

Procedura di selezione per l'attribuzione di due incarichi di collaborazione per il supporto delle attività di ricerca da svolgersi nell'ambito del progetto di ricerca "DATAGRAM - DATA and strAtEGies for Resilience AssessMent of existing road networks: a bridge-based application in Italy.

Codice Procedura: 29/2026

VERBALE N. 2

Valutazione del profilo e dell'attività di ricerca per ciascun candidato

La Commissione esaminatrice della valutazione indetta con Decreto Rettorale N. 232/2026 per la copertura di n. 2 incarichi nel settore concorsuale in epigrafe nominata con Decreto Rettorale DR 262/2026 e composta dai seguenti professori:

Nome e Cognome	Fascia	GSD	SSD	Ateneo di appartenenza
Ilaria HENKE	II [^]	CEAR-03/B	08/A3	Università Telematica "Universitas Mercatorum"
Armando CARTENI'	I [^]	CEAR-03/B	08/A3	Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
Eugenio CHIOCCARELLI	II [^]	08/CEAR-07	CEAR-07/A	Università Federico II di Napoli

avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si riunisce al completo il giorno 08/09/2026 alle ore 14:00.

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito via posta elettronica dal responsabile amministrativo del procedimento l'elenco dei candidati alla procedura e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

Ciascun componente della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D. Lgs. 1172/1948, con i candidati stessi.

Pertanto i candidati alla procedura risultano essere i seguenti:

- Federica Maria Greco
- Mariarosaria Picone

La Commissione, tenendo conto dei criteri indicati dal bando di indizione della procedura, dell'Allegato 1 al Verbale 1 della presente procedura di selezione, e sulla

base dell'esame analitico delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica, procede a stendere, per ciascun candidato, un profilo curriculare comprensivo dell'attività didattica svolta, una valutazione collegiale del profilo ed una valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, riportati in Allegato 1 al presente verbale, che ne costituisce parte integrante.

Il Presidente si incarica di consegnare il presente verbale ed i relativi allegati, con una nota di trasmissione. Il Presidente si incarica altresì di inviare il presente verbale e gli allegati allo stesso responsabile al fine di assicurarne la pubblicazione sul sito.

Si allegano al verbale le dichiarazioni del Prof. Armando Carteni (Allegato 2) e del Prof. Eugenio Chioccarelli (Allegato 3) di partecipazione per via telematica alla riunione preliminare e alla verbalizzazione.

La Commissione decide di riconvocarsi il giorno 10/09/2026 alle ore 17:00 in via telematica per il colloquio dei candidati su titoli e attività e la valutazione complessiva per ciascun candidato.

Il colloquio su titoli e attività avverrà tramite piattaforma google meet al seguente link:
<https://meet.google.com/sxj-mkto-qyu>

La seduta è tolta alle ore 16:10.

Letto, approvato e sottoscritto.

Napoli, 08/09/2026

LA COMMISSIONE:

Ilaria HENKE



Armando CARTENI'

Eugenio CHIOCCARELLI

Collegati in via telematica

ALLEGATO 1 AL VERBALE N. 2 DELLA RIUNIONE DI VALUTAZIONE

Profili curriculari dei candidati, con valutazioni collegiali dei profili e attività di ricerca

Candidato: FEDERICA MARIA GRECO

La Candidata ha conseguito nel dicembre 2023, con votazione 110/110, la Laurea magistrale in Management Engineering presso il Politecnico di Milano, dopo la Laurea triennale in Ingegneria Gestionale della Logistica e della Produzione conseguita con lode e menzione presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II. Dal dicembre 2025 frequenta il Dottorato industriale, XLI ciclo, in Tecnologie per Ambienti di Vita Resilienti presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", nell'ambito dell'Ingegneria dei Trasporti; il titolo di dottore di ricerca risulta ancora in corso e non conseguito alla data del curriculum. Il curriculum documenta esperienze di ricerca e collaborazione tecnico-scientifica in materia di mobilità di passeggeri e merci, analisi statistica della domanda, scenari di decarbonizzazione, trasporto pubblico non di linea, logistica e pianificazione regionale. Di specifico interesse per la procedura è l'attività svolta tra dicembre 2025 e luglio 2026 sull'analisi della vulnerabilità e della resilienza delle reti stradali e ferroviarie, comprendente revisione sistematica della letteratura, definizione dei concetti di vulnerabilità, resilienza, rischio ed esposizione e classificazione degli approcci metodologici e degli indicatori di valutazione. Tale attività risulta svolta presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", nell'ambito del Dottorato industriale finanziato dal Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti. È quindi desumibile che le attività di ricerca del dottorato sono in linea e coerenti con le attività del bando. Ulteriori esperienze pertinenti comprendono l'analisi delle abitudini di mobilità per il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria, l'elaborazione di indagini di preferenza dichiarata, la stima quantitativa della domanda e dell'offerta di servizi taxi e NCC, le attività dell'Osservatorio SUNRISE-MOST e gli studi sul trasporto merci e sulla logistica. Tutte queste attività sono riconducibile ad attività svolte presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli". La precedente esperienza professionale presso Siemens Energy come Transport Logistics Specialist ha riguardato pianificazione e coordinamento del trasporto merci, ottimizzazione dei piani di carico, riempimento dei veicoli ed efficientamento del routing.

Il curriculum non riporta incarichi didattici. La Candidata dichiara la partecipazione a convegni, seminari, una scuola scientifica e una conferenza internazionale, con prevalente riferimento ai temi della mobilità sostenibile, della transizione energetica e digitale e del trasporto merci.

La Commissione valuta il profilo curriculare della Candidata pertinente alle tematiche della procedura. La formazione ingegneristico-gestionale, l'attuale percorso dottorale nell'ingegneria dei trasporti, l'esperienza quantitativa nell'analisi della domanda e la specifica attività di ricerca su vulnerabilità e resilienza delle reti risultano coerenti con il quadro scientifico del progetto DATAGRAM. Sono inoltre apprezzabili le competenze maturate nella logistica e nell'ottimizzazione dei trasporti. La documentazione evidenzia tuttavia un'esperienza scientifica più recente.

La Candidata presenta un elenco sottoscritto di 3 pubblicazioni scientifiche, tutte del 2025 e tutte in collaborazione, dedicate alle politiche Avoid-Shift-Improve, alla valutazione degli impatti emissivi del trasporto stradale e al quadro europeo per la decarbonizzazione del trasporto merci. La produzione è recente, tematicamente coerente e metodologicamente orientata alla revisione della letteratura e all'analisi di scenari e politiche; la consistenza e la continuità temporale risultano, allo stato, ancora circoscritte, anche in ragione della fase iniziale del percorso di ricerca. La collocazione editoriale comprende periodici internazionali nell'ambito dell'ambiente, dei sistemi energetici e delle analisi applicate. I lavori sono coerenti con il settore dei trasporti e della sostenibilità, ma affrontano solo indirettamente il nucleo specifico del bando relativo alla modellazione della rete autostradale e alla valutazione della resilienza. Nei tre lavori la Candidata figura come coautrice e non come prima autrice; in assenza di dichiarazioni analitiche sul contributo dei singoli autori, l'apporto individuale non è ulteriormente determinabile sulla sola base della documentazione prodotta.

Nel complesso, la Commissione esprime una valutazione positiva del profilo della Candidata. Il percorso formativo e le esperienze tecnico-scientifiche mostrano una buona coerenza con l'ingegneria dei trasporti, l'analisi quantitativa della mobilità e il tema della resilienza delle reti. La produzione scientifica è pertinente e recente, ma ancora limitata per consistenza e sviluppo temporale; l'aderenza alle specifiche attività operative del programma DATAGRAM è apprezzabile soprattutto sul piano dell'analisi della domanda, della logistica e della resilienza, mentre risulta meno direttamente documentata per la modellazione e l'assegnazione su rete.

Candidato: MARIAROSARIA PICONE

La Candidata ha conseguito nel febbraio 2026 il titolo di Dottore di ricerca in Scienze e Ingegneria per l'Ambiente e la Sostenibilità presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", discutendo un progetto dedicato alla mobilità autonoma, ai veicoli elettrici e alla decarbonizzazione dei trasporti. È laureata magistrale con lode in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II ed è abilitata all'esercizio della professione di Ingegnere civile e ambientale. Nel 2024 ha inoltre svolto un periodo di ricerca presso l'Università del Lussemburgo.

Il percorso scientifico e professionale è prevalentemente sviluppato nell'ambito della pianificazione e modellazione dei sistemi di trasporto, della stima della domanda, dei

modelli di scelta, della mobilità sostenibile e della valutazione degli impatti energetici e ambientali. La documentazione attesta l'impiego di strumenti di macrosimulazione e microsimulazione e di software per la calibrazione di modelli di scelta discreta, nonché esperienze di analisi ed elaborazione quantitativa dei dati.

Tra le attività maggiormente pertinenti alla procedura si segnalano l'incarico di collaborazione occasionale svolto nell'aprile 2026 presso l'università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" a supporto del PRIN 2022 DATAGRAM; l'assegno di ricerca in tema di automazione dei servizi e nuovi paradigmi di mobilità, presso l'università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"; la stima della domanda e la modellazione mediante PTV Visum nell'ambito di attività di ricerca applicata ai trasporti presso l'Università degli studi di Napoli "Federico II"; la calibrazione di un modello di scelta modale per il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro dell'Università Federico II, presso l'Università degli studi di Napoli "Federico II"; nonché le attività su scenari di mobilità e decarbonizzazione presso l'università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"; . Il curriculum documenta altresì la partecipazione a iniziative progettuali e di ricerca, tra cui E-Mobility, studi per Autostrade per l'Italia e l'Osservatorio SUNRISE-MOST.

Quanto all'attività didattica, la Candidata dichiara un incarico di docenza a contratto presso Universitas Mercatorum nel maggio 2026, due lezioni nell'ambito del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto nel 2021 e attività di correlazione di più tesi magistrali su pianificazione, mobilità sostenibile, modelli di scelta, MaaS, guida autonoma e decarbonizzazione. Il curriculum attesta inoltre una partecipazione continuativa a convegni, seminari e scuole scientifiche nazionali e internazionali, in alcuni casi con presentazione di lavori di ricerca.

La Commissione valuta il profilo curriculare della Candidata molto pertinente alle tematiche della procedura. La formazione avanzata nel settore dei trasporti, l'esperienza diretta nel progetto DATAGRAM, le competenze dichiarate nella stima della domanda e nella modellazione delle reti e la familiarità con strumenti di simulazione risultano coerenti con le attività richieste dal bando, relative alla ricostruzione del grafo di offerta, alla predisposizione della matrice Origine-Destinazione, all'assegnazione della domanda e alla validazione dei flussi. Il profilo è inoltre sostenuto da esperienze progettuali nazionali, da un periodo di ricerca all'estero e da un'attività didattica congruente.

La Candidata presenta un elenco sottoscritto di 14 pubblicazioni scientifiche, riferite al periodo 2023-2026 e comprendenti articoli su riviste internazionali e contributi in atti di convegno. La produzione mostra continuità temporale e una buona consistenza complessiva per la fase di carriera. I temi prevalenti riguardano decarbonizzazione del trasporto stradale, scenari di domanda ed emissioni, qualità percepita del trasporto pubblico, mobilità autonoma, ADAS e tecnologie immersive per la valutazione delle politiche di mobilità.

Sotto il profilo dell'originalità e del rigore metodologico, i lavori evidenziano l'impiego di revisioni sistematiche, analisi quantitative, indagini sulle preferenze degli utenti e costruzione di scenari. La collocazione editoriale è diversificata e comprende periodici

internazionali del settore dei trasporti e della sostenibilità, oltre ad atti di conferenze scientifiche. La coerenza con il settore disciplinare e con le caratteristiche della procedura è complessivamente elevata, pur essendo la produzione maggiormente concentrata su mobilità sostenibile, comportamento degli utenti e decarbonizzazione che non sulla modellazione della resilienza di rete in senso stretto.

Nei lavori in collaborazione la Candidata figura in più casi come prima autrice; l'apporto individuale è pertanto apprezzabile sulla base della posizione autoriale e della coerenza con le attività dichiarate nel curriculum, fermo restando che la documentazione prodotta non contiene dichiarazioni analitiche sul contributo dei singoli coautori.

Nel complesso, la Commissione esprime una valutazione molto positiva del profilo e della produzione scientifica della Candidata. Il curriculum presenta una solida coerenza con il settore dei trasporti e una specifica, significativa aderenza alle attività tecniche previste dal programma DATAGRAM. La produzione scientifica è continuativa, articolata e coerente con i principali temi della mobilità sostenibile e della modellazione delle scelte di trasporto; l'esperienza diretta nel progetto oggetto della procedura costituisce un elemento di particolare pertinenza.

ALLEGATO 2 AL VERBALE N. 2 DELLA RIUNIONE DI VALUTAZIONE

Procedura di selezione per l'attribuzione di due incarichi di collaborazione per il supporto delle attività di ricerca da svolgersi nell'ambito del progetto di ricerca "DATAGRAM - DATA and strAtEGies for Resilience AssessMent of existing road networks: a bridge-based application in Italy.

Codice Procedura: 29/2026

D I C H I A R A Z I O N E

Il sottoscritto Prof. Eugenio Chioccarelli, membro della Commissione Esaminatrice della procedura selettiva di cui in epigrafe, dichiara che non sussistono rapporti di parentela o di affinità, fino al quarto grado incluso, tra sé e gli altri componenti della Commissione, né tra sé e ciascuno dei candidati.

Dichiara, inoltre, di aver partecipato, in via telematica, alla verbalizzazione della valutazione del profilo e dell'attività di ricerca di ciascun candidato e di concordare con il verbale, redatto in data 8 settembre 2026 e sottoscritto dalla Prof.ssa Ilaria Henke, Presidente della Commissione Esaminatrice, che sarà consegnato al responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Si allega copia di un documento di identità.

In fede



ALLEGATO 2 AL VERBALE N. 2 DELLA RIUNIONE DI VALUTAZIONE

Procedura di selezione per l'attribuzione di due incarichi di collaborazione per il supporto delle attività di ricerca da svolgersi nell'ambito del progetto di ricerca "DATAGRAM - DATA and strAteGies for Resilience AssessMent of existing road networks: a bridge-based application in Italy.

Codice Procedura: 29/2026

D I C H I A R A Z I O N E

Il sottoscritto Prof. Eugenio , membro della Commissione Esaminatrice della procedura selettiva di cui in epigrafe, dichiara che non sussistono rapporti di parentela o di affinità, fino al quarto grado incluso, tra sé e gli altri componenti della Commissione, né tra sé e ciascuno dei candidati.

Dichiara, inoltre, di aver partecipato, in via telematica, alla verbalizzazione della valutazione del profilo e dell'attività di ricerca di ciascun candidato e di concordare con il verbale, redatto in data 8 settembre 2026 e sottoscritto dalla Prof.ssa Ilaria Henke, Presidente della Commissione Esaminatrice, che sarà consegnato al responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Si allega copia di un documento di identità.

In fede

Eugenio Pirocavelli