TRISTAN V, Ponta Delgada (Azores, Portogallo).
- 72) Cascetta E., Coppola P. (2001) A doubly dynamic assignment models for the simulation of Drivers Information Systems (DIS) Proceedings della European Transport Conference AET-PTRC 2001, Cambridge.
- 73) Cascetta E., Postorino M.N. (2001) "Fixed point models for the estimation of O/D matrices using traffic counts on congested networks", *Transportation Science*, N.35 (2).
- 74) Cascetta E., Papola A. (2001), Random utility models with implicit availability/perception of choice alternatives for the simulation of travel demand, *Transportation Research C*, vol 9/4, pp 249-263.
- 75) Cascetta, E., Biggiero, L. e Pagliara, F. (2001), *Modelling activity location choice, Trasporti Europei*, 17, pp 42-48, ISSN 1129-5627.

- 76) Cascetta E., Coppola P. e Adamo V. (2000), "A day-to-day dynamic model of departure time and pre-trip route choice in presence of advanced travellers information systems". Paper 2412, atti del convegno ITS 2000, Torino.
- 77) Cascetta E., Nuzzolo A., Coppola P. (2000), A system of mathematical models for the simulation of land-use and transport interactions. Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21<sup>st</sup> Century.
- 78) Cascetta E., Papola A., Russo F., Vitetta A. (1999), Implicit Availability/Perception Logit models for route choice in transportation networks. In Transport Modelling Assessment, volume 3, edito da Meersman H., Van de Voorde E., Winkelmans W., Pergamon.
- 79) Cascetta E., Cantarella G.E., Adamo V., Astarita V., (1999), A Doubly Dynamic Traffic Assignment Model for Planning Applications. 14<sup>th</sup> International Symposium on transportation and Traffic Theory – Jerusalem 20-23 July.
- 80) Cascetta E., Cantarella G.E. (1998), Stochastic Assignment to Transportation Networks: Models and Algorithms. Equilibrium and Advanced Transportation Modelling, P. Marcotte, S. Nguyen (eds.), 87-107 (Proceedings of the International Colloquium, Montreal, Canada October, 1996).
- 81) Cascetta E., (1998), Mathematical Models for Simulating Urban Mobility Systems: State of the Art and Lines of Development. The City and Its Sciences, Cristoforo S. Bertuglia, Giuliano Bianchi, Alfredo Mela (Eds.).
- 82) Cascetta E., Gallo M., Montella B., (1998) *An asymmetric SUE model for the combined assignment-control problem* WCTR 98.
- 83) Cascetta E., Papola A., Russo F., Vitetta A., (1998) *Implicit Availability/Perception Logit models for route choice in transportation networks* WCTR 98
- 84) Cascetta E., Montella B., (1997) *Impacts of innovation in TLC and information systems on urban mobility* .
- 85) Cascetta E., Papola A., (1997) *Random utility models with implicit availability/ perception of choice alternatives* IA TBR 97 Austin, Texas.
- 86) Cascetta E., Russo F., Viola F., (1997) *A model of route perception in urban road networks* IATBR 97 Austin, Texas.
- 87) Cantarella G.E., Cascetta E., (1997) *Stochastic assignment to transportation networks: models and algorithms*.
- 88) Cascetta E., Biggiero L., (1997) *Integrated models for simulating the italian passenger transport system* IFAC Conference Chanía 97.
- 89) Cascetta E., Russo F., Vitetta A., (1997) *Stochastic user equilibrium assignment with explicit path enumeration: comparison of models and algorithms* IFAC Conference Chanía 97.
- 90) Cascetta E., Russo F.,(1996) *Calibrating aggregated travel demand models with traffic counts: estimators and statistical performances*, TRANSPORTATION 0049-4488
- 91) Cascetta E., Di Gangi M, Conigliaro G (1996) - *A multiregional Input-Output model with elastic trade coefficients for the simulation of freight transport Demand in Italy* - Atti del 24simo European Transport Forum, PTRC.
- 92) Cascetta E., Nuzzolo A., Biggiero L. Russo F. (1996) - *A system of a within-day dynamic demand and assignment models for scheduled inter-city services* - Atti del 24simo European Transport Forum, PTRC.
- 93) Cascetta E., Nuzzolo A., Russo F., Vitetta A. (1996) - *A modified Logit Route Choice Model Overcoming Path Overlapping Problems. Specification and Some Calibration Results* - in "Proceedings of the ISTTT, Pergamon Press.
- 94) Cascetta E., Biggiero L., Nuzzolo A. (1995) - *Passengers and freight demand models for the italian transportation system* - Atti del WCTR, Sydney.

- 95) Cascetta E. (1995) - *The italian Decision Support System for transportation policies and investments: general architecture and development status* - Atti del WCTR, Sydney.
- 96) Cantarella G., Cascetta E. (1995) - *Dynamic models and equilibrium in Transportation Networks: towards an unifying theory* - Transp. Science.
- 97) Cascetta E., Nuzzolo A., Velardi V. (1994) - *A time-of-the-day tour-based trip chaining model system for urban transportation planning* - Proc. 22nd European Transport Forum, PTRC.
- 98) Cascetta E., Nuzzolo A. (1994) - *A methodology for feasibility studies of railways investments: theoretical aspects and some applications* - Proc. of the World Conference on Railway Research, Paris.
- 99) Cascetta E., Inaudi D., Marquis G. (1994) - *Dynamic estimators of Origin-Destination matrices using traffic counts* - Transp. Science.
- 100) Cascetta E., Nuzzolo A., Bifulco G.N. (1991) - *Some applications of a stochastic assignment model for the evaluation of parking policies* - Atti del 19th Summer Annual Meeting del PTRC, University of Sussex.
- 101) Cascetta E. (1991) - *Stochastic models of dynamic assignment* - in "Concise Encyclopedia of Traffic and Transportation Systems", M. Papageorgiou Ed. Pergamon Press.
- 102) Cascetta E., Cantarella G. (1991) - *A day-to-day and within day dynamic stochastic assignment model*" Transp. Res. 25A.
- 103) Cascetta E., Nuzzolo A., Rostirolla P. (1989) - *Optimal railway pricing: results of a model for the italian case* - Atti del 17th Summer Annual Meeting del PTRC, University of Sussex.
- 104) Cascetta E., Cantarella G. (1989) - *A doubly dynamic assignment model* - Atti del 17th Summer Annual Meeting del PTRC, University of Sussex.
- 105) Cascetta E. (1989) - *A stochastic process approach to the analysis of temporal dynamics in Transportation networks* - Transportation Research 23 B
- 106) Cascetta E., Nguyen S. (1988) - *A unified framework for estimating or updating origin/destination matrices from traffic counts* - Transportation Research 22B.
- 107) Cascetta E. (1987) - *Static and dynamic models of stochastic assignment to transportation networks* - Nel volume "Flow Control of congested networks" Springer-Verlag, Berlino edito da Odoni A.R., Bianco L. e Szego G.
- 108) Cascetta E. (1984) - *A Class of Travel Demand Estimators using Traffic Flow* - Pubblicazione n.375 del Centre de Recherche sur les Transports, Università di Montreal.
- 109) Ferrari P., Cascetta E., Treglia P., Nuzzolo A., Olivotto P. (1984) - *A behavioural approach to the measurement of motorway circulation comfort and safety* - Transportation Research, Vol.18.
- 110) Cascetta E. (1984) - *Estimation of Trip Matrices from Traffic Counts and survey Data: a Generalized Least Squares Estimator* - Transportation Research, Vol.18 B.
- 111) Ferrari P., Treglia P., Cascetta E., Nuzzolo A., Olivotto P. (1982) - *A new method for measuring the quality of circulation on motorways* - Transportation Research, Vol.16 n.5.

### 6.3 CONTRIBUTI SU RIVISTE, LIBRI SCIENTIFICI ED ATTI DI CONVEGNI NAZIONALI

- 1) **Cascetta E., Henke I.; Di Bartolomeo M.I. (2021)** La settima rivoluzione dei trasporti. Le innovazioni in corso e i possibili scenari futuri. *Ingegneria Ferroviaria*. Giugno 2021 N.6 pag. 461
- 2) **Cascetta E., Henke I.; Di Bartolomeo M.I. (2021)** Le sei rivoluzioni dei trasporti e le loro evoluzioni. Una breve storia dalle origini ai giorni nostri. *Ingegneria Ferroviaria*. Maggio 2021 N.5
- 3) Cascetta E., Carteni A. (2013). Eco-rationality and the “false friends” of urban sustainable mobility. In “Environment, Land Use and transportation system” selected papers. A cura di A. Cappelli, A. Libardo, S. Nocera, Società Italiana dei docenti di trasporti, Collana Trasporti Franco Angeli ISBN 978-88-204-5655-9 pagg. 209-220
- 4)
- 5) Cascetta E., Carteni, A., Carbone A. (2013). The quality in public transportation. The campania regional metro system [La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania]. *Ingegneria Ferroviaria*, 68 (3), pp. 241-261. ISSN: 0020-0956.
- 6) E. Cascetta, A. Papola (2013) Il trasporto pubblico locale in italia: stato, prospettive e confronti internazionali. *Energia* 1/2013 pp. 52-58.
- 7) Cascetta E. (2012) I processi decisionali e il ruolo del Public Engagement nei trasporti. “Tornare a desiderare le infrastrutture” *Rivista Censis* n. 3/4 2012
- 8) Cascetta E. (2012) Il trasporto pubblico in Italia: confronti internazionali e proposte per il rilancio. *Rivista Istituto Nazionale di Urbanistica*
- 9) Cascetta E. (2012) Scelte razionali e Public Engagement per le infrastrutture Italiane. *FLUXUS Magazine - Mobilità. Innovazione. Futuro* Codice Edizioni per Autostrade per l'Italia.
- 10) Cascetta E., Punzo V. (2011), Safety Tutor: applicazione sperimentale sulla Tangenziale di Napoli. Casa editrice La Fiaccola srl Milano estratto dalla rivista *Lestrade*, pp.50-59.
- 11) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F., Marzano, V. e Gentile, D. (2009), Analisi degli impatti sulle scelte di mobilità e di localizzazione della linea AV Roma-Napoli, *Ingegneria Ferroviaria*, 7-8, pp 649-665.
- 12) Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F., Marzano, V. e Gentile, D. (2009), Un'indagine RP per la valutazione degli impatti della linea AV Roma-Napoli. In *Interventi e Metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*, Seminario Scientifico 2008, a cura di Vittorio Astarita, Sergio d'Elia e Demetrio Carmine Festa, Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Franco Angeli, pp. 318-332, ISBN978-88-568-1230-5.
- 13) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2008), Un'applicazione del concetto di dominanza alla scelta della residenza. In *Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni*, a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante, Franco Angeli, pp. 80-87, ISBN 978-88-464-8381-2.
- 14) Cascetta E. , Papola A., Pagliara F., Marzano V. e Gentile D. (2008), Un'indagine RP per la valutazione degli impatti della linea AV/AC Roma-Napoli. In *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità*

- sostenibile, extended abstracts, a cura di Giuseppe Guido e Gabriella Mazzulla, XV Convegno Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Rende 9-10 giugno, ISBN978.88.8099.176.2.
- 15) Cascetta E. e Pagliara F. (2008), *L'ingegneria dei trasporti: da ingegneria ferroviaria a ingegneria deisistemi*, Atti del 2° Convegno Nazionale Storia dell'Ingegneria, Napoli, 7-9 aprile, Cuzzolin Editore, ISBN 978-88-87998-86-3.
- 16) Cascetta E., Marzano V., Papola A. (2007), *Analisi degli impatti sul sistema economico italiano di politiche di investimento nel settore del trasporto merci nel mezzogiorno*. In "Rassegna economica" nr.2, pp. 7-24.
- 17) Cascetta E., Gentile D. (2007), *La "Metropolitana d'Italia" per il rilancio del trasporto ferroviario*. In *a ferrovia nelle aree metropolitane italiane*, a cura di De Luca M., Pagliara F., pp.11-37.
- 18) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen, K. W. (2006), *Variabili di dominanza ed intervening opportunities per la simulazione dell'insieme di scelta*, Atti della XXVII Conferenza Italiana di Scienze Regionali, Impresa, Mercato, Lealtà Territoriale, Pisa, 12-14 ottobre, ISBN 88-87788-07-3.
- 19) Cascetta, E., Pagliara, F. e Axhausen K. W. (2006), *La simulazione dell'insieme di scelta attraverso variabili di dominanza: un'applicazione al contesto della scelta della residenza*, libro degli extended abstract della conferenza MTISD Metodi, Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni, Procida, 28-30 settembre, ISBN 88-8399-080-3.
- 20) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2006), *Approcci alternativi alla simulazione della scelta della destinazione*. In *Trasformazioni, Coesioni, Sviluppo Territoriale*, a cura di G. Brunetta e R. Fistola, Franco Angeli, pp.231-247, ISBN 88-464-7917-3.
- 21) Cascetta, E., Pagliara, F. e Papola, A. (2006), *Modelli di distribuzione: stato attuale e sviluppi futuri*, Atti della XXVI Conferenza di Scienze Regionali, Napoli, 17-19 ottobre, ISBN 88-87788-06-5.
- 22) Cascetta E. Coppola P. Papola A. (2005) *"Infrastrutture, sistemi di trasporto e sviluppo sostenibile"*. Atti della XXIII Conferenza italiana di Scienze Regionali – Reggio Calabria (ISBN 88-87788-02-2)
- 23) Cascetta E., Coppola P. e Adamo V. (2002) *"Un modello di assegnazione dinamica per la simulazione e la progettazione dei sistemi avanzati d'informazione all'utenza"* in *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti – Seminario 2000* a cura di G.E. Cantarella e F. Russo, Franco Angeli Editore (ISBN 88-464-3412-9).
- 24) Cascetta, E., Biggiero, L. e Pagliara, F. (2002), *Modelli di utilità aleatoria per lo studio dell'interazione trasporti/territorio nella localizzazione delle attività*. In *Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, seminario 2000*, a cura di G. E. Cantarella e F. Russo, ed. Franco Angeli, pp 327-342, ISBN 88- 464-3412-9.
- 25) Fistola R., Gillard A., Margaria A., Mazzeo G., La Rocca R.A., Galderisi A., Di Palma R., Cillo B., Gargiulo C., Gianni R., Dispolo G., Cascetta E., Ben Akiva M., Marone R., Mazza L., Parigi M. (2000), *Lezioni di urbanistica. Metodi, strumenti e attori per il governo del territorio*, Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio Univ. di Napoli Federico II, Italia.
- 26) Cascetta E., Montella B., Alri B. (1999). *Il Trasporto Pubblico Locale in Italia: analisi, prospettive e contributi della ricerca*.
- 27) Cascetta E. (1999), *Analisi e prospettive del TPL in Italia*
- 28) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1999), *Un approccio integrato per la sicurezza stradale: lo scenario, Vie e Trasporti*.
- 29) Cascetta E., Di Gangi M. (1999), *La struttura della domanda interregionale di trasporto merci su strada, T&T TRASPORTI E TRAZIONE 1120-8732*

- 30) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1999) "Elementi di un Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale", Le Strade n° 1350, 1999 Ed. La Fiaccola - Milano.
- 31) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1999) Obiettivo strade sicure; VIE E TRASPORTI
- 32) Cascetta E., Giannattasio P., Montella A., Polidoro R. (1998) "Proposta di un programma di ricerca per la Sicurezza Stradale", Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale - Roma - 1998.
- 33) Cascetta E. (1998) - *Considerazioni sulla metodologia per la valutazione delle priorità di intervento del PGT* - Atti del 54° Conferenza del Traffico e della Circolazione, Riva del Garda
- 34) Cascetta E. (1996) - *Alcune riflessioni per una nuova politica dei trasporti urbani* - Pegasos n.1.
- 19) Cascetta E. (1996) - *Modelli di equilibrio per l'analisi delle reti di trasporto* - Atti delle Giornate di Lavoro AIRO, Perugia.
- 20) Cascetta E. (1994) - *L'ingegneria dei sistemi di trasporto* - Sistemi di Trasporto.
- 21) Cascetta E., Cantarella G. (1992) - *Qualità e competitività del sistema di trasporto italiano: analisi della situazione e prospettive di intervento* - Atti della conferenza "Tessuto economico, competitività e sistemi a rete" CNEL, Roma.
- 22) Cascetta E. (1991) - *Ruolo e prospettive per il trasporto pubblico urbano* - Atti del Convegno "Trasporti, parcheggi e sistema città", Urbania 1991, Padova.
- 23) Cantarella G., Cascetta E., Di Gangi M. (1990) - *An algorithm for a dynamic traffic assignment model* - Proceedings of the Annual Conference of the Operational Research Society of Italy, Sorrento.
- 24) Cascetta E. (1990) - *Finalità, strategie e strumenti per la pianificazione della mobilità nelle aree urbane* - Atti del convegno "Urbania, Mobilità e vivibilità urbana" Padova.
- 25) Cascetta E. (1989) - *L'ingegneria dei sistemi di trasporto e il problema della congestione nelle aree urbane* - Atti del 1° Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Venezia.
- 26) Cascetta E. Rostirolla P. (1989) - *Un modello matematico per il calcolo della tariffa tecnico-economica* - Ingegneria Ferroviaria n.6.
- 27) Cascetta E. (1989) - *Metodologie per la pianificazione delle reti ferroviarie* - Ingegneria Ferroviaria n.6.
- 28) Cascetta E., Rostirolla P. (1988) - *Un approccio al calcolo della Tariffa tecnico-economica* - Economia Pubblica n.7/8.
- 29) Cascetta E., Nuzzolo A. (1988) - *Un modello di equilibrio domanda/offerta per la simulazione dei sistemi di trasporto nelle aree urbane di medie dimensioni* - Atti del V Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti del CNR, Napoli.
- 30) Cascetta E., Nuzzolo A. (1988) - *Uno schema comportamentale per la modellizzazione delle scelte di percorso nelle reti di trasporto pubblico* - Atti del IV Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti, Torino 1986 e quaderno n. 3 del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti.
- 31) Cascetta E., Nuzzolo A., Velardi V. (1986) - *Analisi sperimentale dei modelli di assegnazione per reti stradali urbane* - Atti del IV Convegno Nazionale del Progetto Finalizzato Trasporti, Torino.
- 32) Cascetta E., Nuzzolo A. (1986) - *Contributo sperimentale all'analisi del processo dei distanziamenti temporali sulle corsie autostradali* - Le Strade n. 1226-1227.
- 33) Cascetta E. (1984) - *La generazione degli spostamenti casa-lavoro nelle aree urbane di medie dimensioni* - Vie e Trasporti n. 11/12.
- 34) Ferrari P., Cascetta E., Nuzzolo A. (1983) - *Il piano decennale della grande viabilità ed i problemi di trasporto nell'Italia centromeridionale* - XXXIX Conferenza del Traffico e della Circolazione, Stresa.

- 35) Cascetta E. (1982) - *La stima della matrice O/D dalla misura dei flussi nell'ipotesi di assegnazione proporzionale* - La Rivista della Strada 1/82.
- 36) Cascetta E., Nuzzolo A. "Analisi statistica del processo delle velocità in autostrada", *Autostrade* n.6, 1982.
- 37) Cascetta E., Nuzzolo A. (1980) - *Un modello analitico per il calcolo della capacità di circolazione delle linee ferroviarie* - *Ingegneria Ferroviaria* n.2.
- 38) Cascetta E. (1979) - *Calcolo del consumo di energia di una ferrovia metropolitana e metodi di ottimizzazione* - *La Rivista della Strada* 11/12 79.
- 39) Cascetta E., Montella B. (1979) - *Modelli di arrivo dei passeggeri alle fermate di un sistema di trasporti collettivo urbano* - *la Rivista della Strada* 4/79.
- 40) Cascetta E., Montella B. (1978) - *Tempo di attesa alle fermate di un servizio di trasporti collettivo urbano* - *Ingegneria Ferroviaria* 9/78.
- 41) Cascetta E., Nuzzolo A. (1978) - *I modelli stocastici dei flussi veicolari su strade senza possibilità di sorpasso* - *Autostrade* n.7/8.