

Ilaria Henke



PAGINA PERSONALE
RESEARCHGATE:

[https://www.researchgate.net/
profile/Ilaria-Henke](https://www.researchgate.net/profile/Ilaria-Henke)

PAGINA PERSONALE
SCOPUS:

[https://www.scopus.com/authid/
detail.uri?authorId=5622983
8300](https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=56229838300)

RUOLO UNIVERSITARIO

09/06/2023

Abilitazione Scientifica Nazionale

Ha conseguito l'abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia nel Settore Concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE.

16/09/2021–ad oggi

Professore Associato

Universitas Mercatorum, presso la facoltà di “Scienze Tecnologiche e dell'Innovazione”, Dipartimento di “Ingegneria e scienze”

Cod. SSD: *CEAR-03/B* (TRASPORTI);

Le principali attività riguardano: i) ricerca nell'ambito dei Sistemi di Trasporto settore ICAR/05; ii) partecipazione a progetti di ricerca nazionali; iii) didattica (lezioni frontali e supporto agli studenti) nell'ambito del corso di Strumenti per la Mobilità Sostenibile, al corso triennale di Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, Pianificazione dei sistemi di trasporto, al corso di studi magistrale in Ingegneria Civile per l'Idraulica e i Trasporti e Transport planning and appraisal, al corso di studi magistrale in Transportation Engineering and Mobility

15/09/2021–14/09/2024

Ricercatore a Tempo determinato di tipo A

Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA).

Le principali attività riguardano: i) ricerca nell'ambito dei Sistemi di Trasporto settore ICAR/05; ii) partecipazione a progetti di ricerca nazionali; iii) didattica (lezioni frontali e supporto agli studenti) nell'ambito del corso di Strumenti per la Mobilità Sostenibile, al corso triennale di Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, Pianificazione dei sistemi di trasporto, al corso di studi magistrale in Ingegneria Civile per l'Idraulica e i Trasporti e Transport planning and appraisal, al corso di studi magistrale in Transportation Engineering and Mobility

1° marzo 2019 - 1° marzo 2021

Assegnista di ricerca

Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA)

L'attività di ricerca prevede di implementare un'analisi di valutazione degli investimenti (coerentemente con la recente normativa italiana nell'ambito della valutazione degli investimenti in opere pubbliche), nell'era delle nuove tecnologie analizzando i benefici e i costi della trasformazione digitale delle infrastrutture. Nello specifico, il progetto di ricerca prevede di effettuare uno stato dell'arte sui metodi di valutazione nel settore dei trasporti; proporre metodi e modelli di stima degli impatti interni ed esterni prodotti dalle “smartroads”; redigere un'analisi di valutazione per un caso studio e individuare punti di forza e debolezze per le metodologie applicate in

particolare riguardo alle soluzioni tecnologiche innovative di tipo C-ITS.

1° Luglio 2017 - 30 Novembre 2018

Assegnista di ricerca

Università degli studi di Napoli Federico II, Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA)

Nell'ambito della Convenzione con Invitalia, l'attività di ricerca riguarda la redazione di uno studio di fattibilità volto a confrontare differenti scenari trasportistici di riqualificazione dell'area di Bagnoli-Coroglio, secondo il più recente quadro normativo di riferimento in materia di analisi costi-benefici. Parte centrale della ricerca riguarderà anche il tema della qualità nel trasporto collettivo come variabile esplicita di progettazione e valutazione di scenari progettuali.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

PRODUZIONE SCIENTIFICA

Le aree di ricerca e riguardano principalmente il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed includono:

- pianificazione dei sistemi di trasporti;
- metodi e modelli per la stima dell'offerta, della domanda di mobilità e dell'assegnazione alle reti di trasporto;
- metodi e modelli per la stima degli impatti (sugli utenti e sui non utenti) degli interventi sui sistemi di trasporto (es. costo generalizzato di trasporto, surplus del consumatore, emissioni ed inquinamento, accessibilità, qualità nel trasporto, mobilità sostenibile);
- metodi e modelli di valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti (coerentemente con la normativa italiana ed internazionale)

È autrice di oltre 60 tra libri di testo, monografie e pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali.

Principali indicatori di produttività scientifica:

IMPACT FACTOR TOTALE NEL (IF) <i>(fonte: JOURNAL CITATION REPORTS)</i>	65,24
DB SCOPUS	
<i>h-index personale</i>	13
<i>Numero prodotti</i>	44
<i>Numero citazioni</i>	586
<i>Numero co-autori</i>	44
SCIMAGO	
Journal Rank (SJR) totale, 2023	18,87
h-index totale, 2023	2.562,00
RESEARCH GATE SCORE	
Research Interest Score	388,20
h-index	13

(dati aggiornati ad aprile 2024)

Nella Valutazione della Qualità della Ricerca VQR (2020-2024), coerentemente con gli

indicatori attualmente vigenti, potrà presentare 3 prodotti scientifici di classe A:

Prodotto	classe JM	Classe Cit.	Classe Finale
Carteni, A., Marzano, V., Henke, I., & Cascetta, E. (2022). A cognitive and participative decision-making model for transportation planning under different uncertainty levels. <i>Transport Policy</i> , 116, 386-398.	A	A	A
Henke, I., Carteni, A., Moliterno, C., & Errico, A. (2020). Decision-making in the transport sector: A sustainable evaluation method for road infrastructure. <i>Sustainability</i> , 12(3), 764.	B	A	A
Cascetta, E., Carteni, A., Henke, I., & Pagliara, F. (2020). Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy: Ten years ex post evaluation and future perspectives. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 139, 412-428.	A	A	A

PRINCIPALI TEMATICHE DI RICERCA

Le attività di ricerca sviluppati da Ilaria Henke riguardano principalmente il settore scientifico disciplinare ICAR/05. I principali temi di ricerca sviluppati dal 2014 ad oggi sono:

1. **ATTIUTUDINI, ABITUDINI DI MOBILITÀ E QUALITÀ PERCEPITA DEI SERVIZI DI TRASPORTO**

Caratteristiche del trasporto collettivo come affidabilità, regolarità dei servizi, estetica dei terminali e comfort a bordo e nelle stazioni, rivestono un ruolo sempre più importante nelle scelte degli individui e ricadono in quella che comunemente nel mondo scientifico è nota come qualità del trasporto collettivo. Dal 2013 ad oggi, Ilaria Henke ha approfondito questo tema per stimare: i) quali sono gli attributi sia direttamente misurabili (come affidabilità, tempo di viaggio) che non direttamente misurabili (come qualità estetica ed architettonica dei terminal dei trasporti, attitudini e percezioni personali) che determinano la qualità percepita dall'utente del trasporto pubblico; ii) quali sono gli effetti, sulle scelte di mobilità degli utenti, della qualità percepita del trasporto collettivo. Il tema della qualità del trasporto collettivo è stato affrontato per differenti modi di trasporto pubblico: i) trasporto ferroviario/ metropolitano, caso studio la metropolitana di Napoli, ii) terminal bus, caso studio i terminal bus di Crotona, Napoli, Avellino, Roma Tibus e Milano Lampugnano, iii) trasporto ferroviario ad Alta Velocità (AV). Su tale filone di ricerca, Ilaria Henke ha applicato differenti metodi e modelli come ad esempio: i) metodo di stima diretta, che attraverso la progettazione e l'esecuzione di indagini di mobilità presso le principali stazioni metropolitane di Napoli e con il supporto di software Geographic Information System (GIS) ha permesso di determinare il bacino d'influenza di una stazione con elevati standard artistici architettonici e di confrontarlo con il bacino d'influenza di una stazione "tradizionale", ovvero senza particolare attenzione all'estetica e al comfort; ii) modelli comportamentali, specificazione e calibrazione di un modello di tipo Logit Multinomiale che ha permesso di stimare: il valore edonico, ovvero la disponibilità a pagare, per i pendolare e gli studenti, per compiere un viaggio di qualità; stimare il ruolo delle autostazioni come elemento di qualità per il trasporto collettivo su gomma ed intermodale gomma-ferro in Italia ed infine stimare il valore edonico dell'AV nel caso di spostamenti per motivi di turismo. Per ottenere tali risultati oltre alla specificazione e calibrazione di un modello di tipo Logit Multimodiale elemento di ricerca è stata la progettazione di un discrete choice experiment; iii) modelli Ibridi con l'utilizzo di variabili latenti, in particolare specificazione e la calibrazione di un Hybrid Choice Model (HCM) ha permesso di stimare quanto le percezioni e le attitudini influenzano le scelte degli utenti sul servizio ferroviario. È stato definito "L'identikit" (caratteristiche socio-economiche) delle persone con alta percezione di comfort e arte e attitudine alla sicurezza. Anche in questo caso elemento di ricerca, oltre alla specificazione e calibrazione di un modello di scelta ibrido, è stata la progettazione di un questionario d'indagine volto ad investigare le attitudini degli utenti della metropolitana di Napoli. Le attività di ricerca di Ilaria Henke si sono focalizzate anche nell'analisi delle abitudini di mobilità degli studenti universitari. Anche per questo filone

di ricerca, differenti metodi e modelli sono stati implementati come: i) metodi di stima diretta, attraverso indagini di mobilità e conteggi di traffico, è stato stimato il bacino di residenza degli studenti delle principali università campane; ii) modelli non comportamentali, in particolare attraverso la specificazione e calibrazione di modelli non comportamentali di scelta della destinazione (modello gravitazionale) è stato stimato il peso dell'accessibilità al trasporto pubblico nelle scelte dell'università; iii) modelli comportamentali al fine di individuare quali sono gli attributi che influenzano le scelte dell'università su cui iscriversi, del modo di trasporto da utilizzare per gli spostamenti casa-università ed infine stimare la disponibilità a pagare per un servizio di carpooling. Infine, altro filone di ricerca in tale ambito sviluppato da Ilaria Henke è relativo alla percezione dei centri commerciali. Anche in questo caso tramite la stima diretta (indagini di mobilità e conteggi di traffico), modelli non comportamentali (regressioni) e modelli comportamentali di scelta discreta (Logit Binomiale) sono stati individuati i principali attributi (e con che peso) che influenzano la scelta/percezione degli utenti sul centro commerciale dove recarsi per le diverse attività (shopping, ristorazione, svago e divertimento).

I risultati della ricerca hanno prodotto diverse pubblicazioni tra cui:

1. Henke, I., Moyano, A., & Pagliara, F. (2023). Influence of high-speed rail on the decentralisation of events from big metropolitan areas to smaller intermediate cities. *Socio-Economic Planning Sciences*, 85, 101453.
2. Cartenì, A., Henke, I., Errico, A., & Bartolomeo, M. I. D. (2023). A big data and cloud computing model architecture for a multi-class travel demand estimation through traffic measures: a real case application in Italy. *International Journal of Computational Science and Engineering*, 26(5), 482-493.
3. Cartenì A., Henke I. (2019); Stima di un modello matematico comportamentale di scelta dell'Università in Politiche di mobilità sostenibile: Il progetto "VerySoon" dell'Università della Campania Luigi Vanvitelli, Lulu edition.
4. Cartenì, A., Henke, I. (2017); The Influence of Travel Experience within Perceived Public Transport Quality; *World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Social, Behavioral, Educational, Economic, Business and Industrial Engineering*, 11(9), pp. 2077 - 2081.
5. Cartenì, A., Henke, I. (2017); Public Transport Quality and Travel Experience: The Italian Case Study. *European Scientific Journal, ESJ*, 13(10).
6. Cartenì, A. Pariota L., Henke I., (2017); Hedonic value of high-speed rail services: Quantitative analysis of the students' domestic tourist attractiveness of the main Italian cities; *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 100, pp. 348-365.
7. Henke I. (2017); Metodi e modelli per l'analisi e la stima della qualità nel trasporto collettivo: gli effetti dell'estetica e delle esperienze di viaggio nelle scelte di spostamento, Tesi di dottorato.
8. Henke I. (2017); The Effect of railway accessibility on the choice of university studies; *International Journal of Transport Development and Integration*, 2017, 1(3), pp. 339-347.
9. Cartenì, A., Pariota L., Henke, I. (2016); The effects of High Speed Rail on the touristic attractiveness of the main Italian cities [Gli effetti dell'alta velocità ferroviaria sull'attrattività turistica delle principali città italiane]; *Ingegneria Ferroviaria*, 71 (3), pp. 229-245.
10. Cascetta E., Cartenì A., Henke I. (2015); The surprising role of accessibility in the choice of university studies, *Seminario Scientifico Nazionale SIDT*.
11. Henke I. (2015); La variazione di accessibilità a seguito della realizzazione di una linea metropolitana ad elevati standard architettonici; 9° Study Day of INU, Rigenerazione urbana, pp. 133-136; Napoli.
12. Cascetta E., Cartenì, A., Henke I. (2014); Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: empirical evidence and mathematical models [Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: evidenze empiriche e modelli matematici]; *Ingegneria Ferroviaria*, 69 (4), pp. 307-324.
13. Cascetta E., Cartenì A., Henke I., Salatino P. (2014); Sistemi di trasporto e mobilità studentesca, *Presentazione del 1° rapporto sulla mobilità studentesca della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base*.
14. Cartenì A., Cascetta E., Henke I. (2014); Il valore della bellezza di una stazione ferroviaria con elevati standard artistici ed architettonici; *proceeding del convegno Una politica per le città urbane, VIII Giornata di Studi INU; Napoli*.

15. Cartenì, A., Galante G., Henke I. (2014); The catchment area of an high architectural railways station: a case study in Italy; WIT Transactions on the Built Environment, 135; pp. 463 – 474.

2. METODI E MODELLI PER LA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Non sempre un processo decisionale che coinvolge un sistema di trasporto porta a prendere scelte razionali. Affinché una scelta sia razionale, elemento essenziale di supporto alla decisione è l'applicazione di metodi di valutazione quantitativi che stimano gli effetti economici di un intervento. Su tale tema Ilaria Henke ha implementato delle Analisi Benefici e Costi (ABC) coerentemente con la normativa italiana vigente (Dlgs n°50, 2016 e successive modifiche Dlgs. N°56, 2017, Linee guide per la valutazione d'investimenti in opere pubbliche) per diversi casi studi: linea ferroviaria Formia-Gaeta, linea metropolitana ex Alifana Aversa-Santa Maria Capua Vetere, prolungamento della Linea 6 nell'area di Bagnoli- Coroglio e infrastruttura stradale Romea. Per l'infrastruttura stradale Romea, Ilaria Henke ha implementato anche un Analisi Multi Criteri (AMC) in cui l'attribuzione dei pesi per i criteri individuati è avvenuta con il metodo Delphi. Questa attività di ricerca ha permesso di confrontare due metodi di valutazione (ABC e AMC) ed evidenziare i punti di forza e di debolezza delle due analisi. Le ricerche e l'esperienza maturata in tale ambito hanno permesso ad Ilaria Henke di partecipare alla definizione di un metodo standardizzato ed innovativo per la valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti (coerentemente con la normativa italiana ed europea) che è stato pubblicato in articoli scientifici internazionali e in un libro, in cui Ilaria Henke è co-autrice. Per il caso studio dell'area di Bagnoli Coroglio, oltre all'implementazione dell'ABC, Ilaria Henke ha partecipato all'individuazione (insieme al Comune di Napoli, regione Campania e Invitalia) dei vincoli, obiettivi e dei differenti scenari trasportistici (con interventi sia sul sistema stradale che sul trasporto rapido di massa) per collegare l'area di Bagnoli-Coroglio. Le principali attività che Ilaria Henke ha condotto per l'implementazione delle Analisi Benefici Costi sono state: (i) stima della domanda potenzialmente attratta dalla nuova infrastruttura, (ii) stima dei benefici per i non utenti e per gli utenti del sistema, (iii) stima degli indicatori finanziari sintetici di prestazione (es. VAN, Saggio di Rendimento Interno, Rapporto Benefici/Costi) (iv) analisi di sensitività. Per il caso studio della metropolitana di Napoli, Ilaria Henke ha partecipato all'analisi ex ante della tratta Dante-Garibaldi e all'analisi ex post della tratta Garibaldi-Capodichino. Recentemente, Ilaria Henke ha approfondito il tema della valutazione degli investimenti anche nell'era delle nuove tecnologie, valutando la fattibilità economica di realizzare la smart road dell'autostrada Salerno Reggio Calabria e la fattibilità finanziaria di un sistema di autobus ibridi in penisola sorrentina. Infine, Ilaria Henke ha condotto delle ricerche volte a quantificare gli effetti dell'Alta Velocità ferroviaria in Italia 10 anni dopo l'inizio del servizio. Attraverso modelli non comportamentali (regressioni lineari) e analisi dell'accessibilità ferroviario del territorio, sono stati quantificati i principali impatti dell'Alta Velocità in Italia sul sistema socio-economico.

I risultati della ricerca hanno prodotto diverse pubblicazioni tra cui:

1. Biancardo, S. A., Gesualdi, M., Savastano, D., Intignano, M., Henke, I., & Pagliara, F. (2023). An innovative framework for integrating cost-benefit analysis (cba) within building information modeling (bim). *Socio-Economic Planning Sciences*, 85, 101495
2. Pagliara, F., El-Ansari, W., & Henke, I. (2023). A methodology to estimate the benefits and costs of stakeholder engagement in a transport decision-making process. *Smart and Sustainable Built Environment*.
3. Cascetta, E., Cartenì, A., Henke, I., Pagliara, F. (2020); Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy: ten years ex post evaluation and future perspectives, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 139, pp. 412–428.
4. Henke, I., Cartenì, A., Di Francesco, L. (2020); A sustainable evaluation processes for investments in the transport sector: A combined multi-criteria and cost–benefit analysis for a new highway in Italy, *Sustainability (Switzerland)*, 12(23), pp. 1-26, 9854

5. Henke, I., Carteni, A., Moliterno C., Errico, A. (2020). Decision-Making in the Transport Sector: A Sustainable Evaluation Method for Road Infrastructure, Sustainability (Switzerland), vol. 12 (764).
6. Carteni, A., Henke, I. (2019); The evaluation of public investments according to the cost-benefit analysis: An application to the formia-gaeta railway line | [La valutazione degli investimenti in opere pubbliche attraverso l'analisi costi-benefici: Un'applicazione alla riqualificazione della linea ferroviaria formia-gaeta], Ingegneria Ferroviaria, 651-680.
7. Carteni, A., Henke, I., Di Bartolomeo, M.I., Regna, M. (2019); A Cost-Benefit Analysis of a Fully-Automated Driverless Metro Line in a High-Density Metropolitan Area in Italy; Proceedings - 2019 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC/I and CPS Europe 2019.
8. Carteni A., Henke I., Moliterno C. (2018); A cost-benefit analysis of the metro Line 1 in Naples, Italy; WSEAS TRANSACTIONS on BUSINESS and ECONOMICS, Vol.15, pp. 529-538.
9. Carteni A., Henke, I., Mallozzi F., Moliterno C. (2018); A multi-criteria analysis as a rational evaluation process for a new highway in Italy, Proceeding of International Conference on Sustainable Development and Planning, 4-6 September, Siena, Italy. WIT Press, Southampton, UK.
10. Carteni A., Henke, I. (2017); External costs estimation in a cost-benefit analysis: the new Formia-Gaeta tourist railway line in Italy; 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering; Milano, Italy, June 6-7.
11. Carteni, A., Henke, I. (2017); Feasibility Studies through Quantitative Methods: The Revamping of a Tourist Railway Line in Italy; World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Civil, Environmental, Structural, Construction and Architectural Engineering, 11(9), pp.1165 -1169.
12. Carteni A., Henke I., (2016), Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta, Lulu editions, ISBN 978-1-326-86678-5.

3. MOBILITA' SOSTENIBILE ED IMPATTI AMBIENTALI DEL SETTORE DEI TRASPORTO

Le esternalità negative prodotte dalla circolazione quotidiana di merci e persone che impattano sull'ambiente, sono negli ultimi decenni, un tema di dibattito centrale nella ricerca scientifica del settore. La ricerca scientifica in questo ambito si è focalizzata sia sulla stima degli impatti ambientali causati dal sistema di trasporto, che nell'individuare ed incentivare servizi e tecnologie volti ad una mobilità più sostenibile. In tale ambito, Ilaria Henke ha condotto ricerche volte a: i) quantificare l'impatto ambientale dei sistemi di trasporto sull'inquinamento atmosferico, in particolare nella stima delle concentrazioni di PM nelle metropolitane e nell'emissioni generati dalla mobilità delle persone durante i big eventi organizzati nella città di Napoli; ii) analizzare modalità di trasporto più sostenibili (e-mobility) e gli effetti sociali, economici ed ambientali; iii) quantificare la fattibilità economica, sociale ed ambientale di politiche di mobilità più sostenibili per specifici casi studi (es. il caso studio dei big eventi della città di Napoli); iv) progettare servizi di trasporto più sostenibili in particolari contesti (es. la penisola sorrentina) tenendo conto della fattibilità finanziaria oltre a quella ambientale. Infine, nel periodo di emergenza sanitaria causata dalla pandemia COVID-19, Ilaria Henke ha condotto delle ricerche volte a stimare il peso dell'inquinamento ambientale delle città sulla gravità e tasso di mortalità dovuti al COVID-19. Attraverso la specificazione e calibrazione di un modello di regressione log-lineare è stato possibile valutare se il tasso di ospedalizzazione per COVID-19 potesse dipendere (e con che peso) da fattori ambientali come le concentrazioni medie di PM_{2.5}, l'esposizione alla brezza marina e l'elevate altitudini. Inoltre, attraverso delle analisi di correlazione sia parametrica che non parametrica è stato dimostrato che le concentrazioni di PM e le abitudini di mobilità sono state una delle cause della diffusione di COVID-19 su scala urbana.

I risultati della ricerca hanno prodotto diverse pubblicazioni:

1. Cascetta et al., “Alcune traiettorie di decarbonizzazione del trasporto stradale in Italia al 2030: verso il Fit for 55”, *Le Strade*, 2/2023
2. Henke, I., Francesco, L. D., & Errico, A. (2023). Design and cost benefit analysis of an e-mobility service: an electric bus service in Naples, Italy. *International Journal of Computational Science and Engineering*, 26(5), 494-504.
3. Cascetta, E., Henke I., Di Francesco, L. (2021); The Effects of Air Pollution, Sea Exposure and Altitude on COVID-19 Hospitalization Rates in Italy. *Int. J. Environ. Res. Public Health*, 18 (2), pp. 1-11, 452.
4. Carteni, A., Cascetta, F., Henke, I., Moliterno, C. (2020); The role of particle resuspension within PM concentrations in underground subway systems. *International Journal of Environmental Science and Technology*, 17(9), pp. 4075-4094.
5. Carteni, A., Henke, I., Moliterno, C., Di Francesco, L. (2020); Strong sustainability in public transport policies: An e-mobility bus fleet application in Sorrento peninsula (Italy). *Sustainability (Switzerland)*, 12(17), pp. 1-19, 7033.
6. Carteni, A., Henke, I., Moliterno, C., Errico, A. (2020); Towards E-mobility: Strengths and Weaknesses of Electric Vehicles. *Workshops of the International Conference on Advanced Information Networking and Applications*. Springer, Cham, pp. 1383-1393.
7. Henke, I., Pagliara, F., Biggiero, L., Russo, L. (2020). The Environmental Risks Related to Visitors' Trips to Festivals: Transport Planning for Sustainability, *Proceedings - 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC / I and CPS Europe 2020*, pp. 747- 752, 9160825.
8. Pagliara, F., Biggiero, L., Henke, I. (2019); The Environmental Impacts Connected with Travelling to events: The Case Study of the City of Naples in Italy; *Proceedings – 2019 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (IEEEIC/I&CPS Europe)*. IEEE, 2019. pp. 1-6.

4. PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

La pianificazione e la gestione dei sistemi di trasporto sono temi largamente trattati da Ilaria Henke durante le ore di didattica da lei svolte e negli ultimi anni rappresentano un importante argomento di ricerca scientifica. Per quanto riguarda la pianificazione dei sistemi di trasporto, Ilaria Henke ha contribuito a proporre un modello di pianificazione basato su un processo decisionale razionale e condiviso con i principali stakeholder che consente di tenere conto di diversi livelli di incertezza relativi a decisioni di breve e lungo termine. Il modello proposto è stato poi applicato ad un contesto reale, al Piano dei Trasporti del Veneto, formalmente approvato ad agosto 2020. Per quanto riguarda la gestione dei sistemi di trasporto, durante il periodo di emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19, Ilaria Henke ha contribuito ad una ricerca volta ad individuare delle azioni e delle politiche di mobilità da applicare al trasporto pubblico locale durante la così detta “fase 2” (iniziata il 4/5/20) di ripresa delle attività. A partire da i risultati ottenuti da delle indagini di mobilità condotte con il supporto del Consorzio Unico Campania e dell’università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli, durante il periodo del lock-down e dirette agli utenti abituali del trasporto pubblico della città di Napoli, è stato possibile: i) individuare le principali paure/preoccupazione degli utenti abituali del trasporto collettivo nel continuare a scegliere le stesse modalità di trasporto pre-pandemia anche durante la “fase 2”, per gli spostamenti sistematici (scuola, lavoro) e non sistematici (shopping, tempo libero, ecc.); ii) stimare la disponibilità a pagare (in termini di maggior tempo di attesa) degli utenti al fine di garantire il rispetto della distanza sociale nei mezzi (bus e treno) e terminal (stazioni e fermate) di trasporto. I risultati di queste indagini sono stati funzionali per l’individuazione di azioni sostenibili ed efficienti da applicare al sistema di trasporto locale della città di Napoli. Sempre inerente alla gestione dei sistemi di trasporto, tra gli argomenti più innovativi affrontati su questo macro-argomento è possibile citare le politiche di pricing. In particolare, la ricerca in cui Ilaria Henke ha contribuito, ha proposto una nuova metodologia per definire una tariffa di pricing equa e sostenibile. Partendo dalle politiche di pricing adottate nelle principali città mondiali, e dallo studio delle nuove tecnologie ITS con il supporto di modelli e metodi di ottimizzazione vincolata è stata individuata una tariffa di pricing ottimale in funzione di attributi trasportistici come ad

esempio l'accessibilità trasportistica (è stata considerata congiuntamente l'offerta di trasporto pubblico e privata). L'accessibilità al trasporto pubblico è stata utilizzata, quindi, per differenziare i livelli di prezzo per i differenti percorsi che compongono la rete stradale, al fine di ridurre le variazioni del costo complessivo (variabile Empu) tra i viaggiatori (come misura di equità) con una funzione obiettivo predefinita (ad esempio riducendo al minimo il tempo di viaggio totale; vincolando una riduzione delle emissioni di CO₂). Con questo approccio minor accessibilità al trasporto pubblico comporta un minor prezzo di pricing. La metodologia proposta è stata applicata ad un caso studio reale (Napoli,) con l'obiettivo di testare schemi di prezzo diversi volte a ridurre gli impatti esterni (ad esempio emissioni) e / o (ad esempio congestione) e gli impatti interni (vincolando un prezzo massimo che gli utenti del trasporto privato possono sopportare).

I risultati della ricerca hanno prodotto diverse pubblicazioni tra cui:

1. Henke, I., Troiani, G., & Pagliara, F. (2024). An analysis of the vulnerability of road networks in response to disruption events through accessibility indicators specification. *Transportation Planning and Technology*, 1-28.
2. Henke, I., Pagliara, F., Carteni, A., & Coppola, P. (2023). The Impact of COVID-19 Pandemic on Public Transport: A Mobility Survey in Naples (South of Italy). *The Open Transportation Journal*, 17(1).
3. Carteni, A., Marzano, V., Henke, I., & Cascetta, E. (2022). A cognitive and participative decision-making model for transportation planning under different uncertainty levels. *Transport Policy*, 116, 386-398.
4. Carteni, A., & Henke, I. (2022). Transportation Planning, Mobility Habits and Sustainable Development in the Era of COVID-19 Pandemic. *Sustainability*, 14(5), 2968.
5. Carteni, A., Henke, I., Regna, M., Di Bartolomeo, M.I., Di Francesco, L. (2020); A stakeholder engagement process for a rational decision-making process in transportation planning. *International Journal of Advanced Research in Engineering and Technology*, vol. 11(3), pp. 333-343.
6. Carteni A., Cascetta E., Henke, I. (2017); Acceptance and equity in advanced path-related road pricing schemes; 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings, 2017, pp. 492-496, 8005722.
7. Cascetta E., Carteni A., Henke I. (2015); A cape and price road pricing scheme based on transport equity indicators, Seminario Scientifico Nazionale SIDT

PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI

Negli ultimi anni ha partecipato a progetti di ricerca internazionali e nazionali tra cui:

1. Progetto: AMICAR FLEGREA con Capofila GESCO - Gruppo di Imprese Sociali, a valere su Bando bando "Realizziamo il cambiamento con il Sud" emanato dalla Fondazione per il SUD - 2023. Valore: 520 k€ (budget a disposizione del gruppo di lavoro). **Ruolo: componente del gruppo di ricerca**, per conto della Università degli Studi di Napoli Federico II.

dal 16-10-2023 a 14/09/2024

2. Progetto MaaS4Naples. Con PG/700128 del 29/09/2022 è stato acquisito l'Accordo di Collaborazione tra il Comune di Napoli e l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" per la sperimentazione del MaaS4Naples a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy - MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. **Ruolo: responsabile scientifico della sperimentazione**, per conto del Comune di Napoli

dal 06-03-2023 a oggi

3. Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CN MOST, codice identificativo MUR CN00000023). Finanziatore: Ministero dell'istruzione, università e ricerca scientifica (MIUR). **Ruolo: componente del gruppo di ricerca** per le attività dello Spoke 8 (MaaS & Innovative services) e nomina di **Task leader** (responsabile scientifico) delle attività del WP 1.4 (MaaS services KPIs definition & assessment).
dal 01-09-2022 a 14/09/2024
4. Progetto PRIN 2022. Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità. Finanziatore: Ministero dell'istruzione, università e ricerca scientifica (MIUR). Valore: 300 k€ (budget della Università di Napoli Federico II). **Ruolo: componente del gruppo di ricerca**, per conto della Università degli Studi di Napoli Federico II.
dal 15-06-2022 a 14/09/2024
5. Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II e TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A. Oggetto di tale attività è la definizione di una metodologia per la redazione del Piano degli Spostamenti Casa- Lavoro” (ai sensi del Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. - Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021). L'obiettivo della ricerca è quello di definire una procedura per uniformare le tecniche di indagine, di acquisizione ed elaborazione dei dati per l'analisi degli spostamenti casa-lavoro e per la progettazione e l'implementazione delle misure definite dal PSCL. **Ruolo: responsabile scientifico**
dal 17-11-2022 al 17-05-2023
6. Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II e la Società Autostrada Tirrenica p.A. SAT . Oggetto di tale attività è l' "Asseverazione delle previsioni di traffico SAT predisposte dalla società nel 2019 per l'elaborazione del Piano Economico Finanziario". L'obiettivo di tale attività è definizione/applicazione di un modello previsionale basato su variabili sia trasportistiche che macro-economiche utile per validare le previsioni dei flussi di traffico sino al 2028. **Ruolo: responsabile scientifico**
dal 27-01-2023 al 27-02-2023
7. Convenzione per attività di consulenza scientifica tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli studi di Napoli Federico II ed il Cluster Nazionale Trasporti. Progetto di ricerca “PATH TO 2030” - Fabbisogni e possibili traiettorie del settore dei trasporti e della mobilità per il raggiungimento degli obiettivi EU del FIT FOR 55” . **Ruolo: componente del gruppo di ricerca**, per conto della Università degli Studi di Napoli Federico II.
dal 30-06-2022 al 30-12-2022
8. Progetto: F - Mobility: energy systems, power electronics and drives for electric vehicles. Finanziatore: Regione Campania - POR CAMPANIA FESR 2014 – 2020 Valore: 120 k€ (budget a disposizione del gruppo di lavoro). **Ruolo: componente del gruppo di ricerca**, per conto della Università degli Studi di Napoli Federico II.
dal 15-09-2021 a 31-12-2022

PRINCIPALI CONTRATTI E ATTIVITÀ DI RICERCA

Negli anni ha svolto attività di ricerca presso qualificati istituti italiani e stranieri come ad esempio:

1. **Assegno di ricerca-** Università degli studi di Napoli Federico II.
 - Titolo dell'attività di ricerca: valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti nell'era delle nuove tecnologie: i benefici e i costi della trasformazione digitale delle

infrastrutture nell'ambito del Progetto di Ricerca dal titolo "Dipartimenti di Eccellenza" CUP E65D18000820006.

- Principale argomento di ricerca sviluppato: Metodi e modelli di stima degli impatti interni ed esterni prodotti della trasformazione digitale delle infrastrutture con particolare attenzione alle "smart roads". Redazione dell'Analisi Benefici Costi (coerentemente con la recente normativa italiana nell'ambito della valutazione degli investimenti in opere pubbliche), per il caso studio specifico dell'autostrada Salerno Reggio-Calabria.
- Docente referente: Prof. Gennaro Nicola Bifulco

dal 1/03/2019 al 1/03/2021

2. **Attività di ricerca internazionale** - University of Castilla La Mancha a Ciudad Real, Department of Civil Engineering of the University of Castilla, Spagna.

- Titolo dell'attività di ricerca: estimation of high speed rail impacts on conferences/business activities.
- Principale argomento di ricerca sviluppato: Metodi e modelli per la stima degli impatti prodotti dall'Alta Velocità spagnola, con particolare attenzione agli impatti prodotti sull'economia e sullo sviluppo di città di medie e piccole dimensioni.
- Docente referente: Professor Amparo Moyano.

dal 1/12/2019 al 22/02/2020

3. **Assegno di ricerca**- Università degli studi di Napoli Federico II.

- Titolo dell'attività di ricerca: Studio di fattibilità per infrastrutture e servizi di trasporto per l'area di Bagnoli-Coroglio, con una integrazione rispetto alla maglia delle reti esistenti (tipologie, flussi persone, costi e ricavi), nell'ambito della Convenzione con Invitalia
- Principale argomento di ricerca sviluppato: studio di fattibilità volto a confrontare differenti scenari trasportistici di riqualificazione dell'area di Bagnoli-Coroglio, secondo il più recente quadro normativo di riferimento in materia di analisi costi-benefici. Parte centrale della ricerca ha riguardato anche il tema della qualità nel trasporto collettivo come variabile esplicita di progettazione e valutazione di scenari
- Docente referente: Prof. Armando Carteni

dal 1/07/2017 al 30/11/2018

4. **Attività di ricerca nazionale**- Università degli Studi di Salerno, campus di Fisciano, Dipartimento di Ingegneria Civile.

- Titolo dell'attività di ricerca: Specificazione e calibrazione di Hybrid Model Choice
- Principale argomento di ricerca sviluppato: Specificazione e calibrazioni di modelli Ibridi con variabili latenti per il caso studio della metropolitana di Napoli al fine di stimare le percezioni e le attitudini che influenzano le scelte degli utenti sul servizio ferroviario.
- Docente referente: Professor Stefano De Luca

dal 2015 al 2017

ORGANIZZAZIONE O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA O ALL'ESTERO

Ha organizzato/partecipato all'organizzazione 4 convegni/eventi a carattere tecnico-scientifico.

1. Nel 2022 ha partecipato al comitato organizzatore della 3rd Edition della Mediterranean PhD Short School on "From sustainable to regenerative and resilient design", organizzata dal Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (DICEA) dell'Università di Napoli Federico II rivolta a dottorandi italiani e stranieri
2. Nel 2015 ha collaborato con ARACNE editrice ed il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II, all'organizzazione, sia sotto

l'aspetto tecnico che logistico, della presentazione del Libro Il difficile rapporto fra l'Italia e le infrastrutture di trasporto in Le infrastrutture di trasporto in Italia: cosa non ha funzionato e porvi rimedio di Ennio Cascetta e Francesca Pagliara (2015), ARACNE editrice int.le S.r.l (2015).

3. Nel 2014 ha collaborato con Clean Edition, MN Metropolitana di Napoli S.p.A e il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II, all'organizzazione, sia sotto l'aspetto tecnico che logistico, della presentazione del Libro Le Metropolitane e il futuro delle città a cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo, Clean Edition (2014).
4. Nel 2013 ha collaborato con il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli Federico II, all'organizzazione, sia sotto l'aspetto tecnico che logistico, del convegno Le metropolitane ed il futuro della città tenutosi il 19 febbraio presso l'aula magna della Facoltà d'Ingegneria di Napoli.

Ha partecipato come **relatore** ad 16 congressi e convegni scientifici sia internazionali che nazionali.

1. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale organizzato dalla UIC (International Union of Railways) e dall'Università di Napoli Federico II dal titolo "2ND INTERNATIONAL WORKSHOP ON HIGH-SPEED RAIL SOCIOECONOMIC IMPACTS". Titolo dell'intervento: "Economic and spatial equity effects of competitive HSR in Italy"
dal 13-09-2022 al 14-09-2022
2. Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale, "XXIV-XXV Seminario scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti", dal titolo "Mobilità e Trasporti: Multimodalità, Sostenibilità, Resilienza" Titolo dell'intervento: "Economic and spatial equity effects of competitive HSR in Italy"
dal 15-06-2022 al 17-06-2022
3. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale, "36th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA 2022)" Titolo dell'intervento: "A Floating Car Data Application to Estimate the Origin-Destination Car Trips Before and During the COVID-19 Pandemic".
dal 13-04-2022 al 15-04-2022
4. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale organizzato dalla UIC (International Union of Railways) e dall'Università di Napoli Federico II "1ND INTERNATIONAL WORKSHOP ON HIGH-SPEED RAIL SOCIOECONOMIC IMPACTS". Titolo dell'intervento: "High-speed rail influence on the decentralisation of events' organisation from big metropolitan areas to smaller intermediate cities"
dal 14-09-2021 al 15-09-2021
5. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale "The 35th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (AINA, 2021)" Titolo dell'intervento: "A Smart Road application: The A2 Mediterranean Highway Project in Italy"
dal 12-05-2021 al 14-05-2021
6. Partecipazione, in qualità di Relatore, al workshop nazionale organizzata dall'Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo "Smart e Sustainable mobility" Titolo dell'intervento: "Towards e-mobility: strengths and weaknesses of electric vehicles"
dal 17-04-2020 al 17-04-2020
7. Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale "XXIII

- Seminario Scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti (SIDT)" Titolo dell'intervento: "Nudge theory for a rational decision-making process in transportation planning: an application for a new carpool service"
dal 12-09-2019 al 13-09-2019
8. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale "19th International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE)" Titolo dell'intervento: "A Cost-Benefit Analysis of a Fully-Automated Driverless Metro Line in a High- Density Metropolitan Area in Italy"
dal 10-06-2019 al 14-06-2019
 9. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale "9th International Conference on Urban Sustainability, Cultural Sustainability, Green Development, Green Structures and Clean Cars (USCUDAR '18)" Titolo dell'intervento: "A Cost-Benefit Analysis of the Metro Line 1 in Naples, Italy"
dal 23-11-2018 al 23-11-2018
 10. Partecipazione, in qualità di relatore, al workshop internazionale organizzato Università degli Studi di Salerno, "Workshop Analysis and Assessment of Transportation System Externalities: methodological and technological advances". Titolo dell'intervento: "External impacts and evaluation analysis of the Naples Metro Line 1 (Italy)"
dal 22-10-2018 al 22-10-2018
 11. Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale, "XXII Seminario scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti" dal titolo "Verso città sostenibili: soluzioni innovative per la mobilità e la logistica" Titolo dell'intervento: "The value of aesthetics, safety and comfort in Public Transport: users' perceptions and attitudes through Hybrid model with latent variables"
dal 14-09-2017 al 15-09-2017
 12. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale " Railway Engineering Design and Optimization, (COMPRAIL)" Titolo dell'intervento: " The effect of railway accessibility on the choice of university studies"
dal 17-07-2016 al 18-07-2016
 13. Partecipazione, in qualità di relatore, al workshop nazionale, " nona giornata di studio dell'Istituto Nazionale di Urbanistica INU". Titolo dell'intervento: " La variazione di accessibilità a seguito della realizzazione di una linea metropolitana ad elevati standard architettonici"
18-12-2015
 14. Partecipazione, in qualità di Relatore, al seminario scientifico nazionale, " Seminario scientifico della Società Italiana Docenti Trasporti" Titolo dell'intervento: " The surprising role of accessibility in the choice of university studies"
dal 14-09-2015 al 15-09-2015
 15. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale " Urban Regeneration and Sustainability, Sustainable City" Titolo dell'intervento: " An assessment of models accuracy in predicting railways traffic flows: a before and after study in Naples"
dal 24-09-2014 al 26-09-2014
 16. Partecipazione, in qualità di Relatore, al convegno internazionale " Railway Engineering Design and Optimization, (COMPRAIL)" Titolo dell'intervento: " The catchment area of high architectural railways station: an application of the Graham scan algorithm"
dal 24-06-2014 al 25-06-2014

PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO

1. Editorial Board Member della rivista American Journal of Traffic and Transportation Engineering (AJTTE). American Journal of Traffic and Transportation Engineering (AJTTE) è un Open access journals. The fields of research della rivista includono: the latest advancement of transportation technologies and engineering.
dal 18-06-2019 al 18-06-2022
2. Editorial Board Member della rivista Sumerianz Journal of Scientific Research. Sumerianz Journal of Scientific Research è un Open access journals. The fields of research della rivista includono: engineering, management, technology, social sciences, economics.
dal 28-10-2020 al 28-10-2023
3. Guest Editor of Special Issue "Transportation Planning, Mobility Habits and Sustainable Development in the Era of COVID-19 Pandemic" per la rivista "Sustainability (Switzerland)", rivista Open Access Journal by MDPI IF: 2.576. In totale in questo special sono stati pubblicati 14 articoli scientifici.
dal 01-11-2020 al 31-12-2021
4. Editorial Board Member della rivista "The open transportation journal", è una rivista open access, indicizzata SCOPUS, che pubblica articoli e reviews su topic inerenti all'analisi, progettazione, pianificazione dei sistemi di trasporto.
<https://opentransportationjournal.com/editorial-board.php>
dal 14-07-2022 a oggi

ATTIVITÀ DIDATTICA E DI SERVIZIO AGLI STUDENTI

CORSI UNIVERSITARI

Dal 2014 ad oggi ha collaborato alle attività didattiche (preparazione di lezioni, lezioni frontali teoriche e di esercitazioni) per i corsi di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto dell'Università degli studi di Napoli Federico II. Inoltre, dal 2015 ad oggi, Ilaria Henke ha collaborato alle attività didattiche di esercitazione per il corso di Pianificazione dei Trasporti dell'Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.

Di seguito il dettaglio delle attività di didattica

NELL' A.A. 2023-2024 | TITOLORA DEL CORSO

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (3 CFU), nel corso di studi magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto (ISIT)

NELL' A.A. 2023-2024 | TITOLORA DEL CORSO

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: Transport planning and appraisal (2 CFU), nel corso di studi magistrale in Transportation Engineering and Mobility

NELL' A.A. 2023-2024 | TITOLORA DEL CORSO

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: Strumenti per la Mobilità Sostenibile (2 CFU), nel corso di studi triennale d'Ingegneria Civile ed Ambientale

DALL' A.A. 2021-2022 al A.A. 2022-2023 | TITOLORA DEL CORSO

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: Strumenti per la Mobilità Sostenibile (6 CFU), nel corso di studi triennale

d'Ingegneria Civile ed Ambientale

DAL 2018 AD OGGI | CULTORE DELLA MATERIA

- Presso: Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli
- Corso: Pianificazione dei Trasporto (9 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile

DAL 2017 al 2020

- Presso: Università degli studi di Napoli Federico II
- Corso: Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (6 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio e nel corso di laurea magistrale in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto (ISIT) (9 CFU)

DALL'A.A. 2018-2019 ALL'A.A. 2019-2020 | LEZIONI TEORICHE ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO EQUIVALENTE A CIRCA 2 CFU DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI)

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (9 CFU),
- Titolare del corso: prof.ssa Francesca Pagliara

A.A. 2018-2019 | LEZIONI TEORICHE ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO EQUIVALENTE A CIRCA 3 CFU DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI)

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (9 CFU),
- Titolare del corso: prof. Luigi Biggiero

A.A. 2017-2018 | LEZIONI TEORICHE ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO EQUIVALENTE A CIRCA 2 CFU DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI)

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (9 CFU e 6 CFU)
- Titolare del corso: prof. Luigi Biggiero

DALL' A.A. 2015-2016 ALL'A.A. 2019-2020 | LEZIONI TEORICHE ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO EQUIVALENTE A CIRCA 2 CFU DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI)

- Presso: l'Università Degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli
- Corso: di Pianificazione dei di Trasporto (9 CFU)
- Titolare del corso: prof. Armando Carteni

DALL' A.A. 2015-2016 ALL'ANNO 2016-2017 | SEMINARI ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO EQUIVALENTE A CIRCA 2 CFU DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI)

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (6 CFU)
- Titolare del corso: prof. Armando Carteni

A.A. 2014-2015 | SEMINARI ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO EQUIVALENTE A CIRCA 2 CFU DI CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI)

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (9 CFU E 6CFU)
- Titolare del corso: prof. Ennio Cascetta

FORMAZIONE IN MASTER POST-UNIVERSITARI ED ACCADEMY

Dal 2019 ad oggi ha svolto lezioni teoriche ed esercitazioni a **corsi di master universitario**

di secondo livello (come ad esempio al master di II livello in “Management dei servizi pubblici locali” presso Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli , Master in Management del trasporto pubblico locale presso Università degli Studi di Roma “La Sapienza”), **corsi di formazione** (come ad esempio Corsi di Formazione per federMobilità e di Mobility Manager aziendali organizzati da ISFORT S.p.A.), **academy** (come ad esempio Smart Infrastructures Academy organizzata dal Cesma l’ FS Mobility Academy organizzato dall’ Università degli Studi di Napoli Federico II) e **dottorato di ricerca** (come ad esempio corso di dottorato industriale e corso di dottorato in ambiente, designer ed innovazione presso Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli).

Dal 2014 al 2018 ha collaborato alla preparazione delle lezioni del prof. Ennio Cascetta al **corso di alta formazione** di Modeling and Simulation of Transportation Networks presso il **Massachusetts Institute of Technology a Cambridge** (Stati Uniti). Dal 2019 ad oggi ha collaborato alla preparazione delle lezioni del prof. Ennio Cascetta al corso di Transportation Networks and Smart Mobility: methods and solutions presso il Massachusetts Institute of Technology a Cambridge (Stati Uniti).

Di seguito il dettaglio delle attività di didattica

ANNO 2023| LEZIONE TEORICA AL CORSO DI DOTTORATO (PER UN IMPEGNO ORARARIO DI 9 ORE)

- Presso: Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli
- Corso dottorato Industriale in Tecnologie per Ambienti di Vita Resilienti
- Titolo delle lezioni: Le innovazioni tecnologiche, i cambiamenti in atto e le nuove sfide della ingegneria dei trasporti (26-06-2023), Gli impatti sociali economici ed ambientali prodotti dal Sistema dei trasporti (27-06-2023), La decarbonizzazione del sistema dei trasporti: possibili traiettorie del trasporto su strada per il raggiungimento degli obiettivi del pacchetto climatico EU “Fit for 55” (28-06-2023)

ANNO 2023| LEZIONE TEORICA AL MASTER (PER UN IMPEGNO ORARARIO DI 10 ORE)

- Presso: Università la Sapienza di Roma
- Corso di master in Management del trasporto pubblico locale
- Titolo delle lezioni: La qualità nei servizi di Trasporto Pubblico Locale (11-05-2023), Studi e progetti di fattibilità per gli investimenti nei sistemi di trasporto pubblico (12-05-2023), Analisi Costi Benefici/ Analisi Multicriteria: casi studio (9-06-2023)

ANNO 2022| LEZIONE TEORICA AL CORSO DI ALTA FORMAZIONE (PER UN IMPEGNO ORARARIO DI 2 ORE)

- Presso: CESMA, Università di Napoli Federico II
- Corso di Formazione in Smart Infrastructures Academy
- Titolo della lezione: Il dibattito pubblico e progetto di fattibilità delle infrastrutture (27-02-2023);

ANNO 2022| LEZIONE TEORICA AL CORSO DI ALTA FORMAZIONE (PER UN IMPEGNO ORARARIO DI 3 ORE)

- Presso: ISFORT S.p.A.
- Corso di Formazione per federMobilità e di Mobility Manager aziendali
- Titolo della lezione: La pianificazione e i servizi per la mobilità sostenibile (28-02-2022);

ANNO 2022| LEZIONE TEORICA AL MASTER DI II LIVELLO (PER UN IMPEGNO ORARARIO DI 10 ORE)

- Presso: Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
- Corso di Master di II in Management dei servizi pubblici locali
- Titolo della lezioni: La qualità nei servizi di trasporto pubblico locale (25-02-2022), La valutazione degli investimenti pubblici nel settore dei trasporti (03-03-2022);

ANNO 2020| LEZIONE TEORICA AL CORSO DI DOTTORATO (PER UN IMPEGNO

ORARARIO DI 2 ORE)

- Presso: Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli
- Corso: dottorato di ricerca in ambiente, designer ed innovazione
- Titolo della lezione: estetica e qualità percepita nei servizi di trasporto pubblico locale (10-12-2020)

ANNO 2020| LEZIONE TEORICA AL MASTER (PER UN IMPEGNO ORARARIO COMPLESSIVO DI 8 ORE)

- Presso: Università la Sapienza di Roma
- Corso: master in Management del trasporto pubblico locale
- Titolo delle lezioni: La qualità nei servizi di Trasporto Pubblico Locale (2 ore, 24-01-2020), Studi e progetti di fattibilità per gli investimenti nei sistemi di trasporto pubblico (2 ore, 24-01-2020) e Analisi Costi Efficacia/Analisi Costi Benefici: casi di studio (4 ore 29-02-2020).

ANNO 2019| TEACHING ASSISTENT DEL PROF. ENNIO CASCETTA

- Presso: Massachusetts Institute of Technology a Cambridge (Stati Uniti),
- Corso: Transportation Networks and Smart Mobility: methods and solutions (dal 4-08-2020 al 9-08-2020)

DALL'A.A. 2018-2019 ALL'A.A. 2019-2020| LEZIONI ED ESERCITAZIONI (PER UN IMPEGNO ORARIO DI 40 ORE)

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Corso: corso di formazione di FS Mobility Academy (nell'ambito del laboratorio in Pianificazione e Valutazione degli Investimenti percorso Infrastrutture)

ATTIVITÀ DI TUTORAGGIO E SERVIZI AGLI STUDENTI

Dal 2014 ad oggi ha svolto attività di supporto degli studenti (attività di ricevimento agli studenti, correlatore a tesi di laurea) per i corsi di cui è Titolare (Strumenti per la Mobilità Sostenibile, Transport planning and appraisal) e ai corsi di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto dell'Università degli studi di Napoli Federico II e dal 2015 ad oggi, per il corso di Pianificazione dei Trasporti dell'Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.

Dal 2014 ad oggi è **correlatrice di 27 tesi di laurea** nei corsi di laurea in: Ingegneria dei Sistemi Idraulici e dei Trasporti, Università degli studi di Napoli Federico II, Ingegneria per l'ambiente ed il territorio, Università degli studi di Napoli Federico II; Ingegneria Gestionale, Università degli studi di Napoli Federico II; Ingegneria di Sistemi Civili, Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Infine è stata co-tutor a **3 tesi di master** in Management del trasporto pubblico locale, Università la Sapienza di Roma.

Di seguito l'elenco delle tesi di laurea:

1. Lorenzo Leone (a.a. 2022-2023); tesi di laurea triennale in Fondamenti di ingegneria dei sistemi di trasporto, Ingegneria Civile presso l'Università di Napoli Federico II dal titolo: *La Mobility as a Service (MaaS) come nuovo paradigma della mobilità sostenibile: il progetto MaaS4UNI*. Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
2. Marco Augusto Ferrara (a.a. 2022-2023); tesi di laurea triennale in Fondamenti di ingegneria dei sistemi di trasporto, Ingegneria Civile presso l'università di Napoli Federico II dal titolo: *La decarbonizzazione del settore dei trasporti: la normativa europea e i possibili percorsi al 2030 per l'Italia*. Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
3. Nunzio Perfetto (a.a. 2022-2023); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei Trasporti presso Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *La Mobility as a Service (MaaS) come nuovo paradigma della mobilità sostenibile: evidenze della*

- sperimentazione del progetto MaaS4Naples [Mobility as a Service (MaaS) as a new paradigm of sustainable mobility: evidence from the MaaS4Naples project]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli". Correlatori: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli "Federico II"; Ing. Mariarosaria Picone - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".
4. Francesco Russo (a.a. 2022-2023); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei Trasporti presso Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli dal titolo: *Analisi degli effetti del COVID-19 sulla qualità percepita del viaggio: una indagine di mobilità presso gli utenti della metropolitana di Napoli [Analysis of the effects of COVID-19 on the perceived transport quality: a mobility survey among of Naples metro users]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatori: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II; Ing. Antonella Falanga - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
 5. Alessandra Farvelli (a.a. 2022-2023); tesi di laurea triennale in Fondamenti di ingegneria dei sistemi di trasporto, Ingegneria Civile presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Un' indagine di mobilità per la stima degli effetti del COVID-19 sul valore della qualità estetica ed architettonica delle stazioni ferroviarie sulle scelte di viaggio*. Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli "Federico II"
 6. Alessia De Falco (a.a. 2022-2023); tesi di laurea Magistrale in ingegneria Idraulica e dei Sistemi di trasporto presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Valutazione degli impatti dell'introduzione di sistemi MaaS in un'area di studio: definizioni, strumenti, metodi ed analisi di casi studio*. Relatore: prof. Luigi Pariota - Università degli Studi di Napoli Federico II', Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore Ing. Fiore Tinessa - Università degli Studi di Napoli Federico II'
 7. Domenico de Falco (a.a. 2022-2023); tesi di laurea triennale in Fondamenti di ingegneria dei sistemi di trasporto, Ingegneria Civile presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *La mobility as a service: il progetto MaaS4Naples*. Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II', Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II'
 8. Mario Francesco Russo (a.a. 2022-2023); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei Trasporti presso l'Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Analisi degli effetti del COVID-19 sulla qualità percepita del viaggio: una indagine di mobilità presso gli utenti della metropolitana di Napoli [Analysis of the effects of COVID-19 on the perceived transport quality: a mobility survey among of Naples metro users]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatori: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II; Ing. Antonella Falanga - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
 9. Saverio Tulipano (a.a. 2020-2021); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti dal titolo presso l'Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Il pacchetto di riforme europeo "Fit for 55": buone pratiche alla scala urbana per la riduzione delle emissioni di gas serra imputabili al settore dei trasporti [The European "Fit for 55" package: best practices at the urban scale for the reduction of greenhouse gas emissions produced by transport sector]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatori: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II; Ing. Antonella Falanga - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
 10. Antonella Falanga (a.a. 2020-2021); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *La calibrazione di un modello di domanda di mobilità alla scala nazionale [The calibration of a mobility demand model at national scale]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
 11. Mariarosaria Picone (a.a. 2020-2021); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Un DSS per la progettazione di servizi di Car Sharing: applicazione all'area Flegrea*; presso Università

- di Napoli Federico II; Relatori: Prof. Gennaro Nicola Bifulco - Università degli Studi di Napoli Federico II, Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
12. Angela Celmi (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti dal titolo presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Un'analisi quantitativa degli effetti dell'Alta Velocità ferroviaria sull'equità: un confronto tra i Paesi europei. [A quantitative analysis of the effect of High Speed Rail investments on equity issues: evidence from some European countries]*; Relatore: prof.ssa Francesca Pagliara-Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 5. Giuseppe Giangrieco (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Un'analisi quantitativa degli effetti dell'Alta Velocità ferroviaria sull'equità: un confronto tra i Paesi europei. [A quantitative analysis of the effect of High Speed Rail investments on equity issues: evidence from some European countries]*; Relatore: prof.ssa Francesca Pagliara-Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 6. Valerio Pagano (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti dal titolo presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Studio e applicazione di metodi e modelli per la valutazione degli investimenti di opere pubbliche con particolare attenzione alla fase del Public Engagement*; Relatore: prof.ssa Francesca Pagliara-Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 7. Mauro Esposito (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *L'efficienza degli aeroporti in Europa: un'analisi non parametrica con metodologia DEA [Airports efficiency in Europe: a non-parametric analysis with DEA approach]*; Relatore: prof.ssa Francesca Pagliara-Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 8. Simona Autunno (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università degli studi di Napoli Federico II, dal titolo: *Una metodologia di Valutazione dell'impatto dell'Alta Velocità ferroviaria sull'equità*; Relatore: prof.ssa Francesca Pagliara-Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 9. Antonio Di Stasio (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Smart Roads ed infrastrutture di trasporto intelligenti: applicazione al caso studio dell'Autostrada A2 del Mediterraneo [Smart Roads and intelligent transport infrastructures: application to the case study of the "A2 del Mediterraneo" highway]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 10. Francesca Castellone (a.a. 2019-2020); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Gli effetti della concorrenza nei servizi ad Alta Velocità ferroviaria: impatti in Italia ed aspettative per la liberalizzazione in Spagna [The effects of competition in high-speed rail services: impacts in Italy and expectations for liberalization in Spain]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 11. Nicoletta Pagano (a.a. 2018-2019); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Accessibilità trasportistica delle Università italiane: calibrazione di un modello di scelta modale per gli studenti dell'Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli [Transportation accessibility of Italian universities: calibration of a behavioral modal choice model for students of the University of Campania Luigi Vanvitelli]*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.

II.

12. Alessandra Finizio (a.a. 2017-2018); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Un'analisi Costi-Benefici secondo le linee guida italiane: applicazione al prolungamento della Linea 6 nell'area ex-Italsider di Bagnoli, Napoli*; Relatore: prof. Ing. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
13. Giovanni Felice (a.a. 2017-2018); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti dal titolo: *Un modello comportamentale per la scelta dell'Università con variabili di percezione dei servizi di trasporto, dall'accessibilità territoriale e del contesto socio-economico*[*A behavioural model for the choice of the University with variables of perception of the transport services, from the territorial accessibility and the socioeconomic context*]; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
14. Davide Amato (a.a. 2017-2018); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti dal titolo: *Teoria del Nudge per una pianificazione dei trasporti sostenibile: applicazione ad un servizio di carpool per gli studenti universitari* [*Nudge theory for a sustainable transport planning: application to a carpool service for university students*]; Relatore: prof. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
15. Catello Robetti (a.a. 2016-2017); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Il progetto di riqualificazione dell'area ex-Italsider di Bagnoli: stima degli impatti trasportistici ed analisi costi-benefici secondo il recente quadro normativo di settore*; Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
16. Valentina Buonocunto (a.a. 2016-2017); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Analisi comparativa dei dati di monitoraggio traffici in funzione del dimensionamento delle infrastrutture*; Relatore: prof. Francesco Saverio Capaldo - Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Luigi Pariota - Università degli Studi di Napoli Federico II.
17. Valerio Leonetti (a.a. 2016-2017); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Stima del bacino potenziale di un aeroporto di piccole dimensioni: il caso studio dell'Aeroporto Lecce – Lepore “San Cataldo”* [*Estimated potential catchment area of a small airport: the case study of the Airport Lecce – Lepore “San Cataldo”*]; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
18. Clorinda Moliterno (a.a. 2016-2017); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli dal titolo: *Studi ex ante ed analisi quantitative per la valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti: “il Caso studio della Metropolitana di Napoli”* [*Ex ante studies and quantitative analyses for the evaluation of investments in the transport sector: “Case Study of the Naples Metro”*] Relatore: prof. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
19. Gabriella Del Vecchio (a.a. 2016-2017); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli dal titolo: *Calibrazione ed applicazione di modelli matematici per la stima del sistema dei trasporti del comune di Santa Maria Capua Vetere* [*Calibration and application of mathematical models for the estimation of the transportation system of the municipality of Santa Maria Capua Vetere*]; Relatore: prof. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: prof. Luigi Pariota - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: ing. Ilaria Henke - Università

- degli Studi di Napoli Federico II.
20. Raffaele Ferraro (a.a. 2016-2017); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Modelli e metodi per le valutazioni ex-post degli investimenti nel settore dei trasporti: il Caso studio della Tratta Dante-Garibaldi della Linea 1 della metropolitana di Napoli*[*Models and methods for ex-post evaluations of investments in transport sector: Case study of the Dante-Garibaldi section of Line 1 of the Naples metropolitan*]; Relatore: prof. Armando Carteni- Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
 21. Alessio Pastore (a.a. 2015-2016); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli, dal titolo: *Stima delle abitudini di mobilità dei residenti del comune di Capua e Santa Maria Capua Vetere* [*Estimated mobility habits of residents of the municipality of Capua and Santa Maria Capua Vetere*]; Relatore: prof. Armando Carteni- Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli.
 22. Dante Ruggiero (a.a. 2015-2016); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *La domanda di mobilità attratta da un centro commerciale: i risultati di un'indagine di frequentazione e stima di un modello aggregato*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 23. Guido De Vito (a.a. 2015-2016); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Un modello di scelta comportamentale del luogo dove fare lo shopping: attributi caratteristici e analisi di accessibilità*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 24. Alessandro Sabatini (a.a. 2015-2016); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Raccolta ed elaborazione dati di mobilità funzionali alla stima del bacino potenziale di domanda catturabile dalla riqualificazione del collegamento ferroviario Formia-Gaeta*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 25. Umberto Cacace (a.a. 2015-2016); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università degli studi della Campania Luigi Vanvitello, dal titolo: *L'analisi costi-benefici della linea metropolitana "Ex-Alifana", tratta Aversa - S. Maria Capua Vetere, secondo la recente normativa in materia di pianificazione dei trasporti*; Relatore: prof. Armando Carteni- Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli. Correlatore: ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 26. Vincenzo Cuorvo (a.a. 2015-2016); tesi di laurea magistrale in Tecnologie dei sistemi di trasporto presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *Il bike sharing per la mobilità studentesca della nuova sede di ingegneria*; Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.
 27. Michele Polese (a.a. 2014-2015); tesi di laurea magistrale in Pianificazione dei trasporti presso l'Università di Napoli Federico II, dal titolo: *L'effetto dell'alta velocità in Italia: confronti e misure di accessibilità*; Relatore: prof. Luigi Biggiero - Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi di Napoli Federico II. Correlatore: Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II, prof. Ing. Luigi Pariota - Università degli Studi di Napoli Federico II.

Di seguito l'elenco delle tesi di Master:

1. Alfonso Di Fonzo, Antonella Pompili (a.a. 2022-2023); tesi di master in management del trasporto pubblico locale presso Università di Roma, La Sapienza, dal titolo: *Il nuovo paradigma della Mobilità: MaaS - Mobility as a Service sulla costa dei Trabocchi*. Relatore: Tiziana D'Alfonso - Sapienza Università di Roma, Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II, Luca Persia - Sapienza Università di Roma.
2. Federico Curcio, Alessandro Di Carlo, Tommaso Esposito e Serenella Matarazzo (a.a. 2018, 2019); tesi di master in Management del trasporto pubblico locale presso

Università di Roma, La Sapienza, dal titolo: *L'analisi costi-benefici secondo le linee guida nazionali e comunitarie: applicazione ad un nuovo collegamento di TPL su ferro in provincia di Caserta*; Relatore: prof. Ing. Armando Carteni - Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli ed Ing. Ilaria Henke - Università degli Studi di Napoli Federico II.

3. Antonella Pompili, Alfonso Di Fonzo (a.a. 2018, 2019); tesi di master in Management del trasporto pubblico locale presso Università di Roma, La Sapienza, dal titolo: *Benessere di un viaggio in Pullman: effetti delle tecnologie innovative sulla travel experience e comfort a bordo*; Relatore: prof. Luca Persia- Università di Roma, La Sapienza, Teresa D'Alfonso- Università di Roma, La Sapienza ed Ing. Ilaria Henke Università degli Studi di Napoli Federico II.

CONSULENZE SCIENTIFICO-PROFESSIONALE NEL SETTORE DEI TRASPORTI

Successivamente alla laurea magistrale ad oggi, ha collaborato con soggetti pubblici e privati per la realizzazione sia di progetti di ricerca che di consulenza scientifica. Numerose sono state le applicazioni riferite sia alla simulazione del trasporto passeggeri che alla valutazione degli investimenti infrastrutturali. I modelli, i metodi, le stime e le valutazioni innovative applicate a numerosi casi studi reali hanno permesso anche di completare numerose pubblicazioni scientifiche sia nazionali che internazionali.

Di seguito sono riportate alcuni esempi di attività di consulenze effettuate negli anni:

DICEMBRE 2018 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA SIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE

- Titolo: progettazione dell'area viabile del Villaggio della Pace a Vicenza
- Oggetto: simulazione del traffico stradale nello scenario attuale e nello scenario di progetto all'interno del Traffic study for Villaggio della Pace, Vicenza Italia. Utilizzo del software Transcad per la Struttura progettazione dell'offerta di trasporto e l'analisi della congestione dell'area.
- Presso: Alberto Izzo & Partners, Via Mergellina 2, 80122, Napoli, Italia

DA LUGLIO 2017 A NOVEMBRE 2018 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SU ANALISI DI VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI

- Titolo: analisi di valutazione degli interventi di infrastrutture di trasporto per garantire la mobilità verso l'area di Bagnoli-Coroglio
- Oggetto: analisi di valutazione (Analisi Benefici/costi) di supporto alle decisioni per individuare gli interventi economicamente più vantaggiosi per la mobilità verso l'area di Bagnoli-Coroglio
- Presso: Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, Università degli studi di Napoli Federico II, responsabile scientifico Armando Carteni

DA APRILE 2016 A GIUGNO 2016 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA VALUTAZIONE QUANTITATIVA DELLA QUALITÀ DEI TERMINALI BUS

- Titolo: il valore della bellezza dei terminal bus
- Oggetto: stima del valore della qualità estetica e dei servizi ai viaggiatori per un termini bus di alta qualità. Calibrazione di un modello comportamentale. Supporto alle decisioni a scala nazionale per promuovere politiche di integrazione modale ferro-gomma per efficientare il sistema di trasporto complessivo.
- Presso: Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Università degli studi di Napoli Federico II, per conto di ANAV, responsabile scientifico ing. Armando Carteni

DA NOVEMBRE 2016 A GIUGNO 2017 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ NELLE CITTÀ METROPOLITANE

- Titolo: Piano delle azioni di supporto alla struttura tecnica di Missione per l'indirizzo

- strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza-Progetto Open MIT
- Oggetto: analisi dell'offerta esistente delle 14 città metropolitane italiane, stima dei fabbisogni e individuazione degli interventi strategici per lo sviluppo della mobilità. Redazione dell'allegato infrastrutturale al Documento di Economia e Finanza (allegato DEF, 2017) e di documenti di pianificazione ("Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche , nei settori di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti"; "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257")
- Presso: Struttura Tecnica di Missione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Porta Pia, Roma

DA APRILE 2016 A GIUGNO 2016 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI

- Titolo: Analisi Benefici Costi della riattivazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta
- Oggetto: implementazione dell'analisi economica per la riattivazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta in accordo con le direttive europee e il Nuovo Codice degli Appalti (d.lgs n°50, 2016). Progettazione ed implementazione del questionario d'indagini, stima della domanda deviata dall'auto versus la ferrovia, stima degli impatti e degli indicatori economici, Analisi Benefici e Costi
- Presso: Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Università degli studi di Napoli Federico II, per conto del Consorzio Sud Pontile, responsabile scientifico ing. Armando Carteni

DA FEBBRAIO 2014 A DICEMBRE 2014 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ STUDENTESCA

- Titolo: Pianificazione della mobilità degli studenti iscritti alla Scuola Politecnica e delle Scienze di Base (Università degli Studi di Napoli Federico II)
- Oggetto: progettazione ed elaborazione statistica di dati, implementazione di modelli avanzati di supporto alle decisioni per la stima della domanda di mobilità; analisi del bacino di influenza dell'Università degli studi di Napoli Federico II tramite software GIS (Geographic Information System).
- Presso: Scuola Politecnica e delle Scienze di Base Università degli studi di Napoli Federico II, responsabile scientifico prof. Ennio Cascetta, Ing. Armando Carteni, Piero Salatino (preside della Scuola Politecnica e delle Scienze di Base)

DA FEBBRAIO 2014 A GIUGNO 2014 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA STIMA DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- Titolo: Stima della domanda generata e deviata da altri modi di trasporto in seguito all'apertura di una nuova stazione della Linea 1 della metropolitana di Napoli
- Oggetto: progettazione indagine di mobilità, elaborazioni statistiche sulle scelte di mobilità pporto alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile volti a stimare la domanda gedegli utenti del trasporto collettivo; implementazione di modelli matematici avanzati di sunerata e deviata da altri modi di trasporto in seguito all'apertura di una nuova stazione della Linea 1 della metropolitana di Napoli
- Presso: Metropolitana di Napoli S.p.A., Via G. Ferraris, 101, Napoli

DA OTTOBRE 2013 A DICEMBRE 2013 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA STIMA DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- Titolo: Stima della domanda generata dall'apertura di un nuovo collegamento ferroviario metropolitano caratterizzato da elevati standard artistici/architettonici
- Oggetto: progettazione, realizzazione ed elaborazione statistica di dati funzionali alla stima della domanda generata
- Presso: Ing. Ennio Cascetta, Via Vincenzo Tiberio 9 - P.CO SAN PAOLO 80126 Napoli

DA MARZO 2013 A LUGLIO 2013 | ATTIVITÀ TECNICO-SCIENTIFICA SULLA STIMA DELLA DOMANDA DI MOBILITÀ

- Titolo: Stima della domanda potenzialmente interessata ad un servizio di car-sharing pay per use di tipo elettrico
- Oggetto: progettazione, realizzazione ed elaborazione statistica di dati statistici
- Presso: Ing. Ennio Cascetta, Via Vincenzo Tiberio 9 - P.CO SAN PAOLO 80126 Napoli

PREMI E RICONOSCIMENTI

Nel 2023 l'articolo di cui Ilaria Henke è correlatrice (Cascetta E., Henke I., Di Bartolomeo Marida, Le sei rivoluzioni del trasporto e le loro evoluzioni. Una breve storia dalle origini ai giorni nostri. Ingegneria Ferroviaria, Maggio 2021) è stato premiato come secondo miglior articolo pubblicati dalla Rivista "Ingegneria Ferroviaria" nel corso dell'anno 2021

Nel 2017 l'articolo di cui Ilaria Henke è correlatrice (Carteni, A., Henke, I. 2017; The Influence of Travel Experience within Perceived Public Transport Quality; World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Social, Behavioral, Educational, Economic, Business and Industrial Engineering, 11(9), pp. 2077 – 2081) è stato premiato come "Best Paper Award" alla "19th International Conference on Sustainable City and Public Transportation"

dal 04-09-2017 al 05-09-2017

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

La formazione di Ilaria Henke, già dalla laurea triennale, è centrata nell'ambito dell'ingegneria dei Trasporti. In seguito alla laurea triennale e magistrale, le principali tematiche relative all'ingegneria dei Trasporti sono state approfondite con seminari scientifici e summer school, di seguito sono riportati i principali elementi che hanno determinato il knowledge attuale.

DAL 5/08/2019 AL 09/08/2019 | CORSO AVANZATO SU TRANSPORTATION NETWORKS AND SMART MOBILITY: METHODS AND SOLUTIONS

- Presso: Massachusetts Institute of Technology, MIT. Boston (USA)
- Principali temi trattati: Metodi e modelli avanzati per la simulazione della domanda e dell'offerta di mobilità, Smart Mobility, tecniche avanzate per Estimation of Origin to Destination Flows from Counts.
- Docenti coinvolti: Moshe Ben-Akiva (Massachusetts Institute of Technology), Ennio Cascetta (Università degli studi di Napoli Federico II), Peiyu Jing (Massachusetts Institute of Technology), Hani Mahmassani (Northwestern University) e Arun Prakash (Massachusetts Institute of Technology),

DAL 5/09/2018 AL 12/09/2018 | 1° SUMMER SCHOOL DELLA SOCIETÀ ITALIANA DEI DOCENTI DI TRASPORTI (SIDT)

- Presso: l'Università degli Studi di Salerno, Campus Fisciano (SA)
- Principali temi trattati: Tecnica dei Trasporti, Tecnica del traffico, Analisi della domanda di mobilità, Analisi e progettazione delle reti di trasporto.
- Docenti coinvolti: Gennaro Nicola Bifulco (Università degli studi di Napoli Federico II), Giulio Erberto Cantarella (Università degli studi di Salerno), Ernesto Cipriani (Università degli studi Roma Tre), Bruno Dalla Chiara (Politecnico di Torino), Stefano De Luca (Università degli studi di Salerno), Angela Di Febbraro (Università di Genova), Gaetano Fusco (Università di Roma la Sapienza), Vittorio Marzano (Università degli studi di Napoli Federico II), Agostino Nuzzolo (Università di Roma Tor Vergata), Andrea Papola (Università degli studi di Napoli Federico II), Vincenzo Punzo (Università degli studi di

Napoli Federico II), Stefano Ricci (Università di Roma la Sapienza), Antonio Vitetta (Università degli studi Mediterranea).

05/05/ 2017| DOTTORATO DI RICERCA IN INGEGNERIA DEI SISTEMI CIVILI

- Presso: Università degli Studi di Napoli Federico II
- Corso: dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Civili, 29° ciclo
- Titolo tesi dottorato: Metodi e modelli per l'analisi e la stima della qualità nel trasporto collettivo: gli effetti dell'estetica e delle esperienze di viaggio nelle scelte di spostamento
- Tutor: prof. Ennio Cascetta e prof. Armando Carteni

DAL 19/05/2014 AL 23/05/2014 | CORSO AVANZATO SU ADVANCED MODELLING AND SIMULATION OF TRANSPORTATION NETWORKS

- Presso: Università degli studi di Napoli Federico II.
- Principali temi trattati: Progettazione, Pianificazione, Macro-Simulazione e Micro-simulazione della domanda e dell'offerta di mobilità (passeggeri e merci).
- Docenti coinvolti: Moshe Ben-Akiva (Massachusetts Institute of Technology), Ennio Cascetta (Università degli studi di Napoli Federico II), Pierluigi Coppola (Politecnico di Milano), Vittorio Marzano (Università degli studi di Napoli Federico II) e Vincenzo Punzo (Università degli studi di Napoli Federico II).

DAL 18/06/2014 AL 20/06/2014 | SEMINARIO SICUREZZA STRADALE E SIMULAZIONE DEL TRAFFICO

- Presso: Università degli studi di Napoli Federico II
- Principali temi trattati: Calibrazione e validazione di modelli di simulazione del traffico, modelli macroscopici e analisi della sicurezza stradale.
- Docente coinvolto: Costantinos Antoniou (National Technical University of Athens)

17/06/2014 | 5TH INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON DYNAMIC TRAFFIC ASSIGNMENT

- Presso: Salerno, Italia
- Principali temi trattati: Stima della domanda di mobilità, modelli di scelta del percorso, stima dei flussi di traffico con approccio statico e dinamico, correzione della matrice od.
- Docenti coinvolti: Giulio Erberto Cantarella (Università degli studi di Salerno), Ennio Cascetta (Università degli studi di Napoli Federico II) E Michael J. Smith (University of Wisconsin Milwaukee).

06/05/2014 | SEMINARIO SU FUTURE URBAN MOBILITY

- Presso: Università di Napoli Federico II
- Principali temi trattati: Smart road, Veicoli intelligenti, ITTS
- Docente coinvolto: Emilio Frazzoli (Massachusetts Institute of Technology)

22/03/2013 | LAUREA MAGISTRALE

- Presso: Università degli Studi di Napoli Federico II
- Corso: Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto (ISIT)
- Titolo tesi di laurea: Il valore della bellezza nelle stazioni ferroviarie: stima degli effetti sul comportamento di viaggio degli utenti
- Relatori: prof. Ennio Cascetta e prof. Armando Carteni
- Votazione: 110 e lode
- Principali temi e argomenti trattati durante il corso di studi magistrale: Progettazione dei Sistemi di Trasporto, Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (tesi), Modelli Matematici Avanzati per l'ingegneria dei Trasporto

25/10/2010 | LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA PER LA GESTIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- Presso: Università degli studi di Napoli Federico II
- Corso: Ingegneria per la Gestione dei Sistemi di trasporto (IGST)
- Titolo tesi di laurea: I sistemi manutentivi in un'azienda di trasporto a 3000 v in c.c
- Relatori: prof.ssa Francesca Pagliara, correlatore Ing. Francesco Murolo
- Votazione: 108/110

- Principali temi e argomenti trattati durante il corso di studi triennale: Fondamenti di Teoria dei Sistemi di Trasporto, Tecnica ed Economia dei Sistemi di Trasporto, Gestione dei Sistemi di Trasporto, Organizzazione delle Risorse Umane nelle Aziende di Trasporto, Tecnologie dei Sistemi di Trasporto (tesi), Tecnologie e Azionamenti Elettrici per i Sistemi di Trasporto, Organizzazione dei Sistemi di Trasporto

PRODUZIONE SCIENTIFICA

1. Henke, I., Troiani, G., & Pagliara, F. (2024). An analysis of the vulnerability of road networks in response to disruption events through accessibility indicators specification. *Transportation Planning and Technology*, 1-28.
2. Cascetta, E., & Henke, I. (2023). The seventh transport revolution and the new challenges for sustainable mobility. *Journal of Urban Mobility*, 4, 100059.
3. Biancardo, S. A., Gesualdi, M., Savastano, D., Intignano, M., Henke, I., & Pagliara, F. (2023). An innovative framework for integrating cost-benefit analysis (cba) within building information modeling (bim). *Socio-Economic Planning Sciences*, 85, 101495.
4. Henke, I., Moyano, A., & Pagliara, F. (2023). Influence of high-speed rail on the decentralisation of events from big metropolitan areas to smaller intermediate cities. *Socio-Economic Planning Sciences*, 85, 101453.
5. Pagliara, F., El-Ansari, W., & Henke, I. (2023). A methodology to estimate the benefits and costs of stakeholder engagement in a transport decision-making process. *Smart and Sustainable Built Environment*.
6. Carteni, A., Henke, I., Errico, A., & Bartolomeo, M. I. D. (2023). A big data and cloud computing model architecture for a multi-class travel demand estimation through traffic measures: a real case application in Italy. *International Journal of Computational Science and Engineering*, 26(5), 482-493.
7. Henke, I., Francesco, L. D., & Errico, A. (2023). Design and cost benefit analysis of an e-mobility service: an electric bus service in Naples, Italy. *International Journal of Computational Science and Engineering*, 26(5), 494-504.
8. Henke, I., Pagliara, F., Carteni, A., & Coppola, P. (2023). The Impact of COVID-19 Pandemic on Public Transport: A Mobility Survey in Naples (South of Italy). *The Open Transportation Journal*, 17(1).
9. Pagliara, F., Henke, I., Russo, L., & Guigon, M. (2022). Is High Speed Rail a Geographically Inclusive System? Evidence from some European Countries. *Applied Spatial Analysis and Policy*, 1-23.
10. Carteni A., Marzano V., Henke I., Cascetta E. (2022). A cognitive and participative decision-making model for transportation planning under different uncertainty levels. *TRANSPORT POLICY*, vol. 116, p. 386-398, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2021.12.013.
11. Henke, I., Esposito, M., della Corte, V., del Gaudio, G., Pagliara, F. (2022). Airport Efficiency Analysis in Europe Including User Satisfaction: A Non Parametric Analysis with DEA Approach. *SUSTAINABILITY*, vol. 14, ISSN: 2071-1050
12. PAGLIARA, F, HENKE, I., RUSSO, L., GUIGON, M. (2021). Is High Speed Rail a Geographically Inclusive System? Evidence from some European Countries. *APPLIED SPATIAL ANALYSIS AND POLICY*, ISSN: 1874-4621
13. CASSETTA ENNIO, HENKE ILARIA, DI FRANCESCO LUIGI (2021). The effects of air pollution, sea exposure and altitude on COVID-19 hospitalization rates in Italy. *INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL RESEARCH AND PUBLIC HEALTH*, ISSN: 1660-46015 2021
14. PAGLIARA, F, HENKE, I. (2021). The Impacts of High-Speed Rail on Territorial Accessibility: A Comparison Among Some European Countries. In: (a cura di): Gervasi O. et al., *Computational Science and Its Applications –ICCSA 2021*. ISBN: 978-3-030-86972-4
15. Henke I., Bifulco G. N., Carteni A., Di Francesco L., Di Stasio A. (2021). A Smart Road Application: The A2 Mediterranean Highway Project in Italy. In: *Lecture Notes in Networks and Systems*. *LECTURE NOTES IN NETWORKS AND SYSTEMS*, vol. 227, p. 690-700, Springer Science and Business Media Deutschland GmbH, ISBN: 978-3-030-75077-0, ISSN: 2367-3370, can, 2021, doi: 10.1007/978-3-030-75078-7_68
16. Henke, I., Carteni, A., Moliterno, C., Errico, A. (2020). Decision-Making in the transport sector: A sustainable evaluation method for road infrastructure. *SUSTAINABILITY*, vol. 12, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12030764

17. Carteni, A., Henke, I., Moliterno, C., Di Francesco, L. (2020). Strong sustainability in public transport policies: An e-mobility bus fleet application in sorrento peninsula (Italy). SUSTAINABILITY, ISSN: 2071-1050
18. Henke I., Carteni A., Di Francesco L. (2020). A sustainable evaluation processes for investments in the transport sector: A combined multi-criteria and cost–benefit analysis for a new highway in italy. SUSTAINABILITY, vol. 12, p. 1-27, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12239854
19. Cascetta, E., Carteni, A., Henke, I., Pagliara, F. (2020). Economic growth, transport accessibility and regional equity impacts of high-speed railways in Italy: ten years ex post evaluation and future perspectives. TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE, vol. 139, p. 412-428, ISSN:0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2020.07.008
20. Carteni, A., Cascetta, F., Henke, I., Moliterno, C. (2020). The role of particle resuspension within PM concentrations in underground subway systems. INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol. 17, p. 4075-4094, ISSN: 1735-1472, doi: 10.1007/s13762-020-02780-3
21. Henke, I., Pagliara, F., Biggiero, L, Russo, L. (2020). The Environmental Risks Related to Visitors' Trips to Festivals: Transport Planning for Sustainability. In: Proceedings - 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC. ISBN: 978-172817453-2
22. Cascetta E., Henke I. (2019), La metropolitana d'Italia. Cosa è cambiato nel sistema dei trasporti e delle relazioni territoriali in Perché TAV. Risultati, prospettive e rischi di un progetto Paese, il sole 24 ore, ISBN: 978.88.3249.360.3
23. Pagliara, F., Biggiero, L., Henke, I. (2019); The Environmental Impacts Connected with Travelling to events: The Case Study of the City of Naples in Italy, Proceedings - 2019 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC/I and CPS Europe 2019, art. no. 8783594;
24. Carteni, A., Henke, I., Di Bartolomeo, M.I., Regna, M. (2019); A Cost-Benefit Analysis of a Fully-Automated Driverless Metro Line in a High-Density Metropolitan Area in Italy; Proceedings - 2019 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe, IEEEIC/I and CPS Europe 2019, art. no. 8783471, .
25. Carteni A., Henke I., Moliterno C. (2018), A cost-benefit analysis of the metro Line 1 in Naples, Italy; WSEAS TRANSACTIONS on BUSINESS and ECONOMICS, Vol.15, pp. 529-538.
26. Carteni A., Henke I., Mallozzi F., Moliterno C. (2018), A multi-criteria analysis as a rational evaluation process for building a new highway in Italy; WIT Transactions on Ecology and the Environment, vol. 217, pp. 713-723.
27. Henke I., Bazzichelli T. (2018), Il ruolo chiave delle città metropolitane nella politica di sviluppo della mobilità pubblica: nuove regole, nuovi investimenti [The key role of cities in the urban mobility policies: new laws and new investment]; Ingegneria ferroviaria, vol.12, pp. 979-1002.
28. Carteni, A., Henke, I. (2017), The Influence of Travel Experience within Perceived Public Transport Quality; World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Social, Behavioral, Educational, Economic, Business and Industrial Engineering, 11(9), pp. 2179-2183.
29. Cascetta E., Carteni A., Henke I. (2017), Acceptance and equity in advanced path-related road pricing schemes; MT-ITS, 5th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems.
30. Carteni A., Pariota L., Henke I. (2017), Hedonic value of high-speed rail services: Quantitative analysis of the students' domestic tourist attractiveness of the main Italian cities; Transportation Research Part A: Policy and Practice, vol. 100, pp. 348-365.
31. Henke, I. (2017), The Effect Of Railway Accessibility On The Choice Of University Studies; International Journal of Transport Development and Integration 1.3 pp.339-347.
32. Carteni A., Henke I., (2016), Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta, Lulu editions.
33. Cascetta E., Carteni A., Henke I. (2014), Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: Empirical evidence and mathematical models [Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: Evidenze empiriche e modelli matematici; Ingegneria Ferroviaria, 69 (4), pp. 307-324.
34. Carteni A., Galante G., Henke I. (2014), The catchment area of high architectural railway

stations: An application of the Graham scan algorithm; WIT Transactions on the Built Environment, 135, pp. 463-474.

Autrice del libro:

35. Cartenì A., Henke I., (2016), Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta, Lulu editions.

Co-Autrice di due capitoli del libro di Cascetta E.,(2019), Perché TAV. Risultati, prospettive e rischi di un Progetto Paese Edito sole 24 h

36. Cap.1 Una breve storia dell'Alta Velocità ferroviaria nel mondo,
37. Cap.2 La metropolitana d'Italia. Cosa è cambiato nel sistema dei trasporti e delle relazioni territoriali) del libro a cura di

Co-autrice di due capitoli del libro di Cartenì A. (2019), Politiche di mobilità sostenibile: Il progetto "VerySoon" dell'Università della Campania Luigi Vanvitelli, Lulu edition.

38. Cap.3.3 Stima di un modello matematico comportamentale di scelta dell'Università,
39. Cap.4.5.2. Stima di un modello comportamentale di scelta modale per gli studenti universitari)

Collaborazione alla stesura del capitolo Il difficile rapporto fra l'Italia e le infrastrutture di trasporto in Le infrastrutture di trasporto in Italia: cosa non ha funzionato e porvi rimedio di Ennio Cascetta e Francesca Pagliara (2015), ARACNE editrice int.le S.r.l (2015).

Redazione della pubblicazione scientifica Le Metropolitane e il futuro delle città a cura di Ennio Cascetta e Benedetto Gravagnuolo, Clean Edition (2014).