

Procedura di selezione per la copertura di n. 1 posto di Professore Associato nel settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE- SSD ICAR/05 - TRASPORTI mediante chiamata ai sensi della Legge n. 240/2010, art. 18, comma 1.

Codice Procedura: 41/2024

RELAZIONE FINALE

La Commissione esaminatrice della valutazione indetta con Decreto Rettorale N. 89/2024 per la copertura di n. 1 posto di Professore Associato nel settore concorsuale nominata con Decreto Rettorale DR 161/2024 e composta dai seguenti professori

Nome e Cognome	Fascia	S.S.D.	Ateneo di appartenenza
Pierluigi COPPOLA	I [^]	ICAR/05	Politecnico di Milano
Umberto CRISALLI	I [^]	ICAR/05	Università degli Studi di Roma Tor Vergata
Stefano DE LUCA	I [^]	ICAR/05	Università degli Studi di Salerno

avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si riunisce (al completo) il giorno 10/06/2024 alle ore 13,15, al fine di procedere alla valutazione complessiva di ciascun candidato e alla valutazione comparativa dei candidati.

Nella riunione preliminare, svolta per via telematica il giorno 23/05/ 2024 a partire dalle ore 14:00, la Commissione ha provveduto ad eleggere il Presidente ed il Segretario, attribuendo tali funzioni rispettivamente al Prof. STEFANO DE LUCA ed al Prof. PIERLUIGI COPPOLA ed ha individuato quale termine per la conclusione dei lavori concorsuali il giorno 05/07/ 2024.

Ciascun commissario ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D. Lgs. 1172/ 1948, con gli altri Membri della Commissione.

La Commissione ha quindi provveduto, con apposito verbale, a prendere atto dei criteri di selezione previsti nel bando per la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum, dell'attività didattica dei candidati ed a inviarlo per via telematica al responsabile amministrativo della procedura, affinché provvedesse ad assicurarne la pubblicazione sul sito dell'Ateneo.

Nella seconda riunione, svolta per via telematica il giorno 10/06/2024 a partire dalle ore 10,00, ciascun commissario, presa visione dell'elenco dei candidati trasmesso dal responsabile del procedimento, ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D. Lgs. 1172/ 1948, con i candidati stessi.

La Commissione, tenendo conto dei criteri di valutazione contenuti nel bando, ha preso in esame la documentazione trasmessa dai candidati in formato elettronico ed ha proceduto, per ciascuno di essi, a stendere un profilo curricolare comprensivo

dell'attività didattica svolta, una valutazione collegiale del profilo ed una valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, riportati in Allegato 1 al presente verbale, che ne costituisce parte integrante.

Nella terza riunione, svolta per via telematica il giorno 10/06/ 2024 a partire dalle ore 12,00, la Commissione, tenendo conto dei criteri di valutazione contenuti nel bando e delle valutazioni effettuate nella precedente riunione, ha effettuato una valutazione complessiva per ciascun candidato, riportate in Allegato 2 al presente verbale, che ne costituisce parte integrante. La Commissione ha quindi proceduto alla valutazione comparativa dei candidati per l'individuazione del vincitore della procedura.

Al termine la Commissione, all'unanimità, sulla base delle valutazioni formulate e dopo aver effettuato la comparazione dei candidati, ha dichiarato la candidata ILARIA HENKE vincitrice della procedura selettiva di chiamata, ai sensi dell'art.18 della Legge 240/ 2010, per la copertura di n.1 posto di Professore Associato nel settore concorsuale in epigrafe presso l'Università Telematica "Universitas Mercatorum".

La Commissione dichiara conclusi i lavori. Il Presidente si incarica di inviare per via telematica il verbale della seconda riunione, il verbale della terza riunione e la presente relazione finale, ivi inclusi i relativi allegati, al responsabile del procedimento indicato all'art. 12 del DR / 2024.

La relazione finale riassuntiva con i relativi allegati saranno resi pubblici per via telematica sul sito dell'Ateneo.

Si allegano al verbale le dichiarazioni del Prof. PIERLUIGI COPPOLA (Allegato 3 alla relazione finale) di partecipazione per via telematica alla riunione preliminare e alla verbalizzazione.

Si allegano al verbale le dichiarazioni del Prof. UMBERTO CRISALLI (Allegato 4 alla relazione finale) di partecipazione per via telematica alla riunione preliminare e alla verbalizzazione.

La Commissione termina i lavori alle ore 13,45 del giorno 10/06/ 2024.

Letto, approvato e sottoscritto.

Fisciano, 10/06/2024

LA COMMISSIONE:

Prof. Stefano De Luca


Collegati in via telematica

Prof. Pierluigi Coppola
Prof. Umberto Crisalli

ALLEGATO 1 ALLA RELAZIONE FINALE

Profilo curriculare della candidata, con valutazioni collegiali del profilo e attività di ricerca

Candidato: ILARIA HENKE

Profilo curriculare

La candidata, come si evince dall'elenco dei titoli e delle pubblicazioni presentato e dalla documentazione allegata alla domanda di partecipazione, ha conseguito il Dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Civili – XXIX ciclo, è stata assegnista di ricerca dal 1° Luglio 2017 al 30 Novembre 2018 presso il Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA) della Università di Napoli "Federico II", e dal 1° marzo 2019 al 1° marzo 2021 presso il Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA) della Università di Napoli "Federico II". Dal 15 settembre 2021 è ricercatore a tempo determinato di tipo A presso il Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA) della Università degli studi di Napoli "Federico II". Nel giugno 2023 ha conseguito l'abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia nel Settore Concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione.

La candidata ha svolto attività didattica a livello universitario in Italia e all'estero.

È titolare dei corsi di:

- Strumenti per la mobilità sostenibile (per 2 CFU) al corso di studi triennale d'Ingegneria Civile ed Ambientale dell'Università degli studi di Napoli "Federico II";
- Transport planning and appraisal (per 2 CFU), al corso di studi magistrale in Transportation Engineering and Mobility dell'Università degli studi di Napoli "Federico II";
- Pianificazione dei Sistemi di Trasporti (3CFU) al corso di studi magistrale in Ingegneria Civile per l'Idraulica e i Trasporti dell'Università degli studi di Napoli "Federico II".

È stata titolare del corso Strumenti per la Mobilità Sostenibile (6 CFU) nel corso di studi triennale in Ingegneria Civile ed Ambientale presso il Dipartimento d'Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA) della Università degli studi di Napoli "Federico II", ed ha svolto attività didattica come titolare ne: (i) i corsi di dottorato di ricerca in "Ambiente, designer ed innovazione" e "Industriale in Tecnologie per Ambienti di Vita Resilienti"; (ii) il Master di 2° livello "Management del Trasporto pubblico Locale" dell'Università di Roma La Sapienza; (iii) la "Smart Infrastructures Academy" e la "FS Academy". Dal 2015 ha, inoltre, collaborato a differenti corsi universitari: Pianificazione dei Trasporti (presso Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"), Teoria dei Sistemi di Trasporto (presso Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"), Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"). Ha svolto attività seminariale nell'ambito del corso dottorato di ricerca in "Ambiente, design ed innovazione" e di corsi di formazione erogati da FederMobilità, e rivolti a Mobility Manager aziendali.

L'attività didattica svolta all'estero è consistita in attività di "Teaching assistant" nell'ambito del corso "Transportation Networks and Smart Mobility: methods and solutions" – MIT, Boston. È stata correlatrice di 27 tesi di Laurea Triennale o Magistrale, 3 tesi di Master universitario.

La candidata presenta una intensa e continua attività scientifica che si rispecchia in oltre 60 pubblicazioni in libri di testo, monografie e pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali. L'attività scientifica si è svolta nell'ambito delle seguenti tematiche:

- pianificazione dei sistemi di trasporti;
- metodi e modelli per la stima dell'offerta, della domanda di mobilità e dell'assegnazione alle reti di trasporto;



- metodi e modelli per la stima degli impatti (sugli utenti e sui non utenti) degli interventi sui sistemi di trasporto (es. costo generalizzato di trasporto, surplus del consumatore, emissioni ed inquinamento, accessibilità, qualità nel trasporto, mobilità sostenibile);
- metodi e modelli di valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti (coerentemente con la normativa italiana ed internazionale).

La candidata ha, inoltre, svolto qualificate attività di formazione e di ricerca presso istituti italiani e stranieri, e ha partecipato a 3 corsi post-laurea internazionali, 1 corso post-laurea nazionale.

Per quanto concerne la direzione e partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali, si evidenziano le seguenti collaborazioni: gruppo di ricerca della Struttura tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; progetto AMICAR FLEGREA; progetto MaaS4Naples, come responsabile scientifico della sperimentazione; Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, come componente del gruppo di ricerca per le attività dello Spoke 8 (MaaS & Innovative services) e Task leader (responsabile scientifico) delle attività del WP 1.4 (MaaS services KPIs definition & assessment); progetto PRIN 2022, come componente del gruppo di ricerca.

È membro stabile dei gruppi di ricerca coordinati dal prof. Armando Carteni (Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”) e prof. Ennio Cascetta (Università degli Studi di Napoli “Federico II”). Ha collaborato con il gruppo di ricerca della prof.ssa Amparo Moyano (dip. Ing. Civile, Università Castilla La Mancha” - Spagna).

La candidata ha organizzato/partecipato a 4 convegni/eventi a carattere tecnico-scientifico, è stata relatrice a 16 congressi internazionali o nazionali, e fa parte dell’editorial board di 4 riviste internazionali. Nel corso dell’attività di ricerca ha ricevuto il Best paper award nell’ambito della 19th “International Conference on Sustainable City and Public transportation”.

Infine, la candidata presenta una significativa attività di terza missione universitaria nel settore dei trasporti.

Valutazione collegiale del profilo

Il curriculum del candidato evidenzia una attività pienamente coerente con i contenuti del settore concorsuale e con il ruolo oggetto del bando.

L’attività didattica è ottima, in quanto significativa, continua ed eterogenea e congruente con il SSD ICAR/05 Trasporti. Alla didattica universitaria, si aggiunge un’ottima didattica extra-universitaria.

Dal curriculum del candidato, dal numero di lavori scientifici e dai criteri bibliometrici internazionalmente riconosciuti e normalizzati sulla base dell’anzianità accademica, si evince che il candidato è in grado di produrre una ricerca di ottima qualità su un variegato numero di argomenti. La gran parte delle pubblicazioni è di elevata qualità, apportando un contributo all’avanzamento delle conoscenze nel settore. I temi trattati sono tutti caratterizzati dalla piena attualità e da un forte interesse applicativo; il rigore metodologico è nella gran parte dei casi ottimo, mentre la collocazione editoriale è nella gran parte dei casi di prestigio e in alcuni casi di prestigio pienamente riconosciuto.

La candidata ha, inoltre, dimostrato un’ottima capacità di interagire con il contesto socio-economico esterno all’università, nell’ambito di attività di terza missione universitaria.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

La candidata presenta un'intensa e continua attività scientifica che si rispecchia in 60 pubblicazioni in libri di testo, monografie e pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali. Delle oltre 60 pubblicazioni dichiarate, 44 pubblicazioni risultano essere indicizzate in database citazionali di prestigio internazionale (SCOPUS e WoS). Nello specifico, la candidata presenta

- 586 citazioni,
- Numero medio di citazioni per prodotto indicizzato pari a 13,31
- h-index pari a 13,
- impact factor totale pari a 65,24,
- Journal Rank (SJR) totale pari a 18,87,

Con riferimento alle 12 pubblicazioni presentate, è stato possibile desumere il contributo della candidata e tutte risultano pienamente congruenti con la declaratoria del settore concorsuale.

Il rigore metodologico dei prodotti selezionati è nella gran parte dei casi ottimo.

La collocazione editoriale è nella gran parte dei casi di prestigio e in alcuni casi di prestigio pienamente riconosciuto.

La produzione presentata si dimostra continua nel tempo.

Nel complesso, le pubblicazioni apportano un contributo all'avanzamento delle conoscenze nel settore, e confermano una ottima predisposizione, nonché qualità, alla attività scientifica della candidata e, in particolare, la particolare poliedricità nell'affrontare differenti tematiche scientifiche del settore.



ALLEGATO 2 ALLA RELAZIONE FINALE

Valutazione complessiva del candidato

La Commissione a valle della valutazione collegiale del profilo curricolare, della valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca e dell'attività didattica, e dei risultati della discussione collegiale su profilo e produzione scientifica, di cui ai verbali precedenti, esprime:

- un'ottima valutazione dell'attività didattica,
- un'ottima valutazione dell'attività di ricerca,

il tutto integrato da un'ottima capacità di interazione con gruppi di ricerca e capacità di attività di terza missione universitaria.

Sulla base di tali elementi la Commissione esprime una valutazione complessiva ottima della candidata ai fini del reclutamento come professore di seconda fascia nel settore concorsuale 08/A3, settore scientifico disciplinare ICAR/05.



ALLEGATO 3 AL VERBALE RELAZIONE FINALE

**Procedura di selezione per la copertura di n. 1 posto di Professore Associato nel settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE- SSD ICAR/05 - TRASPORTI mediante chiamata ai sensi della Legge n. 240/2010, art. 18, comma 1.
Codice Procedura: 41/2024**

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. PIERLUIGI COPPOLA, membro della Commissione Esaminatrice della procedura selettiva di cui in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, via telematica, alla verbalizzazione della relazione finale e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano de Luca, Presidente della Commissione Esaminatrice, redatto in data 10/06/2024 che sarà consegnato al responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Si allega copia di un documento di identità.

In fede



ALLEGATO 4 AL VERBALE RELAZIONE FINALE

**Procedura di selezione per la copertura di n. 1 posto di Professore Associato nel settore concorsuale 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE- SSD ICAR/05 - TRASPORTI mediante chiamata ai sensi della Legge n. 240/2010, art. 18, comma 1.
Codice Procedura: 41/2024**

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto Prof. Umberto Crisalli, membro della Commissione Esaminatrice della procedura selettiva di cui in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, via telematica, alla verbalizzazione della relazione finale e di concordare con il verbale a firma del Prof. Stefano de Luca, Presidente della Commissione Esaminatrice, redatto in data 10/06/2024 che sarà consegnato al responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Si allega copia di un documento di identità.

In fede 