

# Curriculum vitae di Parola Francesco

## 1. Informazioni generali e background

### Dati personali

Cognome e nome	PAROLA FRANCESCO
Indirizzo	1A/11, Viale Mojon, 16122, Genova (GE)
Telefono	+39 011.19212550 (ufficio)
E-mail	f.parola@autorita-trasporti.it; francesco.parola@unimercatorum.it
Nazionalità	Italiana
Luogo e data di nascita	Genova, 03/04/1977

### Profilo

Francesco Parola è Consigliere dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), con sede a Torino (nominato con DPR del 19 ottobre 2020, insediamento in data 28-10-2020). Francesco Parola (PhD, 2005) è Professore Ordinario “fuori ruolo” di Economia e Gestione delle Imprese nell’Universitas Mercatorum, collocato in aspettativa d’ufficio. È abilitato al ruolo di Professore Ordinario nel settore 13/B2 dall’aprile 2018.

In precedenza è stato professore nell’Università degli Studi di Genova (2015-2022), ricercatore nell’Università degli Studi di Napoli “Parthenope” (2008-2015) e docente a contratto nell’Accademia Navale di Livorno/Università di Pisa (2006-2014).

Nel luglio 2019 è stato eletto Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale nell’Università degli Studi di Genova. È stato responsabile dell’Osservatorio Permanente del Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI). È stato visiting researcher presso il “Centre for Maritime Economics and Logistics” dell’Erasmus University di Rotterdam, l’ “Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité” (INRETS) di Parigi, la Nanyang Technological University (NTU) di Singapore e la School of Business della University of the Aegean (Chios, Grecia).

Ha coordinato gruppi di lavoro nell’ambito di progetti di ricerca e formazione a livello nazionale e internazionale (FP7, PON, Interreg, etc.). È stato coinvolto in numerosi progetti di ricerca e di consulenza in Italia e all’estero (OECD, MOMAF Corea del Sud, International Transport Workers Federation, Governo Olandese, CNRS francese, etc.) sui temi della logistica marittima e portuale e del trasporto intermodale. Dal 2015 ha gestito con funzioni di coordinamento scientifico dell’intero progetto (o di un’Unità di Ricerca - UdR), nell’ambito di progetti europei, contratti di ricerca conto terzi e progetti di formazione circa 2,7 milioni di euro.

È stato membro della European Academy of Management (EURAM), delle principali accademie italiane di settore (AIDEA, SIMA, SIM), nonché del dell’International Association of Maritime Economists (IAME) e del Port Performance Research Network (PPRN). È inoltre main member della piattaforma relazionale [www.porteconomics.eu](http://www.porteconomics.eu). Ha organizzato (co-chair) insieme a colleghi italiani e stranieri il convegno annuale mondiale dell’International Association of Maritime Economists (IAME) a Marsiglia (3-5 luglio 2013) e l’international PortExecutive Seminar (PES) nell’ottobre del 2014 a Napoli. È stato membro del Council dell’International Association of Maritime Economists (IAME).

È stato associate editor della rivista Maritime Policy and Management (classe A, ANVUR ASN) ed è attualmente membro dell'editorial board della rivista Maritime Economics & Logistics (classe A AIDEA, classe B – GEV). Ha curato numerose special issue su importanti riviste internazionali.

Dal gennaio 2016 al dicembre 2018 è stato senior advisor dell'Assessore allo Sviluppo Economico di Regione Liguria, con funzioni di coordinamento tecnico del Settore "Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale". Dal marzo 2017 a dicembre 2018 è stato membro del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova-Savona). Nell'agosto 2018 è stato designato membro in qualità di esperto della "Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (fine mandato: ottobre 2019). Da agosto a ottobre 2020 è stato membro del Consiglio di Amministrazione dell'Interporto VIO di Vado Ligure.

## **Interessi di ricerca**

I principali interessi di ricerca riguardano le strategie delle imprese nei percorsi di crescita e internazionalizzazione, con particolare riferimento ai settori dei trasporti marittimi e della logistica.

Altri interessi di ricerca riguardano lo stakeholder management, la comunicazione aziendale, la corporate governance, e la gestione dei processi e delle operations. Alcuni contributi e progetti di ricerca sono stati inoltre focalizzati sulle interazioni tra istituzioni pubbliche e imprese private (public management).

## **Indicatori bibliometrici**

### Scopus (Elsevier)

Documenti: 82

Citazioni totali: 2204

H-index: 30

### Google Scholar

Documenti: 151

Citazioni totali: 4338

H-index: 39

## **VQR**

- VQR 2004-2010. Valutazione (media) dei prodotti presentati: 1.
- VQR 2011-2014. Valutazione (media) dei prodotti presentati: 1.

## **Formazione e titoli di studio**

### *Titoli e corsi di formazione*

- Dottore di Ricerca (vincitore di borsa) in "Scienze dei servizi per i trasporti e la logistica" presso l'Università degli Studi di Genova, 22 aprile 2005 (A.A. 2004-2005).
- Vincitore di una borsa premiale di Ateneo (Università degli Studi di Genova) nell'ambito dei "Contributi per l'addestramento presso Centri di Alta Qualificazione" (D.R. 78 del 14 febbraio 2001) per lo svolgimento di un periodo di studio dottorale presso l'Erasmus University Rotterdam, Olanda (anno 2004) [dal 01-02-2004 al 30-06-2004]
- Partecipazione al corso "Public-Private Partnerships in Ports" presso l'Università di Anversa (Institute of Transport & Maritime Management Antwerp) dal 10 al 14 ottobre 2005.
- Laurea in Economia Marittima e dei Trasporti, conseguita il 5 febbraio 2001 (A.A. 1999-2000) presso l'Università di Genova con votazione 110 e lode / 110.

- Partecipazione a un corso per lo studio di modelli di simulazione applicati alla logistica industriale e alle supply chain, mediante l'uso del software di simulazione Witness (corso svoltosi presso la società Mediaware di Roma nel novembre 2000).

### *Conoscenze linguistiche e informatiche*

- Conoscenza della lingua inglese. Capacità di lettura: eccellente; capacità di scrittura: buona; capacità di espressione orale: buona.
- Conoscenza della lingua francese. Capacità di lettura: eccellente; capacità di scrittura: buona; capacità di espressione orale: eccellente.
- Buone conoscenze informatiche sia in campo hardware che software. In particolare, si ha un'approfondita conoscenza di Windows, Pacchetto Office, Witness (software di simulazione), "Statistica", QDA-Miner (content analysis) e MS-DOS.

## **2. Attività scientifica e professionale**

### **I. Incarichi istituzionali e amministrativo-gestionali in ambito accademico**

- Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in “Economia e Management Marittimo e Portuale” dell’Università degli Studi di Genova [da novembre 2019 a aprile 2020]
- Responsabile dell’Osservatorio Permanente del "Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture" (CIELI) (dal 28 novembre 2016, decreto del Direttore, prot. n. 4080) [dal 28-11-2016 al 27-10-2020]
- Membro e Segretario\* del Consiglio dei Corsi di Studio (CCS) delle lauree triennali presso il Dipartimento di Economia dell’Università degli Studi di Genova [dal 26-01-2016] [\* fino al 31-10-2019]
- Promotore e referente scientifico per l’Università degli Studi di Genova di un accordo quadro di collaborazione in ambito didattico e di ricerca tra il l’Università degli Studi di Genova e la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti [dal 29-04-2019 al 27-10-2020]
- Referente e responsabile scientifico per il Dipartimento di Economia dell’Università degli Studi di Genova nell’ambito del Protocollo d’intesa tra Dipartimento di Economia, Comune di Sarzana e Studio Tim10 Srl per la promozione di attività di collaborazione tecnico-scientifica sui temi di comune interesse, con particolare attenzione ai settori del turismo, del marketing territoriale e dello sviluppo integrato del comparto crocieristico [dal 24-09-2019 al 27-10-2020; n. prot. 4385/2019].
- Promotore e referente scientifico per l’Università degli Studi di Genova di un accordo quadro di collaborazione in ambito didattico e di ricerca tra l’Università degli Studi di Genova e l’Università degli Studi di Milano Bicocca [dal 26-02-2019 al 27-10-2020].
- Membro dell’Osservatorio “Shipping & Mare” del Dipartimento di Economia (DIEC) dell’Università degli Studi di Genova [dal 17-12-2018 al 27-10-2020].
- Promotore e referente accademico (da A.A. 2018-2019) di un accordo di mobilità Erasmus (per docenti e/o studenti) tra l’Università degli Studi di Genova e la Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne (accordo del 28 settembre 2017) [dal 28-09-2017 al 27-10-2020]
- Responsabile scientifico per l’Accordo Quadro tra il CIELI dell’Università degli Studi di Genova e Università di Udine - Dipartimento Politecnico di Ingegneria ed Architettura, finalizzato ad approfondire le tematiche relative all’impiego del gas naturale liquefatto (GNL) come carburante alternativo in ambito marittimo portuale, nonché le diverse problematiche connesse alle attività di bunkering e di stoccaggio presso aree portuali o retroportuali (localizzazione degli impianti, dimensionamento, procedure operative, safety and security, etc.), firmato in data 04.02.2019 [dal 04-02-2019 al 27-10-2020].

- Referente scientifico per attività di stage nell’ambito del “Master 2 professionnel Transports Internationaux” presso l’Université Paris I Panthéon-Sorbonne di Parigi (Francia) [dal 05/07/2017 al 27-10-2020]
- Membro del Consiglio del Corso di Studio (CCS) della Laurea Magistrale in Economia e Management Marittimo e Portuale (EMMP) e responsabile dei rapporti con le imprese e il territorio nell’ambito della Consulta di EMMP, Università degli Studi di Genova [dal 24-10-2016 al 27-10-2020]
- Membro della Commissione AQ RAR (Assicurazione della Qualità – Rapporto Annuale del Riesame), nell’ambito del Consiglio di Corso di Studio (CCS) delle Lauree Triennali del Dipartimento di Economia (DIEC) dell’Università degli Studi di Genova [dal 22-09-2016 al 31-11-2019]
- Membro del Consiglio Direttivo del Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) dell’Università degli Studi di Genova (Missione: "La ricerca scientifica applicata e l'alta formazione nel settore della logistica e dei trasporti, quali shipping, trasporti terrestri, trasporti aerei, supply chain, logistica industriale, logistica distributiva, sicurezza, ICT per la logistica del futuro e la sicurezza nei trasporti, etc."), partecipando alle attività di collaborazione con i partner internazionali del Centro [dal 04-04-2016 al 27-10-2020]
- Membro della Giunta del Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) dell’Università degli Studi di Genova (28 novembre 2016, decreto del Direttore, prot. n. 4080) [dal 28-11-2016 al 17-09-2020]
- Referente dell’Università degli Studi di Genova nel Working Group “Mobilità per le vie d’acqua” nel Cluster Tecnologico Nazionale (CTN) “Trasporti 2020”, istituito dal MIUR a seguito di bando competitivo con Decreto Direttoriale 30 maggio 2012 n. 257 [dal 15-09-2016 al 27-10-2020]
- Referente dell’Università degli Studi di Genova nei Working Group “Energie rinnovabili dal mare” e “Sostenibilità ed usi economici del mare” del Cluster Tecnologico Nazionale (CTN) “Blue Italian Growth” (Economia del Mare), istituito dal MIUR a seguito di bando competitivo, Decreto Direttoriale 3 agosto 2016 n. 1610 [dal 01-11-2016 al 27-10-2020]
- Membro del “Comitato di Collegamento” nell’ambito dell’ “Accordo di partnership per lo studio di fattibilità per lo sviluppo delle aree retroportuali”, stipulato tra il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata e il Comune di Santo Stefano di Magra (provincia della Spezia). Prot. n. 4346/2017 [dal 19-09-2017 al 27-10-2020]
- Membro del Comitato di Gestione (CdG) nell’ambito del Master Universitario di II livello “Ship Agency Management, Finance and Operations”, progettato dal CIELI e finanziato da Regione Liguria, Programma POR FSE 2014-2020, decreto del Direttore Generale di Regione Liguria n. 240 dell’11 novembre 2017 [dal 11-11-2017 al 29-10-2019]
- Membro dell’Osservatorio Permanente “Shipping & Mare” del Dipartimento di Economia (DIEC) dell’Università degli Studi di Genova [dal 17-12-2018 al 27-10-2020]
- Promotore e referente accademico (da A.A. 2017-2018) di un accordo di mobilità Erasmus (per docenti e/o studenti) tra l’Università degli Studi di Genova e la University of the Aegean (accordo del 25 gennaio 2017) [dal 25-01-2017 al 27-10-2020]
- Referente scientifico per attività di stage e tirocini per studenti e laureati del Dipartimento di Economia dell’Università degli Studi di Genova [dal 07-06-2016 al 27-10-2020]
- Promotore e referente scientifico per la Convenzione Quadro “Accordo di partnership per la realizzazione di attività di ricerca, formazione e supporto strategico alla competitività delle imprese”, stipulato in data 22/12/2018 tra il Dipartimento di Economia (DIEC) dell’Università degli Studi di Genova e la società di consulenza strategica, societaria, contabile e finanziaria TIM10 Srl [dal 22-12-2018 al 27-10-2020]
- Membro del Gruppo di Lavoro “Ponte Morandi” costituito con delibera del Rettore dell’Università degli Studi di Genova (Prot. n. 63964 del 28.09.2018) e integrato dal Prot. n. 65320 del 3.10.2018 (Responsabile Scientifico: Prof. Michele Piana, Dipartimento di Matematica dell’Università di Genova) [dal 28-09-2018 al 27-10-2020]

- Promotore e referente scientifico per il Dipartimento di Economia dell'Università degli Studi di Genova di un accordo quadro di collaborazione in ambito didattico e di ricerca tra il Dipartimento di Economia (DIEC), il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI), Maersk Italia e APM Terminals Italia [dal 14-07-2016 al 27-10-2020]
- Promotore e referente scientifico (per il C.I.E.L.I. - Università degli Studi di Genova) di un accordo quadro per lo sviluppo comune di attività di ricerca scientifica e innovazione nei settori della portualità e della logistica integrata mare-terra, tra il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (C.I.E.L.I.), il Consorzio MAR.TE. Sea-Land Logistics, il Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi (DISAQ) dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" e l'Autorità Portuale di Salerno [dal 01-08-2016 al 27-10-2020]
- Svolgimento di attività di orientamento studenti per l'Università degli Studi di Genova (Dipartimento di Economia) in occasione di eventi di promozione/orientamento allo studio (dal 2016 al 27-10-2020).
- Promotore e referente accademico (da A.A. 2017-2018) di un accordo di mobilità Erasmus (per docenti e/o studenti) tra l'Università degli Studi di Genova e la Vrije University of Brussels (VUB) (accordo del 29 novembre 2016) [dal 29-11-2016 al 27-10-2020]
- Membro del Consiglio di Coordinamento Didattico "Aziendale" della Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (dall'A.A. 2008-2009 all' A.A. 2015-2016).
- Componente del Comitato Organizzativo per il Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope nell'ambito del Progetto di formazione "Manager Culturale", in risposta al Bando delle Regione Campania di cui all' Avviso Pubblico per la Presentazione di una Proposta Progettuale relativa alla Formazione di Figure Professionali del Settore dello Spettacolo e delle Arti - D.D. n. 517 del 11/07/2014 e SUCC. MM.II. - Progetto ammesso e finanziabile, come da BURC Regione Campania, n°10 del 16/02/2015 – Dip. 54, D.G. 11, D.D. n. 4 del 09/02/2015 [dal 01-09-2014 al 29-12-2015]
- Svolgimento di attività di orientamento studenti per l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" presso gli Istituti Superiori e in occasione di eventi di promozione/orientamento allo studio (2008-2015).
- Promotore e referente accademico (triennio 2010-2013) di un accordo di mobilità Erasmus (per studenti e docenti) tra l'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" e l'Université de Bretagne Occidentale (Francia).

## **II. Attività didattica e alta formazione**

### *Responsabilità di coordinamento in master e corsi di alta formazione [6 progetti di formazione]*

- Responsabile scientifico del workshop internazionale di formazione "Business models and strategies of shipping lines, terminal operators, and other relevant players in global logistics", tenutosi a Genova dal 26 al 28 settembre 2018, su commissione (aggiudicata a seguito di bando competitivo) della European Transport Workers' Federation (ETF) [dal 02-05-2018 al 28-09-2018]
- Responsabile scientifico del Progetto MAR.TE. – Progetto esecutivo attività di formazione "Integrating sea-land logistics", in qualità di docente dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope". Il progetto è stato finanziato nell'ambito M.I.U.R. Programma Operativo Nazionale – Ricerca e Competitività 2007-2013. Durata: 24 mesi. Finanziamento: 1.500.000 euro [dal 01-01-2015 al 31-10-2016]
- Responsabile scientifico del Modulo "Management" (n.3) nell'ambito del Master Universitario di II livello "Ship Agency Management, Finance and Operations", progettato dal CIELI e finanziato da Regione Liguria, Programma POR FSE 2014-2020, decreto del Direttore Generale di Regione Liguria n. 240 dell'11 novembre 2017 [dal 11-11-2017 al 29-10-2019]

- Referente scientifico nell'ambito del Piano formativo settoriale "Competitività di impresa: competenze e tecnologie" – Avviso 4/2017 Fondimpresa – Competitività (1^ scadenza). Codice AVS/091C/17I. Coordinatore: Scuola Nazionale Trasporti; durata del corso 12 mesi [dal 07-11-2017]
- Referente scientifico nell'ambito del Piano formativo settoriale "Logistica CCC – Cultura del Cambiamento e Competitività" – Avviso 1/2016 Fondimpresa – Competitività (2^ scadenza). Codice AVS/055A/16II. Coordinatore: Scuola Nazionale Trasporti; durata del corso 12 mesi [dal 12-06-2017]
- Referente scientifico nell'ambito del Piano formativo settoriale "UPGRADE – Competenze aggiornate per la competitività del sistema logistico" – Avviso 1/2016 Fondimpresa – Competitività (1^ scadenza). Codice AVS/068B/16. Coordinatore: Scuola Nazionale Trasporti; durata del corso 12 mesi [dal 13-10-2016]

*Partecipazione al collegio dei docenti ovvero attribuzione di incarichi di insegnamento, nell'ambito di dottorati di ricerca*

- Co-chair della settima edizione della "Maritime Economics & Logistics" international Ph.D. Competition (2016-2019), sponsorizzata da Palgrave Macmillan [dal 15-07-2018 al 21-06-2019]
- Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Logistica e Trasporti" presso l'Università degli Studi di Genova, Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI), cicli XXXIII e XXXIV. Coordinatore: Prof. Claudio Ferrari (adesione alla proposta il 9 maggio 2017) [dal 01-11-2017 al 27-10-2020]
- Ph.D. Guidance Committee member nell'ambito dei programmi di dottorato della University of Antwerp (Belgium). Presidente della Commissione Prof. Theo Notteboom [2017-2019]
- Membro dell'international Jury della sesta edizione della "Maritime Economics & Logistics" international Ph.D. Competition (2014-2016), sponsorizzata da Palgrave Macmillan. Responsabile scientifico: Prof. Hercules Haralambides [dal 01-03-2015 al 25-08-2016]
- Scientific Advisor del Research Committee della School of Industrial Engineering - Eindhoven University of Technology (The Netherlands) nell'ambito del Ph.D. Programme (A.A. 2014-2015) [dal 01-11-2014 al 30-10-2015]
- Membro della commissione scientifica internazionale di valutazione nel corso di Dottorato di Ricerca dell'Australian Maritime College (AMC), University of Tasmania, Australia (A.A. 2013-2014) [dal 01-11-2013 al 31-10-2014]
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in "Marketing e gestione delle imprese" dell'Università degli Studi di Milano Bicocca (ciclo XXIX – da ottobre 2013). Coordinatore: Prof. Silvio Brondoni.
- Membro del Collegio dei Docenti dell'international course sullo "Short Sea Shipping", organizzato dal network di ricerca europeo Transportnet ([www.transportnet.org](http://www.transportnet.org)) e rivolto a PhD students delle università europee affiliate [dal 01-10-2012 al 05-10-2012]
- Administrative Editor della quinta edizione della "Maritime Economics & Logistics" international Ph.D. Competition (2011-2013), sponsorizzata da Palgrave Macmillan (Erasmus University, Rotterdam) [dal 01-06-2012 al 05-07-2013]
- Membro della commissione finale di Dottorato di Ricerca in "Trasporti, Logistica e Territorio" del Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) nei cicli di dottorato dal XXII al XVIII [dal 01-04-2010 al 30-04-2016]
- Membro del Comitato Scientifico internazionale della terza edizione della "Maritime Economics & Logistics" international Ph.D. Competition (2005-2008), sponsorizzata da Palgrave Macmillan (Erasmus University, Rotterdam) [dal 01-09-2007 al 31-10-2008]

- Titolare del corso di "Economia e Gestione delle Imprese di Trasporto" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea triennale in "Economia e Management delle Aziende Marittime, della Logistica e dei Trasporti", Dipartimento di Economia, Università degli Studi di Genova [dal 01-02-2016 al 27-10-2020]
- Co-titolare (52 ore) del corso di "Economia e Gestione delle Imprese Marittime e Portuali" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea magistrale in "Economia e Management Marittimo e Portuale" (EMMP), Dipartimento di Economia, Università degli Studi di Genova [dal 01-09-2016 al 27-10-2020]
- Titolare del corso di "Produzione e Logistica" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea triennale in Economia Aziendale, Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope'. La titolarità è relativa all'A.A. 2015-2016 [dal 01-09-2015 al 30-04-2017]
- Titolare del corso di "Marketing" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea triennale in "Economia Aziendale" (EA3), Facoltà di Economia, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope' [dal 01-09-2009 al 30-04-2013]
- Titolare del corso di "Strategie di Impresa" (6 CFU) nell'ambito del corso di laurea triennale in "Economia Aziendale - Business Management", Facoltà di Economia, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope' [dal 01-09-2008 al 30-04-2010]
- Titolare del corso di "Produzione e Logistica" (6 CFU) nell'ambito del corso di laurea triennale in "Economia Aziendale" (EA1), Facoltà di Economia, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope' [dal 01-09-2008 al 30-04-2011]
- Titolare del corso di "Corporate Governance" (6 CFU) nell'ambito del corso di laurea di II livello in "Management e Finanza d'Azienda", Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope'. La titolarità è relativa all'A.A. 2014-2015 [dal 01-09-2014 al 30-04-2016]
- Titolare del corso di "Marketing dei Trasporti" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea magistrale in "Economia e Management Marittimo e Portuale", Facoltà di Economia, Università degli Studi di Genova [dal 01-09-2010 al 30-04-2013]
- Titolare del corso di "Economia e Gestione delle Imprese di Trasporto" (6 CFU) nell'ambito del corso di laurea triennale in "Logistica e Trasporti", Facoltà di Economia, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope' [dal 01-09-2008 al 30-04-2010]
- Titolare del corso di "Economia e Gestione delle Imprese Marittime" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea specialistica in "Management delle Aziende Marittime", Facoltà di Economia, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope' [dal 01-09-2009 al 29-04-2014]
- Titolare del corso di "Governance delle fasce costiere e valutazione dell'impatto ambientale" (9 CFU) nell'ambito del corso di laurea specialistica in "Management delle Aziende Marittime", Dipartimento di Studi Aziendali e Quantitativi, Università degli Studi di Napoli 'Parthenope' [dal 01-09-2013 al 28-02-2015]
- Docente titolare del corso "Trasporti marittimi" presso l'Accademia Navale di Livorno (Marina Militare), nell'ambito della laurea specialistica in "Scienze del Governo e dell'Amministrazione del Mare" [dal 01-09-2006 al 30-04-2014]
- Attribuzione dell'incarico di docente titolare nell'ambito degli Studi di Perfezionamento post-laurea per sottotenenti di vascello (STV) della Marina Militare - Corpo delle Capitanerie di Porto (Accademia Navale di Livorno) [dal 01-03-2009 al 30-06-2011]

#### *Corsi universitari all'estero (undergraduate e postgraduate)*

- Guest lecturer presso la "World Maritime University" (Malmo, Svezia) nell'ambito del corso "Integrated Transport" del Prof. Dong-Wook Song (AA 2018-2019) [dal 07-08-2018 al 03-10-2018]
- Lecturer nell'ambito del "Master Transports Internationaux" (distance learning) dell' "Ecole Supérieure de la Francophonie pour l'Administration et le Management" – ESFAM (Sofia, Bulgaria), in collaborazione con l'Università Paris 1-Sorbonne (Francia) [dal 12-03-2018 al 15-06-2018]

- External assessor di master thesis nell’ambito del “Master 2 professionnel Transports Internationaux” presso l’Université Paris I Panthéon-Sorbonne di Parigi (Francia) [2017-2019]
- Ciclo seminariale nel programma Jean Monnet Action in European Port Policy (responsabile scientifico: Prof. Athanasios Pallis), University of the Aegean, School of Business – Chios (Grecia) [dal 09-11-2015 al 15-11-2015]
- Co-fondatore, socio azionista e principal instructor del PortEconomics International Distance Learning Programme on “Port Management and Development”, organizzato e promosso da PortEconomics.eu, in collaborazione con Ports & Logistics Advisory, SL (Spagna). Responsabile Scientifico del modulo “Terminal operators and terminal operations” [dal 01-09-2015 al 20-04-2020]
- Attività didattica nell’ambito del "Tan Chin Tuan Exchange Fellowship" programme, Nanyang Technological University (NTU) di Singapore [dal 16-08-2014 al 02-10-2014]
- Lecturer nell’ambito del “Master 2 professionnel Transports Internationaux” presso l’Université Paris I Panthéon-Sorbonne di Parigi (Francia). Membro del Collegio dei Docenti. Direttore: Prof. Emeric Lendjel [da ottobre 2008 a febbraio 2020]
- Invited scholar nell’ambito dei cicli seminariali dell’Erasmus Research Institute of Management (ERIM), Erasmus University, Rotterdam (Olanda) [dal 28-11-2005 al 02-12-2005]
- Attività didattica presso l’Erasmus University di Rotterdam (Olanda), Center for Maritime Economics and Logistics (MEL). Lecturer nel Master Science del Centro MEL (direttore Prof. Hercules Haralambides) [dal 01-02-2004 al 30-06-2004]

#### *Altri corsi di formazione*

- Chair ed organizzatore del corso internazionale “PortExecutive Seminar” (4<sup>a</sup> edizione) nell’ambito del network PortEconomics.eu (host institution: Università degli Studi di Napoli “Parthenope”) (16-17 ottobre 2014) [dal 16-10-2014 al 17-10-2014]
- Nel periodo 2001-2019 è stata svolta una frequente attività di formazione nell’ambito di corsi post-laurea e post-diploma (master universitari di I e di II livello, progetti PON, IFTS, avviamento al lavoro, etc.) sulle tematiche operative e gestionali delle imprese operanti nei diversi settori della logistica integrata. Nel complesso è stata svolta attività di docenza in 19 corsi, per un monte ore complessivo di oltre 350 ore.

#### *Attività di supervisione studenti*

- Referente scientifico (tutor/co-tutor) di due studenti di dottorato presso il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) dell’Università degli Studi di Genova.
- Presso l’Università degli Studi di Napoli "Parthenope", l’Accademia Navale di Livorno/Università degli Studi di Pisa e l’Università degli Studi di Genova, relatore di tesi di laurea specialistica/magistrale e triennale (nell’ambito delle materie insegnate). Dall’A.A. 2006-2007 a ottobre 2020, tale attività di supervisione ha riguardato 280 progetti di tesi (triennali e specialistica/magistrale).

### **III. Terza missione**

#### *Risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico in termini di partecipazione alla creazione di nuove imprese (spin off), sviluppo, impiego e commercializzazione di brevetti*

- Attività di supporto alla società TIM10 Srl con riferimento alla predisposizione di pratiche per la partecipazione da parte di imprese con unità organizzative localizzate in Liguria a bandi Por Fesr 2014-2020 - Asse 1 - azione 1.1.3 - sostegno alla valorizzazione economica dell’innovazione (Sostegno alla



valorizzazione economica dell'innovazione attraverso la sperimentazione e l'adozione di soluzioni innovative nei processi, nei prodotti e nelle formule organizzative, nonché attraverso il finanziamento dell'industrializzazione dei risultati), in virtù della Convenzione Quadro “Accordo di Partnership per lo svolgimento di attività di ricerca, formazione e supporto strategico alla competitività delle imprese” firmato con il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata [dal 01-03-2016 al 15-09-2016]

- Redazione di una proposta imprenditoriale (business plan) finalizzata allo sfruttamento commerciale dei risultati di ricerca svolta in ambito accademico. Vincita di un bando per l'erogazione di contributi a fondo perduto per la costituzione e lo start-up di imprese spin-off nate dalla ricerca sviluppata in ambito accademico – Consorzio UNI.T.I. (Università Trasferimento Tecnologico Imprese), che mette a disposizione un Fondo per le Start Up (FSU) a beneficio delle imprese spin-off create in ambito accademico. Il progetto è stato presentato dallo spin-off Unige Advanced Machines for Power & Propulsion (AMP) nella call ottobre 2013 (con valutazione positiva finale del contributo in data 5 novembre 2014) [dal 15-10-2013 al 05-11-2014]
- Socio fondatore e Chief Financial Officer (CFO) della società a responsabilità limitata (srl) con sede legale in Genova “Advanced machines for power and propulsion srl” (AMP). La carica di CFO è terminata in data 22-10-2020. La società, costituita nel 2013, ha ottenuto il riconoscimento quale “spin-off universitario” presso l'Università degli Studi di Genova nel settembre 2014 [dal 02-12-2013 ad oggi, limitatamente alla quota azionaria detenuta nella società]

#### *Altre attività istituzionali e professionali*

- Consigliere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), nominato con DPR del 19 ottobre 2020.
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico del centro studi BlueMonitorLab, Direttore Prof. Giulio Sapelli [dal 08-06-2020 al 27-10-2020]
- Academic consultant per Assarmatori ai fini dello svolgimento di attività di consulenza e supporto nell'ambito di un progetto di ricerca di Assarmatori commissionato a NOMISMA sullo stato dell'arte dello shipping e dell'economia del mare in Italia anche in considerazione degli effetti “post-covid 19”, a supporto del cluster marittimo-portuale [da 16-07-2020 al 10-09-2020]
- Academic consultant per il “Comitato Light & Led” ai fini della redazione di una relazione tecnica con riferimento ai profili economici connessi a possibili violazioni della concorrenza e all'abuso di posizione dominante nel settore dell'illuminotecnica [da 01-07-2020 a 31-07-2020]
- Membro del Consiglio di Amministrazione di Interporto VIO S.p.a. a Vado Ligure [dal 04-08-2020 al 24-10-2020]
- Membro in qualità di esperto della “Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), designato dal Sottosegretario nell'agosto 2018 (lettera del Ministro MIT al Rettore Unige inviata in data 7 agosto 2018, con prot. in entrata n. 0056663 del 21/08/2018) [dal 01-09-2018 al 04-10-2019]
- Componente del Comitato di Monitoraggio (CdM) nell'ambito del Progetto INTERREG Italia-Francia Marittimo “Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell'area transfrontaliera” (acronimo: TDI-Rete GNL). Responsabile scientifico: Prof. Giovanni Satta [dal 28-05-2018 al 27-10-2020]
- Coordinatore tecnico del Settore “Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale” di Regione Liguria, nell'ambito delle deleghe dell'Assessore, Assessorato Sviluppo Economico, Porti e Logistica [dal 01-02-2016 al 04-12-2018]
- Membro del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (scali di Genova e Savona-Vado) [dal 13-03-2017 al 04-12-2018]

- Membro in qualità di esperto del Tavolo congiunto Governo-Regioni per la ripartizione del Fondo Porti di cui all'Art. 18-bis della L. 84/94, designato (in seduta del 17 marzo 2016) dalla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza Stato-Regioni [dal 17-03-2016 al 31-08-2018]
- Referente di Regione Liguria nell'ambito del Gruppo di Azione 4 "Trasporti e Intermodalità" (al fine di promuovere l'intermodalità e l'interoperabilità del trasporto di passeggeri e di merci) della Macro-Regione Alpina (EUSALP), un'area di cooperazione transfrontaliera che comprende 7 nazioni (di cui 2 non-UE) e 48 regioni europee (prot. PG/2017/34518) [dal 01-02-2017 al 25-10-2020]
- Advisor del Consigliere delegato ai Porti del Comune di Genova sulle tematiche legate allo sviluppo della portualità, dei trasporti terrestri merci e passeggeri, delle infrastrutture e della logistica [dal 01-07-2017 al 01-09-2020]
- Attività di collaborazione tecnico-scientifica con Società per Cornigliano S.p.A. (con sede in Genova) su tematiche legate allo sviluppo economico, la sostenibilità e le criticità logistiche [dal 15-03-2017 al 31-08-2018]
- Collaborazione con il quotidiano "Il Sole 24 ORE" per interviste tecnico-scientifiche in ambito economico e logistico
- Membro in qualità di esperto dello Steering Committee tra la multinazionale Leonardo S.p.a. e gli enti pubblici territoriali della regione Liguria [dal 09-11-2017 al 25-10-2020]
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico (CTS) di esperti di Regione Liguria per lo studio e definizione di provvedimenti nell'ambito del confronto con il Governo per l'ottenimento di forme e condizioni particolari di autonomia ai sensi dell'art. 116 comma 3 della Costituzione (nominato con decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 475 del 26 luglio 2018) [dal 26-07-2018 al 30-10-2018]
- Collaborazione con il quotidiano "Il Secolo XIX" per attività redazionale e interviste tecnico-scientifiche in ambito economico e logistico
- Membro della Commissione Giudicatrice del concorso annuale indetto dal Rotary Club Genova Sud Ovest e Genova Golfo Paradiso concernente un Premio di Laurea intitolato "Il Rotary per l'economia del mare", per la miglior tesi magistrale sulle tematiche dell'economia del mare, della portualità e della logistica [dal 03-11-2017 al 20-04-2020]
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico (CTS) del Consorzio pubblico-privato MAR.TE. - Sea-Land Logistics, composto da enti pubblici di ricerca quali l'Università di Napoli "Parthenope" e il CNR-ISSM, da imprese multinazionali quali Grimaldi Group e Vitrociset e da piccole e medie imprese nazionali [dal 18-04-2016 al 23-10-2020]
- Attività di collaborazione tecnico-scientifica (a titolo gratuito) con Confindustria Genova, in particolare con la Sezione Finanza e Assicurazioni e il Gruppo Giovani Imprenditori (tematiche: logistica e trasporti, Finanza e Strategie delle Imprese e Sviluppo Economico) [dal 07-03-2018 al 20-04-2020]
- Membro del Consiglio Direttivo (cooptato) del Council of Intermodal Shipping Consultants (CISCO) [dal 04-12-2017 al 26-10-2020]
- Academic consultant del Centro Nazionale delle Ricerche (CNR) nell'ambito di Progetti PON Ricerca e Competitività per attività di ricerca e formazione [dal 01-05-2014 al 30-09-2016]
- Academic consultant dell' "Organisation for Economic Co-operation and Development" (OECD) sulle tematiche della competizione e degli accordi di collaborazione e di tipo collusivo tra imprese nei settori dello shipping e della logistica portuale [dal 01-03-2008 al 30-06-2015]
- Attività di Consulente Tecnico di Parte (CTP) per la redazione di pareri pro-veritate nell'ambito di processi amministrativi e penali (Tribunale di Livorno)
- Academic consultant del Ministry of Maritime Affairs and Fisheries (MOMAF) e del Korea Maritime Institute (KMI) della Corea del Sud nello studio comparato dei sistemi logistico-distributivi dell'estremo oriente e dell'Unione Europea [dal 02-02-2007 al 30-09-2007]

- Collaborazione con il newspaper “China Economic Daily” per attività redazionale [dal 15-10-2005 al 07-12-2005].

#### IV. Pubblicazioni scientifiche

*Articoli su rivista di classe A ANVUR-ASN [30 prodotti]*

1. Satta Giovanni, Avallone Francesco, Persico Luca, Parola Francesco, Vitellaro Francesco, Di Fabio Costanza (2023). M&As and determinants of financial multiples in shipping: the European ro-pax and ferry market. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, doi: 10.1080/03088839.2023.2175271 (la stesura del paragrafo “Introduction” è da attribuirsi a Francesco Parola).
2. Parola Francesco, Satta Giovanni, Buratti Nicoletta, Vitellaro Francesco (2021). Digital technologies and business opportunities for logistics centres in maritime supply chains. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, vol. 48(4), pp. 461-477, ISSN:0308-8839, DOI: 10.1080/03088839.2020.1802784 (la stesura dei paragrafi 1 e 4.1 è da attribuirsi a Francesco Parola, e la stesura del paragrafo 5 è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
3. Dooms Michael, Van der Lugt Larissa, Parola Francesco, Satta Giovanni, Song Dong-Wook (2019). The Internationalization of Port Managing Bodies in Concept and Practice. *MARITIME POLICY & MANAGEMENT*, vol. 46(5), p. 585-612, ISSN: 0308-8839, doi: dx.doi.org/10.1080/03088839.2019.1584340 (la stesura dei paragrafi 2, 3, 3.1, 5.2.1 e 7 è da attribuirsi a Francesco Parola).
4. Cariou Pierre, Parola Francesco, Notteboom Theo E. (2019). Towards low carbon global supply chains: a multi-trade analysis of CO2 emission reductions in container shipping. *INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION ECONOMICS*, vol. 208, p. 17-28, ISSN: 0925-5273, doi: doi.org/10.1016/j.ijpe.2018.11.016 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 4.2, 4.3 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
5. Buratti Nicoletta, Parola Francesco, Satta Giovanni (2018). Insights on the adoption of social media marketing in B2B services. *THE TQM JOURNAL*, vol. 30(5), p. 490-529, ISSN: 1754-2731, doi: 10.1108/TQM-11-2017-0136 (la stesura dei paragrafi 3.1, 3.2 e 5 e delle Tables AI, AII e AIII è da attribuirsi a Francesco Parola).
6. Parola Francesco, Pallis Athanasios A., Risitano Marcello, Ferretti Marco (2018). Marketing strategies of Port Authorities: A multi-dimensional theorisation. *TRANSPORTATION RESEARCH PART A: POLICY AND PRACTICE*, ISSN: 0965-8564, vol. 111, p. 199-212, doi: 10.1016/j.tra.2018.03.012 (la stesura dei paragrafi 3.1, 3.2, 4.1.1, 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola, la stesura dei paragrafi 2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola e Marcello Risitano congiuntamente, e la stesura dei paragrafi 1 e 6 è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
7. Notteboom Theo, Parola Francesco, Satta Giovanni, Pallis Athanasios A. (2017). The relationship between port choice and terminal involvement of alliance members in container shipping. *JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY*, vol. 64, p. 158-173, ISSN: 0966-6923, doi: 10.1016/j.jtrangeo.2017.09.002 (la stesura dei paragrafi 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
8. Ferretti Marco, Parmentola Adele, Parola Francesco, Risitano Marcello (2017). Strategic monitoring of port authorities activities: Proposal of a multi-dimensional digital dashboard. *PRODUCTION PLANNING & CONTROL*, vol. 28(16), p. 1354-1364, ISSN: 0953-7287, doi: 10.1080/09537287.2017.1375146 (la stesura dei paragrafi 2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola, e la stesura dei paragrafi 1 e 6 è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
9. Notteboom, Theo, Parola, Francesco, Satta, Giovanni, Risitano, Marcello (2017). A taxonomy of logistics centres: overcoming conceptual ambiguity. *TRANSPORT REVIEWS*, vol. 37(3), p. 276-299, ISSN:

0144-1647, doi: 10.1080/01441647.2016.1231234 (la stesura dei paragrafi “Reasons behind existing conceptual ambiguity: temporal trends and spatial embeddedness” e “Disentangling ambiguity: the conceptual model” è da attribuirsi a Francesco Parola)

10. Parola, Francesco, Risitano, Marcello, Ferretti, Marco, Panetti, Eva (2017). The drivers of port competitiveness: A critical review. *TRANSPORT REVIEWS*, vol. 37(1), p. 116-138, ISSN: 0144-1647, doi: dx.doi.org/10.1080/01441647.2016.1231232 (la stesura dei paragrafi 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 5.4, 5.5 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
11. Satta Giovanni, Notteboom Theo, Parola Francesco, Persico Luca (2017). Determinants of the long-term performance of initial public offerings (IPOs) in the port industry. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE*, vol. 103, p. 135-153, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2017.05.032 (la stesura dei paragrafi 2.2, 3.1, 4.2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
12. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara, Esposito de Falco Salvatore (2016). Insights to technological alliances and financial resources as antecedents of high-tech firms' innovative performance. *R & D MANAGEMENT*, vol. 46(S1), p. 127-144, ISSN: 0033-6807, doi: 10.1111/radm.12117 (la stesura dei paragrafi 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4, 3.2.1 e 4.1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
13. Arduino Giulia, Carrillo Murillo David, Parola Francesco (2015). Refrigerated container versus bulk: evidence from the banana cold chain. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 42, p. 228-245, ISSN: 0308-8839, doi: dx.doi.org/10.1080/03088839.2013.851421 (la stesura dei paragrafi 2, 4 e 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
14. Panayides Photis M., Parola Francesco, Lam Jasmine Siu Lee (2015). The Effect of Institutional Factors on Public-Private Partnership Success in Ports. *TRANSPORTATION RESEARCH. PART A, POLICY AND PRACTICE*, vol. 71, p. 110-127, ISSN: 0965-8564, doi: http://dx.doi.org/10.1016/j.tra.2014.11.006 (la stesura dei paragrafi 2, 3, 5 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
15. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Tei Alessio (2015). Determinants of slow steaming and implications on service patterns. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 42(7), p. 636-652, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088839.2015.1078011 (la stesura dei paragrafi 1.1 e 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
16. Claudio Ferrari, Francesco Parola, Alessio Tei (2015). Governance models and port concessions in Europe: Commonalities, critical issues and policy perspectives. *TRANSPORT POLICY*, vol. 41, p. 60-67, ISSN: 0967-070X (la stesura dei paragrafi 1 e 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
17. Parola Francesco, Satta Giovanni, Caschili Simone (2014). Unveiling co-operative networks and ‘hidden families’ in the container port industry. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 41, p. 384-404, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088839.2013.782442 (la stesura dei paragrafi 1, 3.4 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
18. Satta Giovanni, Parola Francesco, Persico Luca (2014). Temporal and spatial constructs in service firms' internationalization patterns: The determinants of the accelerated growth of Emerging MNEs. *JOURNAL OF INTERNATIONAL MANAGEMENT*, vol. 20, p. 421-435, ISSN: 1075-4253, doi: 10.1016/j.intman.2014.05.001 (la stesura dei paragrafi 2, 2.2, 3.1, 4.1 e 5.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
19. Cariou Pierre, Ferrari Claudio, Parola Francesco (2014). Addressing special challenges in maritime and port logistics. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 41, p. 425-429, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088839.2014.932557 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola e la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
20. Satta Giovanni, Parola Francesco, Caschili Simone (2014). Dealing with uncertainty and volatility in the port industry network: Social and instrumental antecedents of "clique" survival. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 41, p. 615-633, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088839.2014.960022 (la stesura dei paragrafi 2, 3 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
21. Debie Jean, Lavaud-Letilleul Valérie, Parola Francesco (2013). Shaping port governance: the territorial trajectories of reform. *JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY*, vol. 27, p. 56-65, ISSN: 0966-6923, doi: 10.1016/j.jtrangeo.2012.07.007 (la stesura dei paragrafi 2, 3 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).

22. Parola Francesco, Notteboom Theo, Satta Giovanni, Rodrigue Jean-Paul (2013). Analysis of factors underlying foreign entry strategies of terminal operators in container ports. *JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY*, vol. 33, p. 72-84, ISSN: 0966-6923, doi: dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2013.09.010 (la stesura dei paragrafi 2.2, 3.2, 4.2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
23. Parola Francesco, Tei Alessio, Ferrari Claudio (2012). Managing port concessions: evidence from Italy. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 39, p. 45-61, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088839.2011.642312 (la stesura dei paragrafi 4 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
24. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Gattorna Enrico (2011). Measuring the quality of port hinterland accessibility: The Ligurian case. *TRANSPORT POLICY*, vol. 18, p. 382-391, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2010.11.002 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3, 4.2 e 4.3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
25. Soppé Martin, Parola Francesco, Frémont Antoine (2009). Emerging inter-industry partnerships between shipping lines and stevedores: from rivalry to cooperation? *JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY*, vol. 17, p. 10-20, ISSN: 0966-6923, doi: 10.1016/j.jtrangeo.2008.04.006 (la stesura dei paragrafi 1, 3, 4, 5 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
26. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Benacchio Marco (2008). Network economies in liner shipping: the role of home markets. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 35, p. 127-143, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088830801956789 (la stesura dei paragrafi 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
27. Parola Francesco, Veenstra Albert (2008). The spatial coverage of shipping lines and container terminal operators. *JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY*, vol. 16, p. 292-299, ISSN: 0966-6923, doi: 10.1016/j.jtrangeo.2007.11.001 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
28. Parola Francesco, Musso Enrico (2007). Market structures and competitive strategies: the carrier-stevedore arm-wrestling in Northern European ports. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 34, p. 259-278, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088830701343369 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
29. Parola Francesco, Sciomachen Anna (2005). Intermodal container flows in a port system network: analysis of possible growths via simulation models. *INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION ECONOMICS*, vol. 97, p. 75-88, ISSN: 0925-5273, doi: 10.1016/j.ijpe.2004.06.051 (la stesura dei paragrafi 2 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
30. Midoro Renato, Musso Enrico, Parola Francesco (2005). Maritime liner shipping and the stevedoring industry: market structure and competition strategies. *MARITIME POLICY AND MANAGEMENT*, vol. 32(2), p. 89-106, ISSN: 0308-8839, doi: 10.1080/03088830500083521 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).

*Altri articoli su rivista, capitoli di libro e atti di convegno con ISBN/ISSN [121 prodotti]*

31. Parola Francesco (2023). “Intermodal corridors and sea-land logistics: What role should regulation play?”. In: Cyrille Bertelle, Nathan Gouin and Antoine Frémont (Eds.), *Maritime ports, supply chains and logistics corridors*, pp. 31-43. UK: Routledge, ISBN: 978-1-032-42941-0.
32. Vitellaro Francesco, Satta Giovanni, Parola Francesco, Buratti Nicoletta (2022). Social media and CSR communication in European ports: the case of Twitter at the Port of Rotterdam. *MARITIME BUSINESS REVIEW*, vol. 7(1), pp. 24-48, DOI: 10.1108/MABR-03-2021-0020
33. Notteboom Theo, Satta Giovanni, Parola Francesco (2022). Brand strategies of container shipping lines following mergers and acquisitions: carriers’ visual identity options. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 24(1), pp. 9-40, DOI: 10.1057/s41278-020-00176-1 (la stesura dei paragrafi 2.2, 3.1 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
34. Parola Francesco, Satta Giovanni, Vitellaro Francesco (2021), “Port Hinterlands”. In: Roger Vickerman (Ed.), *International Encyclopedia of Transportation*, vol. 3, pp. 305-309. UK: Elsevier Ltd, ISBN: 9780081026717 (la stesura dei paragrafi 1.2 e 1.3 è da attribuirsi a Francesco Parola).

35. Parola Francesco, Satta Giovanni, Notteboom Theo, Persico Luca (2021). Revisiting traffic forecasting by port authorities in the context of port planning and development. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 23(3), pp. 444–494, DOI: 10.1057/s41278-020-00170-7 (la stesura dei paragrafi 2 e 3.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
36. Vitellaro Francesco, Satta Giovanni, Parola Francesco, Buratti Nicoletta, Arevalo David (2021). Social media as a new way to communicate corporate social responsibility in ports: the case of twitter at the port of Rotterdam. In: “2021 World of Shipping Portugal Conference”, 28-29 gennaio, Carcavelos (Portogallo), ISBN: 978-989-33-1436-4 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
37. Parola Francesco (2021). Multinationalizing Container Ports: Business Models and Strategies. In: Song D-W; Panayides P.. *Maritime Logistics - A Guide to Contemporary Shipping and Port Management* (3rd edition). London: KOGAN PAGE, ISBN: 978-1789661699
38. Lam Jasmine Siu Lee, Parola Francesco, Panayides Photis M. (2021). Public-Private Partnership and Port Logistics Performance. In: Song D-W; Panayides P.. *Maritime Logistics - A Guide to Contemporary Shipping and Port Management* (3rd edition). London: KOGAN PAGE, ISBN: 978-1789661699 (la stesura dei paragrafi 2 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
39. Satta Giovanni, Parola Francesco, Vitellaro Francesco, Morchio Giovanni (2021). LNG Bunkering Technologies in Ports: An Empirical Application of the SWOT Analysis. *KMI International Journal of Maritime Affairs and Fisheries*, vol. 13(1), pp. 1-22, DOI: 10.54007/ijmaf.2021.13.1.1. (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
40. Satta Giovanni, Parola Francesco, Musso Enrico, Vitellaro Francesco (2020). Financial operators in port infrastructures: Typologies, objectives and global strategies. In: Wilmsmeier G., Monios J. (Eds), *Geographies of Maritime Transport*, pp. 232-257, Edward Elgar Publishing, UK, ISBN: 9781788976633. (la stesura dei paragrafi 14.1 e 14.6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
41. Notteboom Theo, Parola Francesco, Satta Giovanni, Torre Teresina (2019). Skills and Competences in Maritime Logistics: managerial and organizational emerging issues for human resources. *IMPRESA PROGETTO – ELECTRONIC JOURNAL OF MANAGEMENT*, vol. 3, p. 1-7, ISSN: 1824-3576. DOI: 10.15167/1824-3576/IPEJM2019.3.1240 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
42. Resta Marina, Persico Luca, Parola Francesco, Satta Giovanni (2019). Port throughput allocation within the portfolio framework. In: *Statistical Methods for Service Quality Evaluation. Book of short papers of IES 2019*, pp. 426-430, ISBN: 978-88-86638-65-4 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
43. Parola Francesco, Satta Giovanni, Persico Luca, Vitellaro Francesco (2019). Competences, skills and career expectations: insight from the Italian seafarers’ labour market. *IMPRESA PROGETTO – ELECTRONIC JOURNAL OF MANAGEMENT*, vol. 3, p. 1-22, ISSN: 1824-3576. DOI: 10.15167/1824-3576/IPEJM2019.3.1231 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola e che il paragrafo 5 è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
44. Parola Francesco, Satta Giovanni, Buratti Nicoletta, Vitellaro Francesco (2019). Social media marketing in hybrid organizations: evidence from port management bodies. In: “Atti del convegno della Società Italiana Marketing”, ISBN: 978-88-943918-3-1, 24-25 ottobre, Piacenza (Italy), ISBN 978-88-943918-3-1 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
45. Parola Francesco, Pallis Athanasios, Song Dong-Wook (2019). Shipping and port marketing: Policy and strategy, *TRANSPORT POLICY*, 84: 24-26, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2019.03.006 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
46. Satta Giovanni, Spinelli Riccardo, Parola Francesco (2019). Is tourism going green? A literature review on green innovation for sustainable tourism, *TOURISM ANALYSIS*, vol. 24, p. 265-280, ISSN: 1083-5423 (print); ISSN: 1943-3999 (online), doi: 10.3727/108354219X15511864843803 (la stesura dei paragrafi 2.2, 3, 4.1, 5.3 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).

47. Notteboom Theo E., Parola Francesco, Satta Giovanni (2019). The relationship between transshipment incidence and throughput volatility in North European and Mediterranean container ports, *JOURNAL OF TRANSPORT GEOGRAPHY*, vol. 74, p. 371-381, ISSN: 0966-6923, doi: doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2019.01.002 (la stesura dei paragrafi 2, 4.1 e 5.1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
48. Palmieri Antonio, Parola Francesco, Song Dong-Wook, Baglieri Enzo (2019). Integrating firms in a complex network: evidence from maritime logistics. *INTERNATIONAL JOURNAL OF LOGISTICS RESEARCH AND APPLICATIONS*, vol. 22(1), p. 64-77, ISSN: 1367-5567, doi: 10.1080/13675567.2018.1474860 (la stesura dei paragrafi 2.2, 3, 4.1, 5.3 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
49. Satta Giovanni, Parola Francesco, Musso Enrico (2019). Investments and financial instruments in port management. In: *The Routledge Handbook of Maritime Management* (ed. Panayides P.M.), p. 299-334, Routledge, New York and London, ISBN: 9781138671249 (la stesura del paragrafo 19.2 è da attribuirsi a Francesco Parola e la stesura dei paragrafi 19.3 e 19.4 è da attribuirsi a Francesco Parola e Giovanni Satta congiuntamente).
50. Cariou Pierre, Ferrari Claudio, Parola Francesco, Tei Alessio (2019). Slow steaming in the maritime industry. In: *The Routledge Handbook of Maritime Management* (ed. Panayides P.M.), p. 140-153, Routledge, New York and London, ISBN: 9781138671249 (la stesura del paragrafo 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
51. Pallis Athanasios A., Parola Francesco, Satta Giovanni, Notteboom Theo (2018). Private entry in cruise terminal operations in the Mediterranean Sea. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 20(1), p. 1-28, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/s41278-017-0091-7 (la stesura dei paragrafi “Background and rationale of the study”, “Research questions”, “Who and why” e “Comparing entry in cruise and container terminals” è da attribuirsi a Francesco Parola).
52. Parola Francesco, Lam Jasmine Siu Lee (2018). An empirical investigation of logistics infrastructure projects in emerging economies. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 20(1), p. 48-71, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/s41278-016-0045-5 (la stesura dei paragrafi “Introduction”, “Theoretical foundations and hypotheses development”, “Methodology”, “Discussion and implications” e “Conclusion and limitations” è da attribuirsi a Francesco Parola).
53. Satta Giovanni, Spinelli Riccardo, Parola Francesco (2018). Green innovation opportunities for sustainable tourism: A literature review. In: Cantino V., Culasso F., Racca G. (Eds), *Smart Tourism*, McGraw Hill Education, Milano, p. 123-142, ISBN: 9788838695025 (la stesura dei paragrafi 2 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
54. Parola Francesco, Satta Giovanni, Buratti Nicoletta, Vitellaro Francesco (2018), “Digital technologies as a marketing opportunity for logistics centres: a literature review”, *Società Italiana Marketing Conference 2018*, 18-19 ottobre 2018, ISBN 978-88-943918-2-4 (la stesura del paragrafo “Research Objective” è da attribuirsi a Francesco Parola e che la stesura dei paragrafi “Data and methodology” e “Main findings” è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
55. Satta Giovanni, Parola Francesco, Buratti Nicoletta, Persico Luca, Viviani Roberto (2018). Social Media and customer engagement in tourism: Evidence from Facebook corporate pages of leading cruise companies. *21st Excellence in Services International Conference*, 30-31 August, Le CNAM, Paris (France), ISBN: 9788890432781 (la stesura dei paragrafi 2 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
56. Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello, Vitiello Iolanda (2018). Planning and concession management under port co-operation schemes: A multiple case study of Italian port mergers. *RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT*, vol. 26, p. 5-13, ISSN: 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2018.03.001 (la stesura dei paragrafi 4 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
57. Notteboom Theo, Knatz Geraldine, Parola Francesco (2018). Port co-operation: types, drivers and impediments. *RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT*, vol. 26, p. 1-4, ISSN: 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2018.04.004 (editore Elsevier). (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).

58. Pallis Athanasios A., Parola Francesco, Acciaro Michele (2017). Empirical methods in the study of maritime economics. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 19(2), p. 189-195, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/s41278-016-0057-1 (la stesura dei paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
59. Parola Francesco, Ferrari Claudio, Tei Alessio, Satta Giovanni, Musso Enrico (2017). Dealing with multi-scalar embeddedness and institutional divergence: Evidence from the renovation of Italian port governance. *RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT*, vol. 22, p. 89-99, ISSN: 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2016.12.005 (la stesura dei paragrafi 2, 3.2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
60. Buratti, Nicoletta, Parola, Francesco, Satta, Giovanni (2017), "Social media marketing nei servizi B2B. Un'indagine esplorativa". *Impresa Progetto – Electronic Journal of Management*, vol. 3, p. 1-26, ISSN: 1824-3576 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
61. Ferretti M., Parmentola A., Parola F., Risitano M. (2017), Knowledge management and port performance: An original dashboard for port authority", *EURAM Conference Proceedings, Glasgow, June 21-24*, ISSN: 2466-7498. (la stesura dei paragrafi 2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola, e la stesura dei paragrafi 1 e 6 è da attribuirsi a tutti gli autori congiuntamente).
62. Risitano Marcello, Parola Francesco, Turi Alessandra, Ferretti Marco (2017). Green practices in port authority management: A multiple case study. *MERCATI E COMPETITIVITÀ*, vol. 3, p. 131-149, ISSN: 1826-7386 (la stesura dei paragrafi 1.3 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
63. Satta Giovanni, Buratti Nicoletta, Parola Francesco (2017). Social media marketing and online customer engagement in tourism. In: *XIV Società Italiana Marketing Conference "Il Marketing di successo imprese, enti e persone"*. p. 1-8, ISBN: 978-88-907662-9-9, Bergamo, 26-27 ottobre 2017 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
64. Nicoletta Buratti, Francesco Parola, Giovanni Satta (2017). The use of social media marketing in B2B services: A look at some "conservative" industries. In: *20th Toulon-Verona (ICQSS) International Conference "Excellence in Services"*. p. 105-130, ISBN: 9788890432774, Verona, 7-8 September (la stesura dei paragrafi 3.1, 3.2 e 5, e degli Annex I, II e III è da attribuirsi a Francesco Parola).
65. Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello, Tutore Ilaria (2016). Complementary assets and green practices in shipping management: a multiple case study analysis. *INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS*, vol. 43(3), p. 379-396, ISSN: 0303-5247 (la stesura dei paragrafi 2.2 e 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
66. Palmieri Antonio, Parola Francesco, Baglieri Enzo (2016). L'integrazione di un network complesso in quattro passi - Lezioni dal campo. *ECONOMIA & MANAGEMENT*, vol. 3(maggio-giugno), p. 85-94, ISSN: 1120-5032 (la stesura del paragrafo 1 e "Principali evidenze del contesto empirico" è da attribuirsi a Francesco Parola).
67. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara, Persico Luca, Musso Enrico (2016). Motivation-based segmentation in the cruise industry: an exploratory study. *INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS*, vol. 43(1/2), p. 161-188, ISSN: 0303-5247 (la stesura dei paragrafi 2.2 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
68. Risitano Marcello, Parola Francesco, Turi Alessandra, Ferretti Marco (2016). CSR e green strategies nella gestione delle Autorità Portuali. In: *atti del XIII Convegno della Società Italiana Marketing*. p. 1-5, Cassino, 20 ottobre 2016, ISBN: 978-88-907662-6-8 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
69. Pallis Athanasios, Parola Francesco, Risitano Marcello, Ferretti Marco (2016). Marketing strategies of port authorities: A multi-dimensional framework. *EURAM Conference Proceedings, Paris, 1-4 June*, ISSN: 2466-7498. (la stesura dei paragrafi 3.1, 3.2, 4.1.1, 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola, la stesura dei paragrafi 2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola e Marcello Risitano congiuntamente).
70. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara, Persico Luca, Musso Enrico (2016). Exploring motivation as a segmentation criterion in the cruise industry. *EURAM Conference Proceedings, Paris, 1-4 June*, ISSN: 2466-7498 (la stesura dei paragrafi 2.2 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).



71. Parola Francesco, Satta Giovanni, Duci Gianenzo (2016). Container port investment: The inexorable rise of financial players. *Port Technology International*, 69, February, p. 30-33, ISSN: 1358-1759 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
72. Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello, Turi Alessandra (2016). Green practices in port authorities: A multiple case study. Paper presented at the 13th International CIRCLE Conference, Naples, March 30-April 1, book of abstracts, ISBN: 978-0-9932345-1-4. (la stesura dei paragrafi 1 e 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
73. Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello, Vitiello Iolanda (2016). Conflicts in Italian ports: A multiple case study analysis. Paper presented at the 13th International CIRCLE Conference, Naples, March 30-April 1, book of abstracts, ISBN: 978-0-9932345-1-4. (la stesura dei paragrafi 1 e 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
74. Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello, Vitillo Roberta (2016). Collaborative strategies and port investments in developing countries: An empirical analysis. Paper presented at the 13th International CIRCLE Conference, Naples, March 30-April 1, book of abstracts, ISBN: 978-0-9932345-1-4. (la stesura dei paragrafi 1 e 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
75. Parola Francesco, Notteboom Theo, Satta Giovanni, Rodrigue Jean-Paul (2015). The impact of multiple-site acquisitions on corporate growth patterns of international terminal operators. *INTERNATIONAL JOURNAL OF SHIPPING AND TRANSPORT LOGISTICS*, vol. 7, p. 621-648, ISSN: 1756-6517, doi: 10.1504/IJSTL.2015.072018 (la stesura dei paragrafi 2, 3.1 e 4.1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
76. Parola Francesco, Satta Giovanni, Panayides Photis M. (2015). Corporate strategies and profitability of maritime logistics firms. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 17, p. 52-78, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/mel.2014.18 (la stesura dei paragrafi “Corporate strategy and profitability”, “Sampling frame”, “OLS regression analysis” e “Limitations and Conclusion” è da attribuirsi a Francesco Parola).
77. Satta Giovanni, Parola Francesco, Profumo Giorgia, Penco Lara (2015). Corporate governance and the quality of voluntary disclosure: Evidence from medium-sized listed firms. *INTERNATIONAL JOURNAL OF DISCLOSURE AND GOVERNANCE*, vol. 12, p. 144-166, ISSN: 1741-3591, doi: 10.1057/jdg.2013.34 (la stesura dei paragrafi 3.1, 4.1, 4.3, e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
78. Satta Giovanni, Esposito De Falco Salvatore, Penco Lara, Parola Francesco (2015). Technological alliances and innovative performance in high-tech businesses: Evidences from the European Aerospace & Defence industry. *STRATEGIC CHANGE*, vol. 24, p. 321-337, ISSN: 1099-1697, doi: DOI: 10.1002/jsc.2013 (la stesura dei paragrafi 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4, 3.2.1 e 4.1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
79. Song Dong-Wook, Parola Francesco (2015). Strategising Port Logistics Management and Operations for Value Creation in Global Supply Chains. *INTERNATIONAL JOURNAL OF LOGISTICS RESEARCH AND APPLICATIONS*, vol. 18, p. 189-192, ISSN: 1367-5567, doi: 10.1080/13675567.2015.1031094 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
80. Cariou Pierre, Ferrari Claudio, Parola Francesco (2015). Strategies in maritime and port logistics. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 17, p. 1-8, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/mel.2014.30 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
81. Parola Francesco, Cariou Pierre (2015). Managerial complexity in shipping and port markets. *INTERNATIONAL JOURNAL OF SHIPPING AND TRANSPORT LOGISTICS*, vol. 7, p. 521-528, ISSN: 1756-6517 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
82. Notteboom Theo, Parola Francesco, Satta Giovanni, Penco Lara (2015). Disclosure as a tool in stakeholder relations management: a longitudinal study on the Port of Rotterdam. *INTERNATIONAL JOURNAL OF LOGISTICS RESEARCH AND APPLICATIONS*, vol. 18(3), p. 228-250, ISSN: 1367-5567, doi: 10.1080/13675567.2015.1027149 (la stesura dei paragrafi 2.1, 4.3 e 5.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
83. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara, Persico Luca (2015). Word of mouth and satisfaction in cruise port destinations. *TOURISM GEOGRAPHIES*, vol. 17(1), p. 54-75, ISSN: 1461-6688, doi: 10.1080/14616688.2014.938689 (la stesura dei paragrafi 2, 4.2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).

84. Parola Francesco, Penco Lara, Satta Giovanni (2015). Strategie di diversificazione e redditività: una indagine sulle imprese real estate europee quotate. In: Cafferata R. Real Estate. Tendenze evolutive del settore. Collana AIDEA, p. 103-140, BOLOGNA: Il Mulino, ISBN: 978-88-15-25834-2 (la stesura dei paragrafi 3.2, 4.2 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
85. Risitano Marcello, Parola Francesco, Ferretti Marco, Quintano Michele (2015). Le relazioni di marketing nella gestione dei sistemi portuali: proposta di un modello di analisi. In: AAVV. Atti del XII Convegno Annuale Società Italiana Marketing. ISBN: 978-88-907662-4-4 (la stesura dei paragrafi 2.2 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
86. Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello, Tutore Ilaria (2015). Asset complementarity for the successful implementation of green shipping practices. In: AAVV. 2nd European Conference on Shipping and Intermodalism (ECONSHIP). ISBN: 978-618-82078-0-6 (la stesura dei paragrafi 2.2 e 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
87. Parola Francesco (2015). Multinationalizing Container Ports: Business Models and Strategies. In: Song D-W; Panayides P.. Maritime Logistics - A Guide to Contemporary Shipping and Port Management (2nd edition). p. 291-320, London: KOGAN PAGE, ISBN: 9780749472696.
88. Lam Jasmine Siu Lee, Parola Francesco, Panayides Photis M. (2015). Public-Private Partnership and Port Logistics Performance. In: Song D-W; Panayides P.. Maritime Logistics - A Guide to Contemporary Shipping and Port Management (2nd edition). p. 321-342, London: KOGAN PAGE, ISBN: 9780749472696 (la stesura dei paragrafi 2 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
89. Pallis Athanasios, Parola Francesco, Risitano Marcello, Ferretti Marco (2015). Port authority marketing strategies: An industrial marketing conceptualization. In: 2nd European Conference on Shipping and Intermodalism (ECONSHIP). ISBN: 978-618-82078-0-6, Chios (Grecia), 24-27 June (la stesura dei paragrafi 3.1, 3.2, 4.1.1, 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola, la stesura dei paragrafi 2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola e Marcello Risitano congiuntamente).
90. Coppola Laura, Ferretti Marco, Parola Francesco, Risitano Marcello (2015). The multidimensional nature of port competitiveness: a critical evaluation. In: 15th EURAM Conference Proceedings. EURAM CONFERENCE, ISBN: 978-8386437-60-0, ISSN: 2466-7498 (la stesura dei paragrafi 3 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
91. Parola Francesco, Lam Jasmine Siu Lee (2015). Dependence-reducing strategy of logistics infrastructure projects: An empirical investigation in emerging economies. In: 2nd European Conference on Shipping and Intermodalism (ECONSHIP). ISBN: 978-618-82078-0-6 (la stesura dei paragrafi 2, 3, 4, 5 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
92. Cariou Pierre, Ferrari Claudio, Parola Francesco (2014). Contemporary challenges in maritime economics research. INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS, vol. 41, p. 177-180, ISSN: 0303-5247 (la stesura del paragrafo 2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
93. Satta Giovanni, Parola Francesco, Profumo Giorgia, Penco Lara (2014). Corporate governance mechanisms and disclosure: in medium-sized listed firms: Substitutes or complements? INTERNATIONAL JOURNAL OF GLOBALISATION AND SMALL BUSINESS, vol. 6, p. 37-63, ISSN: 1479-3059, doi: 10.1504/IJGSB.2014.063406 (la stesura dei paragrafi 1, 2.1, 3.2, 3.2.1 e 3.2.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
94. Parola Francesco, Satta Giovanni, Penco Lara, Persico Luca (2014). Destination satisfaction and cruiser behaviour: The moderating effect of excursion package. RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT, vol. 13, p. 53-64, ISSN: 2210-5395, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.11.001 (la stesura dei paragrafi 2, 2.1, 2.2 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
95. Caschili Simone, Medda Francesca Romana, Parola Francesco, Ferrari Claudio (2014). An analysis of shipping agreements: The Cooperative Container Network. NETWORKS AND SPATIAL ECONOMICS, vol. 14, p. 357-377, ISSN: 1566-113X, doi: 10.1007/s11067-014-9230-1 (la stesura dei paragrafi 2, 3, e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
96. Parola Francesco, Caschili Simone, Medda Francesca Romana, Ferrari Claudio (2014). Measuring the scope of inter-firm agreements in the container shipping industry: an empirical assessment.

INTERNATIONAL JOURNAL OF SHIPPING AND TRANSPORT LOGISTICS, vol. 6, p. 466-487, ISSN: 1756-6517, doi: 10.1504/IJSTL.2014.064571 (la stesura dei paragrafi 2, 3, e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).

97. Parola Francesco, Risitano Marcello, Tutore Ilaria, Ferretti Marco (2014). Analyzing maritime economy in the Mediterranean: a focus on the Campania region. RIVISTA ITALIANA DI ECONOMIA, DEMOGRAFIA E STATISTICA, vol. 68, p. 59-75, ISSN: 0035-6832 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
98. Maugeri Salvatore, Parola Francesco (2014). La question de l'autonomie financière des autorités portuaires italiennes. In: Foulquier E; Lambert C. (a cura di): Foulquier E; Lambert C, Gouverner les ports de commerce à l'heure libérale. p. 311-328, PARIS: Editions du CNRS, ISBN: 978-2-271-07654-0 (la stesura dei paragrafi 1, 2 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
99. Parola Francesco (2014). La dotazione di infrastrutture materiali e immateriali. In: Genco P. (a cura di): Genco P, Centri logistici per la competitività delle imprese: profili strategici e di governo. p. 156-208, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 9788891711793 OK
100. Genco Pietro, Penco Lara, Satta Giovanni, Parola Francesco (2014). La creazione di valore del turismo crocieristico nei territori: il caso di Genova. In: Becheri E; Maggiore G.. Rapporto 2012-2013 sul Turismo Italiano. p. 297-316, Mercuty s.r.l. e IRAT/CNR, ISBN: 88-90365-11-0 (la stesura del paragrafo 1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
101. Midoro Renato, Parola Francesco (2014). I servizi offerti. In: Genco P. (a cura di): Genco P, Centri logistici per la competitività delle imprese: profili strategici e di governo. p. 118-155, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 9788891711793 (la stesura dei paragrafi 4.1.2, 4.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.4 e 4.5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
102. Parola Francesco (2014). Il Mediterraneo nei network commerciali internazionali: conflitti, sfide logistiche e strategie di crescita sostenibile. In: Francou B. (a cura di): Francou B., Annales IMTM 2013. vol. L'autorité portuaire en Méditerranée, p. 95-102, Marseille: Institut Méditerranéen des Transports Maritimes, ISBN: 978-2-9541917-1-3 OK
103. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara, Persico Luca (2014). Value creation in port destinations: Cruise satisfaction as a determinant of behavioural intentions. In: Waves and Winds of Strategic Leadership for Sustainable Competitiveness - EURAM 2014 Proceedings. ISBN: 978-84-697-0377-9 (la stesura dei paragrafi 2, 4.2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
104. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara, Esposito De Falco Salvatore (2014). External sources of innovative capabilities in high-tech industries: Technological alliances and financial resources. In: Waves and Winds of Strategic Leadership for Sustainable Competitiveness – EURAM 2014 Proceedings. ISBN: 978-84-697-0377-9 (la stesura dei paragrafi 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4, 3.2.1 e 4.1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
105. Satta Giovanni, Parola Francesco, Ferrari Claudio, Persico Luca (2013). Linking growth to performance: Insights from shipping line groups. MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS, vol. 15, p. 349-373, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/mel.2013.9 (la stesura dei paragrafi 1 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
106. Parola Francesco, Maugeri Salvatore (2013). Origin and taxonomy of conflicts in seaports: towards a research agenda. RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT, vol. 8, p. 114-122, ISSN: 2210-5395, doi: dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.07.005 (la stesura dei paragrafi 1, 1.1, 3, 3.1, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
107. Van der Lugt Larissa, Dooms Michael, Parola Francesco (2013). Strategy making by hybrid organizations: The case of the port authority. RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT, vol. 8, p. 103-113, ISSN: 2210-5395, doi: dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.06 (la stesura dei paragrafi 1, 4, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
108. Parola Francesco, Satta Giovanni, Penco Lara, Profumo Giorgia (2013). Emerging Port Authority communication strategies: Assessing the determinants of disclosure in the annual report. RESEARCH IN TRANSPORTATION BUSINESS & MANAGEMENT, vol. 8, p. 134-147, ISSN: 2210-5395, doi:

[dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.04.005](https://dx.doi.org/10.1016/j.rtbm.2013.04.005) (la stesura dei paragrafi 2.6, 2.7, 2.8, 4.2 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).

109. Parola Francesco, Penco Lara, Persico Luca, Satta Giovanni (2013). La creazione di valore di lungo periodo nelle destinazioni crocieristiche: passaparola e soddisfazione del passeggero. *ECONOMIA E DIRITTO DEL TERZIARIO*, vol. 25, p. 7-28, ISSN: 1593-9464, doi: 10.3280/ED2013-001001 (la stesura dei paragrafi 2, 4.2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
110. Parola Francesco, Satta Giovanni, Persico Luca (2013). Time, space, and international diversification of service firms: Assessing the abnormal growth of container port MNEs. *ECONOMIA E POLITICA INDUSTRIALE*, vol. 40, p. 89-115, ISSN: 0391-2078, doi: 10.3280/POLI2013-001004 (la stesura dei paragrafi 2, 3.2 e “Conclusion” è da attribuirsi a Francesco Parola).
111. Parola Francesco, Satta Giovanni, Persico Luca, Di Bella Enrico (2013). Entry mode choices in international markets: examining the antecedents of service firms' strategies. *INTERNATIONAL JOURNAL OF GLOBALISATION AND SMALL BUSINESS*, vol. 5, p. 34-57, ISSN: 1479-3059, doi: 10.1504/IJGSB.2013.050483 (la stesura dei paragrafi 1, 2.1, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 6 e 7 è da attribuirsi a Francesco Parola).
112. Parola Francesco, Satta Giovanni, Penco Lara (2013). Le imprese real estate quotate: crisi, cambiamento e strategie di ritorno al valore. In: Adinolfi P; Cafferata R; Tommasetti A. (a cura di): Adinolfi P; Cafferata R; Tommasetti A, *Management senza confini*. p. 301-310, BOLOGNA: Il Mulino, ISBN: 978-88-15-24695-0 (la stesura dei paragrafi 2 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
113. Penco Lara, Parola Francesco, Persico Luca, Satta Giovanni (2013). Word-of-mouth and satisfaction in the cruise industry: building long-term value in port destinations. In: *Democratising Management - EURAM 2013 Proceedings*. ISBN: 978-975-8400-35-5, Istanbul, Turkey, 26-29 June, 2013 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
114. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Tei Alessio (2013). Slow steaming and shipping performances: how a slowing down strategy can speed up the shipping market performances. In: *WCTR selected conference proceedings*. ISBN: 978-85-285-0232-9, Rio de Janeiro, July 2013 (la stesura del paragrafo 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
115. Parola Francesco, Satta Giovanni, Penco Lara (2013). Linking port authority stakeholders hierarchization and corporate disclosure: a conceptual and analytical model. In: *Democratising Management - EURAM 2013 Proceedings*. ISBN: 978-975-8400-35-5, Istanbul, Turkey, 26-29 June, 2013 (la stesura dei paragrafi 1, 2 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
116. Musso Enrico, Parola Francesco, Ferrari Claudio (2012). Modelos de Gestión Portuaria. *PAPELES DE ECONOMIA ESPANOLA*, vol. 131, p. 116-127, ISSN: 0210-9107 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
117. Satta Giovanni, Parola Francesco, Penco Lara (2012). Crisi e strategie di «ritorno al valore» delle imprese italiane quotate Real Estate. *ECONOMIA DEI SERVIZI*, vol. 7, p. 397-416, ISSN: 1970-4860, doi: 10.2382/73744 (la stesura dei paragrafi 1, 2.2, 3.1 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).
118. Parola Francesco, Satta Giovanni (2012). Human resources and value creation in Italian logistics firms. In: Passaro R Thomas A. *Supply chain management: perspectives, issues and cases*. p. 169-180, MILANO: The McGraw-Hill Companies, ISBN: 978-88-386-7323-8 (la stesura dei paragrafi 1.1 e 1.4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
119. Parola Francesco, Satta Giovanni (2012). Caratteri strutturali delle medie imprese quotate italiane. In: Genco P Penco L. *Assetti di governo e strategie nelle medie imprese. Un approfondimento sulle medie imprese quotate*. p. 25-50, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-204-0399-7 (la stesura dei paragrafi 2.2, 2.4, 2.6 e 2.8 è da attribuirsi a Francesco Parola).
120. Parola Francesco, Penco Lara, Satta Giovanni (2012). Le imprese real estate quotate: crisi, cambiamento e strategie di “ritorno” al valore. In: *Management senza confini – Gli studi di management tra tradizione e paradigmi emergenti*. ISBN: 978-88-906873-5-8, Fisciano (SA), 4-5 ottobre (la stesura dei paragrafi 1, 2.2, 3.1 e 6 è da attribuirsi a Francesco Parola).

121. Caschili Simone, Parola Francesco, Medda Francesca Romana, Ferrari Claudio (2012). Inter-firm agreements in the container shipping industry: a quantitative analysis. In: *Planning Support System Tools: Policy Analysis Implementation and Evaluation*. p. 1824-1836, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 9788856875973 (la stesura dei paragrafi 2, 3, e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
122. Parola Francesco, Coppola Giorgio Domenico (2011). Critical issues in managing port security across EU: evidence from Italy. *INTERNATIONAL JOURNAL OF TRANSPORT ECONOMICS*, vol. 38, p. 311-335, ISSN: 0303-5247 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
123. Satta Giovanni, Parola Francesco, Lee Sung-Woo (2011). The EU-27 logistics industry: structure and trends of major subsectors and national markets. *KMI INTERNATIONAL JOURNAL OF MARITIME AFFAIRS AND FISHERIES*, vol. 3, p. 1-32, ISSN: 2005-9795 (la stesura dei paragrafi 1 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
124. Lavaud-Letilleul Valérie, Parola Francesco (2011). La réorganisation du rôle des acteurs publics dans les ports de commerce. In: Basurko Fotinopoulou O. (a cura di): *Basurko Fotinopoulou O, Gobernanza Portuaria*. p. 143-166, DONOSTIA-SAN SEBASTIAN: Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia, ISBN: 978-84-457-3184-0 (la stesura del paragrafo 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
125. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Tei Alessio (2011). Northern Africa and International Trade Networks: Port Investments and Market Opportunities. In: Notteboom T. *Current Issues in Shipping, Ports and Logistics*. p. 203-220, ANTWERP: University Press Antwerp, ISBN: 9789054878582 (la stesura dei paragrafi 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
126. Parola Francesco, Vitale Alfonso (2010). Alta velocità e concorrenza modale: il caso del trasporto regionale campano. *TRASPORTI*, p. 103-123, ISSN: 0390-4520 (la stesura dei paragrafi 1 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
127. Frémont Antoine, Parola Francesco (2010). Carriers' role in opening gateways: experiences from major port regions. In: Comtois C. McCalla B. Slack B. Hall P.. *Integrating seaports and trade corridors*. p. 47-63, Surrey: Ashgate, ISBN: 978-1-4094-0400-2 (la stesura dei paragrafi 2, 3, 4 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
128. Arduino Giulia, Parola Francesco (2010). Cold chain in the shipping industry: bulk versus container in the banana trade. In: *Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research*. ISBN: 978-989-96986-1-1, Lisbona, 11-15 luglio (la stesura dei paragrafi 1 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
129. Parola Francesco, Sciomachen Anna (2009). Modal split evaluation of a maritime container terminal. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 11, p. 77-97, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/mel.2008.22 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 3 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
130. Cepolina Sara, Parola Francesco (2009). L'evoluzione dei vettori low-cost nei principali mercati europei. *ECONOMIA E DIRITTO DEL TERZIARIO*, vol. 21, p. 295-313, ISSN: 1593-9464, doi: 10.3280/ED2009-002005 (la stesura dei paragrafi 1, 2, 4.1, e 4.2 è da attribuirsi a Francesco Parola).
131. Arduino Giulia, Parola Francesco (2009). Il benchmarking di un terminal container: il posizionamento competitivo dei terminalisti in Liguria. In: Marletto G. Musso E.. *Trasporti, ambiente e territorio - La ricerca di un nuovo equilibrio*. p. 242-250, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-8-8568-1158-2 (la stesura dei paragrafi 1 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
132. Puliafito Pier Paolo, Ferrari Claudio, Parola Francesco (2009). Fattori abilitanti e di discontinuità per lo sviluppo del porto di Genova. In: Musso B Roscelli R. *Il Bruco. Bi-Level Rail Underpass for Container Operations*. p. 181-190, TORINO: CELID, ISBN: 978-88-7661-861-1 (la stesura dei paragrafi 2.3 e 3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
133. Caballini Claudia, Carpaneto Laura, Parola Francesco (2009). Italian Port Authorities approaching the post-reform: The Ligurian case. In: Notteboom T. De Langen P. Ducruet C.. *Ports in proximity: competition and coordination among adjacent seaports*. p. 191-208, ALDERSHOT: Ashgate, ISBN: 978-0-7546-7688-1 (la stesura dei paragrafi 1.2, 2.1, 3, 4 e 5 è da attribuirsi a Francesco Parola).

134. Musso Enrico, Parola Francesco, Basta Manuela, Chernyavska Lilyia (2008). Le rôle du transport maritime à courte distance en Italie: le cas de la région nord-ouest. In: Peraldi X. Rombaldi M.. Le transport maritime à courte distance: enjeux et perspectives en Méditerranée. p. 25-50, PARIS: L'Harmattan, ISBN: 978-2-296-05570-4 (la stesura dei paragrafi 2, 3, 4.1 è da attribuirsi a Francesco Parola).
135. Olivier Daniel, Parola Francesco, Slack Brian, Wang James (2007). The Time Scale of Internationalisation: the case of the container port industry. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 9, p. 1-34, ISSN: 1479-2931, doi: 10.1057/palgrave.mel.9100169 (la stesura dei paragrafi 1-2-3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
136. Midoro Renato, Parola Francesco (2007). Il ruolo della portualità italiana nell'ambito del commercio dei prodotti surgelati. In: G. Polidori; E. Musso; E. Marcucci. I trasporti e l'Europa - Politiche, infrastrutture, concorrenza. vol. 1, p. 203-225, Milano: FrancoAngeli, ISBN: 9788846481634 (la stesura dei paragrafi 2-3-4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
137. Musso Enrico, Parola Francesco (2007). Mediterranean ports in the global network: how to make the hub & spoke paradigm sustainable? In: Wang J. Olivier D. Notteboom T. Slack B.. Ports, cities, and global supply chains. p. 89-104, ALDERSHOT: Ashgate, ISBN: 978-0-7546-7054-4 (la stesura dei paragrafi 1-2-3-4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
138. Olivier Daniel, Parola Francesco (2007). The success of Asian container port operators: the role of information technology. In: Wang J. Olivier D. Notteboom T. Slack B.. Ports, cities, and global supply chains. p. 205-220, LONDON: Ashgate, ISBN: 978-0-7546-7054-4 (la stesura dei paragrafi 1-2-4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
139. Parola Francesco, Profice Emanuele (2007). Compagnie di navigazione e top logistics provider: dinamiche competitive e forme di cooperazione. In: Midoro R.; Ferrari C. Parola F.. Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici. p. 70-97, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-464-8398-0 (la stesura dei paragrafi 4.1, 4.2, 4.3 e 4.8 è da attribuirsi a Francesco Parola).
140. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Morchio Elena (2007). I porti dell'Europa meridionale e la distribuzione spaziale degli european distribution centre. In: Midoro R.; Ferrari C.; Parola F.. Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici. p. 126-150, Milano: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-464-8398-0 (la stesura dei paragrafi 6.2 e 6.5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
141. Ferrari, Claudio, Midoro, Renato, Parola, Francesco (2007). Economie di rete e integrazione verticale. In: Midoro R; Ferrari C; Parola F. Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici. p. 23-44, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846483980 (la stesura del paragrafo 2.4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
142. Parola Francesco, Lee Sung-Woo, Ferrari Claudio (2007). Integrazione commerciale e crescita economica nell'estremo oriente: nuove opportunità per i top carrier. In: Midoro R; Ferrari C; Parola F. Le strategie degli ocean carrier nei servizi logistici. p. 45-69, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 9788846483980 (la stesura dei paragrafi 3.1, 3.2 e 3.5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
143. Parola Francesco, Lee Sung-Woo, Ferrari Claudio (2006). On the integration of logistics activities by shipping lines: the case of East-Asia. *JOURNAL OF INTERNATIONAL LOGISTICS AND TRADE*, vol. 4, p. 109-130, ISSN: 1738-2122 (la stesura dei paragrafi 1-2-5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
144. Ferrari Claudio, Parola Francesco, Morchio Elena (2006). Southern European Ports and the Spatial Distribution of EDCs. *MARITIME ECONOMICS & LOGISTICS*, vol. 8, p. 60-81, ISSN: 1479-2931 (la stesura dei paragrafi 2 e 4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
145. Midoro Renato, Parola Francesco (2006). Logistics services and vertical integration: new challenges for shipping lines. In: Maritime Transport III, atti del convegno "Maritime Transport 2006", 16-19 maggio, editi da Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) e Museu Marítim, Barcellona – Spagna, 495-504, ISBN: 8468985058 (la stesura dei paragrafi 1-2-3 è da attribuirsi a Francesco Parola).
146. Midoro Renato, Parola Francesco, Luzzio Giuseppa (2004). The evolving role of Mediterranean ports in the deep-sea trade patterns. Atti del convegno The First International Conference on Logistics Strategy

for Ports, Dalian, 22-26 settembre, editi da Dalian Maritime University Press, settembre, Dalian – Cina, 553-567, ISBN: 7563217908 (la stesura dei paragrafi 1-2 è da attribuirsi a Francesco Parola).

147. Parola Francesco (2003). Trend e criticità nel trasporto aereo passeggeri. TRASPORTI, vol. 90, p. 53-80, ISSN: 0390-4520.
148. Midoro Renato, Parola Francesco (2003). The role of the global container terminal operators in the China market. In: Maritime Transport II, atti del convegno “Maritime Transport 2003”, Barcellona 25-27 novembre 2003, editi da Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) e Museu Maritim, novembre, Barcellona/Tarragona – Spagna, 41-54, ISBN: 8476538391 (la stesura dei paragrafi 2-3-4-5 è da attribuirsi a Francesco Parola).
149. Midoro Renato, Parola Francesco (2002). Gli effetti della concentrazione del mercato nel trasporto marittimo di container sulle strategie degli operatori terminalisti. TRASPORTI, vol. 87, p. 19-29, ISSN: 0390-4520 (la stesura dei paragrafi 2-3-4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
150. Midoro Renato, Parola Francesco (2002). The effects of the market concentration in the maritime transport on the strategies of the container terminal operators. In: Maritime Engineering and Ports III, atti del convegno “Ports and Marinas 2002”, Rodi 18-20 Settembre, editi da WitPress, settembre, Londra – Gran Bretagna, 281-288, ISBN: 1-85312-923-2 (la stesura dei paragrafi 2-3-4 è da attribuirsi a Francesco Parola).
151. Fabbri Ezio, Parola Francesco, Sciomachen Anna (2001). Intermodal connections of a maritime container terminal: analysis of long term plans. In: Maritime Transport I, atti del convegno “Maritime Transport 2001”, Barcellona 21-23 novembre 2001, editi da Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), novembre, Barcellona/Tarragona - Spagna, 735-746, ISBN: 84-7653-796-4 (la stesura dei paragrafi 1-2-3 è da attribuirsi a Francesco Parola).

#### *Monografie [4 prodotti]*

152. Parola Francesco (2017). Le strategie collaborative delle imprese science-based. p. 1-158, TORINO: Giappichelli, ISBN: 978-88-921-1254-4
153. Midoro Renato, Parola Francesco (2013). Le strategie delle imprese nello shipping di linea e nella portualità. Dinamiche competitive e forme di cooperazione, II edizione, p. 1-344, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 9788820440435 (la stesura dei paragrafi 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7, 4.2, 4.3 e dei capitoli dal 5 al 12 è da attribuirsi a Francesco Parola).
154. Midoro Renato, Parola Francesco (2011). Le strategie delle imprese nello shipping di linea e nella portualità. Dinamiche competitive e forme di cooperazione, I edizione, p. 5-334, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 9788856833614 (la stesura dei paragrafi 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7, 4.2, 4.3 e dei capitoli dal 5 al 12 è da attribuirsi a Francesco Parola).
155. Lee SungWoo, Kim UnSoo, Choe Yungsok, Kim Geun Sub, Parola Francesco, Claudio Ferrari (2007). The development of logistics networks in Central and Eastern Europe. p. 1-134, SEOUL: Korea Maritime Institute, ISBN: 9788979983708 (la stesura del capitolo 2 e dei paragrafi 5.1, 5.2 e 5.3 è da attribuirsi a Francesco Parola).

## **V. Attività e ricerca scientifica**

### **1. Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari [10 progetti]**

- Responsabile scientifico per conto di "Regione Liguria" (quale unità di ricerca) del Progetto SIGNAL nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo (2014-2020). Il progetto studia la pianificazione, nell'area di riferimento del programma, del sistema di

distribuzione del LNG ad uso marittimo e terrestre, anche in attuazione della direttiva DAFI. Durata 30 mesi (2018-2019). Finanziamento: 180.752,50 euro [dal 25-08-2017 al 31-12-2019]

- Responsabile scientifico del Progetto “SECOND LIFE: Seafarers work and live better having alternatives of a future job ashore” (con G. Satta) realizzato dal CIELI (Università degli Studi di Genova), finanziato a fronte di bando competitivo dal "The ITF Seafarers' Trust", London, UK. Durata complessiva: 16 mesi. Importo complessivo del progetto finanziato: 46.300 euro [dal 15.09.2017 al 18.01.2019]
- Responsabile scientifico per conto di "Regione Liguria" (quale unità di ricerca) del Progetto PROMOGNL nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo (2014-2020). Il progetto mira a diffondere la conoscenza del LNG, sia in termini di enti e soggetti direttamente coinvolti dall'introduzione del gas liquefatto nel trasporto marittimo e nella catena logistica, sia in termini di "social acceptance". Durata 24 mesi (2018-2019). Finanziamento: 127.435,99 euro [dal 25-08-2017 al 31-12-2019]
- Responsabile scientifico dell'unità di ricerca CIELI-Unige nell'ambito del Progetto PORTOPIA, “Ports Observatory for Performance Indicators Analysis”, Progetto Europeo in ambito FP7 (2007-2013). Coordinatore del progetto: Prof. Michael Dooms (Vrije Universiteit Brussel - VUB, Belgio). Durata del progetto: 51 mesi. Valore complessivo del finanziamento dell'unità di ricerca: 126.144 euro [dal 01-01-2016 al 30-11-2017]
- Responsabile scientifico per conto di "Regione Liguria" (quale unità di ricerca) del Progetto GEEECTT-ÎLES nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo (2014-2020). Il progetto mira a realizzare uno strumento stabile di cooperazione (GECT) nell'ambito dell'area di programma per un potenziamento delle interconnessioni multimodali con primario riferimento alle relazioni interinsulari e successivamente tra isole e continente, con speciale riferimento ai nodi TEN-T. Durata 24 mesi (+ proroga). Finanziamento: 252.250 euro [dal 10-11-2016 al 30-08-2019]
- Responsabile scientifico per conto di "Regione Liguria" del Progetto CIRCUMVECTIO (Regione Liguria soggetto capofila), nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo (2014-2020). Il progetto studia la struttura ed il funzionamento, in termini di individuazione dei bisogni e di design pre-realizzativo, di una Cross-Boarding Area Management Platform in grado di operare anche come Logistics Single Window. Durata 24 mesi (+ proroga). Finanziamento: 134.500 euro [dal 01-11-2016 al 28-09-2019]
- Responsabile scientifico per conto di "Regione Liguria" (quale unità di ricerca) del Progetto NECTEMUS, nell'ambito del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Francia Marittimo (2014-2020). Il progetto mira a realizzare un piano d'azione congiunto per l'identificazione delle interconnessioni marittime dei passeggeri nell'area di cooperazione, segnatamente fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsica. Il Piano d'Azione ha l'obiettivo di identificare interventi infrastrutturali ed infostrutturali per migliorare la connettività del trasporto di passeggeri, tenendo conto della promiscuità dei traffici con il segmento merci. Durata 24 mesi (+ proroga). Finanziamento: 127.500 euro [dal 15-10-2016 al 28-09-2019]
- Coordinatore scientifico del Progetto di ricerca “Research & innovation in transport, logistics, sensors and energy industries. Strategic plan for international activities - MAR.TE. Sea-Land logistics, presentato in risposta al Bando delle Regione Campania “Sviluppo di reti lunghe per la ricerca e l'innovazione delle filiere tecnologiche campane - Misura A: Azioni di sistema per l'internazionalizzazione della filiera tecnologica”. Rif. Decreto Dirigenziale n°110 del 08/10/2014 (novembre 2014). Durata del progetto: 18 mesi [dal 01-11-2014 al 31-12-2015]
- Responsabile scientifico di unità locale nell'ambito del Progetto di ricerca PISTE, nell'ambito del programma "Liteau", cofinanziato dal "Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la Mer" (MEEDDM) e dal "Grand Port Maritime de Marseille" (finanziamento anni 2010-2012). Responsabilità scientifica: dott.ssa Valérie Lavaud-Letilleul, Laboratoire ART-Dev, CNRS/Université Montpellier 3, Francia. Durata del progetto: 36 mesi [dal 01-01-2010 al 31-12-2012]
- Responsabile scientifico di unità locale nell'ambito del Progetto di ricerca GeCOPE "Gouvernance et communauté portuaires d'Europe", finanziato dall'Agence Nationale de la Recherche (ANR), Francia



(anni 2009-2011). Responsabilità scientifica: dott. Éric Foulquier (Université de Bretagne Occidentale) [dal 15-12-2008 al 15-12-2012]

## **2. Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private [17 progetti]**

- Responsabile scientifico (con Alessio Tei, Giovanni Satta e Luca Persico) per il Progetto “Valutazioni dei processi portuali al fine di permettere uno sviluppo efficiente della tecnologia blockchain per la digitalizzazione della polizza di carico”, commissionato da Liguria Digitale al Dipartimento di Economia dell’Università degli Studi di Genova, nell’ambito del progetto di ricerca SmartBOL. Importo complessivo del progetto finanziato: 20.000 € + IVA [dal 15-06-2020 al 27-10-2020]
- Responsabile scientifico per il progetto “Supporto alla redazione del Documento di pianificazione energetica e ambientale del Sistema portuale di cui all’articolo 4-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna”, commissionato al DIEC da Consorzio Centralabs. Importo complessivo del progetto finanziato: 8.000 € + IVA [dal 25-11-2019 al 31-01-2020]
- Responsabile scientifico per il progetto “Channels & Itineraries”, commissionato al CIELI da Costa Crociere Spa, Genova (Italia). Importo complessivo del progetto finanziato: 20.000 € + IVA. Durata: 6 mesi. [dal 18-11-2019 al 27-10-2020].
- Responsabile scientifico per il progetto “Piano strategico di sviluppo del centro logistico di Santo Stefano di Magra”, commissionato al CIELI dal Comune di Santo Stefano di Magra (La Spezia, Italia). Importo complessivo del progetto finanziato: 39.500 € (comprensivo di IVA). Durata: 18 mesi. [dal 02-08-2019 al 27-10-2020].
- Responsabile scientifico per il Progetto “LogisticsDataSpace”, in relazione alla realizzazione di una *dashboard* composta da KPI (Key Performance Indicator) relativa ai nodi e alle piattaforme logistiche-portuali, commissionato al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture - CIELI (Università degli Studi di Genova) dalla società Aitek S.p.A.; budget CIELI: 43.139 euro; durata: 18 mesi [dal 18-01-2019 al 27-10-2020]
- Responsabile scientifico per il DIEC in relazione alle attività di ricerca di cui al Progetto Europeo INTERREG Marittimo ITA-FRA “OBSERVATOIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES” – OMD (soggetto Capofila: Regione Liguria), presentato a valere su PC IFM 2014-2020 - III avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli assi prioritari 1-2-3-4, in seguito all’approvazione della graduatoria dei progetti da parte del Comitato di Sorveglianza del Programma (nella seduta del 14/11/2018, confermata con procedura scritta n. 71 chiusa in data 8/01/2019 Prot. AOOGR/8359/F.45.70, recepita con decreto della Regione Toscana n. 2170 del 11.02.2019). Controvalore del progetto: 2.066.764,70 €; Importo complessivo ammesso a finanziamento: 2.066.764,70 €; Controvalore del progetto di pertinenza del DIEC: 46.750 euro. Durata: 36 mesi [dal maggio 2019 al 27 ottobre 2020].
- Responsabile scientifico per il Progetto “LogisticDataSpace”, in relazione alle attività di “Analisi dello stato dell’arte scientifico e tecnologico, Analisi dei requisiti, Definizione architettura e progettazione moduli”, commissionato al CIELI dell’Università degli Studi di Genova da Selesta Ingegneria Spa (Genova, Italia), Prot. n. 932/2019. Budget CIELI: 22.838 euro; Durata 24 mesi [dal 23-01-2019 al 27-10-2020].
- Responsabile scientifico del Progetto “Concessioni portuali e sviluppo strategico dei porti: best practices internazionale e ipotesi di riorganizzazione gestionale a livello nazionale realizzato dal Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture - CIELI (Università degli Studi di Genova) in collaborazione con la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finanziato con risorse interne per la durata di 24 mesi [dal 01-04-2019 al 27-10-2020]
- Responsabile scientifico del Progetto “Innovazioni tecnologiche dell’industria 4.0 nella logistica portuale e retroportuale: Alcune best practice a livello nazionale e internazionale”, realizzato dal CIELI (Università degli Studi di Genova), finanziato con risorse interne [dal 01-06-2018 al 27-10-2020]

- Responsabile scientifico del Progetto “Studio di fattibilità, di ricerca di mercato e marketing nel settore Turistico locale” per il Distretto Turistico della Val di Magra e dell’Unione dei Comuni della Val di Vara, a seguito della manifestazione di interesse da parte del Comune di S.Stefano di Magra (prot. n. 15.814 dell’11/09/2018), nell’ambito della convenzione stipulata con il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) (cfr. delibera C.C. n. 58 del 27.07.17) [dal 11-09-2018 al 27-10-2020]
- Responsabile scientifico del Progetto di ricerca “Studio per l’attivazione di un servizio passeggeri veloce sulla linea Genova-Milano” (con E. Musso e G. Satta), commissionato da Ferrovie Nord Milano (FNM), con sede legale in Milano, al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) dell’Università degli Studi di Genova, dal 29.11.2017, durata 5 mesi. Importo del progetto: 46.360 euro [dal 29-11-2017 al 26-07-2018]
- Responsabile scientifico del Progetto “Analisi delle piattaforme ICT a supporto dei servizi erogati presso i centri logistici e dei fabbisogni dei clienti, degli utilizzatori e dei gestori degli stessi nodi logistici” (con G. Satta) commissionato al CIELI (Università degli Studi di Genova) dalla società MY PASS (Torino) nell’ambito del Progetto ammesso a finanziamento in riferimento al bando POR-FESR della Regione Liguria “Azione 1.1.3 – Sostegno alla valorizzazione economica dell’innovazione attraverso la sperimentazione e l’adozione di soluzioni innovative nei processi, nei prodotti e nelle formule organizzative, nonché attraverso il finanziamento dell’industrializzazione dei risultati della ricerca”. Finanziamento: 36.112 euro [dal 05-07-2017 al 15-06-2018]
- Responsabile scientifico del progetto di ricerca finanziato dal CNR sul tema “Fattori critici nella certificazione di impianti LNG”, nell’ambito delle attività di supporto al follow-up del progetto “Safety link for sea-land logistics” del PON Ricerca e competitività 2007-2013 [dal 01-10-2016 al 31-12-2016]
- Responsabile scientifico del progetto di ricerca "Reportistica sulla Rilevazione della Soddisfazione dei Passeggeri transitanti per il Porto di Brindisi", commissionato dall'Autorità Portuale di Brindisi (Presidente: Prof. Hercules Haralambides) [dal 01-03-2012 al 01-10-2012]
- Responsabile scientifico del progetto di ricerca "Fostering Korean logistics companies to enter the EU market: leading actors and supporting actions", commissionato dal Korea Maritime Institute (KMI) di Seoul (Corea del Sud) [dal 01-04-2011 al 15-09-2011]
- Responsabile scientifico del progetto di ricerca "EU-South Korea trade and investment relation: European enterprises investing in Northeast Asia and South Korea", commissionato dal Korea Maritime Institute (KMI) di Seoul (Corea del Sud) [dal 01-09-2010 al 31-12-2010]
- Responsabile scientifico del progetto di ricerca "EU-27 logistics industry: structure and trends of major subsectors and national markets", commissionato dal Korea Maritime Institute (KMI) di Seoul (Corea del Sud) [dal 01-02-2010 al 31-07-2010]

### **3. Partecipazione alle attività di un gruppo di ricerca caratterizzato da collaborazioni a livello nazionale / internazionale e direzione in attività di ricerca diverse dalle precedenti (cfr. 1 e 2) [45 progetti]**

- Partecipazione al progetto di ricerca (CIELI - Unige) INTERREG Italia-Francia Marittimo “Aria Bene Comune” (acronimo: AerNostrum), Priorità di Investimento 7C.2.”, presentato a valere su PC IFM 2014-2020 - IV avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per l’asse prioritario 3 e ammesso a finanziamento con comunicazione della Direzione Generale della Giunta Regionale, Settore Attività Internazionali - Autorità di Gestione PC Italia-Francia “Marittimo” 2014-2020. Durata: 36 mesi [dal 01-04-2020 al 27-10-2020]
- Membro in qualità di Senior Advisor del progetto di sviluppo del Porto di Barcellona (finanziato previo bando competitivo dall’Autorità Portuale di Barcellona), avente per oggetto la redazione del background economico-strategico del settore portuale e le prospettive di sviluppo futuro dei traffici per analisi di scenario. Il progetto è coordinato dal Prof. Peter de Langen [dal 05-04-2019 al 27-10-2020]

- Membro dell’Advisory Board del Progetto Europeo H2020 “Towards a green and sustainable ecosystem for the EU Port of the Future” (Portforward), coordinato dal Fraunhofer Institute for Factory Operation and Automation, Dr. Christian Blobner (durata 42 mesi), grant amount: EUR 4.994.311,25 [dal 01-07-2018 al 23-10-2020]
- Membro dell’Unità di ricerca dell’Università degli Studi di Genova nell’ambito del Progetto PRIN 2017 dal titolo “The One Belt - One Road (OBOR) Initiative: Legal Issues and Effects on the Financing and Development of Maritime and Multimodal Infrastructures by Chinese Investors in Italy” (prot. 2017WZS7WB). Durata: 36 mesi. Coordinatore del progetto: Prof. Stefano Zunarelli (Università degli Studi di Bologna) [da aprile 2019 al 27-10-2020]
- Membro del gruppo di ricerca nell’ambito del Progetto “Valutazione dell’efficienza e della coerenza con le best-practice tariffarie dell’attuale sistema di tariffazione del servizio di pilotaggio nei porti italiani e di possibili criteri alternativi” commissionato al CIELI dell’Università degli Studi di Genova dalla Federazione Italiana Piloti dei Porti (Federpiloti – Roma, Italia). Responsabile scientifico: Prof. Claudio Ferrari; budget CIELI: 30.500 euro; durata: 10 mesi [da aprile 2019]
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico (CTS) di coordinamento dell’unità di ricerca del Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica e Trasporti e le Infrastrutture (CIELI) dell’Università degli Studi di Genova, nell’ambito del progetto “Observatoire Des Marchandises Dangereuses - OMD”, Programma Interreg Italia-Francia Marittimo, Asse 2 - Lotto 2 (PC IFM 2014-2020). Durata: 36 mesi. Responsabile scientifico di unità: Prof. Enrico Musso [dal 01-04-2019 al 27-10-2020]
- Partecipazione al Progetto “PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile”, commissionato dalla Direzione Mobilità del Comune di Genova al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica, i Trasporti e le Infrastrutture (CIELI), dal 14.09.2017; durata 18 mesi. Responsabile scientifico: Prof. Enrico Musso (Università degli Studi di Genova) [dal 14-09-2017 al 30-10-2018]
- Partecipazione al progetto di ricerca (CIELI - Unige) INTERREG Italia-Francia Marittimo “Progetto “Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale”, Priorità di Investimento 7B.1.” (acronimo: EasyLog), presentato a valere su PC IFM 2014-2020 - II avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli assi prioritari 1-2-3-4 e ammesso a finanziamento con comunicazione della Direzione Generale della Giunta Regionale, Settore Attività Internazionali - Autorità di Gestione PC Italia-Francia “Marittimo” 2014-2020 (AOGRT/407503/F.045.070) del 25/08/2017. Durata: 30 mesi; inizio progetto 16.07.2018; fine progetto: 15.01.2021 [dal 25-08-2017 al 27-10-2020]
- Partecipazione al progetto di ricerca (CIELI - Unige) per il Progetto INTERREG Italia-Francia Marittimo “Tecnologie e Dimensionamento di Impianti per la RETE di distribuzione primaria di GNL nei porti dell’area transfrontaliera” (acronimo: TDI – Rete GNL) presentato a valere su PC IFM 2014-2020 - II avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli assi prioritari 1-2-3-4 (approvazione della graduatoria dei progetti da parte del Comitato di Sorveglianza del Programma in data 18 Luglio 2017, recepita con decreto della Regione Toscana n. 15796/2017, in qualità di Autorità di Gestione del Programma), ammesso a finanziamento con comunicazione della Direzione Generale della Giunta Regionale, Settore Attività Internazionali - Autorità di Gestione PC Italia-Francia “Marittimo” 2014-2020 (AOGRT/407503/F.045.070) del 25/08/2017 . Importo complessivo ammesso a finanziamento: 749.335 € (AOGRT/575343/F.045.070 del 30/11/2017); durata: 24 mesi; inizio progetto 01.03.2018; fine progetto: 29.02.2020. Capofila: CIELI-UNIGE (Università degli Studi di Genova; Responsabile Scientifico: Giovanni Satta), partners: Università di Pisa, Università di Cagliari – Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali – CIEM; Office des Transports de la Corse; Chambre de Commerce et d’Industrie du Var [dal 25-08-2017 al 27-10-2020]
- Partecipazione al progetto di ricerca “Studio per l’attivazione di un servizio ferroviario merci a servizio dei porti di Genova e Savona attestato su un inland terminal della pianura padana”, commissionato da Ferrovie Nord Milano (FNM), con sede legale in Milano, al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) dell’Università degli Studi di Genova. Responsabile scientifico: Prof. Enrico Musso (Università degli Studi di Genova) [dal 08-10-2016 al 06-07-2017]

- Partecipazione al Progetto “113 AMP” nell’ambito del programma POR-FESR 2014-2020 (Asse 1 - azione 1.1.3 - sostegno alla valorizzazione economica dell’innovazione). Il progetto si colloca nell’ambito delle tecnologie del mare e si prefigge l’obiettivo di aumentare l’efficienza energetica dei mezzi navali e nautici (gestione energetica e sistemi di propulsione innovativi e alternativi, prestazioni idrodinamiche, impianti termici a bordo, prestazioni delle trasmissioni meccaniche navali...). Il progetto è stato presentato dallo spin-off Unige Advanced Machines for Power & Propulsion (AMP) [dal 01-10-2016 al 31-08-2017]
- Coordinatore scientifico dei Working Group "Port governance" e "Port finance" nell'ambito del Port Performance Research Network - PPRN (hosting institution: Bremen City University of Applied Sciences, Germany) [dal 01-09-2016 al 27-10-2020]
- Partecipazione allo Studio di fattibilità assegnato tramite bando competitivo per la progettazione di una piattaforma logistica e industriale nell’area Parque Industrial de Cartagena Verde (PICV), a Cartagena, Colombia. Progetto commissionato dalla società PICV allo studio internazionale di Architetti Penaranda in collaborazione con il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) Università di Genova [dal 01-07-2015 al 31-12-2015]
- Partecipazione al progetto di ricerca “Azioni di internazionalizzazione per le imprese campane della filiera logistica mare-terra - MAR.TE. Sea-Land logistics”, presentato in risposta al Bando delle Regione Campania “Sviluppo di reti lunghe per la ricerca e l’innovazione delle filiere tecnologiche campane - Misura B: Azioni di promozione integrata, cooperazione e marketing internazionale della sotto-filiera tecnologica”. Rif. Decreto Dirigenziale n°110 dello 08/10/2014. - Responsabile Scientifico Prof.ssa Chiara Cannavale [dal 01-06-2015 al 30-11-2015]
- Partecipazione al progetto di ricerca ENVIRONET (ID progetto 06-05-070123-environet), presentato al bando Sportello Innovazione delle Regione Campania il 5 giugno 2014. Rif. Decreto Dirigenziale n°200 del 30/12/2014. Responsabile scientifico: Prof. Marcello Risitano [dal 01-03-2015 al 29-12-2015]
- Partecipazione al progetto di ricerca “W.IDE. (WINE IDENTIFICATION) - ID progetto 06-05-070350-wide”, presentato al bando Sportello Innovazione delle Regione Campania il 5 giugno 2014. Rif. Decreto Dirigenziale n°200 del 30/12/2014. Responsabile scientifico: Prof.ssa Debora Scarpato [dal 01-03-2015 al 29-12-2015]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell’Università degli Studi di Genova (Bando 2014), “Le motivazioni all’acquisto del prodotto “crociera” e i riflessi sulle strategie di sviluppo delle imprese crocieristiche.”, Dipartimento DIEC, Area scientifico disciplinare 13, Settore scientifico disciplinare SECS/P-08. Responsabile scientifico: Dr. Giovanni Satta [dal 24-10-2014 al 30-10-2016]
- Partecipazione al Progetto SMART TUNNEL “Piattaforma intelligente di servizi logistici per le città portuali” Il progetto è stato finanziato nell’ambito M.I.U.R. Programma Operativo Nazionale – Ricerca e Competitività 2007-2013. Responsabile scientifico: Prof. Marco Ferretti (Università degli Studi di Napoli “Parthenope”) [dal 15-05-2014 al 15-11-2014]
- Partecipazione al progetto di ricerca “Public-private partnerships nel settore crocieristico: un modello di governance per lo sviluppo del Sistema Campania”, finanziato dalla Regione Campania con legge regionale 5/02 annualità 2008 (Responsabile Scientifico: Dott.ssa Assunta Di Vaio, Università di Napoli "Parthenope") [dal 01-02-2014 al 31-05-2015]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell’Università degli Studi di Genova (bando anno 2013), “Strategie, governance e business model delle imprese high tech”, Dipartimento DIEC, Area scientifico disciplinare 13, Settore scientifico disciplinare SECS/P-08, responsabile scientifico: Prof.ssa Lara Penco [dal 01-11-2013 al 31-10-2014]
- Partecipazione al Progetto MAR.TE. Sea-Land Logistics – “Safety link for sea-land logistics”. Il progetto è stato finanziato nell’ambito M.I.U.R. Programma Operativo Nazionale – Ricerca e Competitività 2007-2013. Responsabile scientifico: Prof. Marco Ferretti (Università degli Studi di Napoli “Parthenope”). Valore complessivo del progetto: 5,0 milioni di Euro [dal 13-10-2013 al 10-11-2017]
- Partecipazione al Progetto di ricerca MAR.TE. Sea-Land Logistics – “Modelli di governance, riconfigurazione e monitoraggio delle attività logistico portuali ed inter-portuali”. Il progetto è stato finanziato nell’ambito M.I.U.R. Programma Operativo Nazionale – Ricerca e Competitività 2007-2013.

Responsabile scientifico: Prof. Marco Ferretti (Università degli Studi di Napoli "Parthenope"). Valore complessivo del progetto: 7,9 milioni di Euro [dal 13-10-2013 al 10-11-2017]

- Partecipazione al progetto finanziato dalla Fondazione Carige: "Il business crocieristico in Liguria: flussi turistici, porti e creazione di valore per il territorio regionale". Responsabile scientifico: Prof.ssa Lara Penco [dal 01-05-2013 al 30-04-2015]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2012), "Il business delle crociere: porti e valorizzazione del territorio", Dipartimento DIEC, Area scientifico disciplinare 13, Settore scientifico disciplinare SECS/P-08, responsabile scientifico: Prof.ssa Lara Penco [dal 01-11-2012 al 31-10-2013]
- Partecipazione al Gruppo di Studio e di Attenzione (GSA) dell'Accademia Italiana di Economia Aziendale (AIDEA) "Tendenze evolutive nel management nel settore immobiliare: continuità e cambiamento" (Coordinatore: Prof. R. Cafferata – Referente: Prof. A. Carretta) [dal 01-02-2012 al 31-01-2014]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2011): "Implicazioni economiche ed ambientali dello slow steaming", responsabilità scientifica: Prof. Claudio Ferrari [dal 01-01-2012 al 01-12-2012]
- Partecipazione al Gruppo di Studio e di Attenzione (GSA) dell'Accademia Italiana di Economia Aziendale (AIDEA) "Creazione d'impresa e spirito imprenditoriale" (Coordinatore: Prof.ssa G. Dossena – Referente: Prof. R. Cafferata) [dal 01-09-2011 al 05-05-2013]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2010): "Dai sistemi locali ai network de-territorializzati: verso i meta-distretti e le reti tra distretti", responsabilità scientifica dott.ssa Lara Penco [dal 01-11-2010 al 31-10-2011]
- Coordinatore scientifico del Working Group "Port strategies" nell'ambito del Port Performance Research Network - PPRN (hosting institution: Dalhousie University, Canada) [dal 01-06-2009 al 31-08-2016]
- Partecipazione al Progetto di ricerca e formazione (Università degli Studi di Napoli "Parthenope") finanziato dal MIUR nell'ambito del potenziamento dei laboratori di ricerca pubblico-privati dal titolo: "Piattaforma e-business innovativa per una soluzione tecnologica sistemica quale integratore dei servizi nei settori: turismo, beni culturali, agro-alimentare" - prot. DM 23424, capofila IBM [dal 01-04-2009 al 30-09-2010]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2008): "Analisi dei flussi merceologici che interessano il porto di Genova", responsabilità scientifica prof. Renato Midoro [dal 01-11-2008 al 31-10-2009]
- Partecipazione al progetto di ricerca "Analisi della domanda per il porto di Genova" commissionato da SiTi (Politecnico di Torino) al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) dell'Università degli Studi di Genova. Responsabilità scientifica prof. Pier Paolo Puliafito [dal 15-01-2008 al 01-07-2008]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2007): "Profili professionali richiesti dal cluster marittimo genovese e fabbisogni formativi di livello universitario", responsabilità scientifica prof. Renato Midoro [dal 01-11-2007 al 31-10-2008]
- Partecipazione alla redazione del Piano Regionale della Logistica (PRL), commissionato da Regione Liguria al Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.), nell'ambito dell'unità di ricerca sulla domanda e offerta portuale. Responsabilità scientifica prof. Pier Paolo Puliafito [dal 01-09-2007 al 30-06-2008]
- Partecipazione al progetto di ricerca "The development of logistics networks in Central and Eastern Europe", coordinato dal Korea Maritime Institute (in collaborazione con il CIELI-Unige). Responsabilità scientifica Dr. Sung-Woo Lee [dal 01-03-2007 al 30-11-2007]
- Partecipazione al Progetto di ricerca TRANSPRACT "Private Practice, Public Practice in Transport: a spatial approach of the institutional-functional duo" (2007-2008), finanziato da l'Institut Français des

Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (Senior Scientist: Jean Debrie, INRETS - SPLOTT) [dal 01-01-2007 al 31-12-2008]

- Partecipazione al progetto di ricerca "Studio di fattibilità per la riconversione dell'area delle acciaierie di Cornigliano" nell'ambito dell'unità di ricerca "Analisi di mercato" (responsabilità scientifica prof. Claudio Ferrari), finanziato dalla Regione Liguria/FI.L.S.E. S.p.A., DIEM, Facoltà di Economia, Università di Genova [dal 01-09-2004 al 30-06-2005]
- Partecipazione al Progetto di ricerca: "Inventory of nautical education in the European Union", finanziato dal Ministero dei Trasporti olandese (Ministerie van Verkeer en Waterstaat), Erasmus University Center for Maritime Economics and Logistics, Rotterdam, responsabilità scientifica Dr. Frans Waals [dal 15-04-2004 al 30-11-2004]
- Partecipazione al Progetto di ricerca C.I.E.L.I. (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata) "Le imprese di logistica facenti parte di gruppi trasportistici globali", nell'ambito della linea di ricerca dal titolo "Logistica e strategie d'impresa". Responsabilità scientifica prof. Renato Midoro. Progetto finanziato dal MIUR nell'ambito del bando "Cofinanziamento Centri di Eccellenza Bando 2001" con Decreto Ministeriale 17 ottobre 2003 n. 193 [dal 01-01-2004 al 31-12-2006]
- Partecipazione al Progetto di ricerca MIUR 2003: "Prospettive della navigazione a corto raggio nel mediterraneo", coordinato dal prof. Enrico Musso, nell'ambito dell'unità di ricerca "Gli aspetti tecnico-aziendali delle imprese interessate allo short sea trade" (responsabilità scientifica prof. Renato Midoro) [dal 01-01-2004 al 31-12-2005]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2002): "I terminal portuali italiani: loro collocazione nella catena logistica del freddo", responsabilità scientifica prof. Renato Midoro [dal 01-11-2002 al 31-10-2003]
- Partecipazione al progetto di ricerca "La 'piastra del freddo' nella Zona Franca di Gioia Tauro nel contesto del settore dei surgelati", Dipartimento di Tecnica e di Economia delle Aziende, Facoltà di Economia, Università di Genova, responsabilità scientifica prof. Renato Midoro [dal 01-09-2002 al 30-06-2003]
- Partecipazione al Progetto di ricerca MIUR 2001: "Trasporto marittimo di linea e imprese terminalistiche: forme di mercato e strategie per la competizione", coordinato dal prof. Enrico Musso, nell'ambito dell'unità di ricerca "Gli effetti della concentrazione del mercato del trasporto marittimo di container sulle strategie delle imprese terminalistico-portuali" (responsabilità scientifica prof. Renato Midoro) [dal 01-01-2002 al 31-12-2003]
- Partecipazione al progetto di ricerca "Studio preliminare alla definizione di un piano di rafforzamento delle infrastrutture di trasporto nella provincia di Savona", finanziato dalla Camera di Commercio di Savona. Dipartimento di Tecnica e Economia delle Aziende (DITEA), Facoltà di Economia, Università di Genova, responsabilità scientifica prof. Pietro Genco [dal 01-11-2001 al 31-07-2002]
- Partecipazione al progetto di ricerca di Ateneo dell'Università degli Studi di Genova (bando anno 2001): "Evoluzioni strategiche ed aspetti economico-gestionali delle imprese di servizi tecnico-nautici nell'ambito del bacino del Mediterraneo", responsabilità scientifica prof. Renato Midoro [dal 01-11-2001 al 31-10-2002]

#### **4. Formale attribuzione di incarichi di ricerca presso qualificati atenei e istituti di ricerca esteri**

- Foreign academic partner del Centro di ricerca internazionale "Center for Eurasian Maritime & Inland Logistics" (CEMIL) della Shanghai Maritime University nella Repubblica Popolare Cinese
- Visiting professor presso la Kedge Business School (KBS) di Marsiglia, per lo svolgimento di attività di ricerca (4-10 febbraio 2018). Docenti referenti: Prof. Pierre Cariou e Prof. Laurent Fedi [dal 04-02-2018 al 10-02-2018]
- Co-fondatore e socio della "The Shipping and Trade Alliance for Research (STAR)". STAR è un network globale tra accademici, costituito al fine di affrontare tematiche di ricerca emergenti nello shipping, la

logistica e i trasporti favorendo la collaborazione tra il settore privato e le università (The Hong Kong Polytechnic University)

- Visiting professor presso la University of the Aegean, School of Business – Chios (Grecia) per attività di ricerca e un ciclo seminariale nell'ambito della Jean Monnet Action in European Port Policy (responsabile scientifico: Prof. Athanasios Pallis) [dal 09-11-2015 al 15-11-2015 e dal 24-06-2018 al 01-07-2018]
- Visiting professor presso la Nanyang Technological University (NTU) di Singapore per lo svolgimento di attività di ricerca. Vincitore di un grant nell'ambito del "Tan Chin Tuan Exchange Fellowship" programme (financial year 2014) [dal 16-08-2014 al 02-10-2014]
- Visiting scholar per attività di ricerca presso l'INRETS (Marne-la-Vallée, Parigi), Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. Ha lavorato nell'unità di ricerca SPLOTT (Systèmes Productifs, Logistique et Organisation des Transports et Travail) diretta dalla dott.ssa Élisabeth Gouvernal [dal 03-09-2008 al 06-10-2008]
- Visiting scholar per attività di ricerca presso l'INRETS (Marne-la-Vallée, Parigi), Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité. Ha lavorato nell'unità di ricerca SPLOTT (Systèmes Productifs, Logistique et Organisation des Transports et Travail) diretta dalla dott.ssa Élisabeth Gouvernal [dal 04-09-2010 al 06-10-2010]
- Visiting scholar per attività di ricerca presso l'Erasmus University di Rotterdam (Olanda), Center for Maritime Economics and Logistics (MEL). Componente dello staff di ricerca del Centro MEL (direttore Prof. Hercules Haralambides) [dal 01-02-2004 al 30-06-2004]

## **5. Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio**

### *Comitati editoriali*

- Associate Editor della rivista internazionale "Maritime Policy and Management" (classe A, ANVUR ASN). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 2014 al 2020]
- Associate Editor della rivista internazionale "Journal of Shipping and Trade", edita da Springer.
- Membro dell'editorial board della rivista internazionale "Maritime Economics and Logistics" (classe B - ANVUR). La rivista è indicizzata ISI e Scopus
- Membro dell'editorial board della rivista internazionale "Maritime Policy & Management" (classe A, ANVUR ASN). La rivista è indicizzata ISI e Scopus
- Membro dell'editorial board della rivista internazionale "Journal of International Logistics and Trade" (JILT). La rivista è indicizzata Scopus

### *Guest editor*

- Guest Editor di una special issue della rivista "Impresa Progetto – Electronic Journal of Management" [da gennaio 2019 a dicembre 2019]
- Guest Editor di una special issue della rivista "Transport Policy" (classe A, ANVUR ASN, fino al 12/2017). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 01-02-2017 al 15-03-2019]
- Guest Editor di una special issue della rivista "Research in Transportation Business and Management" (classe B - ANVUR). La rivista è indicizzata Scopus [dal 03-07-2017 al 01-03-2018]
- Guest Editor di una special issue della rivista "Asian Journal of shipping and Logistics", edita da Elsevier. La rivista è indicizzata Scopus [dal 01-11-2014 al 31-12-2015]

- Guest Editor di una special issue della rivista "International Journal of Shipping and Transport Logistics" (classe B - ANVUR). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 01-02-2013 al 31-12-2014]
- Guest Editor di una special issue della rivista "International Journal of Logistics: Research and Applications" (classe B - ANVUR). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 01-01-2013 al 31-12-2015]
- Guest Editor di una special issue della rivista "International Journal Transport Economics" (classe C - ANVUR). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 01-12-2012 al 30-06-2014]
- Guest Editor di 2 special issues della rivista "Maritime Economics and Logistics" (classe B - ANVUR). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 01-11-2012 al 30-11-2016]
- Guest Editor di una special issue della rivista "Maritime Policy and Management" (classe A, ANVUR ASN). La rivista è indicizzata ISI e Scopus [dal 01-11-2012 al 31-10-2014]

#### *Ad-hoc-reviewer*

- Attività di referaggio per riviste di livello nazionale e internazionale:
  - European Management Journal (ISI e Scopus)
  - Journal of Business Research (ISI e Scopus)
  - Journal of International Management (ISI e Scopus)
  - Management Research Review (Scopus)
  - Industrial Marketing Management (ISI e Scopus)
  - International Journal of Production Economics (ISI e Scopus)
  - International Review of Administrative Sciences (ISI e Scopus)
  - International Journal of Hospitality Management (ISI and Scopus)
  - International Journal of Logistics Management (ISI e Scopus)
  - Journal of Knowledge Management (ISI e Scopus)
  - The TQM Journal (Scopus)
  - R&D Management (ISI e Scopus)
  - International Journal of Logistics: Research and Applications (ISI e Scopus)
  - Management Decision (ISI e Scopus)
  - Maritime Economics & Logistics (ISI e Scopus)
  - Journal of Cleaner Production (ISI e Scopus)
  - Journal of Strategy and Management (Scopus)
  - Maritime Policy & Management (ISI e Scopus)
  - Production Planning and Control (ISI e Scopus)
  - International Journal of Globalization and Small Business (Scopus)
  - International Journal of Transport Economics (ISI e Scopus)
  - Journal of Transport Geography (ISI e Scopus)
  - Transportation Research Part A: Policy and Practice (ISI e Scopus)
  - Tourism Geographies (ISI e Scopus)
  - Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review (ISI e Scopus)
  - Research in Transportation Economics (ISI e Scopus)
  - Transport Reviews (ISI e Scopus)
  - Asian Journal of Shipping and Logistics (Scopus)
  - International Journal of Shipping and Transport Logistics (ISI e Scopus)
  - Transportation Research Part D: Transport and Environment (ISI e Scopus)
  - European Journal of Transport and Infrastructure Research (ISI e Scopus)
  - Transport Policy (ISI e Scopus)
  - Regulation & Governance (ISI e Scopus)
  - Journal of Shipping and Trade (Scopus)



- Research in Transportation Business and Management (ISI e Scopus)
- Impresa Progetto - Electronic Journal of Management, Esperienze di Impresa.
- Attività di « referee » in occasione di convegni internazionali quali: Academy of Management (AOM) Conference, European Academy of Management (EURAM) Conference, International Association of Maritime Economists (IAME) Conference, World Conference on Transport Research (WCTR)
- Attività di « referee » per gli editori internazionali Wiley-Blackwell (New Jersey, USA), Routledge (London, UK) e l'editore nazionale Giappichelli (Torino).

## **6. Conseguimento di premi e riconoscimenti per l'attività scientifica, inclusa l'affiliazione ad accademie di riconosciuto prestigio nel settore**

### *Premi e riconoscimenti*

- Best Conference Paper Award all'Annual International Conference della International Association of Maritime Economists (IAME), Mombasa (Kenya), 11-14 settembre 2018. Premio sponsorizzato dal MEL, Palgrave Macmillan (Springer). Paper vincitore del premio "Towards low carbon global supply chains: a multi-trade analysis of CO2 emission reductions in container shipping" (con P. Cariou e T. Notteboom) [dal 13-09-2018 al 13-09-2018]
- "Top 5 scholar" nel ranking di produttività scientifica a livello mondiale nell'ambito degli studi di logistica marittima e portuale, secondo uno studio redatto a livello internazionale da Chang, Y. T., Choi, K. S., Jo, A., & Park, H. (2018). Top 50 authors, affiliations, and countries in maritime research. International Journal of Shipping and Transport Logistics, 10(1), 87-111.
- Best track paper award alla First International Conference "Turin Smart Tourism" (Torino, 23-24 novembre 2017), per il paper "Green innovation for sustainable tourism: A literature review" (con R. Spinelli e G. Satta) [dal 24-11-2017 al 24-11-2017]
- Best Conference Paper Award all'Annual International Conference della International Association of Maritime Economists (IAME), Kyoto (Giappone), 27-30 giugno 2017. Premio sponsorizzato dal MEL, Palgrave Macmillan (Springer). Paper vincitore del premio "Private entry & emerging partnerships in cruise terminal operations in the Med" (con A. Pallis, G. Satta e T. Notteboom) [dal 30-06-2017 al 30-06-2017]
- Award for Highly-Cited Research on Elsevier Journals (December 2016). Riconoscimento per il contributo apportato alla qualità della rivista "Research in Transportation Business & Management" (Classe B), con la pubblicazione dell'articolo "Strategy making by hybrid organizations: The case of the port authority" (con L. Van der Lugt e M. Doooms) pubblicato nel 2013 (articolo più citato su Scopus nel periodo 2014-2016) [dal 04-01-2017 al 04-01-2017]
- Best track paper nominee nell'ambito del SIG Strategic Management della European Academy of Management (EURAM) Conference 2016 (Paris, 1-4 giugno) per il paper "Marketing strategies of port authorities: a multi-dimensional framework" (Pallis A, Parola F., Risitano M., Ferretti M.) [dal 01-06-2016 al 04-06-2016]
- Attribuzione del premio quale miglior docente del corso di formazione "Integrating sea-land logistics" (presso Sugdest s.r.l., Napoli), finanziato nell'ambito M.I.U.R. Programma Operativo Nazionale – Ricerca e Competitività 2007-2013 (marzo 2016) [dal 31-03-2016 al 31-03-2016]
- Best paper nominee (top 8) nell'anno 2014 per la rivista Maritime Policy & Management (classe A, ANVUR ASN), per il paper: Parola F. Satta G., Caschili S. (2014), "Unveiling co-operative networks and 'hidden families' in the container port industry", Maritime Policy & Management, 41(4): 384-404 [dal 01-07-2015 al 01-07-2015]
- Best conference paper nell'ambito del convegno European Conference on Shipping and Intermodalism (ECONSHIP) per il paper "Dependence-reducing strategy of logistics infrastructure projects: An

empirical investigation in emerging economies” (Parola F., Lam J.S.L.), Chios (Grecia), 24-27 giugno 2015 [dal 24-06-2015 al 27-06-2015]

- Attribuzione dell’incentivo "una tantum" (anno 2013) per l’attività didattica e di ricerca scientifica in relazione alla procedura selettiva di cui all'art. 29, comma 19, della Legge 240/2010 (Università di Napoli “Parthenope”) (D.R. n. 990 del 12 dicembre 2014) [dal 12-12-2014 al 12-12-2014]
- Best track paper award nell'ambito del SIG Strategic Management della European Academy of Management (EURAM) Conference 2014 (Valencia, 4-7 giugno) per il paper “Value creation in port destinations: cruiser satisfaction as a determinant of behavioural intentions” (Parola F., Penco L., Persico L., Satta G.) [dal 04-06-2014 al 07-06-2014]
- Premio Internazionale Santa Margherita Ligure per l'Economia "Gozzo d'Argento" - Targa "Alberto Fustinoni" per lo studio “La creazione di “valore” di lungo periodo nelle destinazioni crocieristiche: passaparola e soddisfazione del passeggero” (Parola F., Penco L., Persico L., Satta G.), 27 luglio 2013 [dal 27-07-2013 al 27-07-2013]
- Premio internazionale Elsevier per il paper "Origin and taxonomy of conflicts in seaports: towards a research agenda" (Parola F., Maugeri S.). Best paper prize sul tema "Port Strategy", nell'ambito del convegno annuale dell'International Association of Maritime Economists, per la rivista "Research in Transportation Business and Management" (classe B ANVUR, edita da Elsevier) [dal 03-07-2013 al 05-07-2013]
- Best paper nominees nell'ambito del SIG Strategic Management della European Academy of Management (EURAM) Conference 2013 (Istanbul, 26-29 giugno) per i paper “Linking port authority stakeholders hierarchization and corporate disclosure: a conceptual and analytical model” (Parola F., Satta G., Penco L.) e "Word-of-mouth and satisfaction in the cruise industry: building long-term value in port destinations" (Satta G., Penco L., Parola F., Persico L.) [dal 26-06-2013 al 29-06-2013]
- Premio "Giovani Aziendalisti AIDEA" per il paper "Le imprese Real Estate quotate: crisi, cambiamento e strategie di ritorno al valore" (Parola F., Penco L., Satta G.), nell'ambito del XXXV Convegno AIDEA, Fisciano (Salerno), 4-5 ottobre 2012 [dal 04-10-2012 al 05-10-2012]
- Best paper nominee nell'ambito del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (Taipei, 5-8 settembre 2012) per il paper "Joint-venture agreement networks in the container port industry" (Parola F., Satta G., Caschili S., Medda F.R.) [dal 05-09-2012 al 08-09-2012]

#### *Affiliazioni ad accademie*

- Socio della Accademia Italiana di Economia Aziendale (AIDEA) (dal 2018) e della Società Italiana di Management (SIMA)
- Socio della Società Italiana di Marketing (SIM)
- Membro della European Academy of Management (EURAM) e dei SIG "Strategic Management" e "International Management"
- Membro del Council della International Association of Maritime Economists (IAME) nei periodi 2012-2013, 2014-2016 e 2016-2018
- Main Member del network relazionale a carattere scientifico "porteconomics.eu", un'iniziativa basata sul web che ha lo scopo di creare un network internazionale tra ricercatori nel campo dell'economia e del management sulle tematiche logistico-portuali ([www.porteconomics.eu](http://www.porteconomics.eu))
- Membro del "Port Performance Research Network" (PPRN), un network internazionale di studiosi nel campo del port and logistics management, volto alla promozione ed incentivazione della ricerca scientifica e della formazione di alto livello (hosting institution: Bremen City University of Applied Sciences, Germany)
- Membro dell'International Association of Maritime Economists (IAME)

## 7. Organizzazione o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico in Italia o all'estero

### *Organizzazione di convegni, seminari, workshop e special track [35 eventi]*

- Membro dell'International Scientific Committee del convegno “2021 World of Shipping Portugal, An International Research Conference on Maritime Affairs”, Carcavelos, Portogallo, 28-29 January 2021 [dal 15-12-2019 al 22-10-2020]
- Co-chair del Convegno Internazionale “The Cartagena dialogue: Preparing Ports, Cities & Destinations for the next day of cruising”, Cartagena, Colombia, 19-21 February 2020 [dal 27-06-2019 al 22-02-2020].
- Co-organizer del “Workshop sul piano di azione comune e integrata per il GNL - Presentazione dei risultati della Componente T1 e diffusione Linee guida per la standardizzazione delle soluzioni tecnologiche e delle procedure operative per lo stoccaggio/rifornimento del GNL”, Bastia (Corsia), 24 January, 2020 [24-01-2020]
- Membro dell'International Scientific Committee del convegno “2019 World of Shipping Portugal, An International Research Conference on Maritime Affairs”, Carcavelos, Portogallo, 21-22 November 2019 [dal 15-12-2018 al 22-11-2019]
- Co-chair del Workshop internazionale “SECOND LIFE: Seafarers work and live better having alternatives of a future job ashore”, Dipartimento di Economia, Genova, 18 January 2019 [dal 02-11-2018 al 18-01-2019]
- Co-organizer della Special Track “corporate social responsibility (CSR) & sustainability in the cruise industry” nell'ambito della Conference 2020 Cartagena Cruise Dialogue, Cartagena (Colombia), 19-21 February 2020 [dal 04-11-2019 al 21-02-2020]
- Membro dell'International Steering Committee (ISC) del convegno internazionale “Sustainable Maritime Transport Conference”, organizzato dalla Kühne Logistics University, Hamburg, 27-29th May 2020 [dal 04-09-2019 al 21-02-2020]
- Co-organizzatore della Special Track “Liquefied Natural Gas (LNG) in shipping and ports” nell'ambito Conference 2019 dell'International Association of Maritime Economists (IAME), dal titolo “Significant issues of the maritime industry and the future: The role of the industry in a global transportation system, as part of a world sustainable economy, and related ship finance issues”, Athens (Greece), 25-28 giugno 2019 [dal 05-11-2018 al 28-06-2020]
- Chair e organizzatore dell'International Workshop “Constructing ports of the future in resilient supply chains”, Palazzo San Giorgio, Genova, 21 giugno 2019 [dal 01-12-2018 al 21-06-2019]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2019 (25-28 giugno, Atene, Grecia) [dal 22-10-2018 al 28-06-2019]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2018 (11-14 settembre, Mombasa, Kenya) [dal 01-03-2018 al 15-09-2018]
- Membro dell'International Steering Committee del “The Jean Monnet symposium on the future of the European port policy”, 28-29 giugno, Chios, Grecia [dal 01-03-2018 al 29-06-2018]
- Co-organizzatore del Convegno Internazionale “PORTOPIA Final Event” (Progetto Europeo - FP7 Programme), BNP Paribas Fortis Auditorium Marais, Bruxelles (Belgium), 9 November 2017 [dal 09-11-2017 al 09-11-2017]
- Co-organizzatore del Convegno internazionale Vamp Up CEF Project Workshop dal titolo “Ports, intermodality and logistics in the Rhine-Alpine corridor”, October 2nd 2017, Palazzo San Giorgio, Genova. Presentazione di un lavoro dal titolo “Ports of Genoa and intermodal solutions: Looking ahead” [dal 01-08-2017 al 02-10-2017]

- Co-organizzazione del convegno internazionale “Ports, intermodality and logistics in the Rhine Alpine Corridor”, Autorità del sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Palazzo San Giorgio, Genova, 2 ottobre 2017 [dal 04-07-2017 al 02-10-2017]
- Co-organizzatore del convegno “A un anno dalla riforma portuale: Innovazione, governance, prospettive. MAR.TE. – Evento finale” (Progetto PON 2007-2013), Villa Doria d’Angri, Napoli, 10 Novembre 2017 [dal 05-05-2017 al 10-11-2017]
- Co-organizzatore del Workshop internazionale “Infrastructures – port logistics – blue economy”, organizzato presso il Regione Liguria International Bureau, Bruxelles, 3 maggio 2017. Presentazione dal di un lavoro dal titolo “The Genoa-Savona port: shipping trends and search of new markets” [dal 06-04-2017 al 03-05-2017]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2017 (27-30 giugno, Kyoto, Giappone) [dal 15-11-2016 al 30-06-2017]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno “The Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road for Transportation and Global Supply Chain”, presso la School of Business IT and Logistics, RMIT University, Melbourne (Australia), 1-2 December, 2016 (Conference Chair Paul Tae-Woo Lee) [dal 01-04-2016 al 02-12-2016]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2016 (23-26 agosto, Amburgo, Germania) [dal 01-10-2015 al 26-08-2016]
- Chair della track “Dynamics of strategic multi-partner network management in different contexts” (SIG Strategic Management) nell'ambito della European Academy of Management (EURAM) conference 2016 (Parigi, 1-4 giugno) [dal 01-09-2015 al 04-06-2016]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno “Global Integration of Economies and Connectivity Development”, in collaborazione con la Asian Logistics Round Table (ALRT). Soochow University, Taipei (Taiwan), August 31-September 1, 2015 (Conference Chair Paul Tae-Woo Lee) [dal 20-10-2014 al 01-01-2015]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2015 (24-26 agosto, Kuala Lumpur, Malesia) [dal 25-09-2014 al 26-08-2015]
- Membro dell'International Steering Committee della European Conference on Shipping, Intermodalism & Ports (ECONSHIP 2015, 24-27 giugno, Chios, Grecia) [dal 15-09-2014 al 27-06-2015]
- Chair della track “Strategies for Air and Maritime Transportation” (SIG Strategic Management) nell'ambito della European Academy of Management (EURAM) conference 2015 (Varsavia, 17-20 giugno) [dal 01-09-2014 al 20-06-2015]
- Chair della track “Strategies to increase sustainable competitiveness in ports and maritime logistics” (SIG Strategic Management) nell'ambito della European Academy of Management (EURAM) conference 2014 (Valencia, 4-7 giugno) [dal 01-09-2013 al 07-06-2014]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2014 (15-18 luglio, Norfolk, USA) [dal 01-10-2013 al 18-07-2014]
- Chair della sub-track "Port Strategy: Competitiveness and Value Creation" (SIG Strategic Management) nell'ambito della European Academy of Management (EURAM) conference 2013 (Istanbul, 26-29 giugno) [dal 01-09-2012 al 29-06-2013]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno annuale della International Association of Maritime Economists (IAME) nel 2012 (6-8 settembre, Taipei, Taiwan) [dal 01-11-2011 al 08-09-2012]
- Membro dell'International Steering Committee della European Conference on Shipping, Intermodalism & Ports (ECONSHIP 2011, 22-24 giugno, Chios, Grecia) [dal 01-10-2010 al 24-06-2011]

- Co-chair del convegno annuale dell'International Association of Maritime Economists (IAME), dal titolo "Managing complexity in shipping and port markets: firms' business models, co-opetitive games and innovative public-private interactions", che si è tenuto a Marsiglia dal 3 al 5 luglio 2013 [dal 01-10-2011 al 05-07-2013]
- Chair e organizzatore dell'international workshop (Genova, 11 giugno 2010) dal titolo "Port governance in Europe: trends and challenges" nell'ambito del progetto di ricerca GeCOPE, finanziato dall'Agence Nationale de la Recherche (ANR), Francia [dal 08-12-2009 al 11-06-2010]
- Chair e organizzatore di un international workshop a Genova nell'ambito di progetti di ricerca e dell'accordo di cooperazione tra il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) e la Technischen Universität Berlin (TUB)
- Chair e organizzatore di un international workshop a Genova nell'ambito di progetti di ricerca e l'accordo di cooperazione tra il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) e il Korea Maritime Institute (Seoul, Corea del Sud) (22-23 novembre 2006) [dal 22-11-2006 al 23-11-2006]
- Membro dell'International Steering Committee del convegno internazionale "Maritime Transport 2006", Barcellona, Spagna, 16-19 maggio 2006 [dal 01-09-2005 al 19-05-2006]

*Keynote speaker e partecipazioni su invito [41 eventi]*

- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno internazionale "TG Westmed on Sustainable Maritime Transport & Green Shipping", per presentare lo studio "INTERREG Cluster GNL: capitalization opportunities", online conference, 26 giugno 2020.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno internazionale "Un Mare di Svizzera", per presentare lo studio "La competitività delle imprese logiche nello sviluppo del corridoio Reno-Alpi", Lugano, Svizzera, 20 novembre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore all'evento "Seminario di formazione per le Amministrazioni Locali in materia di Gas Naturale Liquefatto", per presentare lo studio "Il mercato del trasporto alimentato a GNL e la rete europea". L'evento è stato organizzato da Regione Liguria, Genova, 15 novembre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno "Logistica e Sostenibilità", per presentare lo studio "Piacenza e i corridoi TEN-T: potenzialità per la logistica delle merci e la mobilità passeggeri", Castel San Giovanni (PC), 31 ottobre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno "Liguria 2025, la forza del territorio", per presentare lo studio "Il finanziamento e la sostenibilità delle infrastrutture logistiche", Sestri Levante (GE), 25 ottobre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di keynote speaker al convegno internazionale "The EU-Strategy for the Alpine Region (EUSALP)", per presentare lo studio nell'ambito del tema "Macro-regional mobility, national systems and EU network", Genova, 22 ottobre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al 46° Convegno Internazionale delle Comunicazioni Colombiano "Genova un anno dopo", per presentare lo studio "Il futuro - Terzo Valico e Nodo di Genova per il rilancio di Città e Porto", Genova, 10 ottobre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al Workshop internazionale "EU Law and Ports: New Routes, New Rules?", per presentare lo studio "Europe-Asia routes within and without the "One Belt One Road" initiative", Genova, 2 settembre 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno "Strade digitali per Genova e Liguria", per presentare lo studio "Porti, logistica e infrastrutture digitali", Parco Scientifico Tecnologico, Genova, 17 maggio 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di keynote speaker al convegno "Nord-Ovest: il futuro è nelle infrastrutture", per presentare lo studio "Liguria: la Gronda autostradale di ponente"; evento organizzato da Confindustria Liguria, 3 maggio 2019.

- Partecipazione su invito in qualità di panelist della tavola rotonda “Trasporti e Infrastrutture” nell’ambito del Forum Internazionale per il dialogo tra l’Italia e la Svizzera, Genova, 12-13 aprile 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno “Alta tecnologia, infrastrutture e trasporti” del The International Propeller Club, per presentare lo studio “Il porto di Genova-Savona: infrastrutture di trasporto e dinamiche di mercato”, Genova, 26 marzo 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno “BRUCO, progetto di sviluppo logistico-portuale del Nord Ovest”, per presentare lo studio “Crescita del traffico marittimo nella Via della Seta: potenzialità di domanda e nuovi mercati”, Presidenza della Scuola di Ingegneria, Genova, 4 marzo 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di keynote speaker al convegno “Finanza internazionale e investimenti per lo sviluppo dell’attività imprenditoriale”, per presentare lo studio “Il porto di Genova-Savona: trend e potenzialità di sviluppo nei mercati terrestri”; evento organizzato da Club Finanza d’Impresa di Confindustria Genova, 14 febbraio 2019.
- Partecipazione in qualità di invited speaker al convegno “Shipping, Forwarding and Logistics meet the Industry”, per presentare lo studio “Interventi sul sistema infrastrutturale al servizio del ruolo dei porti liguri di porta d’ingresso e uscita d’Italia e d’Europa”, Milano, 31 gennaio 2019.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno di Confindustria Giovani “Un dibattito sulle infrastrutture in Liguria”, per presentare lo studio “Lo sviluppo della portualità e delle infrastrutture in Liguria: tra Via della Seta e Corridoio Reno-Alpi”, 23 ottobre 2019, Genova.
- Partecipazione su invito come keynote speaker al Workshop dell’Associazione Italiana per la Direzione del Personale (AIDP), per presentare lo studio “Il porto di Genova-Savona nel Corridoio Reno-Alpi”, 20 settembre 2019, Palazzo San Giorgio, Genova.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno “The Jean Monnet symposium on the future of the European port policy”, per presentare il paper Satta G. Parola F., Vitellaro F. (2018), “The rise of financial operators in ports: typologies, objectives and entry modes”, 28-29 giugno, Chios, Grecia [dal 28-06-2018 al 29-06-2018]
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno “Scenari di sviluppo del Retroporto di Santo Stefano di Magra e presentazione applicativo MyPass Logistics”, per presentare lo studio Parola F., Satta G. (2018), “Progetto pilota e applicativo MyPass Logistics per l’area retroportuale di Santo Stefano di Magra”, Santo Stefano di Magra (La Spezia), 15 giugno.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno “Genova: la crescita dal Mare è possibile”, per presentare lo studio “Il porto di Genova-Savona nel Corridoio Reno-Alpi: criticità e prospettive di sviluppo”, 23 maggio 2018, Palazzo Tursi, Genova.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al “Forum Liguria 2022”, nell’ambito della tavola rotonda “Economia del mare e logistica”, 8 maggio 2018, Genova, The European House Ambrosetti.
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno internazionale “6th MED Ports 2018”, per presentare lo studio Parola F., Satta G. (2018), “Port investments and maritime connectivity: The role of Italy for the Mediterranean region”, 17-19 aprile, Livorno [dal 17-04-2018 al 19-04-2018]
- Partecipazione su invito in qualità di relatore al convegno “Il lavoro quale asset strategico per lo sviluppo del cluster logistico portuale italiano”, nell’ambito della tavola rotonda “Le nuove sfide del mercato dei servizi logistico-portuali e l’evoluzione del lavoro: profili giuridici, fabbisogni professionali e percorsi formativi”, 22 marzo 2018, Palazzo San Giorgio, Genova.
- Partecipazione in qualità di invited speaker al convegno internazionale "Voka Port Summit 2018", Anversa (Belgio), 20 febbraio 2018, per presentare il paper ‘North versus South, about the development of the ports in Southern Europe and the impact of these developments for the ports in Northern Europe’ [dal 03-11-2017 al 20-02-2018]
- Partecipazione in qualità di invited speaker al Workshop “Blue economy: Il mare come risorsa di crescita e sviluppo nello scenario europeo e nei contesti regionali”, 57<sup>a</sup> Salone Nautico Internazionale, Genova,

- 25 settembre 2017. Presentazione del lavoro dal titolo “Il porto di Genova-Savona: trend di mercato e percorsi di crescita” [dal 25-09-2017 al 25-09-2017]
- Partecipazione come invited speaker al convegno internazionale "MEDPorts Forum", Marseille (Francia), 7-8 febbraio 2018, per presentare il paper “Les solutions innovantes de supply chain durable en matière de transport maritime et terrestre massifié” [dal 08-09-2017 al 08-02-2018]
  - Partecipazione come invited speaker all' EULoS International Workshop Internazionale dal titolo “The external aspects of blue growth: Economic, policy, legal and practical perspectives”. Presentazione di un lavoro dal titolo “The port of Genoa-Savona: Shipping trends and search of new markets”, Università degli Studi di Genova, 1 settembre 2017 [dal 01-09-2017 al 01-09-2017]
  - Partecipazione su invito come relatore al Convegno “Riprendiamoci il lavoro”, Starhotel President, Genova, 30 aprile 2017. Presentazione di un lavoro dal titolo “I porti nel terzo millennio” [dal 30-04-2017 al 30-04-2017]
  - Partecipazione su invito come relatore al Convegno “La Spezia e il suo porto: Le istituzioni e la comunità portuale e confronto”, NH Hotel, La Spezia, 7 aprile 2017. Presentazione di un lavoro dal titolo “Creazione di valore per le imprese logistiche: quali opportunità per imprenditori e territorio a La Spezia?” [dal 07-04-2017 al 07-04-2017]
  - Partecipazione su invito come relatore al Convegno «Il Valore Porto», Porto Lotti, La Spezia, 11 marzo 2016. Presentazione di un lavoro dal titolo “Come seguire la formula nord europea” [dal 11-03-2016 al 11-03-2016]
  - Partecipazione come relatore su invito al convegno internazionale L’affermarsi del modello di autorità portuale come soggetto centrale della pianificazione e le sfide del futuro organizzato dall’Institut Méditerranéen des Transports Maritimes (IMTM), Genova, 13 e 14 giugno 2013, per presentare il paper: Parola F. (2013), “Mediterranean ports in global networks: addressing logistics challenges and sustainable growth” [dal 13-06-2013 al 14-06-2013]
  - Partecipazione come relatore su invito al convegno internazionale 7ème Journées Scientifiques de l’Université du Sud Toulon-Var, Toulon, France, 9 aprile 2013, per presentare il paper: Parola F. (2013), “Mediterranean ports in global trade networks: managing conflicting interests and sustainable growth” [dal 09-04-2013 al 09-04-2013]
  - Partecipazione come relatore su invito al convegno nazionale di Confindustria Genova, il 13 marzo 2013, presso la sede della Fondazione Ansaldo, Genova, per presentare il lavoro scientifico Penco L., Parola F., Satta G. (2013), “L’industria genovese, tradizioni storiche e nuove strategie” [dal 13-03-2013 al 13-03-2013]
  - Partecipazione come invited keynote speaker al seminario “EMAR Maritime Seminars series”, French National Institute for Transport and Safety Research in Marne-la-Vallée, Paris, France, 5 ottobre 2010, per presentare il lavoro di ricerca: Parola F. (2010), “La conflictualité portuaire: public et privé au défi de la mondialisation” [dal 05-10-2010 al 05-10-2010]
  - Partecipazione come relatore su invito al convegno internazionale “Integrating Maritime Transport in Value Chains”, Montréal, 10-12 giugno 2009, per presentare il paper: Frémont A., Parola F. (2009), “Carriers’ role in opening gateways: experiences from major port regions” [dal 10-06-2009 al 12-06-2009]
  - Partecipazione come relatore su invito al convegno internazionale IUCN World Conservation Congress “Toward a better Governance of the Mediterranean Sea”, Barcellona, 9 ottobre 2008, per presentare il paper: Parola F. (2008), “The maritime traffic in the Mediterranean” [dal 09-10-2008 al 09-10-2008]
  - Partecipazione in qualità di "invited speaker" alla Round Table on "Port Competition and Hinterland Connections" organizzata dall'International Transport Forum dell'OECD (Parigi, 10-11 aprile 2008) [dal 10-04-2008 al 11-04-2008]
  - Partecipazione come relatore su invito al convegno internazionale “Ports in proximity: competition, cooperation and integration”, Antwerp-Willemstad-Rotterdam, 5-7 dicembre 2007, per presentare il

paper: Caballini C., Carpaneto L., Parola F. (2007), “Italian Port Authorities approaching the post-reform: the Ligurian case” [dal 05-12-2007 al 07-12-2007]

- Partecipazione come relatore su invito al convegno International Workshop on “New Generation Port-Cities & Their role in Global Supply Chains”, The University of Hong Kong, 12-14 dicembre 2005, per presentare il paper Musso E., Parola F. (2005), “Mediterranean ports in the global network: how to make the hub & spoke paradigm sustainable?” [dal 12-12-2005 al 14-12-2005]
- Partecipazione su invito come keynote speaker all’ international Sino-Korea Logistics Forum su “Competition and co-operation of logistics among Northeast Asian countries in the FTA era”, The Great Hall of The People, Beijing, P.R. of China, 27 ottobre. Presentazione del lavoro di ricerca: Parola F. (2005), “North-East Asia and Europe: approaching a new logistics era” [dal 27-10-2005 al 27-10-2005]
- Partecipazione come relatore su invito al convegno internazionale “Witness Manufacturing Seminar”, Istituto Piero Pirelli, Milano, 31 ottobre 2001, per presentare il lavoro di ricerca: Fabbri E., Parola F., Sciomachen A. (2001), “Analisi della produttività di un terminal container: il caso SECH” [dal 31-10-2001 al 31-10-2001]

#### *Partecipazioni a convegni [56 eventi] e co-autore di articoli presentati [88 studi e prodotti scientifici]*

- Co-autore dell’extended abstract: Satta G., Parola F., Vitellaro F., Gianoni N. (2022), "Geographic diversification of ITOs: a longitudinal study to understand the internationalisation patterns", International Association of Maritime Economists (IAME) Conference 2022 "Impact of COVID-19 on the Maritime Industry: Challenges and Responses" Busan, South Korea, 14-16 September 2022 [dal 14-09-2022 al 16-09-2022].
- Co-autore del paper: Vitellaro F., Satta G., Parola F., Buratti N., Arevalo D. (2021), “Social media as a new way to communicate corporate social responsibility in ports: the case of twitter at the port of Rotterdam”, Convegno Internazionale “World of Shipping Portugal” (online conference), Portugal, 28-29 January 2021 [dal 28-01-2021 al 29-01-2021]
- Partecipazione (on-line) in qualità di relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Conference, Hong Kong (Cina), 10-13 giugno 2020, per presentare i paper: Satta G., Parola F., Morchio G., Vitellaro F. (2020), “Green strategies in the cruise industry: towards an overarching conceptual framework”; Satta G., Parola F., Francesconi R., Giannoni M., Barsi D. (2020), “Key Performance Indicators for measuring energy efficiency in port terminals”; Notteboom T., Satta G., Parola F. (2020), “Corporate branding in the container liner industry: brand redeployment strategies in the context of mergers and acquisitions (M&A)” [dal 10-06-2020 al 13-06-2020]
- Co-autore del paper: Parola F., Satta G., Buratti N., Vitellaro F. (2019), “Social media marketing in hybrid organizations: evidence from port management bodies”, Società Italiana Marketing Conference, 24-25 ottobre, Piacenza (Italy) [dal 24-10-2019 al 25-10-2019]
- Partecipazione in qualità di relatore al convegno “International Conference on Optimization and Decision Science”, XLIX ANNUAL MEETING OF AIRO - Italian Operations Research Society, Genova (Italy), 4-7th September, 2019, per presentare lo studio Parola F., Satta G., Vitellaro F., Buratti N. (2019), “Emerging Digital Technologies in Port-Related Logistics Centres: Business Opportunities and Managerial Implications” [dal 04-09-2019 al 07-09-2019]
- Co-autore del paper: Resta M., Persico L., Parola F., Satta G. (2019), “Port throughput allocation within the portfolio framework”, presentato al convegno internazionale “Innovation & Society”, Roma, 4-5 luglio 2019 [dal 04-07-2019 al 05-07-2019]
- Partecipazione in qualità di relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Conference, Atene (Grecia), 25-28 giugno 2019, per presentare i paper: Satta G., Avallone F., Di Fabio C., Parola F., Persico L., Vitellaro F. (2019), “M&As and implied valuation multiples in the shipping industry”; Acciaro M., Parola F., Resta M., Satta G., Vitellaro F. (2019), “Demand Estimation for LNG Bunkering and Storage Services in Ports Using Bayesian Networks”; Satta



- G., Parola F., Duru O., Leotta C. (2019), “LNG bunkering solutions in ports: A literature review and research agenda”; Satta G., Parola F., Fedi L., Giannoni M. (2019), “Funding LNG bunkering systems for European ports: from theory to practice” [dal 25-06-2019 al 28-06-2019]
- Co-autore del paper: Satta G., Parola F., Avallone F., Vitellaro F. (2019), “Target valuation and financial multiples in M&As: Assessing value drivers in the European ro-pax and ferry market”, Financial Management & Accounting Research Conference, Limassol (Cipro), 14-16 aprile 2019 [dal 14-4-2019 al 16-04-2019]
  - Co-autore dei paper: Satta G., Parola F., Galante L., Persico L., Duci G.E., Musso E. (2018), “Seafarers’ job opportunities ashore: A skill-based analytical framework”; Satta G., Parola F., Buratti N., Persico L. (2018), “Social Media Marketing tools for cruise lines: increasing customer engagement through posting strategies”; Parola F., Ferrari C., Tei A., Satta G., Filippone I. (2018), “The multifaceted objective of the Belt & Road Initiative: Evidence from multiple case studies”; Pallis A.A., Parola F., Satta G., Notteboom T.E. (2018), “Cruise port terminals: A comparative analysis of private entry strategies and internationalization patterns in the European cruise markets”, Parola F., Satta G., Ferrari C., Vitellaro F., Giannoni M. (2018), “The impact of emerging technologies on logistics centres business models”; Cariou P., Notteboom T.E. Parola F. (2018), “Towards low carbon global supply chains: a multi-trade analysis of CO2 emission reductions in container shipping”, presentati al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Mombasa (Kenya), 11-14 settembre 2018 [dal 11-09-2018 al 14-09-2018]
  - Partecipazione in qualità di relatore al convegno “21st “Excellence in Services International Conference”, Le CNAM, Parigi, Francia, 30-31 agosto 2018, per presentare il paper Satta G., Parola F., Buratti N., Persico L., Viviani R. (2018) “Social Media and customer engagement in tourism: Evidence from Facebook corporate pages of leading cruise companies” [dal 30-08-2018 al 31-08-2018]
  - Co-autore del paper Spinelli R., Parola F., Satta G. (2017) “Green innovation for sustainable tourism: A literature review”, presentato al convegno First International Conference “Turin Smart Tourism”, Torino, 23-24 novembre 2017 [dal 23-11-2017 al 24-11-2017]
  - Partecipazione in qualità di relatore al convegno “Società Italiana Marketing (SIM) Conference”, 27-28 ottobre, Bergamo, per presentare il paper Satta G., Buratti N., Parola F. (2017), “Social media marketing and online customer engagement in tourism” [dal 27-10-2017 al 28-10-2017]
  - Partecipazione in qualità di relatore al convegno “20th Toulon-Verona (ICQSS) Conference “Excellence in Services”, Verona (Italy), 7-8 September 2017, per presentare il paper Buratti N., Parola F., Satta G. (2017), “The use of social media marketing in B2B services: a look at some ‘conservative’ industries” [dal 07-09-2017 al 08-09-2017]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Kyoto, Giappone, 27-30 giugno 2017, per presentare i paper: Notteboom T., Parola F., Satta G., Pallis A.A. (2017), “The relationship between port choice and terminal involvement of alliance members in container shipping”; Satta G., Parola F., Persico L., Penco L. (2017), “Cruise lines searching for legitimacy: Stakeholder relationship management & CSR reporting”; Pallis A.A., Parola F., Satta G., Notteboom T. (2017), “Private entry & emerging partnerships in cruise terminal operations in the Med”; Satta G., Parola F., Barbieri E., Duci G.E. (2017), “Value drivers and M&A activity in the European ro-pax/ferry market: Asset pricing and target firm valuation” [dal 27-06-2017 al 30-06-2017]
  - Partecipazione come relatore al convegno nazionale “XIII convegno della Società Italiana di Marketing” (SIM), Cassino, 20-21 ottobre 2016, per presentare il paper: Risitano M., Parola F., Turi A., Ferretti M. (2016), “CSR e green strategies nella gestione delle Autorità Portuali” [dal 20-10-2016 al 21-10-2016]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Conference, Amburgo, 23-26 agosto 2016, per presentare i paper: Satta G. Parola F., Penco L., Persico L., Musso E. (2016) “Targeting the younger cruisers market: Motivations and behavioural intentions”; Parola F., Ferrari C., Musso E., Satta G., Tei A. (2016), “Port governance reform and institutional plasticity: insights from the Italian case”; Satta G., Notteboom T., Parola F., Persico L.

- (2016), “Determinants of the long-term performance of initial public offerings (IPOs) in the seaport industry” [dal 23-08-2016 al 26-08-2016]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale European Academy of Management (EURAM) Conference, Parigi, 1-4 giugno 2016, per presentare i paper: Pallis A., Parola F., Risitano M., Ferretti M. (2016), “Marketing strategies of port authorities: A multi-dimensional framework”; Satta G. Parola F., Penco L., Persico L., Musso E. (2016) “Exploring motivation as a segmentation criterion in the cruise industry” [dal 01-06-2016 al 04-06-2016]
  - Co-autore dei paper Ferretti M., Parola F., Risitano M., Turi A. (2016), “Green practices in port authorities: A multiple case study”; Ferretti M., Parola F., Risitano M., Vitiello I. (2016), “Conflicts in Italian ports: A multiple case study analysis”; Ferretti M., Parola F., Risitano M., Vitillo R. (2016), “Collaborative strategies and port investments in developing countries: An empirical analysis”, presentati al convegno internazionale 13th International CIRCLE Conference, Naples, March 30-April 1 [dal 30-03-2016 al 01-04-2016]
  - Partecipazione come relatore al convegno nazionale “XII convegno della Società Italiana di Marketing” (SIM), Torino, 22-23 ottobre 2015, per presentare il paper: Risitano M., Parola F., Ferretti M., Quintano M. (2015), “Le relazioni di marketing nella gestione dei sistemi portuali: proposta di un modello di analisi” [dal 22-10-2015 al 23-10-2015]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Kuala Lumpur (Malesia), 24-26 agosto 2015, per presentare il paper: Notteboom T., Parola F., Satta G., Risitano M., (2015), “Logistics centres in maritime supply chains: a critical review and conceptualization” [dal 24-08-2015 al 26-08-2015]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale European Conference on Shipping, Intermodalism & Ports (Econship), “Shipping and Ports at Crossroads: Competition, Global Sourcing and Regulatory Challenges”, Chios, Grecia, 24-27 giugno 2015, per presentare il paper: Parola F., Lam, J.S.L. (2015), “Dependence-reducing strategy of logistics infrastructure projects: an empirical investigation in emerging economies” [dal 24-06-2015 al 27-06-2015]
  - Co-autore del paper Coppola L., Ferretti M., Parola F., Risitano M. (2015), “The multidimensional nature of port competitiveness: a critical evaluation”, presentato al convegno internazionale “European Academy of Management” (EURAM) Conference, Varsavia, Polonia, 17-20 giugno [dal 17-06-2015 al 20-06-2015]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Norfolk (USA), 15-18 luglio 2014, per presentare i paper: Satta G., Notteboom, T., Parola F., Penco L., (2014), “Disclosure as a tool in Stakeholder Relations Management: A longitudinal study on the port of Rotterdam”; Satta G., Parola F., Penco L., Persico L. (2014), “Destination satisfaction as a predictor of cruiser expenditures and behavioural intentions”; Parola F., Satta G., Caschili S. (2014), “Social and instrumental antecedents of clique survival in the port industry network: A longitudinal perspective” [dal 15-07-2014 al 18-07-2014]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale dell'European Academy of Management (EURAM), "EURAM Annual Conference 2014", 4th - 7th June 2014, Valencia (Spain), per presentare i seguenti paper: Satta G., Parola F., Penco L., Esposito De Falco S. (2014), “External sources of innovative capabilities in high-tech industries: Technological alliances and financial resources”; Satta G., Parola F., Penco L., Persico L. (2014), “Value creation in port destinations: Cruise satisfaction as a determinant of behavioural intentions” [dal 04-06-2014 al 07-06-2014]
  - Partecipazione come relatore al convegno nazionale 51^ Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia, Demografia e Statistica (SIEDS) “Popolazione, sviluppo e ambiente: il caso del Mediterraneo”, Napoli 29-31 maggio 2014, per presentare il paper: Parola F., Risitano M. (2014), “Lo sviluppo dell'economia del mare nella regione Campania” [dal 29-05-2014 al 31-05-2014]
  - Co-autore del paper Ferrari C., Parola F., Tei A. (2013), “Port Public-Private Partnerships in developing countries: an overview”, presentato al convegno internazionale Global challenges in PPP: cross-sectoral and cross-disciplinary solutions?, Antwerp, Belgium, 6-7 novembre 2013 [dal 06-11-2013 al 07-11-2013]

- Co-autore del paper Ferrari C., Parola F., Tei A. (2013), “Slow steaming and shipping performances: how a slowing down strategy can speed up the shipping market performances”, presentato al convegno internazionale “World Conference on Transport Research” (WCTR), Rio de Janeiro, 15-18 luglio 2013 [dal 15-07-2013 al 18-07-2013]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale International Association of Maritime Economists (IAME) Annual Conference, Marseille, France, 3-5 luglio 2013, per presentare i paper: Parola F., Satta G., Panayides P. (2013), “Maritime logistics firms in turbulent times: The implications of corporate strategies on performance”; Parola F., Maugeri S. (2013), “Origin and taxonomy of conflicts in seaports: towards a research agenda”; Dooms M., Van der Lugt L., Parola F., Song D-W, Satta G. (2013), “A conceptual framework for internationalization strategies of port authorities”; Parola F., Notteboom T., Rodrigue J-P, Satta G. (2013), “The impact of multiple-site entry strategies on corporate growth patterns of International Terminal Operators”; Delfino S., Parola F., Persico L. (2013), “The ‘time factor’ in seaports: an empirical analysis” [dal 03-07-2013 al 05-07-2013]
- Co-autore dei paper Parola F., Satta G., Penco L. (2013), “Linking port authority stakeholders hierarchization and corporate disclosure: a conceptual and analytical model”; Satta G., Penco L., Parola F., Persico L. (2013), “Word-of-mouth and satisfaction in the cruise industry: building long-term value in port destinations”, presentati al convegno internazionale European Academy of Management (EURAM) conference, Istanbul, Turkey, 26-29 giugno 2013 [dal 26-06-2013 al 29-06-2013]
- Co-autore del paper Panayides P., Parola F., Lam J.S.L. (2012), “Port Public Private Partnerships: The Effect of Governance Indicators”, presentato al convegno internazionale 2nd International Workshop on Port Economics and Policy, Department of Economics, National University of Singapore, 10-11 dicembre 2012 [dal 10-12-2012 al 11-12-2012]
- Partecipazione come relatore al convegno nazionale “XXXV Convegno annuale dell’Accademia Italiana di economia Aziendale” (AIDEA) Management senza confini - Gli studi di management: tradizione e paradigmi emergenti, 4 e 5 ottobre 2012, Università di Salerno, per presentare il paper: Parola F., Penco L., Satta G. (2012), “Le imprese Real Estate quotate: crisi, cambiamento e strategie di “ritorno” al valore” [dal 04-10-2012 al 05-10-2012]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Conference, Taipei, Taiwan, 5-8 settembre 2012, per presentare i paper: Parola F., Satta G., Caschili S., Medda F.R. (2012). “Joint-venture agreement networks in the container port industry”; Van der Lugt L., Dooms M., Parola F. (2012). “The applicability of strategy concepts for hybrid organizations: the case of the port authority”; Ferrari C., Tei A., Parola F. (2012), “Facing the economic crisis by cutting costs: the impact of slow-steaming on container shipping networks” [dal 05-09-2012 al 08-09-2012]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale European Academy of Management (EURAM) Conference, Rotterdam, 6-8 giugno 2012, per presentare i paper: Parola F., Penco L., Profumo G., Satta G. (2012), “Innovating communication in public institutions: lesson from the disclosure of Port Authorities”; Parola F., Penco L., Profumo G., Satta G. (2012), “Corporate governance and innovative voluntary disclosure: evidence from listed medium-sized firms” [dal 06-06-2012 al 08-06-2012]
- Co-autore del paper Ferrari C., Grosso M., Parola F., Dal Savio G. (2012), “Defining hinterland boundaries: a quantitative analysis of Italian ports”, presentato al convegno internazionale WCTR-SIG-2 (Ports and Maritime) nell’ambito della « World Conference on Transport Research » (WCTR) Society, 21-22 maggio 2012, Anversa [dal 21-05-2012 al 22-05-2012]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Santiago del Cile, 25-28 ottobre 2011, per presentare i paper: Ferrari C., Midoro R., Parola F., Satta G. (2011), “The economics of shipping lines’ groups: performances and trends”; Debie J., Lavaud-Letilleul V., Parola F. (2011), “Embedding ports in a context: a conceptual re-drawing of governance models”; Ferrari C., Parola F., Tei A. (2011), “Port concessions: are they really structured for the ports development?” [dal 25-10-2011 al 28-10-2011]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale Gouverner et administrer des espaces sous tension: Ports et communautés portuaires d’Europe en mutation nell’ambito del progetto Gecope

- (Nantes), Nantes, Francia, 21 ottobre 2011, per presentare il paper: Cadoret A., Maugeri S., Lavaud-Letilleul V., Parola F. (2011), “Analyser les conflits portuaires pour comprendre les dynamiques et la gouvernance portuaires. Une comparaison de Sète, Gênes et Naples” [dal 21-10-2011 al 21-10-2011]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale European Conference on Shipping, Intermodalism & Ports (Econship), “Maritime transport: opportunities and threats in the post-crises world”, Chios, Grecia, 22-24 giugno 2011, per presentare il paper: Caschili S., Ferrari C., Medda F., Parola F. (2011), “Co-operation in liner shipping: managing a small world network of agreements” [dal 22-06-2011 al 24-06-2011]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale Asian Logistics Round Table (ALRT) Conference, Antwerp, 2-3 dicembre 2010, per presentare il paper: Ferrari C., Parola F., Tei A. (2010), “North Africa and international trade networks: port investments and market opportunities” [dal 02-12-2010 al 03-12-2010]
  - Co-autore del paper Lavaud-Letilleul V., Parola F. (2010), “La reorganizacion del papel de los actores publicos en los espacios portuarios franceses e italianos”, presentato su invito degli organizzatori al convegno internazionale Jornada « Gobernanza portuaria », Bilbao, Spagna, 20 ottobre 2010 [dal 20-10-2010 al 20-10-2010]
  - Co-autore del paper Arduino G., Parola F. (2010), “Cold chain in the shipping industry: bulk versus container in the banana trade”, presentato al convegno internazionale “World Conference on Transport Research” (WCTR), Lisbona, 11-15 luglio 2010 [dal 11-07-2010 al 15-07-2010]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Lisbona, 7-9 luglio 2010, per presentare il paper: Parola F., Tei A., Ferrari C. (2010), “Managing port concessions: evidences from Italy” [dal 07-07-2010 al 09-07-2010]
  - Partecipazione come relatore al seminario internazionale Evolutions et tendances de la gouvernance portuaire européenne, organizzato dal Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata (C.I.E.L.I.) e il Laboratoire Géolittomer dell’Université de Nantes, Genova 11 giugno 2010, per presentare il paper: Parola F. (2010), “Méthodologie et analyse des résultats de l’enquête menée à Gênes et à Naples” [dal 11-06-2010 al 11-06-2010]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Copenhagen, 24-26 giugno 2009, per presentare il paper Ferrari C., Parola F., Gattorna E., Puliafito P.P., Basta M. (2009), “Measuring the quality of port hinterland accessibility: the Ligurian case” [dal 24-06-2009 al 26-06-2009]
  - Co-autore del paper Ferrari C., Parola F., Avegno I. (2009), “The economics of shipping lines’ groups: performances and trends”, presentato al convegno internazionale WCTR-SIG-2 meeting “Maritime Transport”, Antwerp, 11-12 aprile 2009 [dal 11-04-2009 al 12-04-2009]
  - Co-autore del paper Arduino G., Parola F. (2008), “La produttività come fattore critico di successo di un terminal container: il posizionamento competitivo dei terminalisti in Liguria”, presentato al convegno nazionale “X Riunione Scientifica della Società Italiana degli economisti dei Trasporti (SIET)”, dal titolo “Trasporti, ambiente, territorio: la ricerca di un nuovo equilibrio”, Sassari, 18-20 giugno 2008 [dal 18-06-2008 al 20-06-2008]
  - Partecipazione come relatore al convegno nazionale AIRO 2007 “Optimization and decision sciences”, 5-8 settembre 2007, Genova, per presentare il paper: Parola F., Sciomachen A. (2007), “Modal split evaluation of a maritime container terminal” [dal 05-09-2007 al 08-09-2007]
  - Partecipazione come relatore al convegno internazionale “World Conference on Transport Research” (WCTR), Berkeley, 24-28 giugno 2007, per presentare i paper: Ferrari C., Parola F., Benacchio M., Midoro R. (2007), “Network economies in liner shipping: do roots matter?”; Parola F., Soppé M., Frémont A. (2007), “Inter-industry alliances between shipping lines and the stevedoring industry: towards spatially differentiated strategies?” [dal 24-06-2007 al 28-06-2007]
  - Co-autore dei paper: Parola F., Veenstra A. (2006), “The global coverage of liner services and terminal operations”; Parola F., Lee S-W, Ferrari C. (2006), “Economic integration and logistics restructuring:

rising opportunities for shipping lines in East Asia”, presentati al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Melbourne, 12-14 luglio 2006 [dal 12-07-2006 al 14-07-2006]

- Partecipazione in qualità di relatore al convegno internazionale “Maritime Transport 2006”, Barcellona, Spagna, 16-19 maggio 2006. Presentazione del paper: Midoro R., Parola F. (2006), “Logistics services and vertical integration: new challenges for shipping lines” [dal 16-05-2006 al 19-05-2006]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Association of Maritime Economists” (IAME) Annual Conference, Cipro, 22-25 giugno 2005, per presentare il paper: Ferrari C., Parola F., Morchio E. (2005), “Spatial distribution of EDCs in the ‘enlarged EU’: what role for southern range ports?” [dal 22-06-2005 al 25-06-2005]
- Partecipazione come relatore al convegno nazionale “VII Riunione Scientifica della Società Italiana degli economisti dei Trasporti (SIET)”, dal titolo “I trasporti e l’Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza”, Genova, 18-20 novembre 2004, per presentare il paper: Midoro R., Parola F. (2004), “Il ruolo della portualità italiana nell’ambito del commercio dei prodotti congelati” [dal 18-11-2004 al 20-11-2004]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “International Conference on Logistics Strategy for Ports”, Dalian (R.P. Cinese), 22-26 settembre 2004, per presentare il paper: Midoro R., Parola F., Luzzio G. (2004), “The evolving role of Mediterranean ports in the deep-sea trade patterns” [dal 22-09-2004 al 26-09-2004]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “World Conference on Transport Research” (WCTR), Istanbul, 4-8 luglio 2004, per presentare il paper: Midoro R., Musso E., Parola F. (2004), “Maritime liner shipping and stevedoring industry: market structure and strategies for competition” [dal 04-07-2004 al 08-07-2004]
- Co-autore del paper Midoro R., Parola F. (2003), “The role of the global container terminal operators in the China market”, presentato al convegno internazionale “Maritime Transport 2003”, Barcellona, 25-27 novembre 2003 [dal 25-11-2003 al 27-11-2003]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “Ports and Marinas 2002”, Rodi, 18-20 Settembre 2002, per presentare il paper: Midoro R., Parola F. (2002), “The effects of the market concentration in the maritime transport on the strategies of the container terminal operators” [dal 18-09-2002 al 20-09-2002]
- Partecipazione come relatore al convegno internazionale “Maritime Transport 2001”, Barcellona, 21-23 novembre 2001, per presentare il paper: Fabbri E., Parola F., Sciomachen A. (2001), “Intermodal connections of a maritime container terminal: analysis of long term plans” [dal 21-11-2001 al 23-11-2001]

Il sottoscritto, consapevole che le dichiarazioni false comportano l’applicazione delle sanzioni penali di cui al D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel presente curriculum vitae corrispondono a verità.

In fede,

Francesco Parola



Genova, 28 gennaio 2024

*Si consente il trattamento dei dati personali nel rispetto delle finalità e modalità di cui alla Legge n. 675/96 e D.lgs. n. 196/03 (legge privacy e trattamento dati).*